

Både for folket og for bådfolket

SMKnyt

2

2021

29. årgang



Den der!

På vej til Sverige

Sidste vinteroplægning
i Indelukket for

Den der!

Bestyrelsen



Formand
Jørgen Søgaard
Tlf: 2530 4534
formand@s-m-k.dk



Næstformand og sekretær
Arne Brohuus
Tlf: 2016 3825
arne@brohuus.com



Kasserer
Bo Stig Andersen
Tlf: 2942 8916
kasserer@s-m-k.dk



Bestyrelsesmedlem
Jakob Stenholt
Tlf: 2170 3480
jst@energi-ikast.dk



Bestyrelsesmedlem
Leo Sommer Rasmussen
Tlf: 2074 5762
leosommerrasmussen@gmail.com



Bestyrelsesmedlem og kontoransvarlig
Bjarne Nielsen
Tlf: 4029 6514
falstersgade16@hotmail.com



Bestyrelsesmedlem
Dennis Andersen
Tlf: 6017 3560
dennis@olaf-bahn.dk

Bestyrelsessuppleanter:

Henrik Bach
René Hedehus Jensen

Bilagskontrollanter:

Jan Lehd
Ole Lyneborg Lund



Silkeborg Motorbåd Klub
Indelukket, Åhave Allé 9c
8600 Silkeborg
Tlf: 8662 3976



Bestyrelsens hjørne

GENERALFORSAMLINGERNE



Så gav corona lov

Efter mange forgæves forsøg lykkedes det endelig bestyrelsen at få afviklet generalforsamlingerne for 2020 og 2021.

Så nu er kursen igen sat for SMK.

Af Peter Lodahl

Coronareglerne tillod kun 56 personer i Indelukket Spisested, og alle stole var besat, da formand Jørgen Søgaard bød velkommen til Silkeborg Motorbåd klubs generalforsamlinger for 2020 og 2021.

Indskrivningen var denne gang ekstra omhyggelig, for man var underlagt begrænsningerne i deltagerantallet, og der var i forvejen tænkt nøje over, hvad man skulle gøre, hvis der dukkede medlemmer op, som ikke var forhåndstilmeldt, og der derfor ikke var plads i salen.

Heldigvis kom det ikke til, at en del af deltagerne havde måttet overvære generalforsamlingen fra gårdhaven.

Der var kun adgang til generalforsamlingen for en person fra hver båd, og mon ikke det var en stor del af forklaringsen på, at der var langt flest mænd ved bordene?

Formanden sagde i sin velkomst, at han var spændt på, om det lykkedes at styre mødet igennem de to generalforsamlinger. Der har jo måttet bøjes en del paragraffer, fordi det har været nødvendigt at udsætte generalforsamlingerne.

Men takket være indsatsen fra en erfaren dirigent, samt forsamlingens forståelse for, at coronaen har forårsaget en helt ekstraordinær situation, blev begge generalforsamlinger afviklet i god ro og orden.

Bestyrelses- og dirigentbordet: Dirigent Sven-Åge Enevoldsen, Birgitte G. Andersen, formand Jørgen Søgaard, kasserer Bo S. Andersen, næstformand Arne Brohuus, (gemt bag ham: Bjarne Nielsen), Jesper Kudsk og Leo S. Rasmussen.

SMK's UDVALG JULI 2021

UDVALG	NAVN	TELEFON	E-MAIL	BESTYRELSENS KONTAKTPERSON
Indelukket, Materielgård og Værksted	Bjarne Nielsen	4029 6514	Falstersgade16@hotmail.dk	Bjarne Nielsen
Benzin & diesel	Jørgen Søgaard Bjarne Nielsen	2530 4534 4029 6514	formand@s-m-k.dk Falstersgade16@hotmail.dk	Jørgen Søgaard Bjarne Nielsen
Restaurant og køkken	Jørgen Søgaard	2530 4534	formand@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard
Himmelbjerggrunden	Rene Hedehus Jensen	2246 7618	hedehusjensen@gmail.com	Leo S. Rasmussen
Sejsgrunden	Dennis Andersen	6017 3560	dennis@olaf-bahn.dk	Dennis Andersen
Kirsebærggrunden	Bjarne Nielsen	4029 6514	Falstersgade16@hotmail.dk	Bjarne Nielsen
Økonomi & Medlemssystem	Bo Stig Andersen	2942 8916	kasserer@s-m-k.dk	Bo Stig Andersen
Web-master	Jakob Stenholt	2170 3480	jst@energi-ikast.dk	Jakob Stenholt
SMK-nyt	Jakob Stenholt	2170 3480	jst@energi-ikast.dk	Jakob Stenholt
IT & kommunikation	Arne Brohuus	2016 3825	arne@brohuus.com	Arne Brohuus
Nøglesystem	Arne Brohuus Leo S. Rasmussen	2016 3825 2074 5762	arne@brohuus.com leosommerrasmussen@gmail.com	Arne Brohuus Leo S. Rasmussen
Kollektiv forsikring	Arne Brohuus	2016 3825	arne@brohuus.com	Arne Brohuus
Fanebærere	Johnny Lauridsen	5139 3264	jbsjl@hotmail.com	Jørgen Søgaard
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194	ole.seeberg@virklund.dk	Jørgen Søgaard
Brosamarbejdet	Leo S. Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen	2074 5762 4046 9368	leosommerrasmussen@gmail.com sven-aage@privat.dk	Leo S. Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen
Brugerrådet for sejls på Gudenåen	Jørgen Søgaard Supp: Bo Stig Andersen	2530 4534 2942 8916	formand@s-m-k.dk kasserer@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard
Frikadellekonkurrencen	Heidi Beck Steen Olsen	2349 4906	heidibeck@mail.dk	Leo S. Rasmussen
Juletræ	Jørgen Søgaard Rene Hedehus Jensen	2530 4534 2246 7618	formand@s-m-k.dk hedehusjensen@gmail.com	Jørgen Søgaard
Banko	Jørgen Søgaard Jakob Stenholt	2530 4534 2170 3480	formand@s-m-k.dk jst@energi-ikast.dk	Jørgen Søgaard



2019: Forandringer på vej for foreningslivet



Næstformand
Arne Brohuus
fremlagde bestyrel-
sens beretninger for
2020 og 2021.

Først formede man paragrafferne, så de gjorde det praktisk muligt at få afviklet de to generalforsamlinger på en aften.

Det konstateredes, at der var 49 stemmeberetigede til stede, og det stemmeudvalg, der blev nedsat fra starten, skulle fungere ved begge generalforsamlinger.

Og så var det endelig tid til næstformand Arne Brohuus' aflæggelse af beretningen til 2020-generalforsamlingen. Den

omfattede klubbens aktiviteter i 2019, så tilhørerne skulle grave lidt ned i hukommelsesbunken - helt ned til tiden før corona.

Dengang var bestyrelsen blevet pålagt at investere i et helt nyt betalingssystem ved benzinstanderen, og man var på forhånd klar over, at det ville blive en bekostelig affære. Den skulle også vise sig at være langtrukket, hvilket Arne kunne afsløre senere på aftenen, da han fremlagde 2021-beretningen, hvor han konstaterede, at det først ville blive i foråret 2021, at SMK's medlemmer fik glæde af de nye muligheder.

Forsamlingen fik en status på grundenes tilstand i 2019, og Arne opsummerede, hvad bestyrelsen havde arbejdet med i forhold til lovgivningens krav til "Persondata og Databeskyttelse", det såkaldte GDPR.

SMK blev også i 2019 mødt med nye krav til forhindring af olieudslip, og et af de synlige og konkrete resultater var, at SMK startede med at sælge en oliesugende svamp til medlemmerne - en svamp der nemt og effektivt opsuger de små mængder olie, der kan samle sig i kølsvinet på en motorbåd.

- Sørg for at anskaffe jer sådan en!, lød opfordringen fra Arne Brohuus.

En anden anskaffelse i den forbindelse var en helt ny flydespærring, som anvendes, hvis der skulle ske et større udslip. Flydespærringen befinder sig i et PVC-rør ved bænken foran benzinhuset.

SMK står med den udfordring, at foreningslivet grundlæggende har ændret sig. Medlemmerne betaler gerne kontingentet for at nyde godt af faciliteterne, mens det kniber med at få tid og overskud til at deltage i det frivillige arbejde, der tidligere var et af de centrale elementer i SMK og andre klubber.

Faktisk nyder SMK stadigvæk godt af, at der er nogle, der fortsat yder en uegennyttig indsats for klubben. Noget bestyrelsen naturligvis sætter stor pris på.

- Udfordringen er nok - hvis man ser lidt fremad - at klubben skal påregne at skulle betale sig til det meste, sagde næstformanden.

Med det driftsunderskud for 2019, som kasserer Bo Stig Andersen senere præsenterede for generalforsamlingen, kunne det umiddelbart lyde som en svær øvelse, men heldigvis var der tale om et år med mange og store ekstraudgifter, så overordnet er SMK i en sund økonomisk gænge.

Som afløser for Jesper Kudsk, der ikke genopstillede til bestyrelsen, valgtes Dennis Andersen.



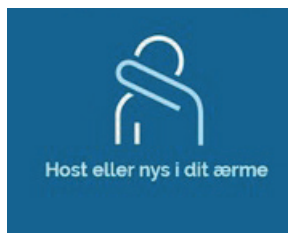
Flydesparren, der skal bruges ved olieudslip, befinder sig i dette PVC-rør, bygget ind i huset ved benzintanken i Indelukket.



FORSIDEFOTOET

Da SMK-nyt skærtorsdag lagde vejen forbi vinteroplægningspladsen i Indelukket, mødte vi blandt andre Henrik Bach, som var travlt beskæftiget med at gøre båden "Den der!" klar til sæsonen. Og i år fik den hele turen, for Henrik og hans medejer af båden, Tom Christensen, vil have LM 24'eren til at stå helt skarpt, inden de sætter båden til salg. "Den der!" må forvente at få ven svensk kaptajn i fremtiden, for de to silkeborgensere har bestemt sig for at sætte båden til salg dér. Se mere om vinteroplægningsbesøget inde i bladet og i fotogalleriet på www.smk.dk

2020: Aflysninger, udskudte generalforsamlinger og coronastriktioner



Covid-19-restriktionerne satte deres store præg på hele samfundet. SMK's bestyrelse måtte aflyse så godt som alle arrangementer.

- Det er forhåbentlig snart slut! Sådant konkluderede Arne Brohuus på sit afsnit om corona i beretningen til generalforsamlingen 2021.

Mødet skulle i henhold til vedtægterne være holdt i marts, men først nu blev det muligt - og det endda med restriktioner der gjorde, at man kun kunne samles max. 56 personer til generalforsamlingen i klubhuset.

- Vi har aldrig aflyst så meget som i år. Det er ganske frustrerende at skulle udmelde den ene aflysning efter den anden, og i 2020 gik det ud over: Standerhejsning og -strygning, generalforsamling, medlemsmøde, afriiggerfest, julebanko og juletræ for børn...

2020 blev heller ikke året, hvor man kunne tage det nye betalingssystem ved benzinstanderen i brug, men det stod klar til brug i løbet af foråret, og altså dermed inden generalforsamlingens afholdelse.

Sejsgrunden trængte i 2020 til en overhaling med malerpenslen, mens frivillige på Himmelbjerggrunden præsterede et flot resultat i form af den nye, store pavillon.

- Godt gået! ... sådan samlede Arne Brohuus sine bemærkninger til det punkt.

Kirsebærgrunden blev flittigt brugt gennem hele 2020.

På de ydre linjer blev SMK endnu en gang udfordret af, at Silkeborg

Kommune varslede en prisstigning på de kommunale bådpladser.

- Vi vidste udmærket, at det ville blive op ad bakke og umuligt at tale politikerne til fornuft. Specielt når Johan Brødsgaard vidt og bredt fortæller om den lange venteliste og Steen Vindum samtidig pludselig udtrykker sin interesse for sammenhængen mellem udbud og efterspørgsel. Vi fik foretræde for Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, men det viste sig at være spild af tid - beslutningen var taget.

Fra kommunens miljøafdeling er der også kommet nye tiltag. Det betyder, at SMK's medlemmer skal være opmærksom på flere nye retningslinjer.

Der er nemlig fundet tungmetaller i jorden forskellige steder i Indelukket, hvilket Arne Brohuus har en formening om skyldes den maling, der blev anvendt til både for en menneske alder siden.

Det betyder, at *både, som ligger i vand ikke må vaskes med brug af sæbe*, og at *både på land ikke må højtryksspules over vandlinjen*. De to ting er allerede gennemført.

Samtidig er der kommet en kraftig henstilling om ikke at højtryksspule både på land under vandlinje, og det er under overvejelse at gøre det muligt fragte både til en vaskeplads på en specialbygget vogn.

Det nye direktiv vedr. speedbåde har ligeledes krævet en del opmærksomhed fra SMK's bestyrelse.

- Og det er vigtigt at få gjort opmærksom på, at loven nu er sådan, at når du fører en vandscooter eller speedbåd, må du ikke overlade styringen til andre. Altså: Hvis du har "hænderne på rattet", skal du have uddannelsesbevis. Ellers koster det...

SMK-nyt blev også nævnt på generalforsamlingerne, og i den forbindelse havde Arne Brohuus et hjertesuk:

- Vi får stakkevis af breve tilbage, når vi udsender SMK-nyt og årsbrevene. Det koster unødigt arbejde og ikke mindst porto. Så gør os allesammen den tjeneste at gå ind på medlemsiden og tjek jeres adresser.

Beretningen afsluttedes med en melding om, at der sikkert kommer flere udmeldinger fra Silkeborg Kommune, som pålægger SMK og medlemmerne mere besvær og flere udgifter.

- Men det tager vi i stiv arm samtidig med, at vi her i 2021 i fællesskab nyder livet på søerne, lød afrundingen på beretningen.

Der var til generalforsamlingen indkommet et forslag om, at SMK udsteder et bevis for betalt forsikring. Det blev påpeget, at det er en stor administrativ opgave, og forslaget kom ikke til afstemning, men bestyrelsen vil forholde sig til ønsket i det videre arbejde.

I stedet for Birgitte G. Andersen, der ikke genopstillede, valgtes Jakob Stenholt som nyt bestyrelsesmedlem.

Indelukkets Spisested: Vi glæder os til alt bliver normalt igen

Coronalukningen har været hård ved restauranterne, og Indelukkets Spisested er ikke nogen undtagelse.

Derfor er personalet godt tilfreds med, at det nu igen er blevet muligt at servere

for de gæster, der har sukket efter at stille sulten med en af retterne fra menukortet, mødes i gårdhaven til en hyggesnak eller nyde en kop kaffe og lade livet i Indelukkets passere forbi.

- Jo, det har været lidt træls, erkender forpagter og kok Hardy Jensen. - Men nu er vi kommet langsomt i gang, og hverdagen har fungeret, omend det i starten gav lidt ekstra besvær med mundbindet, og efterhånden har alle også affundet sig med, at der skal vises coronapas, før der må serveres indendørs.

- Heldigvis hører det til sjældenhederne, at vi oplever gæster, som har problemer med at efterleve de restriktioner, der stadig er tilbage. Alligevel vil jeg gerne opfordre til, at man viser personalet den respekt, at man for eksempel har coronapasset parat, når man ankommer til restauranten. Det gør det nemmere og hurtigere, og vi får bedre muligheder for at gøre vores arbejde så godt, som vi gerne vil.

Generelt giver gæsterne udtryk for, at de glæder sig til, at alt bliver som før coronaen. Man kommer da heller ikke til at kigge forgæves på menukortet efter de gamle kendinge, ligesom de populære lørdagsfrokoster og torsdagene med stegt flæsk naturligvis er på programmet igen.

Hardy løfter dog sløret for, at der er en nyhed på vej til menukortet, nemlig hans egen bøfsandwich med sovs. En ret han har gået og udviklet på under coronalukningen.

- Jeg har bygget den op om en 200 gram stor bøf, og så har jeg givet den mit helt eget twist. Den skiller sig ud fra mængden og lever op til det, gæsterne forventer af vores køkken, fortæller Hardy.



Hardys maritime sommerdrinks

Vi trænger til at få sat lidt ekstra kulør på sejlerlivet i denne eftercorona-sæson. Og Hardy iler til med forslag til en lille håndfuld drinks med forbindelse til det maritime. Så det er i år ekstra vigtigt at huske både isterninger og piratrom, når termotasken pakkes... Og husk også, at alkohol og sejlsads er en dårlig kombination.

- HALV NELSON**
1 del gin
2 dele piratrom
isterninger
citronskiver
- HUGORM TIL SØS**
1 del akvavit
1 del piratrom
isterninger
- SIBIRISK SØRØVER**
1 del vodka
2 dele piratrom
isterninger
- RUSSISK HAVFRUE**
2 dele Cherry Kijafa
1 del vodka
tonicvand
isterninger



Da Indelukkets Spisested åbnede efter coronapausen, stod rododendronplanterne i bedet foran i fuldt flor.

Før standerhejsningen

På vinteroplægningspladsen i Indelukket er der smil og varme - selv i en kold tid.



Jonathan og Fætter Guf er helt klar til sejlersæson 2021.

For 23-årige Jonathan Jeppesen er denne skærtorsdag formiddag helt speciel. For i dag skal allersidste hånd lægges på hans gode skib, Fætter Guf, som han har arbejdet på og med gennem hele vinteren.

Båden står skarpt lige nu, men den har også været skilt ad ”til atomer”, hvorefter tre mand har brugt en lille uges tid på at få den rigget til.

Jonathan bor i Randers og læser i Aarhus, men han har ikke et øjeblik været i tvivl om, at hans motorbåd skal holde til i Silkeborg.

- Det er kun her, man oplever den særlige stemning og hygge, der er forbundet med sejlsads i søerne, fortæller han.

Og han ved nok, hvad han taler om, for han har som dreng tilbragt masser af tid ombord på forældrenes båd, der også hører til i Indelukket.

- Fætter Guf skal i vandet påskelørdag, og så åbner vi sæsonen med en påskefrokost sammen med mine forældre, siger han og sender et tilfreds blik mod Fætter Guf, der er toptunet til den nye sæson.



Jonathan får hjælp af far Erik og sin gode ven Jacob Bødskov til den sidste klargøring af Fætter Guf.

Da SMK-nyt skærtorsdag tog pulsen på humøret på vinteroplægningspladsen, mødte vi blandt andre også Steen, Henrik, Solvejg og Henning. Se flere billeder og små tekster på www.s-m-k.dk



Tag kontakt og overhold fristerne



Hvis opsynsmændene Steen og Steffen i god tid ved, hvem der vil bruge vinteroplægningen, vil der være plads til alle. Oplægningsperioden på land er fra 15. september til 15. november.

Steen: 2023 1889

Steffen: 2461 2887

Søsætning skal ske senest 10. maj 2022, hvor også bukker, huse mv. skal være fjernet. Sker det ikke, vil kommunen fjerne tingene på ejerens regning.

TRAILERE · BÅDE · BÅDMOTORER · TILBEHØR · FISKEGREJ



Herning Trailer & Bådcenter



Sunds

9714 22 11

WWW.HTB.DK



Morten Kjær Andersen (th) og hans kollega, politiassistent Kim Sørensen, flankerer bådførerne fra Hjemmeværnet i Horsens, som stiller båd til rådighed, når der patruljeres i Silkeborgsøerne. Normalt er også en repræsentant for Silkeborg Kommune med ombord. Da SMK-nyt traf patruljen en tidlig fredag aften, havde kommunens medarbejder dog holdt fyraften.

SMKnyt

Søpolitiet:

Glad for den gode stemning hos sejlerne i Silkeborgsøerne

Reportagehold: Sven-Åge Enevoldsen og Peter Lodahl

Dialogen med Silkeborgsøernes brugere er det væsentligste for politiassistent Morten Kjær Andersen, når han som "søpolitibetjent" udfører sit job for Midt- og Vestjyllands Politi.

Det gælder nok især, når han sammen med hjemmeværnsfolk og repræsentanter for Silkeborg Kommune stævner ud på patrulje for at sikre, at de regler, der er for at færdes på og ved søerne, bliver overholdt.

- Jeg oplever, at 99% af dem, vi møder, er glade for, at politiet viser sig med jævne mellemrum. Mange er med rette bekymrede for, om der bliver sejlet for hurtigt, og de ser gerne, at der bliver grebet ind overfor de værste af synderne, fortæller Morten Kjær Andersen over den kop kaffe, han nyder sammen med os i Indelukkets Spisested.

SMK-nyt har sat ham stævne for at høre om hans og Søpolitiets erfaringer fra Silkeborgsøerne de seneste år.

Og i modsætning til det indtryk, mange sikkert har fået, da de læste Midtjyllands

Avis efter Søpolitets patruljering den sidste weekend i maj i år, oplever han faktisk, at sejlerfolket ikke alene overholder reglerne, men også at de er så positivt indstillet overfor politiets arbejde, at de selv søger dialogen.

- Det giver næsten sig selv, at søerne mest er til "hyggesejls", og det efterlever de faste brugere i stor udstrækning. De er opmærksomme på den fare, der er forbundet med hurtig sejls i søen, og de er forstyrret af den uro og larm, det medfører. Derudover skader farten og hækbølgerne naturen og miljøet, så politiet og de faste brugere - og deriblandt ikke mindst SMK's medlemmer - har en stor, fælles interesse i, at fartbestemmelserne bliver efterlevet.

- For høj fart er det emne, vi får flest henvendelser om. Og det skal naturligvis ikke udvikle sig til "stikkeri", men jeg vil godt opfordre til, at man giver politiet en opringning på 114, hvis man er vidne til noget, der kan kaldes "vanvidssejls", pointerer Morten Kjær Andersen.



Hjælpen fra ”søens folk” har ekstra værdi for Politiet, fordi man i dag ikke råder over et fartøj, der hører til i Silkeborg. Inden patruljering skal Hjemmeværnets båd fra Horsens transporteres hertil, og i det hele taget er det et større logistisk puslespil at få stablet sådan en patruljering på benene.

- Så min drøm er, at politiet får sin ”egen båd” med hjemsted her i Silkeborg. Det vil gøre dialogen endnu bedre og indsatsen mere effektiv, påpeger han.

- Men når vi så er her, oplever vi heldigvis, at der er nogle, som selv tager kontakt til os - måske for at få svar på et spørgsmål eller for at give os et tip om, hvad der foregår. Den dialog er særdeles positiv.

Selvom farten altid har fyldt meget i debatten om brugen af Silkeborgsøerne, er det reelle problem til at overse i Søpolitiets statistikker.

- Jeg mener, det var 14 bådførere, der i hele 2020 blev noteret for at sejle for

Morten Kjær Andersen bor selv i Silkeborgområdet og er ivrig bruger af søerne og de andre naturtilbud.

stærkt. For den enkelte har det selvfølgelig været godt gammeldags træls at skulle betale bøden på 5000 kroner, men det er tydeligt nok, at alene bødestørrelsen har en god præventiv effekt, fremhæver Morten Kjær Andersen.

Er der langt mellem sagerne med for høj fart, er der til gengæld meget at se til, når det gælder kontrollen af papirer og sikkerhedsudstyr.

- Der er en del regler, som ikke umiddelbart er enkle at finde rundt i. Det gælder ikke mindst forsikringsregler og uddannelsekrav. Men det er naturligvis vigtigt, at den slags er i orden, og jeg opfordrer til, at man printer sin SMK-forsikring ud og lægger den i båden, så man har papirerne klar, hvis der opstår behov for at bevise, at sejladser er lovlig.

Redningsveste er også blandt det, der jævnligt kontrolleres af Søpolitiet, og her koster det 1500 kr. for hver redningsvest, der mangler. Vestene skal passe i størrelse til bådens passagerer, og hvis en gæst ombord ikke passer med de størrelser veste, der er i båden, er der som SMK-medlem mulighed for at låne en redningsvest i klubhuset.

Arbejdet med at kontrollere bådnumre kan også være omfattende, og Morten Kjær Andersen har konstateret, at en del både faktisk bliver sat i søen, inden man har fået betalt for bådnummeret.

- Typisk skyldes det problemer med kortbetalingen, og først på sæsonen kan det ofte klares med en henstilling, hvorefter der meget hurtigt er blevet betalt. Bliver det til en bødesag, er tariffen 1000 kroner.

Snakken går i godt selskab, og Morten skal videre i dagens program.

Først skal der dog lige tages et foto, og under gåturen ned mod bådebroerne kommer vi ind på den sag om alkoholsejladser, som Politiet rejste for et par år siden. Sagen endte som bekendt med, at det blev afgjort, at der ikke er en fast promillegrænse for at føre en båd, der ikke kræver sejlerbevis. Kravet er i stedet, at man skal være i stand til at føre båden på fuldt betryggende vis.

- Den afgørelse har vi naturligvis taget til efterretning, men der er grund til at understrege, at vi selvfølgelig stadig er opmærksomme på, at alkohol og sejladser er en dårlig kombination, fastslår han.

Opbevaring i fuldisoleret hal i

Knudlund Industrikvarter



Orla Nielsen – Tlf. 22 95 84 77 – on@campingly.dk

MKS



Møbelplastrer & Kalechesmeden
Esbøvej 24, Sdr.Vium, 6893 Hemmet
Tlf. 3027 8860 CVR. 39598078
john@m-ks.dk . www.m-ks.dk

THYBO GRØN PLEJE

Etableret i 1997

Anlægsgartner

Steffen Thybo Jensen

tlf. 40447741

thybogronpleje@gmail.com



Træ og have, - det ka' vi lave

HER FINDER DU

HPFI-RELÆERNE

- AKTIVERES EFTER STRØMSVIGT



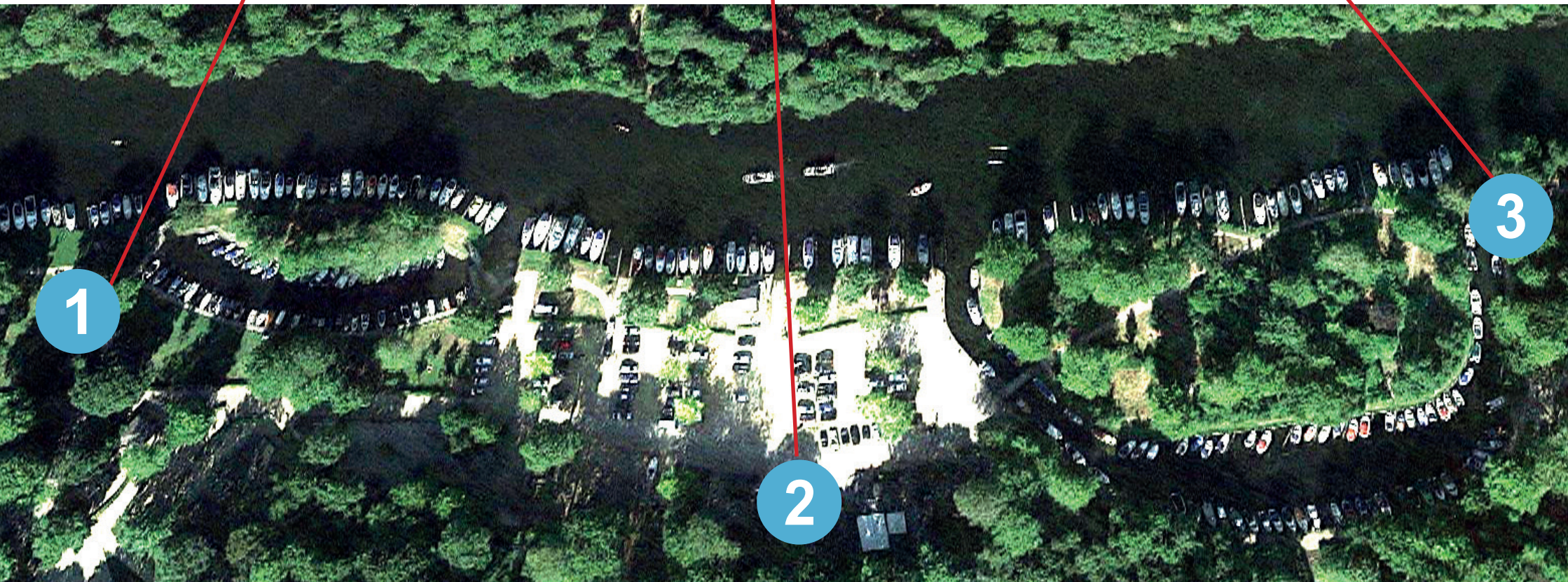
Relæ for "Lille Havn" findes ved det sorte hus neden for kiosken



I Tømmerrummet - bygningen ved siden af klubhuset



De Døves Ø" - relæet under den sorte bro mod scenen



1

2

3

HØRT PÅ BÆNKEN

... og det er ganske vist



Hersidderdederaltidssidderher

Vejr - sten
Varm sten - sol
Våd sten - regn
Kold sten - frost
Hvid sten - sne
Urolig sten - blæst
Sten væk - orkan
To sten - du er fuld

For at øge søsikkerheden har SMK i løbet af vinteren installeret en **ANALOG VEJRSTATION** tæt ved indgangen til klubhuset i Indelukket. Det anbefales medlemmerne at tjekke vejrudsigten og ikke påbegynde sejladsen, såfremt der er udslag på de nederste punkter.

SMKnyt

Indelukket under forandring



Superlegepladsen bliver helt færdig i løbet af sommeren.

Legepladsen i Indelukket har i foråret været under forvandling til ikke mindre end en ny **superlegeplads**, som står klar til at tage imod børn og barnlige sjæle i Indelukket.

Silkeborgs natur og kultur er tænkt ind i de mange nye og spændende legefunktioner, for eksempel vil legepladsen have sin egen lille hjejlebåd, og legehusene har hentet inspiration fra kendte silkeborgensiske bygninger som Museum Jorn og Silkeborg Bad. Kigger man efter, vil der også i det legelandskab, der skabes på det store, udvidede område, være spor af blandt andet Silkeborgs istidslandskab og kendte udsigtspunkter som Kongestolen og Kroghs Bæk.

Superlegepladsen indrettes med et sandkasseområde med motoriske elementer for de helt små børn, men der er også udfordringer til de større børn, ikke

mindst en tarzanbane, der har hentet sin inspiration fra den mere end 50 meter høje douglasgran ved Slåensø.

Petanquebanen er blevet flyttet over på den anden side af vejen, så der nu kastes og trilles kugler på en nyindrettet bane. Banen stod klar til forårets dystre, og den formiddag, SMK-nyt lagde vejen forbi, var det tydeligt, at petanquefolket har taget godt imod de nye faciliteter.



Petanquespillerne synes godt om den nye bane i Indelukket.

Af:
Sven-Åge Enevoldsen
og Peter Lodahl



Jubilæumsgæsterne havde på forhånd modtaget personlige indbydelsekort til det stort anlagte arrangement.

Da SMK fik fane og fanebærere

Der blev ikke sparet på noget, da SMK i 1984 fejrede sit 75 års jubilæum.

Det var jo - dengang som nu - Danmarks ældste motorbådklub, det handlede om, og på jubilæumsdagen blev klubben hyldet til lands, til søs og i luften.

Eller som Midtjyllands Avis skrev om begivenheden i omtalen af jubilæumsfestlighederne i mandagsavisen:

"Egentlig manglede der kun brag og røg fra salutkanoner. Ellers var det hele der for at festligholde Silkeborg Motorbåd Klub 75 års jubilæum i lørdags. Så at sige fra årle morgenstund til sen nat kom der gratulanter for at lykønske og hylde Danmarks ældste motorbådklub."

Med flagallé gennem Indelukket og stort festtelt var scenen sat til en travl dag for formand Benny Borke, der bød

velkommen og hilste på de 170 gratulanter og 200 spisende.

Ved broerne havde de fleste både hejst den traditionelle maritime festhilsen: Samtlige signalflag, i alle regnbuens farver.

Alt i alt var der lagt op til et brag af en jubilæumsfest, og det blev det!

Avisens udsendte bemærkede, at det store bryggeri Carlsberg havde betænkt klubben med et flot drikkekrus til formanden, men det blegnede i sammenligningen med gaven fra det lokale bryghus:

"På jubilæumsdagen sørgede Neptun med sin gave for, at også dette krus kunne fyldes op. Det undlod man naturligvis, men Neptun havde skænket så mange skarpe patroner, at der under hele receptionen kunne serveres fadøl ad libitum. Som en af gæsterne sagde: - Hvad mon dette "ad libitum" egentlig betyder, for jeg bliver altid så snurrendes, når jeg drikker det."



Bryggeriet Neptuns salgschef, Ib Andersen var ikke kun i fokus på dette foto fra jubilæet, som blev bragt i Midtjyllands Avis. Der blev også lagt mærke til gaven fra det lokale bryghus: øl ad libitum under hele reception



SMK's FANE BÆRERER SIDEN 1984

I forbindelse med SMK's 75 års jubilæum skænkede Danmarks-Samfundet en fane til klubben. Klubbens dengang eneste æresmedlem, Harry Pedersen (*Skipper*), slog det første søm i, Dansk Motorbåd Unions formand, Anders Clausen, det andet og SMK's formand Benny Borke det tredje.

Som fanebærer valgtes Johnny Lauridsen, som i alle årene frem til nu har passet hvervet med omhu og værdighed. Billedet herover er fra standerhejsningen i 2013.



Vi har stor
erfaring inden for
**FREMSTILLING
REPARATION
OMBETRÆKNING**

Send en mail til:
kontakt@midtjylland-autosadelmager.dk
eller ring til:
☎ **22 77 07 34**
Se mere, herunder åbningstider, på
www.midtjyllands-autosadelmager.dk

Bådhynder
Bådkalecher
Fitnesscentre
Classic cars
MC sæder

Vask og imprægnering

Silkeborg Rens og Vask tilbyder nu vask og imprægnering af bådkalecher og bådsejl.

Hos Silkeborg Rens & Vask kan du holde lige foran døren og indlevere din bådkaleche, eller du kan ringe til os på 8682 4020, så henter vi og bringer gerne for dig igen.

Priser:

Vask + imprægnering: 275 kr. pr. kg (mindst 2 kg)

Reparation: 525,- pr. time (mindst ½ time)

Silkeborg Rens & Vask
Ørstedsvvej 7
8600 Silkeborg
Tlf. nr. 86 82 40 20
www.silkeborgrens.dk
mail@silkeborgrens.dk



DA SMK FIK FANE OG FANEØRERER, fortsat fra side 21

Efter receptionen sejlede man op ad åen til De Små Fisk, hvor flere hundrede både lagde sig i kreds og overværede helikopteren fra Søredningstjenestens redningsdemonstration.

Bagefter landede helikopteren, og de mange, der havde overværet begivenheden fra land, stillede så mange spørgsmål, at de arme piloter først kunne sætte kursen tilbage mod Karup efter et par timer.

Det havde allerede været en lang og begivenhedsrig dag for SMK'erne, men for 200 af dem ventede flere udfordringer.

De havde nemlig tilmeldt sig jubilæumsfesten, der blev holdt i det store festtelt i Indelukket. Her blev der festet, drukket, spist og danset til ud på de små timer, så det har været en samling trætte, men tilfredse og stolte SMK'ere, der lukkede og slukkede for en jubilæumsdag af de helt store.



Redningsdemonstrationen ved De Små Fisk tiltrak masser af publikum, såvel på land som ombord på de hundreder af både, der var sejlet op ad åen.

PRIVAT & ERHVERV

AM'S KLUD, KLIP & PLEJE
TLF. 2682 2202

Annemette Søgård
Sanatorievej 21
8600 Silkeborg
amkkp@outlook.dk

Annoncer i
SMKnyt

KOM MED OMBORD
hos klubbladets støtter

Attraktive priser i 2022:
½ side: 1900 kr. - 1/4 side 1100 kr.
1/8 side: 800 kr.

- for annonce i to numre,
inkl. annonce på s-m-k.dk

TEGN ANNONCE PÅ TLF. 30273419

Husk havfaldsposerne

Har du brug for flere, så forsyn jer i værkstedet ved klubhuset

Når pakkelisten forud for sejlturen alligevel er ved at blive tjekket af, hvorfor så ikke tilføje et ekstra punkt, der hverken fylder eller distraherer? Et punkt for samvittigheden kunne man vel kalde det.

Meld jer som havmiljøvogtere og tag Havmiljøvogternes havfaldsposer og havfaldssække med på turen. På den måde gør I en uvurderlig indsats, samtidig med, I nyder sejlerlivet.

Havmiljøvogterne gør en stor forskel ved at samle det affald op, som de møder på deres vej. Affaldet kommes i de røde

poser og dumpes efterfølgende dér, hvor det hører hjemme: Nemlig i skralde-spanden.

Det er nemt og gratis at blive havmiljøvogter.

Læs mere på Havmiljøvogternes hjemmeside:

www.havmiljøvogter.dk



Virklund Vognmandsforretning A/S Kran- & Specialtransport

Granhøjvej 3-11 – Tlf. 30 86 85 62

”Vi sætter båden i vandet og tager den op igen”

Bådnummer Fremstilles i 3M marinefolie
Bådnavn Hurtig levering - Byens billigste

Se mere på

www.virklund.dk

Tlf. 2066 7194



Tak for ingenting

Havfalds-ideen spredte sig som ringe i vandet. De gode intentioner om at forebygge svineri i farvandene og på strandene bliver nu også taget op af Transportministeriet, Miljøministeriet og Forsvarsministeriet, som sammen har søsat kampagnen med det tankevækkende slogan: ”Tak for ingenting”.

Forsvarsminister Trine Bramsen siger i forårets udgave af bladet Havmiljøvogteren om den nye, fælles kampagne:

”Vi bakker behjertet op om en renere natur og har i mange år sat handling bag ordene.

Siden 2006 har Søværnets Havmiljøvogterkampagne med hjælp fra tusindvis af frivillige danskere fjernet enorme mængder af plastik og andet affald fra vores kyster og fra havene. Men den største hjælp vil være, hvis affaldet ikke endte i naturen i første omgang. Derfor siger vi nu også ”Tak for ingenting”.

Der er allerede sat skilte med ’Tak for ingenting i vejkanten’ langs vejene og på rastepladser, og i løbet af i år dukker også skilte med ’Tak for ingenting i skovbunden’ og ’Tak for ingenting i vandkanten’ op på de relevante steder.



Skiltene som skal huske alle på at forebygge svineri i naturen.

Opfriskning på Sejsgrunden

En flok af frivillige har brugt tid og kræfter på at give huset på Sejsgrunden en overhaling.

Denne gang er det malerpenslerne, der har givet nyt liv til træværket, så det står nymalet og indbydende - og så holder mange år endnu.

- Læg turen forbi og se, hvor flot, det er blevet, lyder opfordringen fra formand Jørgen Søgaard, der samtidig på bestyrelsens vegne retter en stor tak til dem, der udførte arbejdet til glæde for alle klubbens medlemmer.

Se flere billeder af resultatet på www.s-m-k.dk



**PRIVAT og ERHVERV**
Silkeborgs
HANDYMAN
Torben Bach • 22478710
Professionel Gør Det Selv arbejde
www.SilkeborgHandyman.dk
Sanatorievej 21 - 8600 Silkeborg - slkhandyman@hotmail.dk

ORDVALG

KLUBBLADE - KOMMUNIKATION
Journalist Peter Lodahl
Gransvinget 12 · 8600 Silkeborg
tlf. 30273419 · peter@ps-presse.dk

Ordbog for landkrabber, søulke og lænestolsadmiraler

Med inspiration fra "Sejlads for landkrabber, søulke og lænestolsadmiraler" af H. Beard & R. McKie



LÆSIDEN:

Den retning, hvori man kan kaste genstande, væsker eller andet uden risiko for at møde dem igen et øjeblik efter.

NORD:

Den retning i hvilken man finder den geografiske nordpol. Må ikke forveksles med den vej, kompasnålen peger, for det kan variere. Snart peger den mod den magnetiske sydpol, snart på den magnetiske nordpol og ind imellem i alle mulige andre retninger.

SEJLADS:

Kunsten at blive våd og syg, mens man bevæger sig fremad mod ukendte mål på en dyr og besværlig måde.

AT KRYDSE

- vil sige at skifte kurs, når man befinder sig alt for langt til højre for den retning man ønsker at komme, så man i stedet lægger sig for langt til venstre.

KAJ:

Landingssted i havn, der giver en knasende lyd fra sig, når båden rammer den.

KOMPAS

Navigationinstrument, der registrerer flere forskellige former for misvisning, og som ved at snurre vildt rundt med nålen viser, at der er maskiner og magneter ombord.

KURS:

Den retning som sejlerskolens instruktør vil have båden til at sejle, og hvorfra vinden kommer.

SKRUE:

Spil - ophængt under båden - som med stor hastighed kan vinde alle liner, der hænger udenbords, op om sin aksel.

SPILER:

Meget stort ballonformet stykke letvægts-sejldug, som man oftest ser slæbende i vandet efter en sejlbåd, for at sænke farten.

VINDSIDEN:

Den side, en klog mand ikke kaster sit vand.

YACHT:

Et fartøj, hvis ejer ikke selv behøver at vedligeholde, eller hvis ejer kan fratække alle omkostninger for båden på sin selvangivelse, så bådens driftsomkostninger dækkes. Betegnelsen bruges også, når man skal beskrive en båd, før den sælges. Anvendes af mange bådejere om deres fartøj, når de beskriver det for personer, der ikke har set det, og som sandsynligvis aldrig kommer til det.

FRIKADELLEKONKURRENCE

LØRDAG DEN 14. AUGUST

mødes vi igen på Himmelbjerggrunden, hvor klubbens mandlige medlemmer konkurrerer om, hvem der kan stege de bedste frikadeller

Det er skibets kaptajn (en mand), der får til opgave at lave søens bedste frikadeller. Medbring selv ½ kg fars og evt. øvrige ingredienser.

Konkurrencen starter kl. 17.00.

Klokken 18.00 skal der være fremstillet to frikadeller til de hårde dommere: Konerne, kæresterne, pigerne...

Der er altid en præmie til "Årets frikadellekonge".

Bagefter er der fællesspisning. Menuen er fri - MEN: De fleste spiser frikadeller...

Så hvis du vil være med, er det bare om at møde op. Som sidste år er det Heidi og Steen Olsen, der står for arrangementet.



Alle, der har en båd med mulighed for at stege en frikadelle ombord, kan være med.



OST PÅ BJERGET

Lørdag den 11. september
klokken 14:00

Heidi og Steen gør det igen. Også i 2021 dækker de ostebordet op ved Himmelbjergget. Glæd dig til en byge af smagsoplevelser. Erfaringen siger, at det denne dag er muligt at spise sig mæt - godt og vel endda - i ost alene.

Tilmelding til Heidi på 2349 4906 - eller heidibeck@mail.dk



Søndag den 26. september sælger
Indelukkets Spisested

STJERNESKUD ELLER
STJERNEKASTER TIL EN
EKSTRA LAV PRIS.....

50
KRONER

Coronaen afblæste sidste års forsøg på at slå rekorden. Forhåbentlig er vi søndag den 26. september helt på den anden side af af pandemien, og så er der lagt op til, at 2021 bliver året, hvor personalet i Indelukkets Spisested slår rekorden for antal solgte stjernesud og -kaster i løbet af en dag.

Rekorden er fra 2015, hvor gæsterne satte hele 776 af restauranternes specialitet til livs. Indelukkets kok, Hardy Jensen, tror dog, at der er gode chancer for, at der i år bliver solgt endnu flere:

- Danskerne har i løbet af corona-tiden fået smag for take-away, så mon ikke rigtig mange silkeborgensere slår til den 26. september, hvor vi sælger vores kendte og velsmagende stjerne-

skud og -kaster ud af huset til en meget lav pris.

Han indstiller sig ihvertfald på, at der bliver ekstra travlt i køkkenet den dag.

Prisen har fået et ekstra nøk nedad: Kun 50 kr pr. stk, uanset om man foretrækker et traditionelt stjernesud eller en stjerneaster (hvor den dampede fiskefilet erstattes med endnu en sprøstegt af slagsen).

Og så sætter Hardy - som traditionen byder - denne dag et gavekort på højkant til den, der kommer nærmest med sit gæst på, hvor mange stjernesud og -kaster, der sælges på dagen.

De bliver solgt ud af huset i stort antal den dag, men Hardy opfordrer til, at man blot kigger forbi:

- Så laver vi dem med det samme.

Stjerne
for
en dag



VI ÅBNER KL. 11.00

Indelukkets Spisested





Mortens aften

i Indelukkets Spisested

10. NOVEMBER

Mellem 12 og 15
og fra kl. 17

And og flæskesteg med tilbehør
Risalamande med kirsebærsauce og æblekage

SPIS HVAD DU KAN

PRIS PR. COUVERT:
179,- kr.



Gule ærter

"ad libitum med det hele"



PRIS PR. COUVERT:
129 kr.

I Indelukkets Spisested
21. januar 2022 fra kl. 17.00




Hver torsdag fra 17⁰⁰

STEGT FLÆSK ad libitum..... kun 129,-

Frokosttilbud fra 12⁰⁰ - 15⁰⁰

LØRDAGSBUFFET

"Spis alt hvad du kan"..... kun 129,-

**Selskaber op
til 70 personer**

Tilbud alle åbningsdage:

(frokost 12⁰⁰ - 15⁰⁰ og aften fra kl. 17⁰⁰)

WIENERSCHNITZEL..... kun 139,- / 165,-

BØRNEMENUER..... fra 39,-



Indelukkets Spisested

Åhavevej 9c . 8600 Silkeborg

Tlf. 8682 6179

www.indelukketsspisested.dk

Returadresse:
Silkeborg Motorbådklub, Åhaveallé 9c, 8600 Silkeborg

KOMMENDE AKTIVITETER

2021

Lørdag den 14. august kl. 17.00

Frikadellekonkurrence

- Himmelbjerggrunden

Lørdag den 11. september kl. 13.00

Ost på Bjerget

- Himmelbjerggrunden

Lørdag den 16. oktober kl. 18.00

Afriggerfest

- Klubhuset

Søndag den 17. oktober kl. 10.00

Standerstrygning

- Klubhuset

Fredag den 26. november kl. 19.00

Julebanko

- Klubhuset

Søndag den 28. november kl. 15.00

Juletræ for børn

- Klubhuset



2022

Tirsdag den 15. marts
kl. 19.00

Generalforsamling 2022

- Klubhuset

Søndag den 3. april kl. 10.00

Standerhejsning

- Klubhuset

BEMÆRK: Der kan ske ændringer/
aflysninger, f.eks. på grund af nye
coronarestriktioner. I så fald meddeles
de på klubbens hjemmeside:
www.s-m-k.dk

Forslag til emner til næste
nummer af SMK-nyt modtages
med glæde på

redaktionen@s-m-k.dk

Næste deadline er 15. november 2021



Tryksag
5041 0826
LaserTryk.dk

SMK-nyt nr. 2/2021 er trykt hos
Lasertryk.dk

Layout, tekst og
redaktionel bearbejdelse:
Journalist Peter Lodahl, Ordvalg
Fotos: Privat (hvor ikke andet
er opgivet)

Redaktør Sven-Åge Enevoldsen.

