

Både for folket og for bådfolket

SMKnyt

2

2022

30. årgang



Tiltrængt nyt bolværk

På besøg i Roklubben - Interview med
Gudenåkomiteens nye formand -
SMK's stolte fanebærer... og meget mere

Bestyrelsen



Formand
Jørgen Søgaard
Tlf: 2530 4534
formand@s-m-k.dk



Næstformand og sekretær
Arne Brohuus
Tlf: 2016 3825
arne@brohuus.com



Kasserer
Kaj Johansen
Tlf: 2211 8897
kasserer@s-m-k.dk



Bestyrelsesmedlem
Jakob Stenholt
Tlf: 2170 3480
jst@energi-ikast.dk



Bestyrelsesmedlem
Leo Sommer Rasmussen
Tlf: 2074 5762
leosommerrasmussen@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
René Hedehus Jensen
Tlf: 2246 7618
hedehusjensen@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Dennis Andersen
Tlf: 6017 3560
dennis@olaf-bahn.dk

Bestyrelsessuppleant:

Henrik Bach

Bilagskontrollanter:

Jan Lehd
Wilhelm Laursen



Silkeborg Motorbådklub
Indelukket, Åhave Allé 9c
8600 Silkeborg
Tlf: 8662 3976

SMK's UDVALG JULI 2022

UDVALG	NAVN	TELEFON	E-MAIL	BESTYRELSENS KONTAKTPERSON
Indelukket, Materielgård og Værksted	Jørgen Søgaard	2530 4534	formand@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard
Benzin & diesel	Jørgen Søgaard	2530 4534	formand@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard
Restaurant og køkken	Dennis Andersen	6017 3560	dennis@olaf-bahn.dk	Dennis Andersen
Himmelbjerggrunden	René Hedehus Jensen	2246 7618	hedehusjensen@gmail.com	Leo S. Rasmussen
Sejsgrunden	Dennis Andersen	6017 3560	dennis@olaf-bahn.dk	Dennis Andersen
Kirsebærgrunden	Henrik Bach	2870 6064	suika@live.dk	Henrik Bach
Økonomi & medlemssystem	Kaj Johansen	2211 8897	kasserer@s-m-k.dk	Kaj Johansen
Webmaster	Peter Lodahl	3027 3419	jst@energi-ikast.dk	Jakob Stenholt
SMK-nyt	Sven-Åge Enevoldsen	4046 9368	sven-aage@privat.dk	Jakob Stenholt
IT & kommunikation	Arne Brohuus	2016 3825	arne@brohuus.com	Arne Brohuus
Nøglesystem	Arne Brohuus Leo S. Rasmussen	2016 3825 2074 5762	arne@brohuus.com leosommerrasmussen@gmail.com	Arne Brohuus Leo S. Rasmussen
Fanebærer	Johnny Lauridsen	4017 8953	jbsjl@hotmail.com	Jørgen Søgaard
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194	ole.seeberg@virklund.dk	Jørgen Søgaard
Brosamarbejdet	Leo S. Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen	2074 5762 4046 9368	leosommerrasmussen@gmail.com sven-aage@privat.dk	Leo S. Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen
Brugerrådet for sejlsads på Gudenåen	Jørgen Søgaard Supp: Arne Brohuus	2530 4534 2942 8916	formand@s-m-k.dk arne@brohuus.com	Jørgen Søgaard
Frikadellekonkurrencen	Heidi Beck Steen Olsen	2349 4906	heidibeck@mail.dk	Leo S. Rasmussen
Juletræ	Jørgen Søgaard René Hedehus Jensen	2530 4534 2246 7618	formand@s-m-k.dk hedehusjensen@gmail.com	Jørgen Søgaard
Banko	Jørgen Søgaard Jakob Stenholt	2530 4534 2170 3480	formand@s-m-k.dk jst@energi-ikast.dk	Jørgen Søgaard
Fastelavn	Allan Nygaard	3035 8565	allan-nygaard@c.dk	Jørgen Søgaard



Nye tider, nye ansigter

Denne udgave af Bestyrelsens Hjørne er den første efter de to-tre år med corona, som gav både bestyrelse og medlemmer en masse udfordringer med at få tingene til at fungere normalt... og optimalt.

Mens man ude på søen straks fandt sig til rette med den genvundne frihed, har SMK's bestyrelse måttet grave lidt dybere, for to år på "nødprogram" sætter sine tydelige spor i en organisation - "plejer" er ikke helt det samme som tidligere...

Det kan ses helt konkret på sammensætningen af bestyrelsen. Der er skiftet lidt ud i billedgalleriet med bestyrelsesmedlemmer på siden her til venstre. Fler-tallet udgøres nu af forholdsvis nyvalgte medlemmer.

En af årsagerne til det er, at det mangeårige bestyrelsesmedlem, Bjarne Nielsen, her i foråret meddelte, at han

af personlige årsager ønskede at forlade bestyrelsen.

Bjarne har igennem årene gjort en kæmpeindsats, ikke mindst som SMK's mand i Indelukket, Materielgården og Værkstedet. Det fortjener han al den tak for, der kan gives, og bestyrelsen - og mange med dem - sender ham alle gode ønsker for fremtiden.

René Hedehus Jensen er som 1. suppleant indtrådt i hans sted, så vi kan fortsætte arbejdet for fuld kraft.

På kassererposten er der tale om et "ny-gammelt" valg, da Kaj Johansen er tilbage efter en årrække med Bo Stig Andersen som pengemester.

Det har altsammen betydet, at bestyrelsen har måttet rette ansvarsområder og udvalg til efter den nye besætning.

Se oversigten i den blå ramme på side 2.

Virklund Vognmandsforretning A/S Kran- & Specialtransport

Granhøjvej 3-11 – Tlf. 30 86 85 62

"Vi sætter båden i vandet og tager den op igen"



BESTYRELSENS HJØRNE, fortsat

Ved siden af det organisatoriske har der naturligvis også været en lang række praktiske og konkrete sager, som bestyrelsen har skullet forholde sig til.

En del af dem er omtalt her i bladet, og som klub kan vi godt være glade for - og stolte af - de gode rammer og vilkår, der er skabt for sejlerlivet i Silkeborgsøerne.

Men det er bestemt ikke en dans på roser hele tiden.

For eksempel kommer der ind i mellem krav og anbefalinger fra offentlige instanser, som passer meget dårligt ind i det liv tæt på naturen, som er omdrejningspunktet for lystsejlere.

SMK's svar er, at de gode løsninger på den slags problemer skal findes i en dialog mellem dem, der berøres af f.eks. nye regler. Den gode nyhed er, at den indgang til arbejdet ser ud til at blive respekteret af politikere og embedsmænd i Silkeborg Kommune.

Sidste nummers rundspørge til byrådspartierne: "Hvad vil politikerne med

sejlerfolket?" afslørede da også, at der i alle partier er en vis forståelse for SMK's ønsker og behov.

Mange vil nok mene, at Lars Hedegaard (K) var den mest konkrete, da han foreslog pladslejen reduceret med 30 pct.

"Det er rimeligt i forhold til SMK's beregninger om tilbagebetalingstid på broanlæg og de løbende udgifter til el og vand", begrundede han det senere med i Midtjyllands Avis.

Nu er det ved at være tiden, hvor Silkeborg Byråd skal behandle og vedtage budgettet for 2023, så SMK's bestyrelse vil med spænding følge med i, om det lykkes at knække den kurve, der i mange år har haft kurs stik nord.

Lars Hedegaard tilkendegiver overfor SMK-nyt, at han fortsat står inde for forslaget, og at han håber på en snarlig drøftelse og dialog med SMK's bestyrelse med det formål at udfærdige en plan for hele området i og omkring Indelukket.

plø



FORSIDEFOTOET

Bolværket i Indelukket har her i foråret undergået en længe tiltrængt udskiftning. For at sikre bredden er der nu anvendt en kombination af egepæle og plader af genbrugsplast, som både er miljørigtig og langt mere effektiv. Christians Anlæg, som forestår arbejdet, har dermed taget den sidste nye teknik i brug, og man forventer, at det nye bolværk vil kunne holde i langt flere år end de to tidligere løsninger, der har fungeret i tilsammen mere 60 år. Samtidig med renoveringen af bolværket er el-stikkene ved broerne blevet forbedret.

Bukkede under, da Malik kom forbi



Flere bådejere fik en trøls hilsen fra stormen Malik, da den hængede vinteroplægningen i Indelukket.



Vinterstormen Malik var den kraftigste i seks år, og den efterlod sig spor i hele Danmark.

Også i SMK's vinteroplægning i Indelukket, hvor en håndfuld sejlere mødte op til ubehagelige overraskelser. En del presenninger blev revet i stykker af stormens kræfter, og som det fremgår af billederne herover, fandt nogle deres båd væltet ned fra oplødsningen.

I den forbindelse er der grund til at huske på det gode råd om altid at anvende

solide bukke med tværstivere, når båden lægges op for vinteren. Ellers risikerer man, at det går, som det gjorde for de uheldige bådejere, SMK-nyt fangede med kameranlinsen.

Husk, at det er dit ansvar, at båden står forsvarligt på land, og at det sker efter de retningslinjer, der fremgår af din kaskoforsikring.

Hjælp i det hele taget med at øge sikkerheden, også når båden er på land - for med fælles hjælp kan vi gøre sikkerheden endnu bedre i vintersæsonen 2022/23.

Sven-Åge Enevoldsen



Bådbukke ned stivere - som det ses her på billedet - er den sikre måde at opløds sin måde på unde vinteroplægningen.

Roklubben - den ældste klub på Silkeborgsøerne

Af Sven-Åge Enevoldsen og Peter Lodahl.

Det summer af aktivitet overalt, og med 220 roere på medlemslisten er Silkeborg Roklub på alle måder en levende og moderne klub. Men klubbens stolte historie fornemmer vi, straks vi træder ind i den markante bygning på havnen, hvor man har haft sit klubhus helt fra klubbens allerførste år. Først på grunden ved siden af, hvor der nu er p-plads, men efter den bygning i januar 1944 blev sprængt i luften af danske nazister, opførtes huset på den nuværende grund og kunne indvies 29. juli året efter.

Roklubben er stiftet i 1890 og er dermed Silkeborgs andenældste forening, kun Skytteforeningen har en længere historie. Det er samtidig en af Danmarks ældste roklubber, så det er en klub med store og stolte traditioner, SMK-nyt besøger denne gang.



De første åretag på formiddagens rotur.

Der er kaffe og brød til os på terrassen, hvor vi her på en af årets første sommerdage nyder udsigten over havn og å.

Nedenfor tager nogle seniorroere de første åretag på deres formiddagstur, Hjejlebådene gør klar til dagens ture - der er simpelthen en tyk og hyggelig stemning af Silkeborg, når det er allerbedst.

Mens vi sidder og venter på formanden, Jens-Jørgen Nielsen, der er blevet lidt forsinket, samles en gruppe af fortrinsvis ældre personer omkring kaffebordet. Det viser sig at være Handicapafdelingen - en afdeling af Silkeborg Roklub etableret i 2009 for at tilbyde senhjerneskedede socialt samvær, sund motion og udvikling af deres fysiske og sociale færdigheder.

- Der er plads til 24 medlemmer, og der er venteliste, fortæller Irene Sørensen en af ildsjælene bag afdelingen.

Som 80-årig med 61 års medlemskab af roklubben må hun nok vide, hvad hun taler om...

Og det gælder i høj grad også nu, hvor vi har fået sat os ved bordet på terrassen sammen med Jens Jørgen Nielsen.

Allerførst vender vi lige klubikonet og fænomenet Eskild Ebbesen, jernmand fra Guldfrereren, hvis navn står på "vejskiltet" ved klubhuset: "Eskild Ebbesens Passage".



Øverst: Stort fremmøde ved Silkeborg Roklubs første bus, der stod færdig i 1891.

Til højre: Imponerende udsigt fra klubbens terrasse.

Nederst: Efter en god gang motion samles medlemmer af Handicapafdelingen til socialt samvær over en kop kaffe og en bid brød.



Som nogle nok måtte vide, er det normalt ikke muligt at opkalde en vej efter en nulevende person, men når der er tale om en ”passage”, er det altså lykkedes for roklubben (og kommunen) at få gjort en undtagelse.

Lige nu er det hos eliteroerne navnet Sofie Hæk, der springer i øjnene. Den 18-årige silkeborgenser har flere gange vundet junior-DM, hun har netop fået et tre år langt scholarship i USA, og hun drømmer om at kvalificere sig til OL i Paris 2024.

For de mange roere, der nøjes med mindre ambitioner for deres sport, byder roklubben på et væld af tilbud. Det gælder ikke kun faciliteterne i klubhuset - og i Søsportens Hus ved Langsø, hvor især kaproerne hører til. Silkeborgsøerne giver nemlig i sig selv en masse muligheder, som andre roklubber kigger misundeligt efter.



Omhyggelig pleje og vedligehold er hemmeligheden, der holder robåde i god stand år efter år.

- Vi er ikke kun forkælet med de smukke omgivelser, for vi har også som nogle af de få mulighed for at få både i vandet stort set året rundt, fortæller Jens Jørgen Nielsen.

Og bådene, de er et kapitel for sig. I klubhusets underetage ligger der omkring 40 både på reol efter reol: Helt nye og strømlinede i kunststoffer, man aldrig har hørt om, side om side med gamle, stolte inriggere som for eksempel klubbens ældste båd ”Blinke”, der var på sin jomfrurejse helt tilbage i 1936.

- De har hver deres sjæl og egenskaber, og hver roer har sin favorit, forklarer Jens Jørgen Nielsen, der også skynder sig at sende en tak til de 5-6 frivillige personer, der passer bådene og sørger for, at de står perfekt, når roerne sætter sig i dem - og når vi andre brugere af Silkeborgsøerne møder dem på vandet.



Formand Jens Jørgen Nielsen viser rundt blandt roklubbens ca. 40 både.

Han erkender, at det for roerne kan være en udfordring altid at holde skarpt øje med andre, der færdes på søen. Man ror jo baglæns og har derfor ikke konstant blik for, hvad der måtte dukke op.

- Men generelt fornemmer jeg ikke, det giver problemer. I hvert fald sørger vi for, at man er godt instrueret, inden man får lov at begive sig ud på færd, understreger Jens Jørgen Nielsen.

Instruktionen løber over seks uger, hvor man får undervisning to gange om ugen, og her er også søfartsreglerne i fokus.

Klubhuset rummer et væld af romaskiner - de såkaldte ergometre - som bruges flittigt, både af eliteroere og motionister, og det er også her, man kæmper indbyrdes i selve disciplinen *ergometerroing*.

Vi er ved at have været hele huset rundt, og vi siger tusind tak for gæstfriheden. Et sidste kig ud over åen viser, at de motionister, der roede ud ad Remstrup Å, da vi ankom, nu er tilbage. De ser ud til at have nydt både turen, naturen og de fysiske strabadser, der er fulgt med.

På vejen hjem spørger vi til, hvordan Silkeborg Roklub mon bliver synlig under Regattaen?

- Selvfølgelig vil vi drage nytte af, at vi ligger så centralt for festlighederne, som vi gør. Men i denne omgang bliver det først og fremmest en fest for os selv. Det har simpelthen ikke været muligt at få stillet det hele op, så der er en idé for os i at være med i det officielle program.

- Men vi er sikre på, at vi får nogle dejlige dage, siger Jens Jørgen Nielsen foeventningsfuldt.



Jens-Jørgen Nielsen i en afslappet stund på roklubbens terrasse. Bagved Irene Sørensen, Handicapafdelingens ildsjæl;



Hjem igen - efter et par liggende timer på Silkeborgsøerne.



Rune Kristensen,
Silkeborg.
Ny formand for
Gudenåkomiteen.

” Om 10 år ser færdslen på søerne helt anderledes ud ”

Efter 11 år er formandskabet i Gudenåkomiteen endelig kommet tilbage til Silkeborg.

Komiteen danner rammen om syv kommuners samarbejde om at benytte og skytte Gudenåen.

Efter den nye formand, Rune Kristensens, opfattelse er det også her, formanden bør høre til, for den største del af Gudenåen snoer sig igennem Silkeborg Kommunes landskab og søer.

De fleste kender sikkert Rune som både aktiv kajakroer og markant kommunalpolitiker, valgt for Socialdemokratiet. For få år siden med sæde i KFI-udvalget, hvorfor hans stillingtagen ind i mellem fik SMK's bevågenhed - blandt andet da Helhedsplanen for Indelukket blev vedtaget og ført ud i livet, og måske er han blandt SMK'ere allermost

kendt som manden bag forslaget om at sætte pladslejen op for både over 26 fod.

Bølgerne har efterhånden lagt sig efter den sag, og nu er Rune blandt andet blevet formand for Klima- og Miljøudvalget, og som nævnt Gudenåkomiteen. Han ser ind i en fremtid fuld af arbejdsopgaver, hvor der helt sikkert må forventes reguleringer af færdslen på Gudenåen.

- Der er blevet registreret yderligere 1000 lystbåde i Gudenåsystemet de sidste år. Så der vil givet være steder, hvor der ikke længere er plads til alle, hvis ikke færdslen bliver reguleret på den ene eller anden måde, påpeger han.

Han sætter sin lid til, at el-bådmotorer i sig selv vil afbøde en del af problemerne, men det gør det helt sikkert ikke alene - og slet ikke uden at regulere for brugen af benzin- og dieselmotorer.

- Under alle omstændigheder vil der blive lagt op til dialog med brugerne, inden der besluttes noget fra politisk hold. Det gælder bådfolket og alle andre: Lystfiskerne, outdoorfolket, landbruget og de enkelte lodsejere, forsikrer han.

Og selvom fagfolk har peget på bådenes belastning af Gudenåen, er det dog langt fra det emne, der står øverst på dagsordenen.

- Rapporter slår fast, at vandkvaliteten i Gudenåsystemet generelt er blevet dårligere de seneste år - uagtet at de syv Gudenå-kommuner har rullet en masse initiativer ud for netop at opnå bedre vandkvalitet, nævner Rune.

Derfor står man nu overfor at implementere såkaldte ”VandOplandsPlaner” (VOP'er), som skal være grundlag for de initiativer, der skal nedsætte mængden af udledning af fosfor i søerne og af kvælstof i Randers Fjord.

Fra statsligt hold er det allerede udpeget, hvor meget udledningen skal reduceres, og man har også angivet, hvordan det skal ske: Der skal findes arealer tæt på åen, som kan oversvømmes, og hvor fosforen kan bundfælde sig, så søer, der ligger nedstrøms, ikke får tilført fosforen. For at binde kvælstoffet i Randers Fjord-området er det nødven-

digt at oprette egentlige vådområder, der er permanent oversvømmede.

I det hele taget er ”klimatilpasning” et nøgleord for Gudenåkomiteens arbejde under Runes formandskab.

Man skal også forholde sig til problematikken om grødeskæring i åsystemet, og her fremhæver Rune, at der nu ser ud til være enighed om ikke at begive sig ud til lovgivningens overdrev. Så i år vil også Silkeborg Kommune nøjes med at skære grøden mere end den ene gang om året, som regulativet giver adgang til.

Sagen om promillegrænser - eller mangelen på samme - for lystsejlere var på komiteens dagsorden kort for sommerferien. Her besluttedes det at sende et brev til miljøministeren og de politiske ordførere, hvori det gøres klart, at Gudenåkomiteen ønsker de samme regler for promillegrænser håndhævet for alle førere af motoriserede fartøjer i Gudenåsystemet.

- Det er i det hele taget et vildt spændende område at arbejde med, selvom jeg er udmærket klar over, at det er et arbejde, der foregår under pres: For hvis vi i Gudenåkomiteen ikke anviser en vej til et bedre miljø, så vil andre tage over og gøre det for os, advarer han.

plo

TRAILERE · BÅDE · BÅDMOTORER · TILBEHØR · FISKEGREJ

Herning Trailer
& Bådcenter
Sunds

9714 22 11

WWW.HTB.DK

Johnny Lauridsen: -SMK's fane er et flot symbol på fællesskabet.

SMK's fanebærere siden 1984

Silkeborg Motorbådklub fejrede sit 75 års jubilæum efter alle kunstens regler, da klubbens nye fane, skænket af Danmarks-Samfundet, fik slået søm i af klubbens dengang eneste æresmedlem, Harry Nielsen, Motorbådunionens formand Anders Clausen og SMK-formand Benny Borke. En ung Johnny Lauridsen blev dengang valgt som klubbens fanebærer - et tillidshverv han har passet med respekt og stolthed lige siden.

Johnny Lauridsen sænker stemmen lidt for at understrege, at det, vi sidder og snakker om, har krav på at blive omtalt og behandlet med respekt.

- Dannebrog er noget, vi samler os om som danskere, og jeg synes, det er vigtigt at holde fast i og ære de traditioner, der knytter sig til nationalflaget, slår han fast.

Sådan havde han det også dér i 1984, hvor han blev spurgt, om ikke han kunne tænke sig at blive SMK's første fanebærer:

- Det var selvfølgelig også for at vise flaget for klubben, men helt grundlæggende har jeg det sådan, at man skal have respekt for det, man har med at gøre... og den respekt er jeg stolt af at vise ved at bære flaget flot og korrekt, hver gang.

Udfordringer

Med næsten 40 års erfaring har han ellers mødt sine udfordringer, for eksempel ved begravelser, hvor han i våbenhuset er særlig agtpågivende, fordi flag og bånd risikerer at røre gulvet, hvis ikke man er opmærksom og griber fat i tide.

Inde i kirken skal fanebærerne ofte manøvrere fri af kirkeskibe, men Johnny er endnu ikke kommet galt af sted med den slags, og det ville være kreperligt for ham, hvis det skulle ske.

- Jeg sikrer mig altid, at der er overblik over, hvad der skal ske. Det gælder også ved standerhejsning og -strygning i Indelukket, hvor jeg konstant er opmærksom på, at fanen bliver præsenteret korrekt og respektfuldt, understreger han.

Traditioner

Johnny bar fanen første gang, da den blev givet til klubben ved en ceremoni i Mariehøj Kirke. Bagefter gik han og fanebærerne fra andre foreninger gennem byen - med musik både foran og bagved optøget.

En årlig tradition, der sluttede for 10-15 år siden, men som Johnny gerne havde set bibeholdt.

- Det var på samme tid festligt og højtideligt, noget man som fanebærer så frem til, husker han.



Opbevaring i fuldisoleret hal i

Knudlund Industrikvarter



Orla Nielsen – Tlf. 22 95 84 77 – on@campingly.dk

MKS



Møbelpolstrer & Kalechesmeden
Esbøvej 24, Sdr.Vium, 6893 Hemmet
Tlf. 3027 8860 CVR. 39598078
john@m-ks.dk . www.m-ks.dk

THYBO GRØN PLEJE

Etableret i 1997

Anlægsgartner
Steffen Thybo Jensen
Tlf. 40447741
thybogronpleje@gmail.com



Træ og have, - det ka' vi lave

Han fortæller også, at han i de første mange år som fanebærer måtte stille op i sit eget bryllupstøj for at være standsmæssigt påklædt.

Efter 15 år i bryllupstøjet forbarmede bestyrelsen sig dog og bevilgede et jakkesæt til fanebæreren. Johnny købte det på tilbud og fik syet det flotte SMK-emblem på af Dorthe Hvam.

Johnny har passet godt på jakkesættet, for det er den samme mørke habit, han møder op i, når der bliver sendt bud efter fanebæreren.

Der er i øvrigt knap så meget bud efter fanebæreren, som der var for år tilbage.

Typisk er det ved begravelser af SMK-medlemmer, at Johnny bliver spurgt, om ikke han vil stille med fanen, men i dag er der åbenbart færre, der efterspørger klubfanen ved den lejlighed.

Igenem årene har der været valgt nogle fanebærer-suppleanter, men Johnny

har været i stand til at vise SMK-flaget hver gang, der er blevet kaldt, og det er flere hundrede gange i løbet af årene.

- Den første tid var det uproblematisk at få fri, hvis mit fanebærerjob kolliderede med arbejdstiden, for min chef syntes, det var ærefuldt at have en medarbejder med sådan et tillidshverv. Senere blev det lidt mere kompliceret, men det er heldigvis altid lykkedes at få det til at gå op i sidste ende, glæder han sig over.

Sammenhængskraft

Den begivenhed, Johnny nok mest husker tilbage på med glæde og stolthed, er dronningebesøget i Silkeborg i 1996.

Johnny sænker sig og siger:

- Der var et imponerende opbud af faner fra alle kroge og hjørner af Silkeborgs foreningsliv. Vi følte virkelig den sammenhængskraft, som flaget er et symbol på.

plo



Fra Mindernes Bog

Valdemarsdag, 15. juni 1984. Med FDF/FPF's orkester i spidsen marcherer en kæmpe faneprocession mod Mariehøj Kirke, hvor der hurtigt bliver fyldt op til sidste plads.

Og inden fanen officielt overdrages til ham og SMK, holder den tidligere stads-gildemester for Sct. Georgs Gilderne i Silkeborg, Tove Borup, en tale, som remmer Johnny i hjertekulen:

"Til jer, der i dag står med jeres forenings fane, og jer der skal have overrakt faner: Jeg ønsker I vil behandle fanen med den respekt, den har krav på, og at I vil føle jer privilegerede og ansvarlige som fanebærere og fanevagter."

Midt i mylderet befinder Johnny Lauridsen sig. Han skal for første gang bære den fane, han kommer til at tage sig af i en menneskealder fremover.



I forbindelse med Valdemarsdagen og Danmarks-Samfundets Fagligt og Skolekulturens Orkester koncert på Torvet - og den samlede mange tilhøvere (foto: Preben Bøtzar).

Livet er ikke som en fodboldkamp
 Sagde sognepræst Chr. Højlund ved flagfesten, der samlede rekordtilslutning

Midtjyllands Avis var med, da SMK og fem andre lokale foreninger fik overrakt deres faner ved flagfesten i Mariehøj Kirke 1984.

PRIVAT og ERHVERV
Silkeborgs HANDYMAN
 Torben Bach • 22478710
 Professionel Gør Det Selv arbejde
 www.SilkeborgHandyman.dk
 Sanatorievej 21 - 8600 Silkeborg - silhandyman@hotmail.dk

ORDVALG

KLUBBLADE - KOMMUNIKATION
 Journalist Peter Lodahl
 Gransvinget 12 - 8600 Silkeborg
 tlf. 30273419 - peter@ps-presse.dk

Skal din båd have en tillægsforsikring?

Som medlem af SMK er du med i den kollektive ansvarsforsikring, som klubben har tegnet gennem Danske Tursejlere.

Hvis din båd kræver speedbåds-certifikat, skal du derudover have en tillægsforsikring. Den tegner du også på fordelagtige vilkår gennem SMK og Danske Tursejlere, men mange er i tvivl, om der kræves speedbåds-certifikat til deres båd.

Reglerne finder du på www.s-m-k.dk hvor der også er linket til materiale fra bl.a. Søfartsstyrelsen

Og der er nu også hjælp at hente her i SMK-nyt.

Når du kender længden på din båd* og motorens antal hestekræfter**, kan du beregne, om din båd kræver speedbåds-certifikat - og dermed tillægsforsikring.

Du kan bruge denne formel:

$$((\text{Længde} \times \text{Længde}) + 3) \times 1,36^{***}$$

... eller du kan det ganske enkelt at slå op i tabellen her til højre.****

* En fod svarer til 30,48 cm, men det antal fod, mange både er opgivet til, er ikke altid 100% retvisende. Så brug et målebånd, hvis du er i tvivl.

** En HK svarer til 735,499 W, hvilket betyder, at 1 kW er lig med 1,340483 hk.

*** Se evt. beregningseksempel på www.s-m-k.dk

**** HUSK: Det er altid dit eget ansvar, at regnestykket og oplysningerne til SMK/Danske Tursejlere er korrekte.

HUSK OGSÅ:

Hvis din båd skal have en lovpligtig ansvarsforsikring, skal du altid medbringe dette i båden:

- En police for den lovpligtige ansvarsforsikring.
- En kvittering for betalt lovpligtig ansvarsforsikring.
- Dit speedbådsbevis eller dit bådførercertifikat.

Meter	HK	Meter	HK
4,00	26	7,30	77
4,10	27	7,40	79
4,20	28	7,45	80
4,30	29	7,50	81
4,40	30	7,60	83
4,50	32	7,70	85
4,60	33	7,80	87
4,70	34	7,90	89
4,80	35	7,95	90
4,90	37	8,00	91
5,00	38	8,10	93
5,10	39	8,20	95
5,15	40	8,30	98
5,20	41	8,40	100
5,30	42	8,50	102
5,40	44	8,60	105
5,50	45	8,70	107
5,60	47	8,80	109
5,70	48	8,82	110
5,80	50	8,90	112
5,90	51	9,00	114
6,00	53	9,02	115
6,10	55	9,10	117
6,20	56	9,20	119
6,30	58	9,22	120
6,40	60	9,30	122
6,50	62	9,40	124
6,60	63	9,42	125
6,70	65	9,50	127
6,80	67	9,60	129
6,90	69	9,62	130
6,95	70	9,70	132
7,00	71	9,80	135
7,10	73	9,90	137
7,20	75	10,00	140

Sådan bruges

Dannebrog til søs



Dannebrog er vort nationale symbol.

Symbolet på landet og dets folk, det skal agtes og æres, og det vil sige, at man ikke bare må flage, som man selv vil: Man skal følge Flagreglerne.

Du kender helt sikkert også yachtflaget, som lystsejlere har tilladelse til at føre.

For det gælder de samme regler som det normale nationalflag, regler der skal sikre, at flaget - som landets symbol - altid behandles på en værdig og pietetsfuld måde, som Dansk Sejlunion understreger i sit flagreglement.

1. Når flaget hejses, bør det sættes tæt ved flagknap eller blok.
2. Når det hejses, kippes eller nedhales, må det ikke røre jorden, vandet eller dækket.
3. Flaget bør altid være helt og rent: Man bør aldrig hejse et iturevet, snavset eller falmet flag.
4. Hejsning og nedhaling af flaget skal foregå i et værdigt tempo.

Flagreglementet forholder sig til en lang række forhold, som er særlige for flagning til søs.

F.eks. fremhæves en gammel tommelfingerregel om, at hækflaget bør have en sådan størrelse, at det lige holdes klar af vandet.

Ved flagning i havn, til ankers eller under bugsering føres flaget fra et flagspil agter. Det kan man også under sejl, men i reglementet anføres det, at følgende er mere korrekt og smukkere:

Enmastet fartøj med bermudarig:
Fra agterkant af storsejlets flynder.

Yawi eller Ketch:
Fra mesantoppen, gerne på flagpind.

Gaffelrig eller luggerrig:
Fra nokken af gaffelen.

Sprydstagsrig:
Fra nokken af agterste sprydstage.

Reglementet omfatter også brugen af klubstanderen, hvor det fremhæves, at standeren kun bør føres, når medlemmet er ombord.

For både med mast anses det for at være særlig smukt, hvis standeren sættes på stortoppen najet til et standerspil og hejst i et særligt fald.

Motordrevne fartøjer uden mast fører klubstanderen som ”gøs” på fast stage i skibets forstavn.

Godt i mål med renovering af køkkenet og restauration



Køkkenet blev renoveret helt i bund.



Splinternye stole og borde giver restaurantens gæster en hjertelig velkomst.

SMK benyttede en lidt forlænget vinterlukning af restauranten til at få givet køkkenet på Indelukkets Spisested en tiltrængt renovering. Samtidig er der anskaffet nye borde og stole til restauranten, så lokalerne nu står lyse og indbydende for de mange gæster, der finder frem til Indelukkets Spisested.

Med en dygtig og kompetent indsats af håndværkerne og bestyrelsesmedlem Dennis Andersens byggestyring kom projektet i hus indenfor budgetrammen på ca. 600.000 kroner.

Formand Jørgen Søgaard og Bjarne Nielsen gjorde desuden en kæmpe indsats, mens arbejdet stod på, og der er god grund til at sende dem en taknemlig tanke næste gang, man kommer forbi.

plo



Med renoveringen af køkkenet kan Hardy og personalet nu indrette sig, så arbejdet bliver tilrettelagt bedst muligt.



Vi har stor
erfaring inden for

FREMSTILLING REPARATION OMBETRÆKNING

Send en mail til:
kontakt@midtjylland-autosadelmager.dk
eller ring til:
☎ **22 77 07 34**
Se mere, herunder åbningstider, på
www.midtjyllands-autosadelmager.dk

Bådhynder
Bådkalecher
Fitnesscentre
Classic cars
MC sæder

Vask og imprægnering

Silkeborg Rens og Vask tilbyder nu vask og imprægnering af bådkalecher og bådsejl.

Hos Silkeborg Rens & Vask kan du holde lige foran døren og indlevere din bådkaleche, eller du kan ringe til os på 8682 4020, så henter vi og bringer gerne for dig igen.

Priser:

Vask + imprægnering: 275 kr. pr. kg (mindst 2 kg)

Reparation: 525,- pr. time (mindst ½ time)

Silkeborg Rens & Vask
Ørstedvej 7
8600 Silkeborg
Tlf. nr. 86 82 40 20
www.silkeborgrens.dk
mail@silkeborgrens.dk



En dag i arbejdstøjet

Af Jakob Stenholt

Igen i år indkaldte formanden for Sejsgrunden til arbejdsdag. Og igen i år mødte en flok af klubbens medlemmer op i arbejdstøjet!

Selv om vejrudsigten kunne have været bedre, var bådebroen på Sejsgrunden fyldt lørdag d. 21. maj til den årlige arbejdsdag.

Og allerede om morgenen stod formanden på terrassen med sin "To-do-liste", klar til at uddele dagens opgaver til de fremmødte og arbejdsivrige medlemmer.

I klubhuset og i depotet blev der ryddet op og ryddet ud, og skabe og reoler blev sat i orden.

På terrassen blev brædderne i hegnet udskiftet, så det nu har samme farve som hegnet mellem klubhuset og shelteren.

Ukrudtet imellem fliserne ved bordene på plænen blev fjernet, så man igen kan nyde sin frokost eller en velfortjent øl uden at få græs imellem tæerne.

Gyngestativet fik nye gynger, træbeklædningen i shelteren blev malet, og de hårdt arbejdende folk nåede også at udskifte et utæt vandrør og sørge for, at der igen er lys i lampen ved broen.

I takt med at vejret blev bedre og opgavelisten blev kortere, blev pauserne længere og humøret højere.

Og det var en tilfreds forsamling der om aftenen kunne vinge dagens sidste opgave af og sætte sig til bordet for at nyde en velfortjent middag.



Se mere
om
arbejdsdagen
på
s-m-k.dk

En god start på pinsen i Ry Marina og Bådlaug



Pinselørdag fik Ry Marina besøg af Skanderborg Kommunes borgmester Frands Fischer med familie. Borgmesteren ankom sejlen i flot solskin og gik i land for at deltage i indvielsen af Skimminghus - Bådlaugets tilbyggede og totalrenoverede klubhus.

I sin tale anerkendte Frands Fischer den store betydning, Ry Marina har for Ry by og naturen i Gudenåsystemet. Han bemærkede også det store frivillige arbejde, der foregår i Ry Bådlaug, og han anerkendte samtidig Ry Bådlaugs positive indstilling til, at der skal være plads til alle, uanset om man kommer cyklende, gående, roende eller sejlen.

Formanden for Ry Bådlaug, Morten Damholt, understregede ligeledes det

store frivillige arbejde, der har været med planlægning og gennemførelse af tilbygning og renovering. Han glædede sig meget over det flotte resultat.

Derefter klippede Frands Fischer den røde tråd over, hvilket de ca. 120 fremmødte kvitterede for med et stort bifald.



Det gode vejr gav liv på udendørsarealerne ved det nye Skimminghus.

Forud for aftenens fest tjekker Peter Lindhardt og Kim Johansen råvarerne i det splinternye køkken. Bagved formanden for Ry Bådlaug Morten Damholt.

*Efter 20 år og bøv
med byggetilladelser:*

Et perfekt Skimminghus

Da eftermiddagens officielle indvielse var til ende, fik to af de mange frivillige i Ry Bådlaug, kokkene Peter Lindhardt og Kim Johansen, travlt med at få det sidste på plads til aftenens fest, hvor 150 havde tilmeldt sig.

Og de havde bestemt noget at feste for. For man har efterhånden snakket om byggeriet i 20 år, og to-tre gange har man måttet starte forfra igen, fordi der viste sig ikke at være opbakning til det foreliggende projekt.



Men nu står det her så, det perfekte klubhus med yderligere 50 m², flotte køkkenfaciliteter, handicaptoilet, lufttilvandsvarmepumpe og udvidet havnekontor. 28 siddepladser er der blevet, og terrasserne foran huset står knivskarpe.

Formand for Ry Bådlaug, Morten Damholt, er tydeligt godt tilfreds med resultatet, som han dels tilskriver de dygtige håndværkere og dels de mange frivillige fra bådlaugene, der har været med til at bære projektet igennem. *plo*



PRIVAT & ERHVERV

Annemette Søgård
Sanatorievej 21
8600 Silkeborg
amknp@outlook.dk

Tlf. 2682 2202

Annoncer i

SMKnyt

**KOM MED OMBORD
hos klubbladets støtter**

Aktuelle priser:

½ side: 1900 kr. - 1/4 side 1100 kr.
1/8 side: 800 kr.

- for annonce i to numre,
inkl. annonce på s-m-k.dk

TEGN ANNONCE PÅ TLF. 30273419

Standerhejsning



Godt 80 SMK'ere markerede starten på Sejlersæson 2022, da de 3. april deltog i den traditionelle standerhejsning. Formand Jørgen Søgaard holdt sin tale, og bagefter samledes man i klubhuset til kaffe og rundstykker.

SMK helt på toppen

Mens deres både i Silkeborg var vinteroplagt, drog Dennis Andersen og Jakob Stenholt, begge medlemmer af SMK's bestyrelse, sammen mod Afrika, fast besluttede på at bestige kontinentets højeste bjerg, Kilimanjaro.

Og da de nåede toppe sammen, dykkede de ned i rygsækken og fandt SMK's vimpel frem, så det blev forevigt, at vores gode gamle klub er repræsenteret, også på de allerhøjeste steder.



Sol over Paradiset



Hardy har til dette nummer af SMK-nyt valgt at komponere en ret inspireret af klassikeren "Sol over Gudhjem". Her er grund-ingredienten som bekendt røget sild fra solskinsøen.

I stedet tager han udgangspunkt i en røget ørredfilet - gerne fanget med stang og line ved Paradiset - og så tilpasser han tilbehøret til den himmerigsmundfuld.

Først dækker Hardy bunden af en tallerken med en god salat, og derpå placeres den røgede ørredfilet.

Der garneres med et par citronskiver og dild, og der toppes så med en skefuld ørredrogn.

Så samles smagene med en dressing lavet af creme fraiche smagt til med salt,

peber og dine foretrukne krydderier eller krydderter. For feinschmeckerne anbefaler Hardy, at der også tilføres en mere skarp smag, for eksempel syltet rødløg.

Serveret med en æggeblomme samt brød og smør er du klar til at gå ombord i en anretning, der helt klart gør sig fortjent til sit navn: "Sol over Paradiset".

Spiser du den ombord i din egen båd - fortøjet i eller nær Paradiset - skal du ikke blive overrasket, hvis du samtidig hører englens synge... *plo*



Kabyskokkens bud på mad ombord





Hørt på Bænken

Der er opstået behov for yderligere skiltning i Indelukket...

Pas på, broerne kan være glatte



**Al færdsel på eget ansvar
- badning frarådes**

Eftersommerens to
kulinariske højdepunkter
ved Himmelbjerget:



FRIKADELLE- KONKURRENCE

LØRDAG DEN 13. AUGUST

mødes vi igen på Himmelbjerggrunden, hvor klubbens mandlige medlemmer konkurrerer om, hvem der kan stege de bedste frikadeller

Det er skibets kaptajn (en mand), der får til opgave at lave soens bedste frikadeller. Medbring selv 1/2 kg fars og evt. øvrige ingredienser. Konkurrencen starter kl. 17.00.

Klokken 18.00 skal der være fremstillet to frikadeller til de hårde dommere: Konerne, kæresterne, pigerne...

Der er altid en præmie til "Årets frikadellekonge".

Bagefter er der fællesspisning. Menuen er fri – MEN: De fleste spiser frikadeller...

Så hvis du vil være med, er det bare om at møde op. Som sidste år er det Heidi og Steen Olsen, der står for arrangementet.

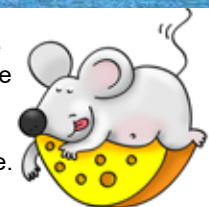


OST PÅ BJERGET

Lørdag den 3. september
klokken 14.00

HEIDI OG STEN GØR DET IGEN. Også her i 2022 dækker de bordet ved Himmelbjerget, og så er der ellers lagt op til en byge af smagsoplevelser fra de mange forskellige oste, som deltagerne selv medbringer. Erfaringen siger, at det denne dag er muligt at spise sig mæt - godt og vel endda - i ost alene.

Tilmelding til Heidi på 2349 4906 - eller heidibeck@mail.dk



Afriggerfest med Spanienstema

LØRDAG DEN 15. OKTOBER KL. 18.00



En aften med spansk glød, inciterende flamenco og gastronomiske oplevelser, der trækker sydens sol og varme hjem til de efterårsmørke Silkeborgsøer. Afriggerfesten er en garanteret munter aften i selskab med gode venner.



Don Hardy drysser sin kokkekunst udover paellaer, tapas og et væld af andre spanske specialiteter. Nyd også en kølig sangria, hvis du er til det.

Der er plads til 80 personer denne aften, så det gælder om at være hurtig.
Tilmelding på s-m-k.dk under "SMK aktivitet".
Seneste tilmelding 7. oktober.



Det har desværre ikke været muligt at fastsætte prisen på årets afriggerfest, inden SMK-nyt gik i trykken.
Se prisen på s-m-k.dk

Kun for medlemmer af SMK. Vi glæder os til at se jer i Klubhuset, Indelukket.

Medlemsmøde i klubhuset



BLIV KLOGERE PÅ BÅDENS BATTERI

SMK har til medlemsmødet allieret sig med Martin B. Nielsen fra Sahl Akku, der er grundlagt i 1954. Gennem årene er der samlet en unik viden om det, der ofte viser sig at være motorbådens svage punkt.

Mød op til mødet og få en professionel vurdering af, hvordan du bedst anvender og vedligeholder din båds batteri.

Få blandt andet svar på:

- ➔ Hvordan vedligeholder jeg mit batteri?
- ➔ Hvad betyder hvilespænding?
- ➔ Hvordan tester jeg mit batteri?

TIRSDAG 25. OKTOBER KL. 19.00 - 21.00
Kaffepause ca. kl 20.00

Bådnummer
Bådnavn

Fremstilles i 3M marinefolie
Hurtig levering - Byens billigste

Se mere på



www.virklund.dk
Tlf. 2066 7194

Mortens aften

i Indelukkets Spisested

10. NOVEMBER

Serveres mellem 12 og 15
Aftenserveringer 17.00 og 19.00

PRIS PR. COUVERT:

199,- kr.

*And og flæskesteg med tilbehør
Risalamande med kirsebærsauce og æblekage*

SPIS HVAD DU KAN



To fredage i januar 2023:

Gule ærter

"ad libitum med det hele"

PRIS PR. COUVERT:

149 kr.



I Indelukkets Spisested
20 og 27. januar 2023 fra kl. 12.00

Indelukkets Spisested

Hver torsdag fra 17⁰⁰

STEGT FLÆSK ad libitum..... kun 139,-

Frokosttilbud fra 12⁰⁰ - 15⁰⁰

LØRDAGSBUFFET

"Spis alt hvad du kan" kun 139,-

Tilbud alle åbningsdage:

(frokost 12⁰⁰ - 15⁰⁰ og aften fra kl. 17⁰⁰)

WIENERSCHNITZEL..... kun 149,- / 175,-

STJERNESKUD..... kun 144,-

BØRNEMENUER..... fra 45,-



Selskaber op
til 70 personer

Indelukkets Spisested

Åhave Allé 9c . 8600 Silkeborg

Tlf. 8682 6179

www.indelukketsspisested.dk

Ret til prisændringer forbeholdes.

Returadresse:
Silkeborg Motorbådklub, Åhaveallé 9c, 8600 Silkeborg

KOMMENDE AKTIVITETER



2022

Lørdag den 13. august kl. 17.00
Frikadellekonkurrence
Himmelbjerggrunden

17. - 20. august
Regatta

Lørdag den 3. september kl. 14.00
Ost på Bjerget
Himmelbjerggrunden

Lørdag den 15. oktober kl. 18.00
Afriggerfest
- Klubhuset

Søndag den 16. oktober kl. 10.00
Standerstrygning
- Klubhuset

Tirsdag den 25. oktober kl. 19.00
Medlemsmøde: Bliv klogere på bådens batteri
- Klubhuset

Torsdag den 10. november
Mortensaften
- Restauranten

Fredag den 25. november kl. 19.00
Julebanko
- Klubhuset

Søndag den 27. november kl. 14.00
Juletræ for børn
- Klubhuset

2023

Fredag den 20. januar
Gule ærter ad libitum
- Restauranten

Fredag den 27. januar
Gule ærter ad libitum
- Restauranten

Søndag den 26. februar kl. 14.00
Fastelavn
- Klubhuset

Tirsdag den 14. marts
Generalforsamling
- Klubhuset

Søndag den 2. april
Standerhejsning
- Klubhuset

Tirsdag den 25. april
Medlemsmøde
- Klubhuset

BEMÆRK: Der kan ske ændringer/aflysninger, f.eks. på grund af coronarestriktioner.
I så fald meddeles de på klubbens hjemmeside: www.s-m-k.dk

Forslag til emner til næste nummer af SMK-nyt modtages med glæde på redaktionen@s-m-k.dk
Næste deadline er 15. november 2022



Tryksag
5041 0826
LaserTryk.dk

SMK-nyt nr. 2/2022 er trykt hos Lasertryk.dk

Layout, tekst og redaktionel bearbejdelse:
Journalist Peter Lodahl, Ordvalg
Fotos: Privat (hvor ikke andet er opgivet)

Redaktør Sven-Åge Enevoldsen.

