

Både for folket og for bådfolket

SMKnyt

1

2023

31. årgang



Den nye nationalfugl?

I dette nummer: Politisk fornuft på vej ind i bådvaske-sagen - Bliv frivillig i SMK - Formandens farvel - Hardys farvel - Tag med ombord: SMK'ere fortæller om deres sejlerliv. Indstik: Generalforsamlingen 14. marts 2023, indkaldelse og dagsorden.

Bestyrelsen



Formand
Jørgen Søgaard
Tlf: 2530 4534
formand@s-m-k.dk



Næstformand og sekretær
Arne Brohuus
Tlf: 2016 3825
arne@brohuus.com



Kasserer
Kaj Johansen
Tlf: 2211 8897
kasserer@s-m-k.dk



Bestyrelsesmedlem
Jakob Stenholt
Tlf: 2170 3480
jst@energi-ikast.dk



Bestyrelsesmedlem
Leo Sommer Rasmussen
Tlf: 2074 5762
leosommerrasmussen@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
René Hedehus Jensen
Tlf: 2246 7618
hedehusjensen@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Dennis Andersen
Tlf: 6017 3560
dennis@olaf-bahn.dk

Bestyrelsessuppleant:

Henrik Bach

Bilagskontrollanter:

Jan Lehd
Wilhelm Laursen



Silkeborg Motorbådklub
Indelukket,
Åhave Allé 9c
8600 Silkeborg

BEMÆRK:
SMK's fastnetnummer er nedlagt. Henvendelse til klubben sker direkte til bestyrelsesmedlemmerne.

SMK's UDVALG

UDVALG	NAVN	TELEFON	E-MAIL	BESTYRELSENS KONTAKTPERSON
Indelukket, Materielgård og Værksted	Jørgen Søgaard	2530 4534	formand@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard
Benzin & diesel	Jørgen Søgaard	2530 4534	formand@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard
Restaurant og køkken	Dennis Andersen	6017 3560	dennis@olaf-bahn.dk	Dennis Andersen
Himmelbjerggrunden	René Hedehus Jensen	2246 7618	hedehusjensen@gmail.com	Leo S. Rasmussen
Sejsgrunden	Dennis Andersen	6017 3560	dennis@olaf-bahn.dk	Dennis Andersen
Kirsebærgrunden	Henrik Bach	2870 6064	suika@live.dk	Henrik Bach
Økonomi & medlemssystem	Kaj Johansen	2211 8897	kasserer@s-m-k.dk	Kaj Johansen
Webmaster	Peter Lodahl	3027 3419	jst@energi-ikast.dk	Jakob Stenholt
SMK-nyt	Sven-Åge Enevoldsen	4046 9368	svan-aage@privat.dk	Jakob Stenholt
IT & kommunikation	Arne Brohuus	2016 3825	arne@brohuus.com	Arne Brohuus
Nøglesystem	Arne Brohuus Leo S. Rasmussen	2016 3825 2074 5762	arne@brohuus.com leosommerrasmussen@gmail.com	Arne Brohuus Leo S. Rasmussen
Fanebærer	Johnny Lauridsen	4017 8953	jbsjl@hotmail.com	Jørgen Søgaard
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194	ole.seeberg@virkklund.dk	Jørgen Søgaard
Brosamarbejdet	Leo S. Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen	2074 5762 4046 9368	leosommerrasmussen@gmail.com svan-aage@privat.dk	Leo S. Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen
Brugerrådet for sejlsads på Gudenåen	Jørgen Søgaard Supp: Arne Brohuus	2530 4534 2942 8916	formand@s-m-k.dk arne@brohuus.com	Jørgen Søgaard
Frikadellekonkurrencen	Heidi Beck Steen Olsen	2349 4906	heidibeck@mail.dk	Leo S. Rasmussen
Juletræ	Jørgen Søgaard René Hedehus Jensen	2530 4534 2246 7618	formand@s-m-k.dk hedehusjensen@gmail.com	Jørgen Søgaard
Banko	Jørgen Søgaard Jakob Stenholt	2530 4534 2170 3480	formand@s-m-k.dk jst@energi-ikast.dk	Jørgen Søgaard
Fastelavn	Allan Nygaard	3035 8565	allan-nygaard@c.dk	Jørgen Søgaard



En klub fuld af liv

Af Dennis Andersen

For SMK's bestyrelse har efteråret 2022 virkelig budt på mange ekstraordinære udfordringer.

Kommunens forbud mod vask osv. har - som det fremgår tydeligt af dette nummer af SMK-nyt - krævet mange ressourcer, og ikke mindst har arbejdet med at finde en ny forpagter af restauranten efter Hardy vist sig at være mere kompliceret, end man måske skulle tro.

På den baggrund synes jeg godt, bestyrelsen kan være tilfreds med det aktivitetsniveau, klubbens medlemmer er blevet præsenteret for.

For man kan godt tro om igen, hvis man havde den opfattelse, at udfordringerne skulle være et udtryk for, at SMK er i krise.

Det er Motorbådklubben overhovedet ikke, tværtimod.

Faktisk vokser medlemskartoteket fortsat, og der har været glimrende opbakning til efterårets traditionsrige arrangementer som f.eks. Frikadellekonkurrencen, Ost på Bjerget, Julebanko, Juletræ, Standerstrygning og ikke mindst medlemsmødet om bådens batteri.

Det er alt sammen udtryk for, at vi har en klub fuld af liv - det, vi bygger vores fællesskab op omkring.

I bestyrelsen gør vi vores bedste for at skabe gode rammer om det sejlerliv på Silkeborgsøerne, som binder vore næsten 1000 medlemmer sammen.

14. marts holder vi generalforsamling, og sådan en holder jo ikke sig selv: Der er et væld af praktiske og formelle ting, der skal på plads, og det er ingen vej udenom for bestyrelsen, for alt det skal ind over vores bord.

Men når alt kommer til alt, er det at drive en klub ikke en opgave, som vi syv

MEJERIMONTAGE
FLOWSYSTEMER
OPBYGNING AF UNITS
MEJERIMASKINER
VÆRKSTEDSARBEJDE

RUSTFRI SERVICE AIS

Smede og maskinfabrik

Tlf. 8685 5019 - Mobil 2162 8519 - Mail: kasperrustfri@mail.dk
kbnrustfri.dk



Bestyrelsens hjørne -fortsat

personer i bestyrelsen skal klare alene. I SMK er der heldigvis - som i mange andre foreninger - en tradition for, at medlemmerne byder ind med gode ideer og giver et nap med, så de kan føres ud i livet.

Det er de faste arrangementer og vedligeholdelsen af grunde og faciliteter glimrende eksempler på.

Og som man kan se på side 2 her i bladet, har vi en snes udvalg, som har påtaget sig ansvaret for lige så mange arbejdsområder. Så SMK har både struktur og de økonomiske ressourcer på plads.

Men ærlig talt:

Der er behov for at der kommer nye - og flere - ansigter i den gruppe, der lige nu giver et ekstra bidrag til klubfællesskabet.

Derfor dette lille opslag, som vi i bestyrelsen håber på, at der kommer rigtig mange positive tilbagemeldinger på.

Bliv frivillig i SMK

Gør en forskel for andre - og for dig selv

Mød andre sejlere

Bliv klogere

Kontakt:
Dennis Andersen
Tlf: 6017 3560
dennis@olaf-bahn.dk



FORSIDEFOTOET



Plagsomme måger invaderer storbyerne, og den nye nationalfugl har nu også fundet et fristed i outdoorbyen Silkeborg, blandt andet på De Døves Ø.



Thomas Tonsberg Schlie (V)

Kristian Stride (S)

Lars Hedegaard (K)

Jan Beck-Nielsen (NB)

Ja, så prøver vi igen...

Takket være fire byrådsmedlemmer fra fire forskellige politiske partier får Silkeborg Kommune endnu en mulighed for at finde en fornuftig løsning på bådvaske i Indelukket. Inden byrådsmødet den 19. december havde sagen udviklet sig helt absurd.

Af Peter Lodahl

Byrådsmedlemmerne Kristian Stride (S), Lars Hedegaard (K), Thomas Tonsberg Schlie (V) og Jan Beck-Nielsen (NB) kunne ikke stiltiende se på, mens Silkeborg Kommune strammede miljøkravene om halsen på sejlerfolket i Indelukket.

De fire nyvalgte byrødder havde blandt andet i Midtjyllands Avis fulgt, hvordan båd ejerne i Indelukket fik forbud mod at vaske, slibe og male deres både. Forbuddet blev i et brev til bådpladslejerne udmalet så kraftigt, at også produkter og

metoder godkendt i henhold til Miljøbeskyttelsesloven blev bandlyst – ja, selv at skylle en mågeklat af bådskroget med vand fra søen blev betegnet som en kriminel handling.

Til gengæld gav kommunen gerne dispensation, så Hjejleselskabet fortsat kan holde deres flåde i stand med vask, slibning og bundmaling... selvom spildevandet dérfra ender i selvsamme Remstrup Å. Kommunens begrundelse var, at Hjejleselskabet har planer om at opføre en tørdok, mens der ikke foreligger konkrete planer om f.eks. en vaskeplads i Indelukket, der jo ellers som bekendt ejes af Silkeborg Kommune.

Det var den åbenlyse forskelsbehandling, der fik de fire politikere til at gå sammen om at stille dette forslag til byrådets vedtagelse få dage før jul:

”Vi ønsker, at sagen sendes til behandling i KFOI (Kultur-, Fritids-, Outdoor- og Idrætsudvalget) med henblik på at afsøge mulighederne for vaskeplads, og derved give tilsagn af mulig etablering af vaskeplads i en eller anden konstruktion, således at Indelukket i afsøgningsperioden sidestilles med Hjejleselskabets intention om etablering af tørdok, og derved fritages for påbud på lige fod.”

- Fornuften byder naturligvis, at der bør laves samme model for Hjejleselskabet og bådejerne i Indelukket. Så vi foreslår, at sagen sendes tilbage til KFOI for at få undersøgt mulighederne for en vaskeplads i Indelukket, argumenterede Kristian Stride, da han præsenterede forslaget for byrådet

Han understregede i den forbindelse, at forslaget ikke på nogen måde går på

at tilsidesætte Miljøbeskyttelsesloven. Det vil i øvrigt heller ikke være tilfældet, selvom bådejerne fritages for forbuddet mod at vaske og slibe deres både på lige fod med Hjejleselskabet.

Forslagsstillerne gav også udtryk for, at det fremover skal indføres i lejebetingerne for en bådplads i Indelukket, at der skal anvendes miljøgodkendte vaskemidler, og at slibning og maling kun må foretages, hvis der er taget de rette miljømæssige foranstaltninger.

Forslaget kom imidlertid ikke til afstemning med den ordlyd. Susanne Jakobsen (V) fra Klima- og Miljøudvalget (KMU) fremsatte i stedet et såkaldt procedureforslag om at sende sagen tilbage til KMU og KFOI med henblik på at afklare sagen.

Det blev vedtaget af et enigt byråd, og det er forslagsstillerne faktisk godt tilfredse med:

- På den måde er der åbnet for, at der kan komme mere sund fornuft ind i behandlingen af sagen. Alle involverede får muligheden for at prøve igen, og mon ikke der kommer noget meget bedre ud af det i andet forsøg? spørger Lars Hedegaard sig selv.

Han havde i sin valgkamp blandt andet fokus på sejlerfolket og miljøet i Indelukket, og der var forud for de fires politiske initiativ en kontakt til Dennis Andersen fra SMK's bestyrelse, der har fulgt med og ageret på motorbådklubens vegne under hele forløbet.

Lars Hedegaard går ikke af vejen for at betegne kommunens behandling af sagen som ”fuldstændig van(d)vittig”.

- Her og nu er vi fire tilfredse med, at den nu er parkeret midlertidig, fordi det lykkedes at få sagen sparket til hjørne og tilbage til de ansvarlige politiske udvalg. Nu bliver det udvalgene, der sammen skal finde en brugbar løsning for bådene i Indelukket, understreger han.

I de fire politikeres optik er hele miseren opstået på grund af manglende kommunikation og dialog parterne imellem, og det er det, der har gjort, at bådejerne er blevet gidsler i et uholdbart spil.

- Vi har set med al tydelighed, hvordan den sunde fornuft fuldstændig kan forsvinde ud af virkeligheden. Faktisk et glimrende – men alligevel grotesk - eksempel på, at stoltheden kan virke hæmmende for de gode og konstruktive løsninger, bemærker Lars Hedegaard.



Virklund Vognmandsforretning A/S Kran- & Specialtransport

Granhøjvej 3-11 – Tlf. 30 86 85 62

”Vi sætter båden i vandet og tager den op igen”

Han gør opmærksom på, at hvis de to udvalg ikke var blevet bedt om at snakke sammen om at løse sagen, kunne det meget nemt være endt sådan, at Teknik- & Miljøafdelingen ville anlægge sag mod Silkeborg Kommune som udlejer af pladserne i Indelukket.

- Hvem sagde ”Gøg & Gokke”?, spørger Lars Hedegaard med et skævt smil.

Han siger på de fire forslagsstilleres vegne, at de er overbeviste om, at der lander en for bådejerne brugbar løsning inden sæsonen starter i ’23.

Skulle det mod forventning ikke ske, og der alligevel kommer et egentligt påbud, vil fire-gruppen kunne sende sagen til ankestyrelsen, og de er overbeviste om, at de i så fald vil vinde sagen.

- For hvis Miljøbeskyttelseslovens §27 tolkes så restriktivt, som Teknik & Miljø

har gjort i denne sag, vil vi ikke længere kunne leve i vores ellers så skønne by. Hvad bliver det næste? At der ikke må vaskes og pudses vinduer, medmindre ”spildevandet” samles i en spand og udhældes i offentlig kloak?

Sådanne eksempler peger Lars Hedegaard på, at der kan findes stribevis af. For miljølovgivningen er - som meget andet lovgivning - elastisk i metermål, og den kan tolkes på mange måder.

- I dette tilfælde har kommunen tolket loven decideret fjendsk og ugennemtænkt. Det bliver hel grotesk, når det samtidig viser sig, at Hjejleselskabet ikke har fået de samme forbud mod vask, vedligehold og slibning – ene og alene fordi der er PLANLAGT opførelse af en tørdok (tidligst klar i ’27), mener han.



Sagde nogen mon ”Gøg og Gokke”?

Der skal findes en løsning

Blandt SMK’s medlemmer peger mange på formanden for Klima- og Miljøudvalget, Rune Kristensen (S), som ophavsmanden til det, der endte i et absurd forbudsteater

Overfor SMK-nyt vedgår Rune Kristensen da også, at sagen har udviklet på en utilfredsstillende måde.

Han vil dog ikke købe ikke hele historien om, at det er ham selv, der har støbt de skæve kugler:

- Kravene til vandmiljøet bliver sværere og sværere at leve op til, ikke mindst fordi vi må leve med fortidens synder. Derfor kan vi som politikere ikke vende hverken det blinde øje eller det døve øre til. Og når det som her handler om at undgå, at forurenede vand løber ud i åen, er vi som politikere forpligtet til at handle.

På den baggrund står han på mål for de forbud mod bådvaske mm., som kommunens embedsfolk har udarbejdet.

Til gengæld så han gerne, at det var muligt at rette op på den uretfærdighed, der helt tydeligt er, når man sammenligner miljøkravene overfor Hjejleselskabet og bådfolkene i Indelukket.

Der er ifølge ham dog flere forhold, der gør sig gældende i den forbindelse. Herunder noget juristeri, fordi kommunen både er miljømyndighed, grundejer og bådpladsudlejer.

- Men det i sig selv ændrer jo ikke behovet for et bedre vandmiljø, så det

er noget, juristerne må se at få styr på, mener Rune.

- Det har imidlertid heller ikke været min opfattelse, at SMK reelt har budt ind med konkrete ønsker og forslag. Var der kommet signaler om, at der var realistiske og fornuftige forslag på bedding, ville der jo være basis for at se på, om ikke der som for Hjejleselskabet kunne dispenseres fra retningslinjerne i Indelukket, påpeger han, inden han afslutter interviewet med en klar opfordring til SMK om at melde ud, at man vil indgå konstruktiv i den kommende dialog.

Den udmelding kan han læse på næste side i dette nummer af SMK-nyt. Her forsikrer Dennis Andersen fra SMK’s bestyrelse, at Motorbådklubben er - og altid har været - åben for dialog. *plo*



Rune Kristensen (S), formand for Klima- og Miljøudvalget i Silkeborg Kommune.



Altid åben for dialog

SMK's bestyrelse er 100% klar til samarbejde om at sikre vandmiljøet i Silkeborgsøerne

- Vi er mere end parat til dialogen om, hvordan der tages vare på vandmiljøet i og omkring Indelukket. Det er ganske vist ikke min opfattelse af de møder, vi har haft med kommunen, at der den gang var interesse for at høre på vores argumenter og forslag, men når nu chancen kommer igen, siger vi gerne ja tak til udfordringen.

Dennis Andersen fra SMK's bestyrelse har ellers knoklet med den bizzarre sag siden i sommers, og indtil nu har han oplevet det som at slå i en dyne, når han har appelleret om at se på vilkårene med fornuft og praktisk tænkning.

- Nogle steder har der måske ovenikøbet bredt sig en opfattelse af, at SMK og bådpladslejerne ikke er interesse-rede i at bidrage til vores fælles vandmiljø.

- Men når vi ikke - som Hjejleselskabet - har et færdigtegnet projekt i skuffen, der måske kan realiseres om 2, 5 eller 10 år, er det simpelthen fordi, vi i SMK ejer grunden i Indelukket. Det gør kommunen selv, og det er i sidste ende kommunen, der afgør, hvordan stedet indrettes med vaskeplads, tørdok - eller hvad nu der skal til for at løse problemet.

- Men vi har naturligvis gode ideer at byde ind med. Ikke mindst har vi som sejlere og brugere af Indelukket og Silkeborgsøerne nogle praktiske erfaringer, som skal tages med i billedet for at finde frem til den gode og fornuftige løsning på miljøudfordringen, understreger Dennis Andersen.

plø

SMKnyt



Hørt på Bænken

Hørt på Bænken's nyheder er fiktive. Enhver lighed med personer eller emner fra den virkelige verden er sandsynligvis tilsigtet.

Indelukket skifter navn til **Fredens Havn**, og desuden skal der etableres 1500 nye mågereder på De Døves Ø.



FREDENS HAVN



Farvel fra manden på broen

Af **Sven-Åge Enevoldsen** og **Peter Lodahl**

Som det har kendetegnet Jørgen Søgaard gennem syv år som formand for Silkeborg Motorbådklub er også hans farvel til posten afdæmpet... og samtidig afklaret.

Han blev som det eneste medlem af bestyrelsen tilbage på broen efter generalforsamlingen i 2016, og på den baggrund satte han sig for først og fremmest at få samarbejdet om klubbens daglige virke til at fungere stille og roligt.

Og når vi nu sidder her over en øl ved "bestyrelsens stambord" i Indelukket Spisested og kigger tilbage på, hvad Jørgens formandsarbejde egentlig har sat af fodaftryk, er det netop det stille og rolige samarbejde, der træder i forgrunden.

- Jeg har faktisk nydt arbejdet som formand. Og det kan jeg mest af af alt takke den øvrige bestyrelse for. Der har

nemlig meget bredt været en forståelse for, at vi er fælles om arbejdet, opgaverne og ansvaret, siger Jørgen, der holder lidt igen med at fremhæve bestemte sager fra de syv formandsår.

Fodsporene

Men efter lidt eftertænkning bliver vi enige om, at den nye brændstoftank i Indelukket må være det, der har sat de dybeste spor i løbet af den tid.

Det viste sig at være en stor opgave. Ikke mindst på grund af miljøkravene, som er ekstra skræppe i det naturskønne Indelukket, men der dukkede også en del andre praktiske udfordringer op. Indimellem var forlydenderne om, hvordan projektet skred frem, temmelig pessimistiske, men Formand Jørgen blev

ved roret, og til sidst kom det hele sikkert i havn. Sejlerfolket fik en ordentlig og miljørigtig måde at få tanket op til turen ud på Silkeborgsøerne.

Grundene har også fået et ekstra pift, mens Jørgen har været formand. Det gælder især Sejsgrunden og Himmelbjerggrunden, hvor frivillige har gjort en stor indsats. Det er noget, Jørgen i kraft af sin tilgang til formandsarbejdet har sat stor pris på - og samtidig har de hårdt arbejdende frivillige jævnlig nydt godt af, at Jørgen også lige har kigget forbi... enten for en hyggesnak, eller måske har han kunnet give en hånd med...

Når kommunen spiller med

Hvad er mon så det mest udfordrende, Jørgen har beskæftiget sig i sin formandstid?

Her byder Jørgen straks ind med indretningen af miljørummet i Indelukket. Den sag så på forhånd meget krævede ud, fordi også autocamperfolket og kolonihavernes interesser skulle varetages... og det samtidig med, at det jo er kommunen, der overordnet står for miljørummet.

Det lykkedes dog at bøje alle enderne sådan, at SMK fik eget udslags- og miljørum, og det er en stor fordel for klubbens medlemmer, der på den måde meget lettere kan leve op til de fornuftige miljøkrav, der er en naturlig del af det moderne sejlerliv.

Jørgen sad også i formandsstolen, da Silkeborg Kommune iværksatte sin store helhedsplan for Indelukket. Det gav nærmest chokbølger blandt SMK's medlemmer, da de oprindelige planer kom til offentlighedens kendskab, men der blev indkaldt til

et møde mellem SMK's medlemmer og politikere og embedsmænd fra kommunen.

Det var helt sikkert medvirkende til, at de deciderede fejlskud, som kommunen havde fået i bøssen, blev trukket tilbage - f.eks. påbuddet om standardiserede vinteroplægnings-presenninger og forslaget om reelt parkeringsforbud i Indelukket. Der er nok stadig forskellige opfattelser af, om alle ændringer i Indelukket har været til det bedre, men det var i hvert fald på grund af SMK, at isætningsstedet blev væsentlig forbedret, lige som sejlermiljøet er bevaret.

Håb for fremtiden

Jørgen vil ikke selv tage æren for det, men i hans formandsperiode er medlemstallet kun gået en vej: Op.

Og det er bestemt heller ikke en bitter formand, der nu vælger at sige stop og ikke stille op til formandsvalget ved årets generalforsamling.

- Det er helbredet, der driller, og jeg vil ikke risikere at mangle tid og ressourcer til at passe formandshvervet. Men man vil helt sikkert fortsat se mig i klubben og i Indelukket... og forhåbentlig også ombord på "Star", for skulle der blive mere fritid, så bliver meget af den nok brugt dér.

- Mit ønske for den nye bestyrelse er, at man lykkes med at få flere yngre kræfter ind i bestyrelsesarbejdet. Det vil være godt for klubben, og det vil gøre mig tryk ved SMK's fremtid, siger Jørgen, hvorefter øllen bliver tømt for den sidste slurk, glasset sat forsigtigt på bordet, og han sammenfatter både vores snak og sin formandstid i SMK med ordene:

"Det er sgu egentlig gået helt fint, synes jeg!"

MKS



Møbelpolstrer & Kalechesmeden
Esbøllevej 24, Sdr.Vium, 6893 Hemmet
Tlf. 3027 8860 CVR. 39598078
john@m-ks.dk · www.m-ks.dk

THYBO GRØN PLEJE

Etableret i 1997

Anlægsgartner
Steffen Thybo Jensen
tlf. 40447741
thybogronpleje@gmail.com



Træ og have, - det ka' vi lave

Bådnummer Fremstilles i **3M** marinefolie
Bådnavn Hurtig levering - Byens billigste

Se mere på
www.virklund.dk
Tlf. 2066 7194



TRAILERE · BÅDE · BÅDMOTORER · TILBEHØR · FISKEGREJ



Herning Trailer



& Bådcenter **Sunds**

9714 22 11

WWW.HTB.DK

PRIVAT og ERHVERV



Silkeborgs
HANDYMAN

Torben Bach · 22478710

Professionel Gør Det Selv arbejde

www.SilkeborgHandyman.dk
Sanatorievej 21 · 8600 Silkeborg · silkhandyman@hotmail.dk

ORDVALG



KLUBBLADE - KOMMUNIKATION

Journalist Peter Lodahl
Gransvinget 12 · 8600 Silkeborg
tlf. 30273419 · peter@ps-presse.dk

TAG MIDTERSIDERNE UD

Generalforsamling i Silkeborg Motorbådklub



Sted: Silkeborg Motorbådklub
Åhave Allé 9c, 8600 Silkeborg.

Dato: Tirsdag den 14. marts 2023.

Klokken 19.00.

Dagsorden



A.

Valg af dirigent.

B.

Valg af stemmeudvalg.

C.

Bestyrelsens beretning.

D.

Regnskabet.

E.

Budget.

F.

Indkomne forslag.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal skriftligt være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.



G.

Valg af bestyrelse.

- Valg af formand for 2 år.

Jørgen Søgaard.

- Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer for 2 år.

På valg er Jakob Stenholt og René Hedehus Jensen.

H.

Valg af bestyrelsessuppleant for 1 år.

Vakant.

I.

Valg af bestyrelsessuppleant for 2 år.

På valg er Henrik Bach.

J.

Valg af bilagskontrollant for 2 år.

På valg er Ole Lund.

K.

Valg af bilagskontrollantsuppleant for 2 år.

Vakant.

L.

Eventuelt.





**Vi ses i SMK's klubhus til
generalforsamlingen**



**Efter generalforsamlingen
er SMK vært ved to stykker
smørrebrød og en øl/vand.**



Farvel-interview med Hardy og Ulla

Af Sven-Åge Enevoldsen og Peter Lodahl

**Ser frem til
et mere
almindeligt liv**

Side 20 og 21

Efter 17 år med Hardy som forpagter skal Indelukkets Spisested have ny vært.

Det er lidt vemodigt, erkender han og hustruen, Ulla, men nu har de valgt at sige stop for en hæsblæsende hverdag og i stedet søge ind i et liv med mere tryk-
hed og faste rammer. Og med mere tid til den forholdsvis nyanskaffede Nielv 24, som de debuterede på Silkeborgsøerne med i 2022.

- Vi glæder os til at komme i klubben og blandt gode venner på en lidt anden måde end hidtil. Nu kan vi glemme alt om, hvad der bagefter venter af arbejdsopgaver inde i restauranten. Det glæder vi os til, siger Hardy... og Ulla tilføjer med et smil:

- Men der er kommet bemærkninger om, at Hardy ikke må deltage i den årlige

frikadellekonkurrence, så vi må se på, hvordan vi griber den sag an.

Minderne

Med sig tager parret et væld af gode minder, for gennem de 16 år har de fulgt med i, hvordan de faste gæster i klubben har haft det.

De har hørt om, hvad der foregår i familien, hvordan det går fremad med klargøringen af bådene... ja, stort set et hvert tænkeligt emne er blevet diskuteret, og ofte er de blevet draget ind i samtalen.

Indelukkets Spisested har i Hardys tid været særdeles eftertragtet, når familien har skullet samles om en begivenhed: Bryllup, konfirmation, jubilæum, fødselsdag... og gennem årene også en del minde-sammenkomster for SMK-medlemmer

og andre gæster for hvem, Silkeborg og Indelukket har betydet noget helt særligt.

Ulla har gennem årene gemt menuerne fra alle sammenkomster, så det har været nemmere at finde frem til de ønsker, hver især har til en god fest.

Og deres indsats er noget, der er blevet lagt mærke til: Hardy og Ulla oplever jævnligt, at de genkendes i gadebilledet - også langt fra Silkeborg - som ”jer fra Indelukket i Silkeborg”.

- Og det er især stjernesquaddene, der har gjort indtryk på gæster fra nær og

fjern. Dem har vi fået rigtig mange positive tilbagemeldinger om, fortæller de.

Forpagterparret peger på afviklingen af SMK's 100 års jubilæum som den største udfordring gennem årene.

Ikke alene var der stopfyldt med 160 personer til den store aften, men Ulla og Hardy havde forregnet sig, og det betød, at de måtte stå med opvasken helt frem til klokken seks næste morgen.

- Afriggerfesterne har også altid været en særlig udfordring, men det udelukkende af den gode slags, fremhæver Hardy.

- Typisk har bestyrelsen bestemt sig for et tema, og så har jeg i samarbejde med dem fundet frem til en menu og retter, der sætter selskabet i den rette stemning. Det har virkelig resulteret i nogle meget festlige aftener.

- Så når jeg ser tilbage på de mange år, synes jeg egentlig, at det har udviklet sig nogenlunde, som jeg havde forestillet mig det, dengang jeg tiltrådte, siger Hardy.

- Det har været en skøn tid, men nu synes jeg ikke, jeg kan optimere stedet mere. Nu vil Ulla og jeg prioritere tiden med vores familie og venner, fastslår forpagteren gennem 17 år, der med udløbet af 2022 har låst restauranten af for sidste gang.





Vi har stor erfaring inden for

**FREMSTILLING
REPARATION
OMBETRÆKNING**

Bådhynder
Bådkalecher
Fitnesscentre
Classic cars
MC sæder

Send en mail til:
kontakt@midtjylland-autosadelmager.dk
eller ring til:
22 77 07 34

Se mere, herunder åbningstider, på
www.midtjyllands-autosadelmager.dk

Hardy bød til afskedsreception

Forpagter Hardy sagde et stort farvel efter 17 gode og travle år i Indelukkets Spisested.

Og det med afskedsreception lidt ud over det sædvanlige: Han, Ulla og personalet havde sørget for et overdådigt buffetbord, ligesom de mange indbudte nød godt af de drikkevarer, der blev skænket gavmildt til den indbudte kreds, der på den måde markerede slutningen på intet mindre end en æra i restaurantens levetid.

Bevæbnede med kniv, gaffel og velskænkede glas mødtes leverandører, gæster af huset, SMK-bestyrelser og ikke mindst mange af de ansatte, som har gjort deres til, at Hardy og Ulla har kunnet klare de 17 år som forpagterpar i Motobådklubbens restaurant.

De udvekslede de hyggelige og sjove historier, der knytter sig il stedet og personerne, og SMK's formand, Jørgen Søgaard holdt en tale, hvor han gav udtryk for, hvor savnede det trofaste forpagterpar vil være.

Hardy gav bagefter udtryk for sin glæde ved den varme tale og takkede for klubbens gave til ham, et weekendophold til ham og Ulla.

SMK's bestyrelse har ved nytårsskiftet endnu ikke fundet frem til den afløser, der skal føre Indelukkets Spisested videre. Der er nu tilknyttet en konsulentvirksomhed, som skal forestå udvælgelsen.

Indtil der er en aftale om forpagtning på plads, vil lokalerne af gode grunde ikke fungere som restaurant.



Gode erfaringer med ”den anden side”

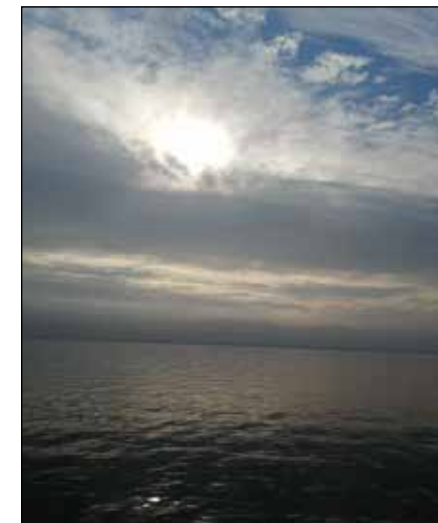
Af **Sven-Åge Enevoldsen og Peter Lodahl**

Pia Enemark er egentlig ikke den store sejlentusiast. Jo, sådan en hyggetur på søen har hun altid nydt, men havet bryder hun sig ikke om.

- Jeg bliver søsyg bare af at kigge på en bølge, siger hun som indledning til denne artikel, der jo egentlig var bestemt som en beskrivelse af nogle medlemmers gode oplevelser på havet...

- Det holdt også hårdt, fortæller hendes mand, Stig Beck Nielsen, der som ung gjorde sig med sejlbåd på ture i Limfjorden og på Kattegat.

Og i 2013 kunne det ikke gå længere. ”Hvad med en tur på havet til sommer?” spurgte han, og fru indvilgede. Hvis bare



Morgensejlad fra Juelsminde til Horsens.



Stig, Marie, Pia og bunden Alma.



Undervejs til ny destination.



Strikkende piger på Kalvø. Fotoet er taget af en mand, der kom tilfældigt forbi.



Dejlig restaurant på Kalvø.

de anskaffede en ”kaffebåd”, og kursen blev lagt, så man altid kunne se land.

I 2022 drog de så på deres ottende havtur. Og for første gang var det ikke Det Sydfynske Øhav, kursen blev sat mod.

På opfordring blev det farvandet ”på den anden side”, altså omkring Als og Flensborg Fjord, der fik fornøjelsen af familiens besøg.

Planen var egentlig at starte fra Horsens, men på grund af den megen vind fra vest valgte de at blive søsat i Fredericia, og derfra gik sejlturen direkte til Middelfart Marina. Efter nogle dage dér gik turen til Årø, hvor de blandt andet besøgte bryghuset, og dernæst stod Aabenraa på programmet.

- Her så vi SIF slå FCM 3-1, så vi var ved ekstra godt mod, da vi næste dag tog til Dyvig, hvor lystbådehavnen ligger lige nedenfor det smukke badehotel. Et enormt smukt sted med dejlige gåture, husker Stig og Pia.

Sønderborg blev næste havn, og her præsenterede datteren Marie og sviger-

sønnen Tobias turens store overraskelse: De fortalte, at de var blevet forlovet.

Med en besætning på fem mand og to hunde sejlede de videre til Gråsten - endnu en dejlig havn... og igen en lejlighed til at hilse på gode venner.

Det blev til nogle lange gåture ind til Gråsten by - ca. 6 km fra havnen. Men det var umagen værd, især den dag Den Kongelige Livgarde marcherede gennem byen, som de gør, når dronningen bor på Gråsten Slot.

Nu afmønstrede sønnen og svigersønnen sammen med den ene af hundene, så resten af turen var der kun Stig, Pia, datteren Marie og hunden Alma ombord.

Deres næste mål var Høruphav, hvor de aldrig havde været før.

- En skøn lille havn med et dejligt miljø, husker Pia og Stig, der også tog på vandreture på Gendarmstien, der ligger tæt ved marinaen.

Kalvø i Genner Bugt viste sig at være en overset lille perle, hvor de blandt andet nød atmosfæren i den lille café.

Ved broen blev Marie, Pia og svigerinden Jytte i øvrigt fotograferet af en vildt fremmed mand, mens de sad og strikkede i bådens agterstav.

- Vi blev faktisk lidt mistænksomme: Hvad går det egentlig ud på? Men efter han havde taget billedet, sagde han, at han ikke kunne stå for motivet, og han delte billedet med os. Nu deler vi det så også med SMK-nyts læsere, smiler Pia.

Sidste stop i området var Bågø, hvor den lille russisk-ortodokse kirke og historien om den gjorde stort indtryk.

Fra Bågø blev kursen sat mod Juelsminde, hvor de var et par dage og nød samværet med en del silkeborgensere, der også lagde til dér.

Saltvandstogtet sluttede i Horsens, hvor båden blev hentet af en lastbil og kørt hjem til Silkeborg.

- Det er helt bestemt ikke sidste gang, vores sommersejltur går til Als-siden. Vi gør det faktisk allerede igen i 2023, lyder det fra Stig og Pia.



På vej til Dyvig.



Alma og Marie, da vi forlader Kalvø.



Søsejleridyl.



Badekar i Havnen.

Badekarret er bygget til sejlads på Silkeborgsøerne

Af Sven-Åge Enevoldsen og Peter Lodahl.

Det var Sven-Åges medfødte nysgerrighed, der skabte kontakten til Martin og Lotte Klein og sikrede, at parret sagde ja til at dele deres erfaringer og oplevelser som sejlere på Silkeborgsøerne med SMK-nyts læsere.

Den dag, Sven-Åge traf på dem i Indelukket, var de på vej ud på jomfru-rejsen med den spritnye båd, der kom i stedet for den Chaparral, de havde haft gennem en årrække sammen med deres gode venner. Nu sejler de så i en Corsiva 650 Tender, som Martin og Lotte selv beskriver som et sejrende badekar.

Også den deler de med venneparret, og efter den første sæson med "badekarret" er der stor begejstring hos alle fire for den sorte sejler med det bronzefarvede indtræk.

- Vi har sammen designet den helt fra bunden, og vi synes faktisk, at vi har fået

os en båd, der passer perfekt til sejlerlivet på Silkeborgsøerne. Den er først og fremmest rummelig, og der er så rigelig kræfter nok i den til os - også selvom vi på det punkt var bedre vant med Chaparralen, fremhæver de.

- Og så er den så dejlig ukompliceret at bruge - noget vi lægger stor vægt på, for sådan en båd SKAL bruges meget. Det bliver den heldigvis også, ikke kun af vi fire "gamle", men børnene er også blevet gode til at nyde livet til søs. Og vi kan bruge den sammen, hvis vi vil det. Der er nemlig god plads til hele 10 personer ombord, fortæller Lotte og Martin.

De mange brugere af båden fra begge familier gør, at det er vigtigt at aftale og organisere, hvem der har reserveret båden hvornår og til hvad.

For eksempel ligger det fast, at man hver især har brugsretten hver anden uge,



Med en delebåd er man fælles fordele og oplevelser.. og man ved, den bliver brugt.



Kaptajnen - p.t. - ved roret.

men at man i øvrigt har - og husker at bruge - en fælles bådskalender, så man altid har overblikket over mulighederne.

- For os alle gælder det nemlig, at når det er godt vejr, så trækker det i en for at komme ud på søen. Og så er det skønt at have en båd så tæt på... som man ovenikøbet kan nyde sammen med dem, man sætter stor pris på, forklarer Lotte.

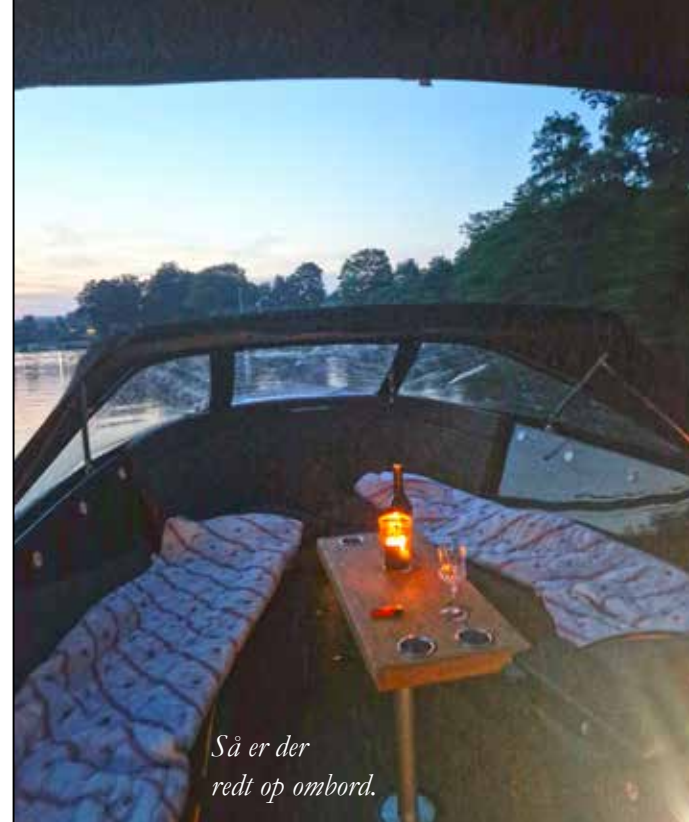
- Når vi gennem mange år har været så aktive sejlere på Silkeborgsøerne, som vi har, har vi naturligvis også fået nogle favoritsteder i søsystemet, siger Martin.

- Vi er rigtig tit i Paradiset, og ofte går turen også ud mod Ry, her er så mange skønne pletter. Med Corsinaen kan vi sejle ind i Knudsø, og det har givet os helt nye oplevelser, som vi helt sikkert vil søge flere af i 2023.

- Vi glæder os allerede til den ny sæson, hvor vi rigtig tit vil tage aftensmaden med ud i båden og nyde den i de omgivelser, hvor den smager ekstra godt.



Når det er godt vejr, trækker det i Lotte og Martin Klein for at komme ud i deres båd på Silkeborgsøerne.



*Så er der
redt op ombord.*

*Børnene er
også blevet
gode til at
nyde livet til søs.*



Annoncer i **SMKnyt**

KOM MED OMBORD
hos klubbladets støtter

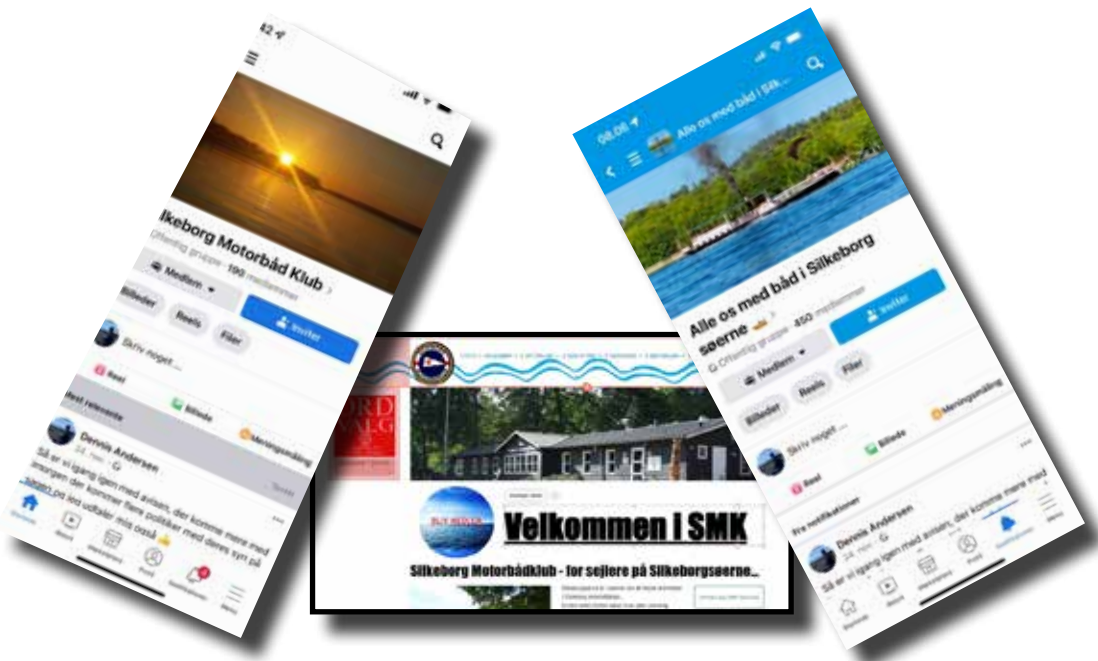
Aktuelle priser:

½ side: 1900 kr. - 1/4 side 1100 kr.

1/8 side: 800 kr.

- for annonce i to numre,
inkl. annonce på s-m-k.dk

TEGN ANNONCE PÅ TLF. 30273419



Følg SMK på nettet

Der går nu et halvt år, inden SMK-nyt igen dumper ind gennem brevsprækken eller kommer til din Indbakke.

Men fortvivl ikke!

Din pc, tablet eller telefon har adgang til helt nye informationer, der er relevante for SMK'ere.

Find dem på klubbens egen hjemmeside

www.s-m-k.dk

og bliv en del af Facebookgrupperne

"Silkeborg Motorbåd Klub"

og

"Alle os med båd i Silkeborgsøerne"



Vinteridyl ved klubbuset.



Materialegården ryddes 1. marts 2023



SMK henstiller til medlemmerne, at de får deres ting i Materialegården mærket og får underrettet SMK's pladsmænd, hvis tingene ikke er anvendt i vinteren 2022/23.

Efter 1. marts 2023 bliver der nemlig ryddet op og ud i de efterladte ting.

Bestyrelsen henstiller i den forbindelse til, at man ved brug i foråret 2023 påfører bukker m.m. bådnummer og/eller navn.

Derfor:

Hvis der ved oprydningen stadigvæk står ting tilbage, som ikke er mærket, vil de blive fjernet af pladsmændene.



**PLADSMAND
Formand**
Jørgen Søgaard
Tlf: 2530 4534
formand@s-m-k.dk



**PLADSMAND
Bestyrelsesmedlem**
Leo Sommer Rasmussen
Tlf. 2074 5762
leosommerrasmussen@gmail.com

Returadresse:
Silkeborg Motorbådklub, Åhave Allé 9c, 8600 Silkeborg

KOMMENDE AKTIVITETER



2023

Søndag den 26. februar kl. 14.00
Fastelavn
- Klubhuset

Tirsdag den 14. marts
Generalforsamling
- Klubhuset

Søndag den 2. april
Standerhejsning
- Klubhuset

Tirsdag den 25. april
Medlemsmøde
Aftenens emne offentliggøres på s-m-k.dk
- Klubhuset

Lørdag den 12. august kl. 17.00
Frikadellekonkurrence
- Himmelbjerggrunden

Lørdag den 2. september kl. 13.00
Ost på Bjerget
- Himmelbjerggrunden

Lørdag den 14. oktober kl. 18.00
Afriggerfest
- Klubhuset

Søndag den 15. oktober kl. 10.00
Standerstrygning
- Klubhuset

Fredag den 24. november kl. 19.00
Julebanko
- Klubhuset

Søndag den 26. november kl. 14.00
Juletræ for børn
- Klubhuset

BEMÆRK: Der kan ske ændringer/aflysninger.

I så fald meddeles de på klubbens hjemmeside: www.s-m-k.dk

Indlæg og forslag til emner til næste nummer af SMK-nyt modtages med glæde på redaktionen@s-m-k.dk
Næste deadline er 15. maj 2023



Tryksag
5041 0826
LaserTryk.dk

SMK-nyt nr. 1/2023 er trykt hos Lasertryk.dk

Layout, tekst og redaktionel bearbejdelse: Journalist Peter Lodahl, Ordvalg
Fotos: Privat (hvor ikke andet er opgivet)

Redaktør Sven-Åge Enevoldsen.

