

SMKnyt 1 2020

28. årgang Både for folket og for bådfolket



Bestyrelsen



Formand
Jørgen Søgaard
Tlf: 2530 4534
formand@s-m-k.dk



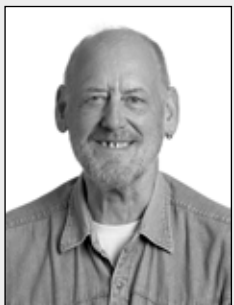
Næstformand
Arne Brohuus
Tlf. 2080 0825
arne@brohuus.com



Kasserer
Bo Stig Andersen
Tlf: 2942 8916
kasserer@s-m-k.dk



Sekretær
Birgitte Guldborg
Andersen
Tlf: 2942 9116
h-beth@email.dk



Bestyrelsesmedlem
Leo Sommer Rasmussen
Tlf. 2074 5762
leosommerrasmussen@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Bjarne Nielsen
Tlf: 4029 6514
falstersgade16@hotmail.com



Bestyrelsesmedlem
Jesper Kudsk
Tlf: 2135 1707
jesper.kudsk@mail.tele.dk

Bestyrelsessuppleanter:
Dennis Andersen og Lasse Jürgensen

Bilagskontrollanter:
Jan Lehd og Ole Lyneborg Lund

Bilagskontrollantsuppleanter:
Karlo Jespersen og Preben Henriksen

SMK's UDVALG 2020

JANUAR



UDVALG	NAVN	TELEFON	E-MAIL	BESTYRELSENS KONTAKTPERSON
Sejsgrunden	Johnny Lauridsen	5139 3264	jbsjl@hotmail.com	Jesper Kudsk
Benzin & diesel	Jørgen Søgaard Bjarne Nielsen	2530 534 4029 541	formand@s-m-k.dk Falstersgade16@hotmail.dk	Jørgen Søgaard Bjarne Nielsen
Brosamarbejdet	Leo S. Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen	2074 5762	leosommerrasmussen@gmail.com sven-aage@privat.dk	Leo S Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen
Kasserer i Brosamarbejdet Bo Stig Andersen				
Værksted, materialegård og Indelukket	Bjarne Nielsen	4029 6514	Falstersgade16@hotmail.dk	Bjarne Nielsen
Fanebærere	Johnny Lauridsen	5139 3264	jbsjl@hotmail.com	Jørgen Søgaard
Frikadellekonkurrence for mænd	Heidi Beck Steen Olsen	2349 4906	heidibeck@mail.dk	Leo S. Rasmussen
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194	ole.seeberg@virklund.dk	Jørgen Søgaard
Brugerrådet for sejladss på Gudenåen	Jørgen Søgaard	2530 534	formand@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard
Himmelbjerggrunden		2074 5762	leosommerrasmussen@gmail.com	Leo S. Rasmussen
IT & edb	Bo Stig Andersen	2942 8916	kasserer@s-m-k.dk	Bo Stig Andersen
Juletræ	Heidi Beck	2349 4906	heidibeck@mail.dk	Birgitte G. Andersen
Kirsebærgrunden	Bjarne Nielsen	4029 6514	Falstersgade16@hotmail.dk	Bjarne Nielsen
Restaurant og køkken	Jesper Kudsk	2135 1707	jesper.kudsk@mail.tele.dk	Jesper Kudsk
Web-master	Bo Stig Andersen	2942 2916	kasserer@s-m-k.dk	Bo Stig Andersen
IT & kommunikation	Arne Brohuus	2080 0825	arne@brohuus.com	Arne Brohuus
Nøglefolket	Arne Brohuus Leo S Rasmussen	2080 0825 2074 5762	arne@brohuus.com leosommerrasmussen@gmail.com	Arne Brohuus Leo S Rasmussen
Redaktør, SMK-nyt	Sven-Åge Enevoldsen	4046 9368	sven-aage@privat.dk	Birgitte G. Andersen
Banko	Jørgen Søgaard	2530 4534	formand@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard



2019 blev et travlt år for den nye bestyrelse



Af Arne Brohuus

2019 blev et godt år for SMK og det blev hektisk. Udover de praktiske opgaver omkring kemirum, klubhus, tankanlæg og nøglesystem blev der også tid til nye spændende udfordringer til glæde for vores medlemmer:



FORSIDEFOTOET

I rækken af besøg hos SMK's naboklubber stævnedes SMK-nyts sejlsende redaktion ud ad Rømløse Å og lagde til ved broen i Silkeborg Sejlklub. I klubben er der tradition for masser af aktivitet om onsdagen, hvor de yngste sejlere undervises og trænes af erfarne kræfter. Vi fik også tid til en god og underholdende snak med SSK's formand Annette Diget, inden hendes medsejlere kaldte hende ombord for at deltage i onsdagssejlladsen. Her kan klubbens medlemmer prøve deres færdigheder af mod hinanden. Onsdagene slutter mange af SSK'erne i øvrigt af med en gang fællesspisning i klubhuset.

Den nye speedbådsansvarsforsikring

Bo Stig Andersen fik temmelig travlt med den nye forsikring. Der var lige et par praktiske ting vi skulle lære omkring papirgange, forsikringsbeviser og betalinger. Men det lykkedes.

Vores tre grunde

Sejsgrunden fik et løft med nye møbler til den populære shelter. Sejsgrunden er ved at være i en rigtig god stand takket være Jesper og hjælpere.

Bjarne og hjælper Mogens har virkelig fået møbleret rundt på Kirsebærgrunden. Her er træerne blevet stammet op, så solen endelig kan komme ind på grunden.

Der er også opsat et hegn omkring grunden, så René kan have sine juletræer i fred. Her var det vist Mogens, som virkelig forstod at svinge en mukkert. Det er i øvrigt længe siden, at der har ligget så mange både ved Kirsebærgrunden. Godt arbejde, Bjarne og Mogens.

Himmelbjerggrunden har det nu bedre end nogensinde. Værkstedet m.m. er blevet færdigt.

Broerne er renoveret. Strømmen har fået et tjek. Og vi har endelig modtaget de nye bøjer. De bliver dog liggende på land indtil 2020.

Desværre har Leif og Eva besluttet at lægge op og overdrage pasning af Bjerget til nye kræfter. Vi takker Leif og Eva for den store indsats gennem årene. Tak til Leo som er tovholder på Bjerget.

Ja, vi ved godt, at vi snart skal kigge lidt på vores stativ og overdækning. Men vi er underlagt visse miljømæssige restriktioner.

SMK blev 110 år

Der blev holdt en velbesøgt reception den 6. august med fremmøde af vores æresgæster og samarbejdspartnere. Og Hardy tryllede med maden som sædvanligt.

Ny hjemmeside

S-M-K.dk - vores gode gamle hjemmeside har ligget stille et stykke tid, den har heller ikke haft det for godt rent teknisk. Det har været en krig for Birgitte at lave selv de simpleste ændringer. Derfor tog vi en drastisk beslutning: den skal bygges om.

Peter Lodahl, Bo Stig Andersen og Birgitte Guldborg Andersen opbyggede på rekordtid en helt ny hjemmeside og fik flyttet det vigtigste indhold over fra den gamle. Endelig kan vi nu selv opdatere hjemmesiden med både korte nyheder, aktiviteter samt mere dybdegående artikler. Vi skal dog lige finde ud af, hvad der skal i bladet, og hvad der skal på hjemmesiden. Vi er overbevist om, at de to medier vil supplere hinanden.

Tak til holdet bag den nye hjemmeside.

Pressens vridemaskine

Og så røg vi en tur i pressens vridemaskine. Ikke bare én, men to gange.

Først i forbindelse med et observeret olieudslip i nærheden af Indelukket. Denne episode følte kommunen sig selvfølgelig/heldigvis forpligtet til at tage op med SMK. Der skal lyde en stor tak til Hanne Bach Lorentzen fra kommunens Teknik & Miljø, fordi hun valgte at tage direkte kontakt til SMK's bestyrelse i stedet for at diskutere sagen gennem

pressen, som man gjorde ved en anden episode.

Vi holdt et møde med Hanne Bach Lorentzen, hvor vi diskuterede, hvorfra udslippet kunne stamme, og hvordan det kunne stoppes. Det står helt klart, at vi og vores både ikke skal være årsag til olieudslip på søen. For at undgå alt for stramme foranstaltninger omkring lænsning af potentielt olieholdigt vand foreslog vi anvendelse af oliesugende poser.

Det syntes Hanne Bach Lorentzen var en interessant idé, og hun forestod en meget grundig test af vandet før og efter brug af oliepose. Det endte faktisk med, at Hanne Bach Lorentzen fortalte om dette initiativ og dets positive resultat for de andre kommuner på et møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.

Det skal lige nævnes, at vandet vi testede var i en 10 liter spand og tilsat et krus olie hentet direkte fra vores olietank i kemirummet. Det var virkelig beskidt.

Du kan læse mere om dette på vores hjemmeside.

Den anden sag - tømning af toilet tank direkte i søvandet - er absolut ikke noget

mesterstykke i problemhåndtering. Den blev startet og debatteret direkte ved pressens mellemkomst. En lang sag som jeg ikke skal trætte jer med her. Vores modpart forsøgte slutteligt at bringe sagen op på et møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Her nåede Jørgen Søgaard at fremvise de fotografiske beviser i en bedre kvalitet end vist i avisen. Deltagerne på mødet konkluderede herefter, at der ikke var tale om toiletaffald. Så blev den sag foreløbig lukket.

Toilet- og kemiaffald hører naturligvis til på land

Sammen med kommunen har vi fået etableret et system, hvor man kan tømme sin toilet-holdingtank med sugesystemet ved tankanlægget. Hertil kræves en nøgle, som kan købes på SMK's kontor om onsdagen i sejlperioden eller i nødstilfælde lånes hos Hardy i restauranten.

Bærbare toiletter kan tømmes i et separat rum i det nye byggeri.

Kemi, motorolie, bundslam og oliesugende poser kan afleveres i kemirummet. Hertil hænger en nøgle lige indenfor døren til vores værksted.

Vi har ydermere anskaffet en flyde-spærre, som vi sørger for er til rådighed i forbindelse med eventuelt uheld. Du kan læse mere om SMK's tønningsfaciliteter på vores hjemmeside.

En forening som SMK med mere end 800 medlemmer - og som af og til samles i stort antal på søen - er naturligvis til at få øje på. Det er derfor vigtigt, at vi yder vores til at beskytte vores fantastiske naturområde.

Jeg lovede på standerstrygningen, at vi kommer i medierne mindst én gang for noget godt, vi gør for miljøet.

Lad os sammen arbejde for det i 2020.

Og så en opfordring til vores medlemmer:

Hvis du ligger ved en af vores grunde og der dukker en ukendt båd op, som stikker snuden ind for lige at se, hvad der sker her...

Så giv dem en hånd - også selvom de ikke har en SMK-mærkat i forruden. Det kan være, at de bliver medlem, når du har vist dem lidt rundt og fortalt om vores faciliteter og aktiviteter.

God sejlads ønskes af SMK's bestyrelse.



Med det praktiske omkring bl.a. stander og lyd på plads var der gjort klar til at tage imod de mange deltagere i årets standerstrygning. Og Hardys morgencomplet bagefter gjorde rigtig godt i maven...

☎ 3027 8860 • john@m-ks.dk
John F. Jacobsen, Esbølvej 24, Sdr. Vium, 6983 Hemmet

BÅDKALECHER • MØBELPOLSTRING
COVERS • PRESENNINGER • SOLSEJL
ALTANSEJL • AUTOPOLSTRING
REPARATIONER • SPECIALOPGAVER

Mks *Alt med nål og tråd*
SYSTEME

www.mks.dk • webshop: www.mksshop.dk

THYBO GRØN PLEJE

Etableret i 1997

Anlægsgartner
Steffen Thybo Jensen
tlf. 40447741
thybogronpleje@gmail.com

Træ og have, - det ka' vi lave

Frikadellekonkurrencen på Bjerget
17. August 2019:

Fuldt blus under stegepanderne

Af Arne Brohuus

Det var første gang, undertegnede deltog i frikadellekonkurrencen – men bestemt ikke den sidste.

Jeg har flere gange sejlet forbi, fordi der tilsyneladende var ”fuldt hus” ved broerne. Det passer ikke - der er altid plads til en båd mere. Og, der er altid et par hænder klar ved tovværket.

Det er første gang, jeg har deltaget i en konkurrence, som varer præcis 1 time – men som varer 2½ dag af afvikle!

Allerede fredag formiddag ankom de første både. Det er med at få placeret båden, så dommerne får fuldt udsyn til den hektiske aktivitet i kabyssen. Fredagen gik med at få vasket båden en sidste gang, lidt hygge og nogle røverhistorier.

Lørdag brillerede Torben, Leif & Co. med underholdning i form af stige-golf, petanque og sømblok som optakt til selve frikadellekonkurrencen. Og det var både for damer og mænd. Godt gået.

Og så til selve frikadellekonkurrencen. Her havde Steen og Heidi linet op til kontrol af fars samt uddeling af numre og regler. Timen med stegepanden var

hektisk - mænd kan også blive stressede. Bortset fra de 3 vindere, de var usædvanligt rolige.

Derfor et stort tillykke til:

1. Ole Seeberg i Kachia
2. Steen Olsen i Carla
3. Jørn i Columbine

Og endnu en gang tak til vores fantastiske sponsorer som altid stiller velvilligt op. Der var faktisk præmier til alle, inkl. Søgaard og undertegnede, som begge landede temmeligt langt nede på listen.

SPONSORERNE:
Sejs Marine, Risbjerg Marine,
Oles Auto, Franks Auto,
Leon Købmand,
Dagli' Brugsen Aarhusbakken,
Indelukkets Spisested,
FTZ Autodele,
Silkeborg Motorbådklub
og IP Netpartner (Jan Cortsen).



De strenge dommere kontrollerer, at alt udføres efter reglerne ombord hos næstformanden.



Steen får hjælp af supporten.



De tre vindere.



Formanden har anrettet agterdækket med rigeligt tilbehør.

*Ostebord på Bjerget
14. September 2019:*

Så er der dækket op

Heidi Beck har gjort det igen. Hun lader den ene fest på Bjerget afløse den anden. Denne gang et veritabelt orgie af et ostebord.

Steen havde vist selv spegepølse og andet med til de få, der ikke var til ost. Leo Sommer kunne i øvrigt berette,



at der var ost nok til, at han blev mæt to gange. Der deltog 12-14 både, næsten lige så mange som til frikadellekonkurrencen.

Godt initiativ, Heidi. Lad os få det på aktivitetslisten for 2020.

Arne Brobuus.



Kirsebærgrunden - Julsøs Perle

Kirsebærgrunden er et sted, man må besøge. Og det gælder især nu, hvor Bjarne Nielsen og Mogens Bødskov har foretaget en større renovering på grunden.

Med ejerens tilladelse er der i 2019 beskåret et antal træer ved søbredden, så udsigten er er helt i særklasse - især ved solnedgang.

Tillige er bænken og bordene blevet istandsat og bålstedet er forbedret. Hegnet omkring grunden er fornyet, og der er strøget flis på grunden.

Renoveringsopgaverne vil fortsætte i 2020 år, hvor der bliver lagt fliser om-

kring bålstedet og indkøbt en branddasker.

Grunden er indbegrebet af fred og ro, og her er en fin badestrand for børnene.

Denne "Julsøs Perle" har nu bestået i 20 år, og bestyrelsen håber, at endnu flere vil besøge grunden i fremtiden.

En lille bøn: Der findes ingen affaldsbeholder på grunden, så husk at vise god sømandsskik ved at tage dit affald med hjem.

Med ønsket om en god sæson på Kirsebærgrunden.

Bestyrelsen.



Bjarne under og efter arbejdet, mens Mogens ser på.

På nabobesøg i Sejlklubben:

Her er der gået sport i det

Af Peter Lodahl

Septembersolen sender gavmildt sine stråler ned over Silkeborgsøerne, mens redaktionsmotorbåden stævner ud fra Indelukket.

Der er kun tid til en kort snak om, hvad vi - SMK Nyts redaktør og Deres udsendte skrivende medarbejder - kan forvente os af det nabobesøg, vi er på vej til. Målet for reportagen er denne gang Silkeborg Sejlklub, hvis mastefyldte broer og hyggelige klubhus ligger til bagbord og minder os om, at nu er åsejladsen slut, og dér i Brassø er vidderne store nok til, at sejlbådene kan boltre sig i farvandet.

Det er onsdag eftermiddag, og umiddelbart ser vi ikke nogen stor aktivitet, hverken på broerne eller ved klubhuset. De få vi ser, hilser venligt, der bliver ven-

ligt givet en hånd med ved trossen, og vi hilser på en af sejlklubbens medlemmer, som sidder og hygger sig i båden. Vi veksler et par ord om en sjov episode, vi havde sammen på søen en gang tidligere på sæsonen og morer os lidt over det.

Den beskedne aktivitet i området får os til lige at se situationen lidt an og dele to forfriskninger, inden vi melder vores ankomst. Så kan vi i redaktionsfartøjet få vendt formålet med turen en ekstra gang.

Imens begynder der at ske noget inde på land. Rundt om kranen, der kan sætte selv ganske store sejlbåde i søen, dukker der snart en håndfuld mennesker op, som skal have deres båd i vandet til denne onsdagssejlad. Og da vi begiver os ind i klubhuset ser vi, at man dér er i fuld gang



Dyb koncentration, mens Mads Frøkjær instruerer fremtidens dygtige sejlere.



med forberedelserne for helt unge sejlere, der koncentreret og interesseret lytter til Mads Frøkjær, en dygtig og velanskreven instruktør, som hører hjemme i Aarhus, men altså er hyret ind af SSK for at sikre de kommende sejlere så god og sikker en undervisning som muligt.

Efter at have siddet på skolebænken slippes de unge sejlere fri, og de skal nu i gang med at gøre deres både klar til at prøve evnerne og talentet ude på Brassø.

Fællesskabet udfordret

Og så er det blevet tid til snakken med klubbens formand, Annette Diget, der denne dag dukker op i lidt ekstra god tid inden onsdagssejladsen.

Hun fortæller om, hvordan hun selv oplever Silkeborg Sejlklub anno 2019:

- Organisatorisk kan vi nok ikke sige os fri for at opleve det samme som de fleste andre foreninger, nemlig at det kan være svært at få frivillige ressourcer nok til for eksempel bestyrelsesarbejdet.

- Men vi har fundet et niveau, hvor det fungerer, og vi kan oven i købet glæde os over, at vores ungdomsafdeling er supergod i disse år. Ved sidste DM var 11 af de 80 deltagende både fra Silkeborg, og det siger da noget om, at vi har succes på det område.

Stenen, som ligger i jorden ved klubhuset, blev skænket af N.P. Christiansen, Silkeborg Stenbuggeri ved SSK's 125 års jubilæum.



- Vi har også fundet ressourcer til at deltage i Brosamarbejdet, og det er helt klart min opfattelse, at det samarbejde har været med til at gøre det bedre og sikrere at færdes på søen. Vi er simpelthen blevet bedre til at tage hensyn til hinanden derude på søen, og det er faktisk noget, der gør oplevelsen endnu bedre...

- Når jeg kigger på klubbens aktive sejlere under et, er det tydeligt, at det i dag handler mere om kapsejlad end tidligere. Sejlturene alene for hyggens skyld er der blevet færre af, og derfor ser jeg det også som en fremtidig opgave for klubben at gøre noget for at arrangere flere af den slags ture for medlemmerne.

For Annette Diget erkender, at tiden er meget anderledes end dengang, hun som pige i Helsingør brugte det meste af sin fritid i sejlklubben. Fællesskabet har ændret karakter, og det er vigtigt for klubben, at man tilbyder det, der efterspørges, for ellers finder medlemmerne andre interesser.



Udstyret tjekkes af en sidste gang inden onsdagssejladsen.

Og noget af det, der samler medlemmerne af Silkeborg Sejlklub er onsdagssejladserne, hvor der er mulighed for at måle sig med de andre sejlere over en hel sæson.

Her kan man hver gang glæde sig over synet af de mange sejl, der sættes og stryges i alle vejrlig. Det er et flot skue, uanset om sejlene lyser op i det grå vejr eller de spiller i strålende sollys.

Det er også onsdagssejladsen - eller rettere Annettes medsejlere - der trækker hende væk fra interviewet.

Mens vi har snakket, er deres båd blevet gjort kapsejladsklar, og vi må tage afsked med Annette, mens hun under tidspres sørger for at få gjort sin del af klargøringen færdig.

Men vi får afrundet den del af snakken, som handler om, hvordan Silkeborg Sejlklub er opstået, og hvordan det er gået op og ned med interesse og medlemstal siden stiftelsen helt tilbage i 1887. En i Silkeborg-sammenhæng særdeles lang historie, som man da også er i gang med at få beskrevet i et bogprojekt.



Masterne står tæt i SSK's havn sådan en efterårsfermiddag. Et karakteristisk kig ud over havnearealet.

En lang Silkeborghistorie

Klubbens første 125 år kan man dog allerede nu få sig et udmærket indtryk af ved at kigge i det jubilæumsskrift, der blev udarbejdet i anledning af 125 års jubilæet i 2012.

Her fremgår det, at der også var sejl-skibe på Silkeborgsøerne, inden der var noget, der hed Silkeborg Sejlklub.

Det er dokumenteret af selveste H.C. Andersen, der allerede i sommeren 1850 - altså kun seks år efter Silkeborg by opstod - begejstret beskrev Gudenåen som "Danmarks flod":

"Sin skønhed har Gudenå fra Silkeborg op til Himmelbjerg. Dejligt er det, med sejlbad... dejligt at styre fra sø til sø mellem skov- og bedestrækninger."

Klubben blev som sagt en realitet i 1887. Naturligt nok var det byens "spidser", der tegnede klubben, for det var utænkeligt for en almindelig borger at få penge og tid til at dyrke en så fashionable interesse. Men man skulle kun op omkring århundredskiftet, inden SSK løb ind i sin første store krise: I flere år hører man hverken til eller om sejlklubben, for med motorbådens indtog retter borgerskabets interesse sig mod det mekani-

ske. Blandt stifterne af SMK finder vi således navne, der tidligere var kendt fra sejlklubben.

Først i 1922 bliver Silkeborg Sejlklub helt sig selv igen, og det er kapsejladsen, som hurtigt samler 15 aktive medlemmer.

Faciliteterne er få og små, i første omgang findes kun en smal anlægsbro ud for skoven ved Hattenæs, men i 1940 får man tilladelse til at opføre et klubhus, og året efter står det - takket være frivillig arbejdskraft - færdigopført.

1970'erne må nok betegnes som klubbens storhedstid. Større og flere broer, sportslig succes - og Silkeborg blev sat på danmarkskortet i kraft af Icopal Cup, som trak mange af de absolut bedste sejlere - også internationale - til stævne herinde midt i det jyske hovedland.

I midten af 80'erne fik man mulighed for at tilkøbe sig mere plads, så man disponerer over plads til i alt 106 kølbåde. Senere i årtiet indgik SSK i Brosamarbejdet, og klubhuset, som vi kender det i dag, blev indviet 28. april 2001, og det blev på mange måder omdrejningspunktet for livet i klubben - også da 125 års jubilæet blev markeret med pomp og pragt.



Onsdagsaftensmad

Denne septemberonsdag er ingen undtagelse. De fleste af deltagerne i onsdagssejladsen har lige været forbi, og også enkelte "bolværksmatroser" har indfundet sig i den ende af klubhuset, der mest er indrettet til at hygge sig i.

Imens gør Henning og Hanne klar til aftenens fællesspisning, der i følge stampublikummet skulle være lidt af et tilløbsstykke. Desværre kan SMK-nyts udsendte ikke være med denne gang.

Redaktionsbåden skal styres hjem, inden mørket sænker sig, og der er andre, der venter med aftensmad til os.

På hjemturen gennem Remstrup Å er der dog tid til at glæde sig over, at vi også i denne omgang fik bekræftet det gode naboskab mellem klubberne ved Silkeborgsøerne.



Formand Annette Diget har travlt med at få gjort sin del af klargøringen færdig.

TAG MIDTERSIDERNE UD

Generalforsamling i Silkeborg Motorbådklub



Vi har stor
erfaring inden for
**FREMSTILLING
REPARATION
OMBETRÆKNING**

Bådhynder
Bådkalecher
Fitnesscentre
Tandlægeklinikker
Classic cars
MC sæder



Send en mail til:
kontakt@midtjylland-autosadelmager.dk
eller ring til:
☎ **22 77 07 34**
Se mere, herunder åbningstider, på
www.midtjyllands-autosadelmager.dk

Sted: Silkeborg Motorbådklub
Åhave Alle 9c, 8600 Silkeborg.
Dato: Fredag den 13. marts 2020.
Klokken 19.00.

Dagsorden



A.
Valg af dirigent.

B.
Valg af stemmeudvalg.

C.
Bestyrelsens beretning.

D.
Regnskabet.

E.
Budget.

F.
Indkomne forslag.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal skriftligt være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.



G.
Valg af bestyrelse.

- Valg af kasserer for 2 år
På valg er Bo Stig Andersen
- Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer for 2 år
På valg er Leo Sommer Rasmussen, Arne Brohuus og Jesper Kudsk.



H.
Valg af bestyrelsessuppleant for 2 år
På valg er Lasse Jürgensen

I.
Valg af bilagskontrollant for 2 år.
På valg er Ole Lund.

J.
Valg af bilagskontrollantsuppleant for 2 år.
På valg er Preben Henriksen.

L.
Eventuelt.





**Vi ses i SMK's klubhus til
generalforsamlingen**



Bøf Stroganoff
med mos og rødbeder

KUN

kr. 79,-

Ønsker du at spise før generalforsamlingen,
så bestil bord på tlf. 86 82 61 79

Sæt mærke på dine ting i Materialegården

Materialegården er nu i funktion
og klar til at benytte for SMK's
medlemmer.

MEN:

SMK henstiller til, at man får sine ting
i brug ved vinteroplægningen 2019/20.
For efter 1. marts 2020 bliver der ryddet
op og ud i de efterladte ting.

*Med andre ord: Hvis der ved oprydningen
stadig står ting tilbage, som man ikke umiddel-
bart kender ejerne til, vil de blive fjernet.*

Bestyrelsen henstiller derfor til, at
man ved brugen i foråret 2020 påfører
sine ting (bukke m.m.) bådnummer eller
navn. Så kan klubbens pladsmand kon-
taktere brugeren før fjernelse af ting.

**Opbevaring
foråret 2020**

Som det har været
kutyme de sidste
år, henstilles der til,
at man som første
bruger sætter sine
bukke m.m. inderst på pladsen.

På den måde bliver der plads til os alle.
Husk bådnummer eller navn på tingene.

Du er altid velkommen til at kontakte
SMK's pladsmand:

Bestyrelsesmedlem Bjarne Nielsen

Telefon: 40 29 65 14.

E-mail: falstersgade16@hotmail.com

Med venlig hilsen

Bestyrelsen.



*Husk at markere dine ting med
nummer og navn.*

En tiltrængt opdatering af hjemmesiden



Af Peter Lodahl.

Sommeren har ikke kun budt på store sejleroplevelser for SMK. Der er også blevet arbejdet med en gennemgribende omlægning af klubbens hjemmeside.

Den har fået et pift med hensyn til udseendet og derudover er den bygget op, så hjemmesidegæsten har nemmere ved at finde frem til det, man ønsker at orientere sig om på siden.

Derudover er opdateringen af hjemmesiden knap så kompliceret som

tidligere, så bestyrelsen har ambitioner om, at der fremover vil være meget mere aktuelt stof på hjemmesiden. Behovet herfor understreges blandt andet af, at SMK-nyt som bekendt kun udkommer to gange om året, hvorfor det er nødvendigt at kunne informere medlemmerne hurtigere og mere præcist.

Oprydning

Der er ryddet op i meget af det, der gemte sig i krogene af den gamle hjemmeside, men langt størsteparten er stadig at finde på s-m-k.dk.

Det gælder også alle de gamle numre af SMK-nyt, som via links er tilgængelige i pdf-format.

Et dyk ned i den links-samling giver et spændende indblik i klubbens historie siden 1993, hvor den første udgave af SMK-nyt kom på gaden.

De mange billeder fra klublivet gennem årene er ligeledes også at finde på den nye hjemmeside. Her stopper kronologien dog i 2017, og det skyldes, at der stadig er en del uafklaretheder vedrørende datasikkerheden. Det er derfor besluttet at indstille opdateringen, indtil vi er helt sikre på,

hvilke tilsagn der skal indhentes, før der må bringes den slags billeder.

Medlemmernes selvbetjeningsmuligheder er naturligvis også flyttet med over i den nye hjemmeside, og der arbejdes i øjeblikket med at få aktivitetskalenderen stillet op på den helt rigtige måde. Ambitionen er, at man automatisk skal kunne synkronisere SMK-aktiviteterne med sin egen digitale kalender.

Udvikling

Der er altså stadigvæk en del arbejde med at få vores hjemmeside til at fungere og se ud helt, som vi har ambitioner om. Nogle af udfordringerne bliver taget op, efterhånden som behovet for dem viser sig, men vi ved allerede nu, at der skal kigges på, hvordan klubbens sponsorer får bedre gavn af hjemmesiden. Bestyrelsen skal også have taget stilling til, hvordan man bedst udnytter de bedre muligheder for aktuel orientering til medlemmerne.

Tilbage står dog, at fundamentet for opdateringen af SMK's hjemmeside er lagt, og på trods af de nævnte mangler er s-m-k.dk et godt sted at finde nyheder og information om sejlerlivet.

SMK - Nyt ???

Orientering til medlemmerne af Silkeborg Motorbådsklub.

Skal vi have et klub-blad?

Vi søsætter en ide - her før eller medens bådene kommer i vandet.

Det absolut første nummer af SMK-nyt (fra 1993) er blandt de historiske dokumenter, der er tilgængelig via s-m-k.dk.

Inden der blev "skaffet", fortalte Hardy fra Indelukkets Spisested om de gode retter, han havde fremtryllet til dagen.



Silkeborg Motorbådklubs 110 års stiftelsesfest

Af Bo Stig Andersen

Næstformand Arne Brohuus bød på selve dagen, 6. august, velkommen til de ca. 90 medlemmer og gæster. Han takkede i sin tale æresmedlemmerne for det store arbejde, de igennem tiden har gjort for Silkeborg Motorbådklub. Der var også en stor tak til medlemmer for den store arbejdsindsats på Sejsgrunden,

Himmelbjerggrunden og Kirsebærgrunden, og til dem der tager sig af klubhuset, materialegården, værkstedet og pladsen i Indelukket.

Vennerne fra naboklubberne kiggede forbi i stort antal for at ønske Silkeborg Motorbådklub tillykke med de 110 år, så det var på alle måder en rigtig god dag, hvor snakken gik lystigt ved bordene.



Næstformand i SMK, Arne Brohuus, holdt velkomsttalen.



En god dag, hvor snakken gik lystigt ved bordene.



SOMMERSEJLERBILLEDER.

Sommeren 2019 var rig på oplevelser på søen. Sven-Åge Enevoldsen har fastholdt nogle af de gode øjeblikke med sit kamera.

VIGTIGE TELEFONNUMRE



Marinekontoret
Silkeborg Motorbådklub
Åhaveallé 9c
8600 Silkeborg

Kontortid hver onsdag 18 - 19
Kontoret er lukket fra sidste onsdag i september til første onsdag efter standerhejsning
www.s-m-k.dk · tlf. 86 82 39 76

INDELUKKET

Opsyn, toilettømmeanlæg og betalingsbomme:

Steen, tlf. 20 23 18 89
Steffen, tlf. 42 61 28 87

REGISTRERING AF BÅDE + afmelding og ændring

www.sejladspagudenaen.dk

Hvis du har spørgsmål eller problemer med registreringen, kan du kontakte Silkeborg Kommune:
Job- og Borgerservice, tlf. 89 70 10 00
mail: job-ogborgerservice@silkeborg.dk



Hjertestarter er placeret udenfor værkstedet (ved klubhuset)

Alarmcentralen: tlf. 112
Silkeborg Politi: tlf 114
Falck: Tlf. 70 10 20 30
Vandforurening: Tlf. 86 82 35 99



- Registreringsnummer **SB1234**
- Bådnavn **Saga 26**
- Bådlogo **Mørclin**
- Stafferinger **LM 27**

Fremstilles i 3M gennemfarvet marine folie
Hurtig levering til byens billigste priser.

Lad dig inspirere på ★ www.virklund.dk ★
Tlf. 20667194

Vask og imprægnering

Silkeborg Rens og Vask tilbyder nu vask og imprægnering af bådskalecher og bådsejl.

Hos Silkeborg Rens & Vask kan du holde lige foran døren og indlevere din bådskaleche, eller du kan ringe til os på 8682 4020, så henter vi og bringer gerne for dig igen.

Priser:

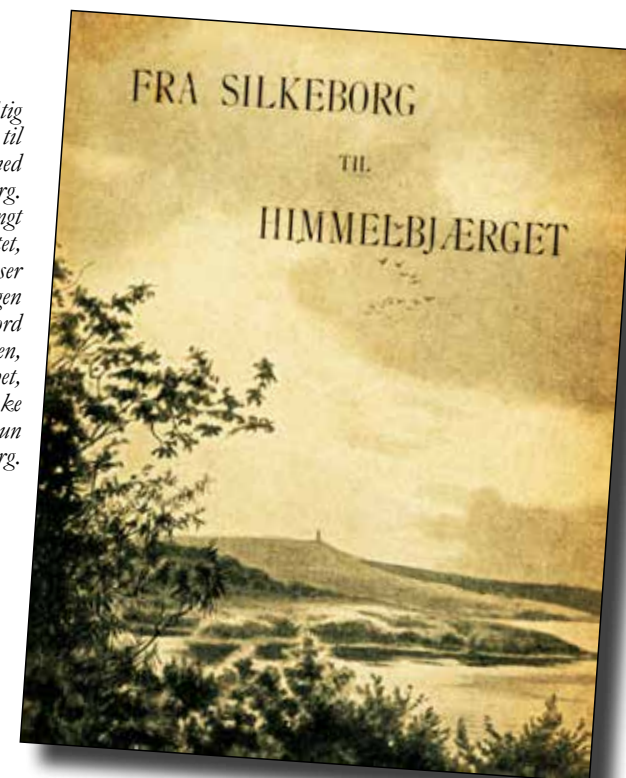
Vask + imprægnering: 275 kr. pr. kg (mindst 2 kg)

Reparation: 525,- pr. time (mindst ½ time)

Silkeborg Rens & Vask
Ørstedvej 7
8600 Silkeborg
Tlf. nr. 86 82 40 20
www.silkeborgrens.dk
mail@silkeborgrens.dk



Kasserer i SMK, Bo Stig Andersen har fundet frem til Caroline Petersens bog med hyldestigte til Silkeborg. Himmelbjerget er langt fra den eneste lokalitet, som digter og tegner viser deres kærlighed til. Bogen omfatter også smukke ord om f.eks. Dronningestolen, Klivers Kanal, Kongedybet, Paradiset, Slænsø og ikke mindst Gudenåen og det kun 50 år gamle Silkeborg.



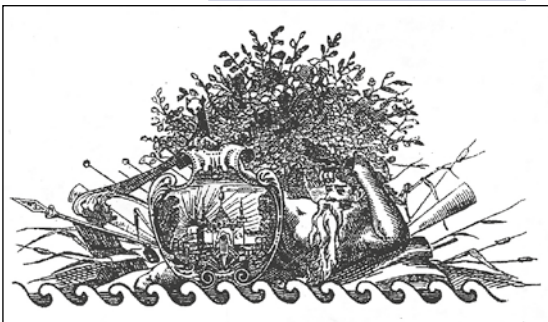
Fra Mindernes Bog



Den fornemme dame på billedet her til venstre er *Caroline Mariane Petersen* (1848-1927). Hun kom i 1889 til Silkeborg, hvor hendes mand, Frederik Christian Friis Petersen, netop var blevet udnævnt som postmester, og parret rykkede ind i embedsboligen i den gamle hovedgård.

Caroline Petersen var meget aktiv i lokalsamfundet, og slog desuden meget hurtigt sit navn fast som lokal forfatter og digter. I 1895 fik hun udgivet bogen "Fra Silkeborg til Himmelbjerget", der var tænkt som en slags hyldestskrift til Silkeborg i anledning af byens 50 års jubilæum.





Et af digtene inspirerede dengang malermester C.P. Hansen og kunstmaler L. Rastrup til ovenstående bud på, hvordan Silkeborgs byvåben skulle tage sig ud. Motivet blev en vildmand, der for en stund havde lagt våbnene fra sig, men silkeborgenserne tog ikke forslaget til deres hjerter.

I stedet trådte arkitekt Anton Rosen til, og byrådet besluttede sig den 6. januar 1900 for, at hans byvåben skulle repræsentere Silkeborg. Det byvåben har som bekendt overlevet både kunstrevolutioner og en stribe kommunalreformer.

I jubilæumsværket blev Caroline Petersens digte gengivet sammen med en række smukke illustrationer udført af Milton Jensen, og sammen giver tekst og tegninger et indtryk af, hvor smukt og storslået, f.eks. Himmelbjerget blev beskrevet på den tid:

Peter Lodahl.



Kom ad Flyvesandets hvide Stier, der ad "Bjærgets" Side over Lyngens mørke Knold sig som lyse Linjer vinde mod det ranke Kongeminde overst på den nøgne Koll!

Kom, når Vaaren indtog holder og sin grønne Kofte folder ud saa lys og ren og skær, - Millioner Bøgetoppe har man under Fod heroppe nyudsprungne fjærn og nær!

Kom naar stolte Ørnebregner yndefuldt med Vifter tegner Bjærgets Skraaning, Dalens Bund, og den gule Gyvel sætter tusind straalende Buketter over Hedens brune Grund!

Kom naar Lyngens violette Blomsterflor i Folder tætte sig om Skrænt og Kløft har lagt og naar Høstens Blad forgylder alle Skovene og hyller dem i broget Rejsedragt!

Kom i Aftenrødens Lue, hvilken Storhed, hvilket Skue helt fra *Silkeborg* til *Ry!* *Mossøs* fjærne vover glimte og længst borte kan man skimte Aarhus Kirkespir mod Sky!



Mellem Hedebakkers Rækker strålende et Bælte strækker sig af Vige, Aa og Søer, hegned ind af kæmpeskove, vuggende paa blanken Vove krat- og græsbegroede Øer!

Julsøs spejl, det dybe, brede, skovomkranste, nærmest nede under Bjærgets Tinde høj! Baadene, der Søen kruser, Toget, der ved *Laven* bruser synes kun som Legetøj!



Se paa "Kollens" Bautastene: *Tschernings* ædle træk den ene. Minde fra vor Friheds Gry! Paa den anden Hedens Lærke som *Steen Blichers* Sangermærke sine Triller slår mod Sky.



Fremmest dog paa Bjærgets Tinde løfter sig *Kong Fredriks* Minde, Taarnet, fra hvis høje Rand Sagas Runeskrift med Styrke gennem Tider lyse, mørke, straalere over Danmarks land!



Opbevaring i fuldisoleret hal i

Knudlund Industrikvarter



Orla Nielsen – Tlf. 22 95 84 77 – on@campingly.dk



Kabyskokken Hardy

deler denne gang sin opskrift på

Skipper labskovs

Sådan en mørk vinterdag, hvor du længes efter sejlerssæsonens sol og det maritime pift, der kommer af et aktivt liv på søen, kan det hele måske være lidt mere til at holde ud, hvis du sætter en ret på bordet, der har noget at gøre med, at den er blevet spist til søs.

Den klassiske ret er ikke opkaldt efter en skipper, der hed Labskovs til efternavn, men det var i sin tid en praktisk ret at tilberede ombord, ikke mindst fordi det salte kød kunne holde sig længe.

Og når det var slut med kartofler på langfarten, kunne hovmesteren finde på at servere en variant med beskøjter.

- Det har nok gjort smagsoplevelsen lidt flad, men lavet på den rigtige måde af gode råvarer, kan man få en rigtig "luksuslabskovs" ud af det, siger Hardy om denne opskrift på skipper labskovs.

Det er en kendt ret i vore nabolande, men der er øjensynligt ikke nogen, der vil tage æren for den: Englænderne mener, det er en nordisk ret, nordmændene siger, den kommer fra England, mens den danske ordbog påstår, at labskovs er en nordtysk egnsret. I Tyskland holder man med nordmændene og siger også, at retten kommer fra England.

Men denne ret stammer fra Hardys kabys, og her følger opskriften på det, der må betegnes som både en herreret og en dejlig mormor-ret:

Ingredienser: 600 g oksebov, 800 g kartofler (gerne bagekartofler), 4 store finthakkede løg, 6 laurbærblade, 1 tsk hele peberkorn, 1 liter bouillon, 1 spsk sennep, 2 spsk hvidvinseddike, salt og peber, rigelig smør til stegning.

Tilbehør: Masser af hakket purløg eller persille, syltede rødløg, sennep, rødbeder og godt rugbrød.

1. Skræl kartoflerne og skær kartofler og kød ud i stykker på ca 2x2 cm.
 2. Varm en sautépande op og lad en god klat smør bruse af på panden.
 3. Brun kødet i smørret.
 4. Tilsæt løg, peberkorn, laurbærblade og bouillon.
 5. Lad retten simre i 30-45 minutter.
 6. Tilsæt kartofler og lad kartoflerne simre med til de er møre og lidt kogt ud.
- Smag retten til med eddike, sennep, salt og peber.



Hørt på Bænken

... og det er ganske vist



Om miljøbomber, sexbomber og øletiketter



Det forlyder, at Hardy efter succesen med jubilæumsollen er gået på jagt efter en afløser. Som det ses, er han godt i gang med forarbejdet...



Som det fremgår af fotoet til venstre er der i sommers observeret en miljøbombe i Remstrup Å. Det har afstedkommet, at de offentlige myndigheder nu har besluttet at opsætte beskyttelsesstationer i søsystemet.

Medlemsmøde

i klubhuset



Hjertestarterkursus

Med Vagn Høst Petersen som instruktør gives de fremmødte et indblik i førstehjælp og i særlig grad anvendelsen af en hjertestarter som den, der findes ved SMK's klubhus i Indelukket.



På mødet vil følgende førstehjælpsemner blive berørt:

- ⇒ Førstehjælp til bevidstløse med og uden vejtrækning.
- ⇒ Demonstration af stabilt sideleje.
- ⇒ Hjerter-/lungeredning.
- ⇒ Demonstration i hjertelungeredning.
- ⇒ Blodpropper og hjerneblødning.

TIRSDAG 25. FEBRUAR KL. 19.00 - 21.00

Kaffepause ca. kl 20.00

VIRKLUND VOGNMANDSFORRETNING & SILKEBORG SPECIALTRANSPORT

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86 83 67 33

- Også når båden skal sikkert på land for vinteren -

Fredag den 24. januar fra kl 17.00 serveres

Gule ærter

ad libitum med det hele

Pris 129,-

Indelukkets Spisested

Åhavevej 9c · 8600 Silkeborg Tlf. 8682 6179

www.indelukketsspisested.dk



Standerhejsning

SØNDAG DEN 5. APRIL KLOKKEN 10.00

Vi mødes ved klubbens stander i Indelukket. Efter standerhejsningen er klubben vært ved kaffe og rundstykker i ”Indelukkets Spisested”.

ALLE ØNSKES EN GOD SEJLERSÆSON 2020

TRAILERE · BÅDE · BÅDMOTORER · TILBEHØR · FISKEGREJ



9714 22 11

Herning Trailer

& Bådcenter



Sunds

WWW.HTB.DK

KÆMPE PÅSKEBUFFET 2020



Serveres
Skærtorsdag,
Langfredag, Påskelørdag,
Påskedag og 2. påskedag



Hele herligheden for kun kr. 145,-

Børn til og med 12 år kr. 75,-
Se menuen på vores hjemmeside www.indelukkettsspisested.dk

PINSEBUFFET

- med alle sejlerfolkets livretter

PINSELØRDAG, PINSEDAG
OG 2. PINSEDAG
KLOKKEN 12 - 15.

KUN 145 KR.

- BØRN TIL OG MED 12 ÅR: 75 KR.



Torben Bach • 22478710

PRIVAT og ERHVERV

Professionelt gør-det-selv arbejde

Sanatorievej 21 - 8600 Silkeborg - tbach2009@hotmail.com

ORDVALG



KLUBBLADE - KOMMUNIKATION

Journalist Peter Lodahl
Ørstedesvej 8, 8600 Silkeborg
tlf. 30273419 - peter@ps-presse.dk

Indelukkets Spisested

Hver torsdag fra 17⁰⁰

STEGT FLÆSK ad libitum..... kun 129,-

Frokosttilbud fra 12⁰⁰ - 15⁰⁰

LØRDAGSBUFFET

"Spis alt hvad du kan"..... kun 129,-

Selskaber op
til 70 personer

Tilbud alle åbningsdage:

(frokost 12⁰⁰ - 15⁰⁰ og aften fra kl. 17⁰⁰)

WIENERSCHNITZEL..... kun 134,- / 159,-

BØRNEMENUER..... fra 39,-

OBS:

Indelukkets
Spisested
er lukket i
følgende perioder:

- Fra lørdag den 21. december 2019 til 8. januar 2020.
- Fra søndag den 2. februar til onsdag den 4. marts
- Fra søndag den 11. oktober til onsdag den 28. oktober.



Indelukkets Spisested

Åhavevej 9c . 8600 Silkeborg

Tlf. 8682 6179

www.indelukkettsspisested.dk

Returadresse:
Silkeborg Motorbådklub, Åhaveallé 9c, 8600 Silkeborg

2020

KOMMENDE AKTIVITETER

2020

Fredag 24. januar fra 17.00
Gule ærter - restauranten

Tirsdag 25. februar kl. 19.00
Medlemsmøde - klubhuset

Fredag den 13. marts kl. 19.00
Generalforsamling - klubhuset

Søndag den 5. april kl. 10.00
Standerhejsning
- klubhuset.

Lørdag den 15. august kl. 17.00
Frikadellekonkurrence
- Himmelbjerggrunden

Lørdag den 12. september
Ost på Bjerget - Himmelbjerget

Lørdag den 10. oktober kl. 18.00
Afriggerfest - klubhuset

Søndag den 11. oktober kl. 10.00
Standerstrygning - klubhuset

Søndag d. 15. november kl. 13.00
Maritimt loppemarked
- klubhuset

Fredag d. 20. november kl. 19.00
Julebanko - klubhuset

Søndag d. 22. november kl. 15.00
Juletræ for børn - klubhuset



OBS: Indelukkets Spisested er lukket i følgende perioder:

Fra 21. december 2019 til 8. januar 2020 - fra 2. februar til 4. marts - fra 11. oktober til 28. oktober.

Forslag til emner, der kan komme i SMK-nyt, modtages med glæde på e-mail redaktionen@s-m-k.dk
Næste deadline er 15. maj 2020.



SMK-nyt nr. 1/2020 er trykt hos Lasertryk.dk

Layout, tekst og redaktionel bearbejdelse: Journalist Peter Lodahl, Ordvalg

Fotos: Privat (hvor ikke andet er opgivet).

Redaktionsudvalg: Bo Stig Andersen, Sven-Age Enevoldsen, Birgitte Guldborg Andersen.