

Både for folket og for bådfolket

# SMKnyt

1

2022

30. årgang



## Bygger fremtiden på Hjejls historie

Læs interviewet med  
Hjeleselskabets direktør,  
Thomas Klostergaard,  
side 10 - 14.

Hvad vil det nye byråd med Indelukket og  
sejlerfolket? SMK-nyt har spurgt partierne.

side 8-9

# Bestyrelsen



**Formand**  
Jørgen Søgaard  
Tlf: 2530 4534  
formand@s-m-k.dk



**Næstformand og sekretær**  
Arne Brohuus  
Tlf: 2016 3825  
arne@brohuus.com



**Kasserer**  
Bo Stig Andersen  
Tlf: 2942 8916  
kasserer@s-m-k.dk



**Bestyrelsesmedlem**  
Jakob Stenholt  
Tlf: 2170 3480  
jst@energi-ikast.dk



**Bestyrelsesmedlem**  
Leo Sommer Rasmussen  
Tlf: 2074 5762  
leosommerrasmussen@gmail.com



**Bestyrelsesmedlem og kontoransvarlig**  
Bjarne Nielsen  
Tlf: 4029 6514  
falstersgade16@hotmail.com



**Bestyrelsesmedlem**  
Dennis Andersen  
Tlf: 6017 3560  
dennis@olaf-bahn.dk

**Bestyrelsessuppleanter:**

Henrik Bach  
René Hedehus Jensen

**Bilagskontrollanter:**

Jan Lehd  
Ole Lyneborg Lund



**Silkeborg Motorbådklub**  
Indelukket, Åhave Allé 9c  
8600 Silkeborg  
Tlf: 8662 3976

## SMK's UDVALG JULI 2021

UDVALG	NAVN	TELEFON	E-MAIL	BESTYRELSENS KONTAKTPERSON
Indelukket, Materielgård og Værksted	Bjarne Nielsen	4029 6514	Falstersgade16@hotmail.dk	Bjarne Nielsen
Benzin & diesel	Jørgen Søgaard Bjarne Nielsen	2530 4534 4029 6514	formand@s-m-k.dk Falstersgade16@hotmail.dk	Jørgen Søgaard Bjarne Nielsen
Restaurant og køkken	Jørgen Søgaard	2530 4534	formand@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard
Himmelbjerggrunden	Rene Hedehus Jensen	2246 7618	hedehusjensen@gmail.com	Leo S. Rasmussen
Sejsgrunden	Dennis Andersen	6017 3560	dennis@olaf-bahn.dk	Dennis Andersen
Kirsebærggrunden	Bjarne Nielsen	4029 6514	Falstersgade16@hotmail.dk	Bjarne Nielsen
Økonomi & Medlemssystem	Bo Stig Andersen	2942 8916	kasserer@s-m-k.dk	Bo Stig Andersen
Web-master	Jakob Stenholt	2170 3480	jst@energi-ikast.dk	Jakob Stenholt
SMK-nyt	Jakob Stenholt	2170 3480	jst@energi-ikast.dk	Jakob Stenholt
IT & kommunikation	Arne Brohuus	2016 3825	arne@brohuus.com	Arne Brohuus
Nøglesystem	Arne Brohuus Leo S. Rasmussen	2016 3825 2074 5762	arne@brohuus.com leosommerrasmussen@gmail.com	Arne Brohuus Leo S. Rasmussen
Kollektiv forsikring	Arne Brohuus	2016 3825	arne@brohuus.com	Arne Brohuus
Fanebærere	Johnny Lauridsen	4017 8953	jbsjl@hotmail.com	Jørgen Søgaard
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194	ole.seeberg@virklund.dk	Jørgen Søgaard
Brosamarbejdet	Leo S. Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen	2074 5762 4046 9368	leosommerrasmussen@gmail.com sven-aage@privat.dk	Leo S. Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen
Brugerrådet for sejlsads på Gudenåen	Jørgen Søgaard Supp: Bo Stig Andersen	2530 4534 2942 8916	formand@s-m-k.dk kasserer@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard
Frikadellekonkurrencen	Heidi Beck Steen Olsen	2349 4906	heidibeck@mail.dk	Leo S. Rasmussen
Juletræ	Jørgen Søgaard Rene Hedehus Jensen	2530 4534 2246 7618	formand@s-m-k.dk hedehusjensen@gmail.com	Jørgen Søgaard
Banko	Jørgen Søgaard Jakob Stenholt	2530 4534 2170 3480	formand@s-m-k.dk jst@energi-ikast.dk	Jørgen Søgaard



## Bestyrelsens hjørne



# Et godt sejlerår - trods alt



Af Arne Brohuus

Nu er det fjerde gang, coronaen får plads i bestyrelsens hjørne. Ikke med vores gode vilje, men fordi den sniger sig ind på os igen og igen. Vi må nok erkende, at vi aldrig kommer tilbage til den såkaldte "normal", men at vi derimod kan se frem til en "ny normal", hvor forskellige restriktioner kan komme til at præge vores fremtidige arrangementer.

Vi fik endelig gennemført den længe savnede generalforsamling. Der blev ovenikøbet gennemført to generalforsamlinger på én gang – nemlig for 2019 og 2020. Det var første gang i lang tid, vi kunne samles i større tal.

Men de hyggelige klargøringsdage i Indelukket, sejlerdagene på søen og de skønne oplevelser ved vores fantastiske pladser kan coronaen ikke tage fra os.

Vores sædvanlige arrangementer fik den heller ikke bugt med - frikadellekonkurrencen, ostebordet, afriggerfesten og

standerstrygningen blev gennemført med stor tilslutning.

At det hele så kan krydres med en Mini Regatta arrangeret af Hjejleselskabet, hvor mange af vores både deltog, gør bare sejleråret endnu bedre.

Det ser ud som om, at vores sammenhold er blevet endnu stærkere, specielt når det drejer sig om at skaffe frivillige kræfter til vores mange renoverings- og byggeprojekter. Det ses tydeligt på det nymalede Sejs hus, pavillonen, læsejlet og lyset på Bjerget.

Men et er sejlsad og hygge. Et andet er de udfordringer, vi møder på land.

Vi planlægger en større renovering af restaurantens køkken. Det har været ønsket længe, og hvis alt går vel, bliver det gennemført i starten af 2022.

Vi har også haft møde med kommunen om miljøudfordringer i Indelukket. Man er bekymret for forurening af jorden i forbindelse med vask af bådene på pladsen. Et emne, som vi kommer til at behandle i 2022.

Bestyrelsen vender tilbage med invitation til et nyt 2022-sejlerår.

**Tak for et godt 2021.**

*SMK's bestyrelse*

# Nye ansigter i bestyrelsen

Sommerens generalforsamlinger betød blandt andet, at der blev valgt to nye medlemmer ind i bestyrelsen.

Dennis Andersen og Jakob Stenholt er begge 39 år. Betyder det udover en markant sænkning af gennemsnitsalderen mon også, at der er en modernisering af bestyrelsesarbejdet på vej?

- I hvert fald er det vores mening at kigge på SMK og bestyrelsen med nye øjne. Vi vil gerne være med til at forny klubben, fortæller de.

Dennis og Jakob har begge et tæt kendskab til SMK og klublivet, for

deres forældre har haft båd i søerne, og de ser tilbage på de år med glæde. De har været venner siden drengeårene, og de og deres familier har blandt andet holdt fælles sejlerferier.

De er også fælles om at have adresse i Ikast.

Dennis er selvstændig med eget isoleringsfirma, mens Jakob er distributionsleder i Energi Ikast.

Dennis er bestyrelsesansvarlig på Sejsgrunden, og Jakob skal fremover holde redaktionen af SMK-nyt i ørerne og være bestyrelsens mand i arbejdet med at udvikle klubbens hjemmeside.



Dennis Andersen.



Jakob Stenholt.



## FORSIDEFOTOET

På SMK-nyts rundtur til klubbens gode naboer nåede vi i dette nummer til Hjejleselskabet, hvis flåde af turbåde er de mest markante og ikoniske fartøjer på Silkeborgsøerne - i særklasse naturligvis Hjejlen, der da også derfor pryder forsiden denne gang. Det skønne foto er leveret af Hjejleselskabet selv, der har fået fotograf Per Bille til at forevige et klassisk skue for enhver sejler på Silkeborgsøerne.

# SMK's stærke hold ved Tour de Sydfyn 2021



*Tourens prolog gik til Snaptun, hvor det gik op for besætningerne, at færgen til Hjørnø sejler mange gange i døgnet... og at færgefart larmer!*

Horsens var startby for den Tour de Sydfyn, som de gode SMK-skibe "Sonja Larsen" og "Friheden II" begav sig ud på i sommers.

Ombord var Jakob Stenholt og Dennis Andersen med familier. Deres første overnatning var i Snaptun, og da feltet

var kommet lidt sent af sted, var man spændte på, om der var pladser at få i havnen.

- Da vi nåede frem, var det første, vi så, to ledige pladser ved siden af hinanden. Det viste sig senere, at de var tomme, fordi de lå lige op af færgeløjet. Og jeg skulle hilse og sige, at færgen til Hjørnø larmer og sejler tit..! Den første aften på ferien skinnede solen fra en skyfri himmel, og når man stod på havnen og kiggede over imod Hjørnø, kunne man se marsvin svømme rundt ude i sejlrenden, fortæller Jakob.



*Bådene blev hentet i Indelukket og kørt til Horsens, hvorfra togtet udgik.*



*Dennis' søn Tobias er blevet træt.  
Pigen på billedet er Jakobs datter Merle.*



*Dennis' datter Nynne og Jakobs søn Buster har madtjansen, Der stod skipper labskovs på menuen den dag.*



Dagen efter sejlede der mod Juelsminde om morgenen, og der blev krydset fingre for at finde et par pladser i ”morgenskiftet”.

- Det lykkedes, og det blev til to rigtig gode dage, inden turen gik videre. I Juelsminde sluttede min mor og hendes mand, Kent, sig til tourefeltet, og i løbet af de to dage stødte vi ind i yderligere to-tre både mere fra SMK. Det var også i Juelsminde, at hver vores to unger sluttede sig til for at sejle med den næste uge, forklarer Jakob.

### Fyn om bagbord

Fra Juelsminde blev kursen sat mod Middelfart, hvor der var plads til alle tre både i den nye havn. I ”Gammelhavn” ligger et fiskerhus, som har nogle udendørs bordpladser langs havnekajen. Her blev aftensmaden indtaget - et sted Jakob anbefaler stærkt, hvis man skulle komme på de kanter.

Han fortsætter beretningen:

”Fra Middelfart satte vi kursen mod turens første ø, Aarø, hvor vi var øen rundt på golfvogn og ude at handle lokalt til aftensmaden. Efter Aarø sejlede vi til Lyø, hvor vi tog på ekspedition til klokkestenene. Her siger sagnet, at hvis man kan få klokkestenene til at sige en klar lyd ved at slå på dem, får man et ønske opfyldt! Efter utallige forsøg endte det med, at der kom noget, der mindede om en klar tone, og så blev der hurtigt ønsket både en løve og den nyeste opdatering til Fortnite!!

Fra Lyø gik turen til Fåborg, som er en superhyggelig havn og by at være i. Vi var oppe i byen og få en rundtur i den gamle bydel af vægterne.

*SMK-taktikmøde på broen i Juelsminde: Dennis i orange shorts spørger til Pers Lambrusco, mens Dennis' kæreste AG og en fælles makker med solbriller lægger ører til.*

### Delfinen Delle

Efter Fåborg gik turen til Svendborg, hvor vi fik lov til at sejle lidt rundt i havnebassinet med delfinen Delle, der har holdt til dér de sidste to somre.

Når man i en 3 meter gummibåd fyldt med unger begiver sig ud i Svendborg Sund for at sejle nedstrøms og sejle med delfiner, skal man huske at gemme el nok i sin 1,5 HK elmotor til at komme tilbage til havnen.

Strømmen i sundet er ret kraftig - faktisk så kraftig at man ville vælte på cykel, hvis man bevægede sig med samme hastighed, som de 1,5 HK kan præstere i modstrømmen på vej tilbage.

Det kom bag på de grønne kaptajner, som på et tidspunkt var lidt klemt ved situationen. Særligt, da vi lå lige midt i sejlrenden med et halvfladt batteri, og færgen til Ærø valgte at gøre os og resten af Svendborg by opmærksom på sin planlagte afgang ved at tude voldsomt i hornene☺

Svendborg var også dér, hvor ungerne afmønstrede igen, inden ”Friheden II”



*Hannehygge i Svendborg.*

*En hyggesnak på Dunkær Kro med gode sejlervenner fra Silkeborg.*

og ”Sonja Larsen” stævnedes ud med kurs mod Ærøskøbing, hvor havnen efter sigende skulle være tømt efter at have været fyldt i flere dage.

I Ærøskøbing blev vi enige om at sætte kursen hjemad, for der blev varslet kraftig vind et par døgn senere.”

Det blev til et besøg i Assens på vejen hjem mod Horsens, inden Jakob og Dennis fik fuldført deres Tour de Sydfyn 2021.

*Billedet af ”Captain's Cup” er taget på Ærøskøbing Havn et par timer inden kursen blev sat hjemover på grund af varslet om kraftig vind et par døgn senere.*

*Fotoet blev taget på en stille morgentur på havnen inden Dennis, AG, Steen og Heidi vendte hjem fra Dunkær Kro, hvor de havde sovet om natten. Dennis har besøgt Dunkær Kro mange gange, og han ville gerne dele oplevelsen. Her forefindes øens hyggeligste krostue og landets bedste bøj med bløde løg.*





## Hvad vil politikerne med sejlerfolket?

Helhedsplan for Indelukket og landets højeste bådpladslejer. SMK's vilkår kom for en kort stund i spil i efterårets valgkamp.

Men har de mon allerede glemt os? SMK-nyt ringede rundt til politikerne fra de partier, der nu har sæde i byrådet.

*plo*



### Klar til nye udfordringer

Lars Faarup (A)

Lars Faarup og Kristian Stride er helt nye, socialdemokratiske medlemmer af FKOl-udvalget. Indgangsvinklen til arbejdet er, at de er åbne for nye udfordringer, som skal løses i fællesskab med brugerne.



### Videre med helhedsplanen

Johan Brødsgaard, (B)

Johannes Brødsgaard er fortsat formand for udvalget, og han ser frem til, at helhedsplanen for Indelukket bliver rullet ud i samarbejde med brugerne. Han forudser, at man må væbne sig med tålmodighed, inden planerne bliver realiseret.



### Nedsæt prisen på en bådplads

Lars Hedegaard, (C)

Det er miljøet omkring bådene og Motorbådklubben, der er Indelukkets egentlige DNA. Men priserne på de kommunale bådpladser er blevet for høje, derfor foreslår jeg pladslejen reduceret med minimum 30%.



### Vil se på hvad pengene bruges til

Jan Beck-Nielsen, (D)

Nye Borgerlige er ikke repræsenteret i udvalget, men Jan Bech-Nielsen har intentioner om at holde skarpt øje med området, især sammenhængen mellem den høje pladsleje og udgifterne til broer.



### Indelukket - et levende fællesskab

Bente Refslund, (F)

Bente Refslund har repræsenteret SF i FKOl indtil nytår. Hun opfordrer sine nye partikammerater i byrådet til at værne om det levende miljø i Indelukket og udvikle det i samarbejde med brugerne.



### Planen for Indelukket følges til dørs

Mads Frandsen, (V)

Mads Frandsen har siddet i udvalget de sidste fire år. Han peger på, at store dele af helhedsplanen er udført, og han tror på, at det nye udvalg har interesse i at følge planen til dørs. Spørgsmålet må så være, hvordan de vil prioritere det sammen med mange andre opgaver.



### Et godt miljø i Indelukket

Peter Sig Kristensen, (Ø)

Enhedslisten har ikke været inde i FKOl-varmen, og er det heller ikke nu. Peter Sig håber på mere åbenhed: - Indelukket er en del af byens DNA, og vi fra EL vil gerne være med til at skabe et bæredygtigt miljø i Indelukket, som tager hensyn til brugerne.



**HJEJLEN** er uden sidestykke det, Silkeborg er mest kendt for.

Det oplever vi alle, når snakken går om vores by ude i den store verden. Hjejleselskabets adm. direktør, Thomas Klostergaard, kan desuden underbygge det med professionelle kendskabsanalyser, som fremhæver Hjejlen, Himmelbjerget og naturen som det, rigtig mange knytter sammen med Silkeborg og Søhøjlandet.

Alligevel har Hjejleselskabet gennem årene været kraftigt udfordret rent økonomisk, og det var den udfordring, Thomas i sin tid blev hentet til Hjejlen A/S for at løse.

- Det gjorde ondt at se på, hvor svært det var at få råd til at vedligeholde og bevare Hjejlen og rederiets otte andre skibe. Der blev knoklet, men rammen gjorde, at der manglede penge, og der var kun ganske få muligheder for at udvide forretningen indenfor den daværende struktur. Så det var en ordentlig mundfuld, jeg fik at gabe over, da for fem år siden Hjejleselskabet besluttede at ansætte mig, fortæller Thomas Klostergaard.

I dag er han overbevist om, at han sagde ja til udfordringen, fordi Hjejlen har en speciel plads i hans hjerte - noget han blandt andet tilskriver sin barndoms

lærer på Kornmod, Hanne Falck.

Hun tog aktion, da Thomas var helt ung, og hun fik ham vist, at det betyder noget at være bevidst om, hvor man kommer fra for at kunne vide, hvor man skal hen i livet.

- Derfor fik historien om Drewsen og Hjejlen en helt særlig betydning for mig, siger Thomas Klostergaard.

Efter fem år i direktørstolen har han da også fået taget nogle store og vigtige skridt ind i Hjejleflådens fremtid.

Ikke mindst er der omsider blevet strikket en struktur sammen, så historien og traditionerne omkring Hjejlen A/S kan videreføres uden at lægge hindringer i vejen for f.eks. fondes finansieringer af projekter. I fremtiden vil det også være mere ukompliceret og lovligt at inddrage kommunen i et samarbejde.

Og så har vækstspilen næsten kun peget en vej - opad - de sidste fem år, med undtagelse af et stærkt corona-udfordret 2020.

Det er således en positiv og optimistisk Hjejledirektør, der er mødt op i Indelukkets Spisested for at stille sig til rådighed for SMK-nyts læsere.

Han kan berette om en lang række af nye initiativer, der allerede er ført helt eller delvist ud i livet, og der er endnu flere spændende ting på vej.

TRAILERE · BÅDE · BÅDMOTORER · TILBEHØR · FISKEGREJ



**Herning Trailer**  
**& Bådcenter**  
Sunds

9714 22 11

WWW.HTB.DK

Direktør for Hjejleselskabet, Thomas Klostergaard:

# Fremtiden skal bygges på vores historie



Af Peter Lodahl  
Foto: Hjejleselskabet / Per Bille

- Den mest presserende opgave har været at få flåden ordentlig vedligeholdt. Det kræver en langsigtet plan, som muliggør, at der bliver rettet op efter mange år, hvor der kun har været råd til det aller-mest nødvendige. Og nu går vi ikke bare i bund med den opgave - nej, vi har klart definerede planer om at fremtidssikre flåden, så alle både på sigt bliver eldrevne og samtidig bevaret i den oprindelige stil, nu blot totalrenoveret. Tranen er som bekendt det første skib, der får ”hele turen”, og når den er tilbage i Silkeborgsøerne, vil man få syn for, hvordan standarden bør være fremover, påpeger Thomas Klostergaard, der skynder sig at tilføje, at Hjejlen naturligvis ikke kommer til at sejle med elmotor:

- For Hjejlen er netop fremdriften en stor del af historien, og det er som sagt vigtigt for os, at der er stærke rødder tilbage til vores fælles kultur og historie. Så lige dér vil kullet ikke blive skiftet ud med mere miljøvenligt brændstof.

Silkeborgenserne har også interesseret fulgt med i, at Hjejleflåden nu forhåbentlig snart får et helt nyt fartøj, Gåsen. Den bliver fuldstændig bygget og indrettet til

sejladsen på Silkeborgsøerne i dag, og de første fem millioner er finansieret af Lars Larsen Group.

Også her er der i følge Thomas en klar linje tilbage til Hjejleselskabets historie. Gåsen er nemlig inspireret af rederiets største båd, Hejren, der blev sat i søen ved Silkeborg 15. maj 1909 og sejlede for damp indtil 1965, hvor dieselmotorerne tog over.

På Havnen er der projekteret byggeri af en helt ny Hjejledok med museum og kontorer i forbindelse dermed. Et helt afgørende tiltag for, at Hjejleselskabet fortsat kan eksistere i årene fremover.

Der er tale om en bygning, der skal bidrage med liv hele året, sikre ordentlige forhold til vedligeholdelsesarbejdet - og at de mange gode kulturelle tiltag, der i dag er på havnen, også kan fungere i nye rammer. Lokalplanen er forhåbentlig snart helt på plads, og så skal der skræbes penge sammen. Det vil for mange - og ikke mindst Hjejleselskabets ansatte - være tiltrængt at få erstattet den midlertidige, blå kontorcontainer, som langt fra passer godt ind i miljøet på havnen... og som bestemt ikke rummer de optimale arbejdsforhold for personalet.

Thomas glæder sig dertil over, at den nye struktur, hvor det er sikret, at der ikke går penge til aktionærerne, gør det muligt at udvikle flåden og forretningen, bl.a. ved hjælp af fundraising på lige fod med alle landets øvrige kulturinstitutioner, museer mm.. Det åbner for endnu flere spændende tiltag med afsæt i den kulturinstitution, Hjejlen reelt er.

For Thomas - og mange med ham - er også Hjejlen generalforsamling en slags kulturinstitution. En skøn tradition og smuk fortælling, som er vigtig at bevare:

- Da jeg i sin tid sagde ja til jobbet som direktør i Hjejleselskabet, var det drevet af, at jeg kunne mærke det der stik i hjertet, som min lærer på Kornmod lærte mig at kende. Vi står på skuldrene af en vigtig historie og har taget en række vigtige skridt for at bevare relevansen for de kommende generationer. Min arbejdstitel var ”fra afvikling til udvikling”, da jeg startede, og jeg er så stolt af, hvor langt vi er kommet. Vi er ikke i mål, men forudsætningerne og fundamentet er skabt. Det er menneskeligt meningsfuldt arbejde hver eneste dag. Det vil for evigt være dybt forankret i mig som menneske og en del af den, jeg er.



*Hjejlebådene er et af de mest markante kendetegn i miljøet i og omkring Silkeborgsøerne.*



**Opbevaring i fuldisoleret hal i  
Knudlund Industrikvarter**

**CAMPINGLY.DK**

OPBEVARING AF DIN CAMPINGVOGN OG BÅD UNDER TRYKKE FORHOLD

**Orla Nielsen – Tlf. 22 95 84 77 – on@campingly.dk**

**MKS**

Møbelpolstrer & Kalechesmeden  
Esbøvej 24, Sdr.Vium, 6893 Hemmet  
Tlf. 3027 8860 CVR. 39598078  
john@m-ks.dk . www.m-ks.dk

**THYBO GRØN PLEJE**

Etableret i 1997

Anlægsgartner  
**Steffen Thybo Jensen**  
tlf. 40447741  
thybogronpleje@gmail.com

**Træ og have, - det ka' vi lave**

**TAG MIDTERSIDERNE UD**

# Hjejlebådene og søvejsreglerne

Hjejlebådene har en særlig status i søerne. De er de suverænt største fartøjer, de er bundet af en tidsplan, og de skiller sig på mange måder ud fra mængden af motor- og sejlbåde, kanoer og kajaker, surfere og paddleboards... og hvad der ellers færdes på søen og er omfattet af søvejsreglerne.

- Vores bådførere fortæller, at det i det store hele fungerer fint med, at der bliver taget det behørigt hensyn til medsejlende. Og at det er tydeligt, at det kører helt uden problemer, når man møder erfarne sejlere, der er vant til at færdes i Silkeborgsøerne, understreger Thomas Klostergaard.

Ikke desto mindre er det med jævne mellemrum nødvendigt med 'nødværge', når der opstår farlige situationer, typisk fordi søvejsreglerne ikke bliver overholdt.

- Der er grund til at indskærpe - måske især til de mange nye sejlere, der er

kommet til gennem de sidste par år - at alle, der færdes på søen, skal kende til søvejsreglerne. Ikke mindst skal der være en fælles forståelse for, at vi skal tage hensyn til hinanden. Som "de store" skal Hjejlebådene naturligvis være særlig agtpågivende. Vi har et ekstra ansvar, som vi tager meget alvorligt, men det er også vigtigt, at vore medsejlere forstår, at man hverken kan bremse eller styre så effektivt som dem i mindre både, siger Thomas, der i øvrigt selv er på udkig efter en bådplads til sin nyanskaffede motorbåd.

- Og så vil jeg gerne bede om, at man kontakter Hjejleselskabet og meget gerne mig personligt, hvis man har et eksempel på, at en af vores bådførere har opført sig u hensigtsmæssigt, for eksempel i forhold til søvejsreglerne. Så kan vi nemlig få rettet op på det, så det ikke sker igen, slutter han.

## Generalforsamling i Silkeborg Motorbådklub



Sted: Silkeborg Motorbådklub  
Åhave Allé 9c, 8600 Silkeborg.

Dato: Tirsdag den 15. marts 2022.

Klokken 19.00.

### Kender du Søvejsreglernes lyd- og blinksignaler?

Manøvresignaler: (Lyd og blink).

- Jeg drejer til styrbord.
- ■ Jeg drejer til bagbord.
- ■ ■ Min maskine bakker.

I snævert farvand eller løb:

- ■ ■ ■ Jeg ønsker at overhale til styrbord.
- ■ ■ ■ ■ Jeg ønsker at overhale til bagbord.
- ■ ■ ■ ■ JA - bekræftende, passér mig forsigtigt.
- ■ ■ ■ ■ Jeg er i tvivl om Deres hensigter.



# Dagsorden



**A.**

Valg af dirigent.

**B.**

Valg af stemmeudvalg.

**C.**

Bestyrelsens beretning.

**D.**

Regnskabet.

**E.**

Budget.

**F.**

Indkomne forslag.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal skriftligt være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

**G.**

Valg af bestyrelse.

- Valg af kasserer for 2 år  
På valg er Bo Stig Andersen.

- Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer for 2 år  
På valg er Leo Sommer Rasmussen, Arne Brohuus og Dennis Andersen.

**H.**

Valg af bestyrelsessuppleant for 2 år

På valg er René Hedehus Jensen

**I.**

Valg af bilagskontrollant for 2 år.

På valg er Ole Lund.

**J.**

Valg af bilagskontrollantsuppleant for 2 år.

På valg er Preben Henriksen.

**K.**

Eventuelt.





**Vi ses i SMK's klubhus til  
generalforsamlingen**



**Bøf Stroganoff**  
**med mos og rødbeder**  
**KUN**  
**kr. 79.-**

**Ønsker du at spise før generalforsamlingen,  
så bestil bord på tlf. 86 82 61 79**

**SMK**nyt



**Hjælp med at holde  
orden i Materialegården**

SMK henstiller til medlemmerne, at de får deres ting i Materialegården mærket og får underrettet SMK's pladsmand, Bjarne Nielsen, hvis tingene ikke er anvendt i vinteren 2021/22. Efter 1. marts 2022 bliver der nemlig ryddet op og ud i de efterladte ting.

Bestyrelsen henstiller i den forbindelse til, at man ved brug i foråret 2022 påfører bukker m.m. bådnummer og/eller navn.

Derfor:

Hvis der ved oprydningen stadigvæk står ting tilbage, som ikke er mærket, vil de blive fjernet af pladsmanden.



*SMK's pladsmand:  
Bestyrelsesmedlem Bjarne Nielsen.  
Tlf. 4029 6514  
falstersgade16@hotmail.com*

# Franske lækkerier



**AFRIGGERFESTEN MED FRANSK TEMA** blev en alletiders aften for de 65 deltagere, der nød godt af 'Chef de cuisine Monsieur Hardy's gastronomiske færdigheder.

Han havde sammensat en fantastisk fransk menu, hvor selv de franske frølår gled ned sammen med de øvrige delikatesser og den liflige vin.

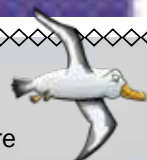


*Duoen Devotion leverede de musikalske toner i løbet af aftenen...*



*... og den dejlige musik fik mange af deltagerne ud på dansegulvet til en god svingom.*

Da der i det forgangne år har vist sig at være stigende interesse for fritidssejls på Silkeborgsøerne, og fordi der er kommet nye bådtyper til, har Silkeborg Kommune set sig nødsaget til at indføre nye bådnumre, der kun betaler halv pris for bådlejen. Det skyldes, at de oftest er under vand. De såkaldte "U-numre" er allerede taget i brug.



## Hørt på Bænken





Vi har stor  
erfaring inden for  
**FREMSTILLING  
REPARATION  
OMBETRÆKNING**

Send en mail til:  
[kontakt@midtjylland-autosadelmager.dk](mailto:kontakt@midtjylland-autosadelmager.dk)  
eller ring til:  
☎ **22 77 07 34**  
Se mere, herunder åbningstider, på  
[www.midtjyllands-autosadelmager.dk](http://www.midtjyllands-autosadelmager.dk)

Bådhynder  
Bådkalecher  
Fitnesscentre  
Classic cars  
MC sæder

## Vask og imprægnering

Silkeborg Rens og Vask tilbyder nu vask og imprægnering af bådkalecher og bådsejl.

Hos Silkeborg Rens & Vask kan du holde lige foran døren og indlevere din bådkaleche, eller du kan ringe til os på 8682 4020, så henter vi og bringer gerne for dig igen.

### Priser:

**Vask + imprægnering: 275 kr. pr. kg (mindst 2 kg)**

**Reparation: 525,- pr. time (mindst ½ time)**

**Silkeborg Rens & Vask**  
Ørstedsvvej 7  
8600 Silkeborg  
Tlf. nr. 86 82 40 20  
[www.silkeborgrens.dk](http://www.silkeborgrens.dk)  
[mail@silkeborgrens.dk](mailto:mail@silkeborgrens.dk)



## Standerstrygning efter coronasæson

Mens coronaen for en tid holdt sig lidt på afstand, lykkedes det søndag den 17. oktober igen at samle klubbens medlemmer om den årlige standerstrygning, som traditionerne foreskriver.

Næstformand Arne Brohuus bød velkommen og orienterede i sin tale om klubbens tiltag i coronatiden.

Efter standerstrygningen var SMK vært ved morgenkaffe og rundstykker i klubhuset.



# Fuld plade og fyldt mave

SMK's julebanko er lig med tradition, samvær, hygge, god mad og et væld af præmier. Ikke sært, at det hvert år trækker mange af huse.



Valget af plade er en svær og omstændelig proces.

## Af Peter Lodahl

Jens Würtz er en af de SMK'ere, der gerne giver en hånd med for at få stablet en julebankoaften på benene. Han står for salget af det amerikanske lotteri, hvor der er et væld af præmier skænket af gode sponsorer, og han får travlt, mens han er på, for der er stor efterspørgsel på de farvestrålende lodder. Faktisk må han sætte et loft på antallet til hver køber, ellers når han ikke hele lokalet rundt med sit tilbud.

Hardys flæskesteg er sat til livs, og med papirlapperne rullet op, studeret og lagt sirligt i farver og talrækkefølge går vi i gang med selve bankospillet. Formand Jørgen Søgaard råber tallene op, mens det hele kontrolleres af bestyrelsesmedlem Leo Sommer Rasmussen. Af og til falder en af de



Klar til næste runde.



Gevinsterne til det amerikanske lotteri er linet op ved dommerbordet.

udvalgte brikker på gulvet, eller der sker noget andet uventet, men i samarbejde - og med god hjælp fra de opmærksomme bankospillere - bliver spillet afviklet til alles tilfredshed.

Det er ikke os alle, der kan gå hjem med en and, en flaske vin eller en pose kaffe under armen, men det er tydeligt, at det også først og fremmest handler om at hygge sig i gode venners selskab.

I pausen er det endelig tid til det amerikanske lotteri, og så bliver der nok at se til for folkene ved "dommerbordet". Her går det med ekspresfart, for der skal bringes et utal af gevinster ud til de heldige vindere ved bordene.

Alt dette er muligt takket være en gruppe af sponsorer, som har skænket gevinsterne.

Derfor siger bestyrelsen tusind tak til:

**Vognmand Henning Geert**  
**Risbjerg Marine**  
**Sejs Marine**  
**FTZ**  
**Triangelens Pølsevogn**  
**Admiralen**

PRIVAT & ERHVERV

Annemette Søgård  
Sanatorievej 21  
8600 Silkeborg  
amkkp@outlook.dk  
Tlf. 2682 2202



Til traditionen hører også, at man spiser sig godt mat i Harrys flæskesteg, inden det går løs med spillepladerne.

**Pizza Milano**  
**Red Office**  
**SMK**  
**Indelukkets Spisested**  
**Bluebay Marine.**

**Annoncer i**  
**SMKnyt**

**KOM MED OMBORD**  
hos klubbladets støtter

Attraktive priser i 2022:

½ side: 1900 kr. - 1/4 side 1100 kr.

1/8 side: 800 kr.

- for annonce i to numre,  
inkl. annonce på s-m-k.dk

**TEGN ANNONCE PÅ TLF. 30273419**



# Jubilæums- mellemmad

**Kabyskokkens bud på mad ombord**

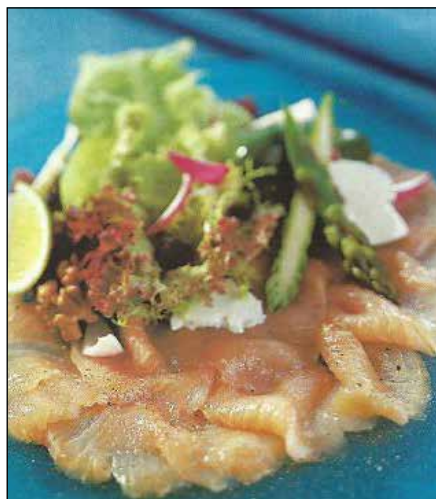
## Pift til sommersmagsløgene

I 15 år har Hardy været bestyrer af SMK's restaurant, Indelukkets Spisested. Så han er helt klar over hvad sejlerfolket på Silkeborgsøerne kan lide at sætte tænderne i.

Til sommersæsonen 2022 foreslår han, at man anretter sig en god og rigelig mad med røget laks og lækker tilbehør.

Serveret ombord eller midt i vores skønne natur ved søerne ledsaget af en kold øl eller et glas hvidvin, venter der også her en god oplevelse for SMK's medlemmer.

Opskriften er beregnet til en fire mand stor besætning.



### Røget laks med feta og valnøddesalat

Ingredienser:

- 4 store skiver røget laks
- 120 g feta
- 12 stk. store marinerede oliven
- 8 store salatblade (fx. Lollo Rosa)
- 1 rødløg i i tynde både
- 8 stk. friske grønne aspargeshoveder
- 50 g rosiner
- 24 halve valnødder.
- Pynt med brøndkarse, lime og friskkværnet peber.

Laks og feta anrettes på tallerkenen. Lollo Rossa strimles, og salaten opbygges med resten af ingredienserne. Pynt med brøndkarse, lime og friskkværnet peber. Serveres med brød.

På grund af renovering af køkkenet er vinterlukningen i år udvidet, så man må i et par uger ekstra væbne sig med tålmodighed og se frem til, at der igen kan indtages et godt og veltillavet måltid mad i SMK's restaurant.



**Indelukkets Spisested holder i 2022 lukket følgende datoer:**

Lørdag den 18. december 2021 lukker.  
Onsdag den 5. januar 2022 åbner.

Søndag den 30. januar 2022 lukker.  
Onsdag den 9. marts 2022 åbner.

Lørdag den 15. oktober 2022 lukker.  
Onsdag den 2. november 2022 åbner.

Tirsdag den 22. marts og tirsdag den 29. marts 2022 er der lukkede arrangementer.

PRIVAT og ERHVERV

**Silkeborgs  
HANDYMAN**

Torben Bach • 22478710

Professionel Gør Det Selv arbejde

www.SilkeborgHandyman.dk  
Sanatorievej 21 • 8600 Silkeborg • silkhandyman@hotmail.dk

**ORDVALG**

KLUBBLADE - KOMMUNIKATION

Journalist Peter Lodahl  
Gransvinget 12 • 8600 Silkeborg  
tlf. 30273419 • peter@ps-presse.dk

# Medlemsmøde

26. april 2022  
kl. 19.00 - 21.00  
i klubhuset



## Nye søafmærkninger i Silkeborg søerne



Oplæg ved Hans Pedersen.

Hans Pedersen er formand for Silkeborg Søernes Brosamarbejde og er professionel lods med mange års erfaring.

Hans vil orientere og fortælle om udskiftningen af de gamle afmærkninger og om overgangen til de nye søafmærkninger, samt hvad deres betydning er.

Kaffepause ca. kl. 20.00, hvor klubben er vært ved kaffe og brød.



## Gule ærter

”ad libitum med det hele”

PRIS PR. COUVERT:  
**129 kr.**



I Indelukkets Spisested  
21. januar 2022 fra kl. 17.00



## Virklund Vognmandsforretning A/S

### Kran- & Specialtransport

Granhøjvej 3-11 – Tlf. 30 86 85 62

”Vi sætter båden i vandet og tager den op igen”

**Bådnummer**  
**Bådnavn**

Fremstilles i **3M** marinefolie  
Hurtig levering - Byens billigste

Se mere på



[www.virklund.dk](http://www.virklund.dk)  
**Tlf. 2066 7194**

# KÆMPE PÅSKEBUFFET 2022



Serveres  
Skærtorsdag,  
Langfredag, Påskelørdag,  
Påskedag og 2. påskedag

Fra  
12,00 til  
15,00

Hele herligheden for **kun kr. 145,-**  
Børn til og med 12 år **kr. 75,-**

Se menuen på vores hjemmeside [www.indelukkettsspisested.dk](http://www.indelukkettsspisested.dk)

# PINSEBUFFET



- med alle sejlerfolkets livretter

**PINSELØRDAG, PINSEDAG  
OG 2. PINSEDAG  
KLOKKEN 12 - 15.**

**KUN 145 KR.**

- BØRN TIL OG MED 12 ÅR: 75 KR.



# Indelukkets Spisested



Hver torsdag fra 17<sup>00</sup>  
**STEGT FLÆSK ad libitum..... kun 129,-**

Frokosttilbud fra 12<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>  
**LØRDAGSBUFFET**  
"Spis alt hvad du kan" ..... **kun 129,-**

Selskaber op  
til 70 personer

Tilbud alle åbningsdage:  
(frokost 12<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup> og aften fra kl. 17<sup>00</sup>)  
**WIENERSCHNITZEL..... kun 139,- / 165,-**

**BØRNEMENUER..... fra 39,-**



*Indelukkets Spisested*  
Åhave Allé 9c . 8600 Silkeborg  
Tlf. 8682 6179  
[www.indelukkettsspisested.dk](http://www.indelukkettsspisested.dk)



Returadresse:  
Silkeborg Motorbådklub, Åhaveallé 9c, 8600 Silkeborg

## KOMMENDE AKTIVITETER

2022



Tirsdag den 15. marts  
kl. 19.00

### Generalforsamling 2022

- Klubhuset

Søndag den 3. april kl. 10.00

### Standerhejsning

- Klubhuset

Tirsdag den 26. april kl. 19.00

### Medlemsmøde

Tema: Nye søafmærkninger i søerne

- Klubhuset

Lørdag den 13. august kl. 17.00

### Frikadellekonkurrence

Himmelbjerggrunden

17. - 20. august

### Regatta

**BEMÆRK:** Der kan ske ændringer/  
aflysninger, f.eks. på grund af nye  
coronarestriktioner. I så fald meddeles  
de på klubbens hjemmeside:  
[www.s-m-k.dk](http://www.s-m-k.dk)

Lørdag den 3. september kl. 13.00

### Ost på Bjerget

Himmelbjerggrunden

Lørdag den 15. oktober kl. 18.00

### Afriggerfest

- Klubhuset

Søndag den 16. oktober kl. 10.00

### Standerstrygning

- Klubhuset

Fredag den 25. november kl. 19.00

### Julebanko

- Klubhuset

Søndag den 27. november kl. 14.00

### Juletræ for børn

- Klubhuset

Forslag til emner til næste  
nummer af SMK-nyt modtages  
med glæde på  
[redaktionen@s-m-k.dk](mailto:redaktionen@s-m-k.dk)  
Næste deadline er 15. maj 2022



Tryksag  
5041 0826  
LaserTryk.dk

SMK-nyt nr. 1/2022 er trykt hos  
Lasertryk.dk

Layout, tekst og  
redaktionel bearbejdelse:  
Journalist Peter Lodahl, Ordvalg  
Fotos: Privat (hvor ikke andet  
er opgivet)

Redaktør Sven-Åge Enevoldsen.

