

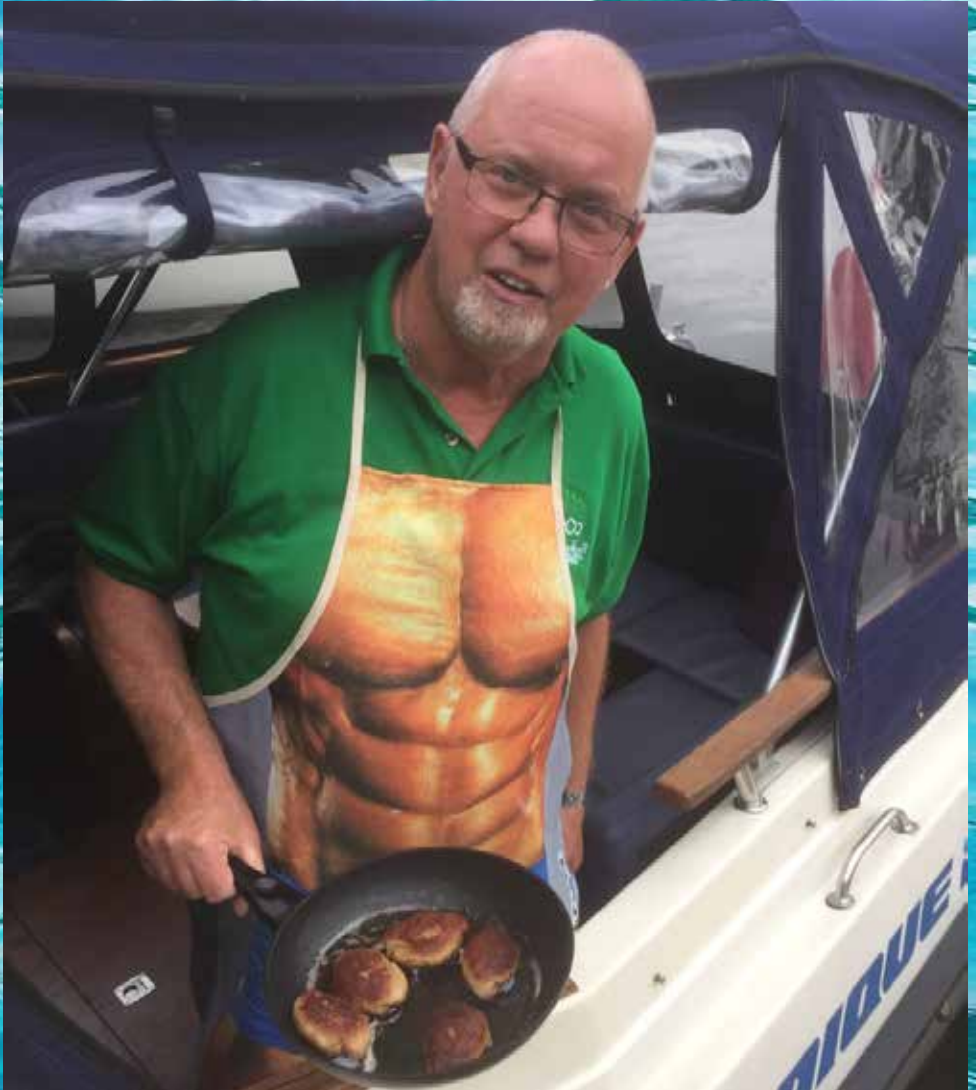
# SMK

# nyt

# 1

27. årgang

2019



**Både for folket og for bådfolket**

# Bestyrelsen



**Formand**  
Jørgen Søgaard  
Tlf: 2530 4534  
formand@s-m-k.dk



**Næstformand**  
Sven Åge Enevoldsen  
Tlf: 4046 9368



**Kasserer**  
Bo Stig Andersen  
Tlf: 2942 8916  
kasserer@s-m-k.dk



**Bestyrelsesmedlem**  
Christian Abildgaard  
Tlf: 6110 4529



**Bestyrelsesmedlem**  
Leo Sommer Rasmussen  
Tlf: 2074 5762



**Bestyrelsesmedlem**  
Erik Hansen  
Tlf: 4182 8248



**Bestyrelsesmedlem**  
Jesper Kudsk  
Tlf: 2348 7964

**Bestyrelsessuppleanter:**  
Arne Brohuus og Dennis Andersen

**Bilagskontrollanter:**  
Bjarne Nielsen og Jan Leth

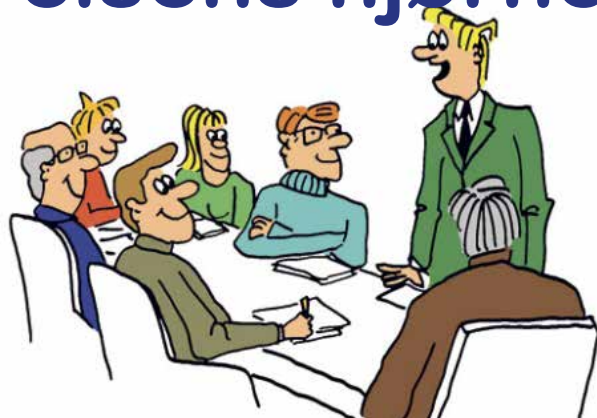
**Bilagskontrollantsuppleanter:**  
Karlo Jespersen og Preben Henriksen

# SMK's UDVALG 2018



UDVALG	NAVN	TELEFON	E-MAIL	BESTYRELSENS KONTAKTPERSON
Sejsgrunden	Joan og Johnny Lauridsen	5139 3264	jbsjl@hotmail.com	Jesper Kudsk
Tankanlæg	Christian Abildgaard	6110 4529	christianabildgaard@icloud.com	Christian Abildgaard
Brosamarbejdet	Sven-Åge Enevoldsen Leo S. Rasmussen	4046 9368 2074 5762	svn-aage@privat.dk leosommerrasmussen@gmail.com	Sven-Åge Enevoldsen Leo S Rasmussen
Indelukket	Sven-Åge Enevoldsen	4046 9368	svn-aage@privat.dk	Sven-Åge Enevoldsen
Fanebærere	Johnny Lauridsen	5139 3264	jbsjl@hotmail.com	Jørgen Søgaard
Fanebærersuppl	Leif Thøgersen	8684 8713	kastanjeparken1@mail.dk	Jørgen Søgaard
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194	ole.seeberg@virklund.dk	Jørgen Søgaard
Silkeborgsøernes brugere	Erik Hansen	4182 8248	bendehojlund@hotmail.com	Erik Hansen
Himmelbjerggrunden 1, bygninger	Niels Just	2926 7066	tnjust@webspeed.dk	Leo S. Rasmussen
Himmelbjerggrunden 1, grunden	Leif B. Laursen	2179 2194	lblaursen@mail.tele.dk	Leo S. Rasmussen
Juletræ-Fastelavn	Heidi Bech	2349 4906	heidibeck@mail.dk	Bo Stig Andersen
Kirsebærgrunden	Arne Brohuus	2080 0825	arne@brohuus.com	Arne Brohuus
Restaurant og køkken	Sven-Åge Enevoldsen	4046 9368	svn-aage@privat.dk	Sven-Åge Enevoldsen
Web-master	Birgitte Andersen	8682 0316	h-beth@email.dk	Bo Stig Andersen
Frikadelle-konkurrence	Peter Johansen	3060 6988	peanna@live.dk	Leo S. Rasmussen
IT	Bo Stig Andersen	2942 8916	kasserer@s-m-k.dk	Bo Stig Andersen
Redaktør	Bende Højlund	4182 8444	bendehojlund@hotmail.com	Arne Brohuus
Banko	Jørgen Søgaard Erik Hansen	2530 4534 4182 8248	formand@s-m-k.dk bendehojlund@hotmail.com	Jørgen Søgaard Erik Hansen
Regatta	Erik Hansen	4182 8248	bendehojlund@hotmail.com	Erik Hansen

# Bestyrelsens hjørne



## Ny og bedre forsikring

**Ny aftale betyder, at alle SMK's medlemmer samtidig er kommet med i Danske Tursejlere**

*Af journalist Peter Lodahl, Ordvalg*

Egentlig var det dårlige nyheder til klubben, der i efteråret 2018 satte forhandlingerne om de nye forsikringsforhold for SMK's medlemmer i gang. Kasserer Bo

Stig Andersen erfarede nemlig, at Søassurancen Danmark, hvor klubben hidtil har haft sin kollektive ansvarsforsikring, agtede at fordoble prisen - samt at der



### FORSIDEFOTOET

Skipper var tydeligt stolt af udbyttet af 1 times hårdt arbejde i kabyssen. Resultatet udeblev da heller ikke, for det blev til en flot fjerdeplads til Leif B. Laursen i båden "Mette maj" ved frikadellekonkurrencen på Himmelbjerggrunden, som vi skriver lidt mere om inde i bladet. Gode venner er overbevist om, at forklædningen hjalp ham til en topplacering i det tætte opgør.

derudover skulle betales en tillægspræmie på mellem 300 og 600 kr. for de både, hvortil der kræves speedbåds-kørekort.

- Det lød meget drastisk, og derfor tog jeg kontakt til Danske Tursejlere for at høre, om ikke de kunne hjælpe os. Og det kunne de, viste det sig. Vi fik en fornuftig aftale i stand, så den kollektive ansvarsforsikring bliver på 150 kr., hvoraf de 50 kr. går til den lovpligtige offerfond. Tillægspræmien for de hurtigt sejlede både bliver på 200 kr. - uanset hvor hurtigt de kan sejle... men det giver dem dog ikke ret til at overskride fartbestemmelserne i Silkeborgsøerne, siger Bo Stig Andersen med et smil.

Med i aftalen er også, at alle SMK's medlemmer bliver medlem af Danske Tursejlere, som er en interesseorganisation for fritidssejlere og har over 11.000 medlemmer. De får bladet Tursejleren tilsendt tre gange om året, og medlemskabet giver mulighed for at deltage i forskellige kurser, besøgsaktiviteter, klubaftener osv.

De medlemmer, der sejler på havet, kan desuden benytte de ca. 300 turbøjer Danske Tursejlere udlægger.

Den nye kollektive ansvarsforsikring kommer på plads, uden at det medfører nogen merudgift for medlemmerne.

- Det skyldes, at vi på generalforsamlingen i 2018 vedtog en kontingentforhøjelse, og de penge bruger vi til den nye kollektive ansvarsforsikring, fortæller Bo Stig Andersen. Han gør i den forbindelse opmærksom på, at medlemmer med hurtigt sejlede både vil modtage en særsomt opkrævning på de 200 kr., som tillægspræmien koster.



*Den nye aftale om kollektiv ansvarsforsikring for SMK's medlemmer betyder også, at alle i klubben nu er medlemmer af Danske Tursejlere.*

## En god forretning for kommunen

Når vi nu er ved det med finanserne, gør Bo opmærksom på, at den uretfærdige ekstraafgift på 2000 kr. for både over 26 fod, som kommunen på trods af SMK's protester indførte i 2018, nu er blevet fjernet.

- Til gengæld stiger prisen på alle bådpladser i 2019 med 300 kr., så alt i alt kan man vel sige, at Silkeborg Kommune har gjort en god forretning, bemærker Bo Stig Andersen tørt.

## Politiets sejladskontrol

På efterårets møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen orienterede Morten Kjær Andersen fra Midt- og Vestjyllands

Politi om sejladskontrollen på Silkeborgsøerne i 2018. Specielt har man haft fokus på spiritussejlads i fartøjer, som kan føres uden bevis, og man har - som det nok er de fleste bekendt - taget en enkelt motorbåd til en prøvesag.

Samlet set blev der i hele Gudenåsystemet kun indrapporteret 12 tilfælde af spiritussejlads og for hurtig sejlads i 2018.

Med hensyn til fartbøderne er de uddelt både på grundlag af skøn og på baggrund af lasermåling, og det blev på mødet oplyst, at testmålinger i løbet af året har vist, at man kan måle selv meget små fartøjers hastighed på lang afstand, og at man har fundet flere egnede test-steder.



## Brug VISA og Mastercard ved tankanlægget

SMK har lavet en ny aftale med Nets, så fra starten på den nye sejlersæson kan der ved tankanlægget foruden Dankort bruges Visakort og Mastercard.

## SMK 110 år

I august 2019 bliver Silkeborg Motorbådklub 110 år. Det fejrer vi på dagen med et åbent hus arrangement for medlemmer og venner af SMK.

## Har du betalt for dit bådnummer?

Gudenåkomiteen opfordrer til, at det bliver gjort helt klart, hvordan ordningen om bådnumre i Gudenåsystemet fungerer.

Reglen er, at alle motordrevne både skal have et bådnummer. Det kan bestilles via hjemmesiden

[www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk)

- det koster 200 kr. pr. år. Man anvender sit kontokort til betalingen, og har man fået et nyt, skal man selv sørge for at få rettet sine oplysninger via hjemmesiden.

## Er dine data i medlemskartoteket korrekte?

Til sidst skal der lyde en kraftig opfordring til, at alle medlemmer sikrer sig, at de oplysninger, der står i SMK's medlemskartotek, nu også er korrekte.

Det gælder i særlig grad for de bådejere, som har en båd, hvortil der kræves speedbådkort eller duelighedsbevis: Sørg for at det er de rette oplysninger om jeres både, der står i medlemskartoteket – hvis det ikke er i orden, giver det problemer med at få den lovpligtige ansvarsforsikring udstedt... og ikke mindst koster det en stor bøde, hvis registreringen ikke er i orden, når uheldet er ude.



MARKISE & KALECHESMEDEN

v/ John F. Jacobsen  
Esbølvej 24, Sdr. Vium  
6893 Hemmet

30 27 88 60  
john@m-ks.dk

[www.m-ks.dk](http://www.m-ks.dk)

Bådkalecher  
Møbelpolstring  
Covers  
Presenneringer  
Solsejl - Altansejl  
Autopolstring  
Reparationer  
Specialopgaver

Webshop  
[www.mksshop.dk](http://www.mksshop.dk)

**THYBO GRØN PLEJE**

Etableret i 1997

Anlægsgartner  
**Steffen Thybo Jensen**  
tlf. 40447741  
[thybogronpleje@gmail.com](mailto:thybogronpleje@gmail.com)

Træ og have, - det ka' vi lave

TRAILERE · BÅDE · BÅDMOTORER · TILBEHØR · FISKEGREJ

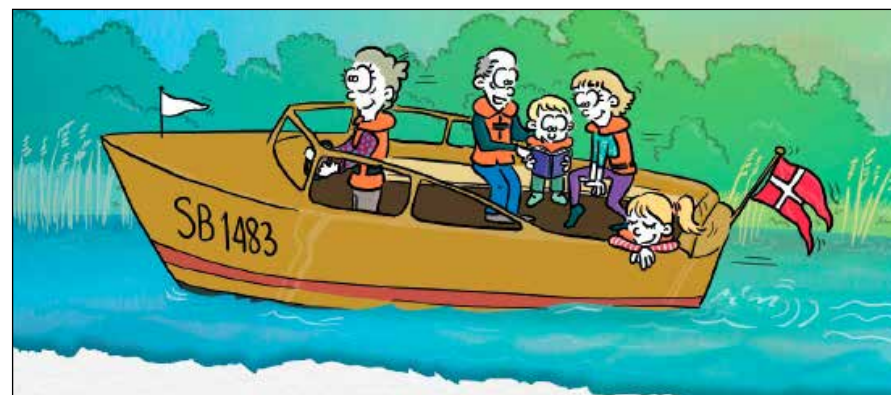


**Herning Trailer & Bådcenter**

9714 22 11

Sunds

[WWW.HTB.DK](http://WWW.HTB.DK)



Alle motordrevne både i Gudenåsystemet skal have et bådnummer.

# Vinderne af SMK-nyts fotokonkurrence

SMK-nyt udskrev forud for sejlersæson 2018 en fotokonkurrence blandt medlemmerne.

Formålet var at få delt flere af de mange gode, dejlige og sjove sejlerrelevante fotos, der alle har det til fælles, at de udstråler glæden ved at sejle.

Den udfordring tog en ganske pæn del af medlemmerne imod, og dommerpanelet blev derfor sat på prøve for at udvælge de tre billeder, der skal præmieres.

Efter mange og lange diskussioner besluttede dommerpanelet sig for de de tre, der gengives her på siden, men det var en hård proces, og der var enighed om, at der var mange andre gode bud, som levede op til de præmisser, konkurrencen var udskrevet på.

Præmierne, der består af gavekort til Indelukkets Spisested på henholdsvis 500, 300 og 100 kr. bliver sendt vinderne, som er:

1. **Torben Bach**
2. **Karin og Jan Lehd**
3. **Ole Seeberg**

Dommerne (Bende Højlund, Sven-Åge Enevoldsen og Peter Lodahl) siger tak til alle, der deltog. Billederne er gemt i SMK-nyts arkiv, og mon ikke læserne stifter bekendtskab med et par stykker af pletsquiddene i nogle af de kommende numre af bladet?



2. præmie: Karin og Jan Lehd. Familietur. Billedet er taget juni 2018 ved udsejlingen af Remstrup Å.



1. præmie: Torben Bach. Den nye Lillebæltsbro passeres, mens Brofestivalen er i fuld gang på land. Bemærk hvor centralt SMK's vimpel står i det velkomponerede billede.



3. præmie: Ole Seeberg. Smuk solnedgang på Kattegat med kurs mod Aarhus.

# Et tilløbsstykke



Frikadelle-  
konkurrence  
på  
Himmelbjerg-  
grunden  
18. august  
2018

*SMK's formand Jørgen Søgaard  
takker Peter og Anna Johansen for  
gennem 18 år at have arrangeret  
frikadellekonkurrence.*

Det er altid spændende at dyste på maritime færdigheder, så også i 2018 blev frikadellekonkurrencen et stort tilløbsstykke.

Årets frikadellekonkurrence var samtidig en afsked med Anna og Peter Johansen, som har stået for arrangementet gennem de sidste 18 år.

I den forbindelse rettede formand Jørgen Søgaard en varm tak til dem for indsatsen, og han bød samtidig velkommen til Heidi og Steen Olsen, der vil forestå de kommende års arrangementer.

Vinderne i 2018 blev:

1. Steen Olsen i Carla
2. Ole Seeberg i Kashia
3. Niels Johansen i Libra

Titlen som "Årets fars" gik til Kåre i Perlen.

Tak til sponsorerne: Sejs Marine, Risbjerg Marine, Oles Auto, Franks Auto, Leon Købmand, Dagli'Brugsen på Århusbakken, SMK, Hjørnegrillen, FTZ Autodele og Indelukket's Spisested.



*Peter Johansen bekendtgør resultatet.*

*Steen og Heidi Olsen, som fremover står for arrangementet af den årlige frikadellekonkurrence.*



*Det strenge, kvindelige dommerpanel voterer.*



*Vindertrioen poserer for fotografen.*

*Ventetiden på den strenge - men retfærdige - afgørelse var lang for de dystende mænd..*

# De tre nestorer

Tilsammen har de tre erfarne herrer, vi portrætterer i dette nummer, betalt kontingent til SMK i 177 år. I små 60 år har de altså hver for sig udlevet deres passion for sejlerlivet - her gengives nogle fragmenter af det, der kom ud af en times snak om stort og småt

Af journalist Peter Lodahl, Ordvalg

Historierne om gode oplevelser på søen og i motorbådklubben fylder snart hele lokalet på SMK's kontor i Indelukket.

For ud over deres tid som voksne medlemmer af SMK har de alle vores tre nestorer lært søen og klubben at kende fra barnsben, fordi deres forældre dengang brugte stort set hele deres spar-somme fritid på søen i selskab med deres både og vennerne i motorbådklubben.

Skal man tage alle beretningerne for gode varer, var livet som dreng for 60-70 år siden lyst, let og problemfrit, selvom man fandt på skarnstreger, som selv Emil fra Lønneberg ville se på med misundelse...

Men livet som SMK-medlem startede for dem alle tre med mere eller mindre ambitiøse bådprojekter, som de for små penge og med god hjælp fik sat i søen.

For Sven-Åge Enevoldsens vedkommende var der også en "arv" at overtage med hensyn til arbejdet i bestyrelsen. Hans far, Ejner Enevoldsen, var på det tidspunkt formand for klubben, og nogle år efter var det Sven-Åges tur.

Formandsperioden varede otte år, og han sad i bestyrelsen yderligere fire. De seneste år har han genoptaget bestyrelsesarbejdet og er lige nu næstformand, men genopstiller ikke til den kommende generalforsamling.

For Kai Laursen har engagementet i SMK overvejende handlet om livet på søen - eller måske rettere: livet med en motorbåd. For som mangeårig ejer af



Midtjyllands Avis bemærkede Kais arbejde med sin træbåd, hvilket affødte en større artikel.



SMK's tre nestorer: Sven-Åge Enevoldsen, Ejner Pedersen og Kai Laursen.

træbåde, har han brugt meget af sin tid med at pleje og vedligeholde sine både, så familien har kunnet nyde deres ferie og fritimer på Silkeborgsøerne.

- Vi har stort set holdt alle vore sommerferier i båden. Da børnene kom til, overnattede vi alle fire om bord, og da børnene begyndte at fylde mere, rykkede jeg ud i cockpittet og sov i hængekøjen. Kun en enkelt sæson måtte vi springe over, fordi jeg arbejdede på at få båden gjort sejlklar, fortæller han.

- Ja, Kai har ejet Silkeborgsøernes flotteste båd, "Helle". Den har vist alle på og ved Silkeborgsøerne kigget på med stor beundring, bemærker Sven-Åge og Ejner Pedersen, og det sætter Kai helt tydelig pris på at få at vide.

- Når alt kommer til alt, er jeg jo en "træmand". I sin tid udlært hos C.F. Christensen og sidenhen med mange års ansættelse på Vestergaards Møbelfabrik. Jeg nyder at arbejde med træ, udnytte materialets muligheder og kende dets



"Nete" var ejet af Willy Omme, inden Kais far overtog den. En båd, som alle i familien satte stor pris på. Her fotograferet i smukke omgivelser.



*MED KAHYT TIL OVERNATNING. Kais anden båd "Lena"*



*SØENS SMUKKESTE. "Helle" i Paradiset.*



*HÆNGEKØJE I COCKPITET. Kais 4. båd med plads til hele familien.*



*ANNO 2018. Kais nuværende båd, "Ulrika"*

begrænsninger. Så der er stadig gang i drejebænken derhjemme, og det er altid en stor tilfredsstillelse, når opgaven lykkes, uanset hvor stor og udfordrende den er, fortæller han.

Det er også den faglige stolthed, der brænder igennem, når Kai fortæller om vennen Hans Pedersen. De to har gennem flere år været sammen om fire bådprojekter, deriblandt reoveringen af en tidligere fiskekutter.

- De andre medlemmer kaldte os den gang "Den dynamiske Duo", og vi lagde virkelig også mange ressourcer i det, husker Kai.

60'erne var måske det årti, hvor Kai brugte allermest tid i Indelukket, for på den tid var det hans mor, der passede marketenderiet i det daværende klubhus, og her har Sven-Åge og Ejner ganske sikkert også været blandt kunderne.

Men Kais første båd fik plads i Indelukket, og her puslede han så om "Slanke Marie", en spidsgatter, han havde købt i Ry for 1200 kroner.

- Det var såmænd en god handel for mig, men samtidig var det mange penge for en lærling. Heldigvis fik jeg lov at betale den i rater, husker han.

Siden blev det til en stor håndfuld projekter og nye både. Allesammen med Kais markante mærke: Omhu for detaljen.

Sammen med denne artikel bringer vi fotos af de både, han har haft gennem sine snart 60 år som medlem af SMK.

### 177 år med SMK

Al den tid, de kunne finde, brugte vore tre veteraner på fællesskabet i klubben og på søen. Nogle af timerne gik med hårdt

arbejde for at få deres egne både gjort klar, men for at kunne benytte broerne - og i det hele taget nyde livet på Silkeborgsøerne - måtte der også bidrages med en del frivilligt arbejde.

Ikke mindst måtte brofagene hvert år hentes på land, så de ikke blev knust af isen over vinteren, og lige netop den opgave, var Kai og Hans Pedersen blandt dem, der tog sig af gennem en årrække.

Men fornøjelserne betød langt mere: De fremhæver i den forbindelse sommerferiens første dag på søen, hvor bådene samledes ved den store Paradisø og ventede på, at Søbageren dukkede op med Othelloagkager, som blev spist med den gode appetit, som kun livet på søen giver.

Senere fordelte man sig rundt omkring i søsystemet, men de fleste dage

fandt man så sammen ved Slænsø og hyggede sig sammen, ligesom børnene fandt ind i et stort og ubrydeligt kammeratskab.

Der blev også gerne festet lidt, og måske gik man sammen om aftensmaden, men sidst på dagen tøffede alle hjem til hver deres "hjem" for at nyde lidt privatliv og få nattero.

177 års minder er det naturligvis umuligt at få ned på et par A5-sider, og når de tre portrætterede herrer ser dette på tryk, synes de sikkert ikke, at denne artikel giver et fyldestgørende billede af de mange gode oplevelser, de har haft i SMK.

Men vi andre har forhåbentlig fået et lille indtryk af det engagement, der ligger bag så mange års medlemskab.



*TROFASTE MEDLEMMER. Sven-Åge, Ejner og Kai foran SMK's klubhus. Tilsammen har de været medlemmer af Motorbådklubben i hele 177 år.*



# Den sidste entusiast

Af journalist  
Peter Lodahl, Ordvalg

I et af telthusene på ophalerpladsen ved Indelukket gemmer der sig et sandt vidunder af en træbåd, nemlig Einer Pedersens.

Det er de to andre nestorer, Kai og Sven-Åge, der kalder ham ”Den sidste entusiast”,

fordi han stadig går hele vejen med det materiale, en båd oprindeligt er lavet af: træ.

Og kommer man først ind under telt-dugen og tager ”Uffe” i øjensyn, bliver man hurtigt trukket ind i den fascination, som helt tydeligt er drivkraften bag det store arbejde, som Ejner har lagt i sine træbåde... og altså også i ”Uffe”, som stadig står og venter på flere og nye renoveringer og forbedringer.

Faktisk fik Ejner sin allerførste træbåd allerede som 16-årig. Han måtte have 450 kroner op af lommen, hvilket



var ikke mindre end en formue for ud af en lærlingeløn på det tidspunkt.

Bedre blev det ikke to år senere, da han forelskede sig i urmager Mouritsens tidligere båd ”Søster”, som var til salg for 1800 kroner.

Men med lodder og trisser og lempelige

betalingsvilkår lykkedes det Ejner at få fingre i den båd, han de næste ti år puslede og plejede om, så den stod fiks og færdig i 1972.

- Det blev starten på min ”glansperiode” som sejler, smiler Ejner.

Fra 1972 til 1980 var båden ramme om et væld af dejlige oplevelser på søen. Mens familiens børn voksede op, lærte man at indrette sig efter forholdene - ikke mindst at indrette sig praktisk og systematisk, så hverdagen om bord kunne fungere bedst muligt. For eksempel blev hele oppakningen arrangeret,



Den nye bagende på ”Uffe” er opbygget og monteret med stor faglighed og akkuratesse.



”Uffe” ved broen i Indelukket. Nabobådene tilhører Skipper og Karl Bundgaard Sørensen.

så den kunne flyttes udenfor til natten og hele familien kunne få plads inde i kahytten.

Bådens svage punkt var dog den indbyggede Ford Anglia motor, som ikke altid var pålidelig. Ejner mener selv, at det mest pålidelige ved motoren var, at der altid var bøvl med den, når svogeren og hans familie med jævne mellemrum var inviteret en tur med ud på søen.

I 1980 fik Ejner så et godt tilbud på den båd, som han stadig år og arbej-



En dybt skægprydet og dybt koncentreret Ejner giver ”Uffe” den første overhaling kort efter anskaffelsen i 1980.



Ejner, hans far og mor samt slagteren fra Kjellerup i Ejners første båd på vej ind mod havnen i Ry.

der på. I denne omgang er det en helt ny bagende, der er blevet opbygget og monteret med den faglighed og akkuratesse, der kendetegner en træ-entusiast som ham.

En anden detalje, som Ejner selv er meget tilfreds med, er skvatbordet lavet af krydsfinér. Det er langt fra hverken den billigste eller nemmeste løsning, men det ser ualmindelig godt ud, og det er kram, der kan holde.



Ejner lægger fortsat masser af tid og kræfter i arbejdet med ”Uffe” i Telthuset på ophalerpladsen i Indelukket.

# Stor opbakning til julebanko



Der var mange flere end Gamle Ole til SMK's julebankoaften den 23. november.

I dagens anledning bød Indelukkets Spisested på flæskesteg til særpris, så godt mætte kunne bankospillerne gå i gang

med det, aftenen handlede om: At holde styr på tallene på bankopladerne, så man er med helt fremme, når de mange gode præmier bliver uddelt.

Takket være en stor og trofast skare af sponsorer, gik rigtig mange hjem med en god gevinst. SMK's bestyrelse vil i den forbindelse gerne rette en stor tak til dem, der på den måde gjorde aftenen mulig:

Henning og Kaj Geert, Sejs Marine, FTZ, Hjørnegrillen, Lises Bodega, SPAR Engesvang, Trianglens Pølsevogn, Oles Auto, Indelukkets Spisested, Grauballe Bryghus, Leon Nielsen, Handymanden, Den Gyldne Hest, Jørgen Bjerregaard, Ole Seeberg.



Send en mail til:  
[kontakt@midtjylland-autosadelmager.dk](mailto:kontakt@midtjylland-autosadelmager.dk)  
eller ring til:  
☎ **22 77 07 34**  
Se mere, herunder åbningstider, på  
[www.midtjyllands-autosadelmager.dk](http://www.midtjyllands-autosadelmager.dk)

Vi har stor  
erfaring inden for  
**FREMSTILLING  
REPARATION  
OMBETRÆKNING**

Bådhynder  
Bådkalecher  
Fitnesscentre  
Tandlægeklinikker  
Classic cars  
MC sæder

## Generalforsamling i Silkeborg Motorbådklub



Sted: Silkeborg Motorbådklub  
Åhave Alle 9c, 8600 Silkeborg.

Dato: Fredag den 15. marts 2019.

Klokken 19.00.

# Dagsorden



## A.

Valg af dirigent.

## B.

Valg af stemmeudvalg.

## C.

Bestyrelsens beretning.

## D.

Regnskabet.

## E.

Budget.

## F.

**Indkomne forslag.**

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal skriftligt være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

## G.

Valg af bestyrelse.

- Valg af formand for 2 år.  
På valg er Jørgen Søgaard
- Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer for 2 år.  
På valg er  
Erik Hansen (genopstiller ikke)  
Sven-Åge Enevoldsen (genopstiller ikke)



## H.

Valg af bestyrelsessuppleanter.

- Valg af bestyrelsessuppleant for 2 år.  
På valg er Dennis Andersen.
- Valg af bestyrelsessuppleant for 1 år.

## I.

Valg af bilagskontrollant for 2 år.

På valg er Jan Leth.

## J.

Valg af bilagskontrollantsuppleant for 2 år.

På valg er Karlo Jespersen.

## K.

Eventuelt.





**Vi ses i SMK's klubhus til  
generalforsamlingen**

**Wienerschnitzel**

**KUN kr. 69,-**

**Ønsker du at spise før generalforsamlingen,  
så bestil bord på tlf. 86 82 61 79**

# M/S Flammens sommerhilsen fra 2017 (II)

## **Friedrichstadt - Süderstapel**

Efter nogle gode dage gik turen nu hjem-  
over med afgang mandag den 3. juli. Vi  
tog afsked med havnemesteren klokken  
11.00, og var ude af slusen 11.20, hvor  
vi var blevet hævet 0,60 meter, fordi  
tidevandet var begyndt. Man bør altid  
orientere sig efter tidevandstabellen.

Nordfeldslusen blev passeret, og  
klokken 14.00 ankom vi til Süderstapel –  
en by der altid kan nydes.

## **Süderstapel - Lexfähle**

Endelig en sommermorgen efter nogle  
dage med blæst i marsken. Vi ankom  
til Lexfähle klokken 14.20. Her var der  
jo selvbetjening, men vi nød den flotte  
natur i området.

## **Lexfähle - Rendsburg**

Flot morgen med blå himmel og fug-  
lefløjt, endelig en sommerdag med det  
hele, og det skulle nydes. Klokken 11.00  
var vi tilbage på Kielerkanalen og sejlede  
blandt de meget store både. Ankom til  
Rendsburg 13.55, og indtog vores gamle  
plads ved Restaurant Riverside... rart at  
have venner, der holder pladsen for en.

Efter at have besøgt byen endnu en  
gang, var det tid til udskiftning blandt  
besætningen. Gasten tog hjem med toget  
– 3½ time senere var han i Silkeborg.

Den nye besætning påmønstrede  
dagen efter, og vi kunne nu fortsætte  
ferien på Kielerkanalen, hvor der jo  
heldigvis findes mange små havne, der  
kan besøges.



*Aftenstemning ved Ejderen.*



*Storebror skal ud.*



*Jungmanden har taget over.*



*Containerskib på job.*

### **Lørdag den 15. juli Rendsburg - Kappeln**

Vi nød morgenen med rundstykker fra Hafenmeisteren og tog så af sted fra den gode havn Rendsburg + Restaurant Riverside... alt får en ende.

Tankede diesel og vand og sejlede afgang klokken 9.52, ankomst til Holtenau 13.10, men måtte vente til 16.15, inden vi kunne komme ind i slusen... der var jo kun en enkelt, der fungerede. Klokken 16.53 kom vi ud i et kaos af fragtbåde og fritidsbåde. Det lykkedes os alligevel at komme flot igennem, takket være gæsten.

Nu skulle kursen sættes mod Kappeln, og der var igen en gang dønninger i Eckernfördebugten. Vinden lå på 4-6 sekundmeter.

Vi ankom til havnen klokken 21.30, efter i alt 8 timer og 17 minutters sejltid den dag.

### **Søndag den 16. juli Kappeln**

Efter mere end 12 timer på søen tog besætningen sig en ordentlig lur til køjs. Det var blevet regnvejr igen, men der var opklaring på vej i løbet af dagen.



*Gislauslusen, med kig mod Kielerkanalen.*

Veludhvilede kunne vi besøge Kappeln endnu en gang, vi har efterhånden været der nogle gange. Der er noget helt særligt over den nye havnepromenade, som er blevet skabt i løbet af de sidste år.

Gågaden virker helt dansk – det er i hvert fald et sprog, der tales meget dér, og besluttede os for lige at tage et par ekstra dage i Kappeln – også fordi vejrmeldingen for Østersøen ikke lød godt.

### **Kappeln - Dyvig (i Danmark)**

Nu var vejret fint, ikke mere vand fra oven, og med afgang klokken 8.38 var vi

tilbage i dansk farvand klokken 11.30, og vi ankom til Sønderborg Bro 12.25.

Klokken 13.01 hilste vi på Kongeskibet Dannebrog (*bragt på forsiden af sidste nummer af SMK-nyt, red.*), som lå ved Sønderborg slot. Traditionen byder jo, at man ikke sejler forbi uden at hilse på Hendes Majestæt, så vi lagde an til fortøjning på siden af Dannebrog og anmodede desætningen om et par fendere - for at skåne M/S Flammen, naturligvis.

Det venlige svar lød, at de ikke havde fendere store nok til os, så anmodningen kunne ikke imødekommes. Men



*Den flotte indsejling til havnen i Dyvig.*

vi kippede med flagene, og Flammen sejlede derefter under Christian X's Bro i Sønderborg, der er så viseligt indrettet, at man på en tavle kan se, hvornår broen åbner sig. Det er alltid hjælp.

Vi ankom til Dyvig klokken 15.05. Det er en havn, man altid nyder at gæste – alene indsejlingen gennem det smalle løb samt hele lagunen... det er bare flot!

Vi havde den dag en sejltid på 5 timer og 55 minutter. Havnestemningen var helt i top, ikke mindst fordi der nu er etableret en lille købmand + udskænking. For M/S Flammen er denne havn altid lig med to overnatninger.

### Dyvig - Årøsund

Igen en dejlig morgen med blå dansk himmel, en rigtig sommerdag.

Afgang 8.50, og efter Alssund begyndte det at rulle fra SØ, så fokken blev sat i let til frisk vind. Ankomst 11.45 til Årøsund, hvor der var masser af pladser i havnen.

Efter en god frokost skulle der købes ind ved købmanden, og stor var vores forbløffelse, da vi så, at købmandsbutikken var jævnet med jorden. Så nærmeste indkøbssted var campingpladsen, der ligger 1,3 kilometer fra havnen. Så vi måtte ud på en længere travetur.

Havnepengene kom tilbage i dansk regi: 130 kr. inklusiv el. Det hører dog også med i billedet, at der findes strandmalurt i rigelig mængde på øen, og det er en glimrende ingrediens til kryddersnapsen.

Næste dag tog vi færgen til Årø. Det første stop var Årøs Vingaard, et flot sted at nyde et glas vin.

De har fremstillet vin siden 2008, og i 2015 blev de udnævnt til den bedste danske rødvin, og dertil har kongehuset udtrykt anerkendelse for produkternes kvalitet, da Dronning Margrethe og Prins Henrik besøgte stedet, der nu også har fået sin egen øl. Det kan absolut anbefales at besøge øen.

### Årøsund - Strib - Horsens

Efter nogle gode dage skulle vi hjemover, vejrmedlingen lovede fint vejr og vind på 2-4 sekundmeter. Afgang 7.10, og efter en sejlad med en del søgang på trods af den fine vejrudsigt ankom vi til Strib efter tre timer og 23 minutters sejltid. Fænøsund og Lillebælt er altid flot at passere.

Efter en let frokost + diverse handler lød vejrmedlingen på, at vinden ville tage til fra SØ de næste dage. Status lige nu var, at vinden lå på 0-2 sekundmeter, og det fik os til at beslutte os for at sejle med det samme.

Med afgang klokken 14.45 fik vi en fantastisk tur over Vejle Fjord, hvor der ikke var en krusning på vandet. Vi sejlede i skjortearmer helt ind til Horsens Havn, hvor vi ankom 19.50 – efter en sejltid på fem timer.

Vi fik vores faste plads NR380 på Hønsbroen, og det var nok ikke mindst muligt, fordi der i Horsens er næsten 100 bådpladser, der ikke er udlejet. Ifølge havnefogeden overvejer kommunen derfor at sløjfe en af broerne i yderhavnen.

Derefter nød vi et par dage i Horsens, og vi kunne glæde os over at være kommet af sted fra Strib dagen i forvejen, for nu kom den kraftige østenvind, og vandet steg kraftigt i havnen.

Søndag den 23. juli blev masten taget ned og båden klargjort til hjemtransport til Silkeborg.

Derefter igen besøg i Horsens, som har udviklet sig meget de senere år - bl.a. med den nye havnefront.

### Mandag den 24. juli

#### Horsens - Silkeborg.

Nu havde vinden lagt sig efter et par urolige dage i havnen. Kl. 13.00 kom Kaj

Geert efter Flammen og Kaptajnen, som var i Silkeborg kl. 15.00.

Sommerens togt var slut. 40 overnatninger blev det til denne gang, og nye ture venter forude.



Besætningen på M/S Flammen, sommeren 2017: Gustav, Jens, Asger, Charlotte, Inga og Skipperen.

# HENSTILLING

## Bukke mm. øst for klubhuset skal flyttes senest 1. marts

Materialegården står klar til foråret 2019. I den forbindelse henstiller SMK's bestyrelse til, at de bukke mm., som nu står øst for klubhuset, bliver flyttet inden den 1. marts 2019.

Hvis der står noget tilbage efter den dato, vil det blive fjernet af kommunen.

Bestyrelsen.

## VIGTIGE TELEFONNUMRE

Marinekontoret  
Silkeborg Motorbådklub  
Åhaveallé 9c  
8600 Silkeborg

Kontortid hver onsdag 18 - 19  
Kontoret er lukket fra sidste onsdag i september til første onsdag efter standerhejsning  
[www.s-m-k.dk](http://www.s-m-k.dk) . tlf. 86 82 39 76



### INDELUKKET

Opsyn, toiletømmeanlæg og betalingsbomme:

Steen, tlf. 20 23 18 89  
Steffen, tlf. 42 61 28 87

### REGISTRERING AF BÅDE + afmelding og ændring

[www.sejladspågudenaen.dk](http://www.sejladspågudenaen.dk)

Hvis du har spørgsmål eller problemer med registreringen, kan du kontakte Silkeborg Kommune:  
Job- og Borgerservice, tlf. 89 70 10 00  
mail: [job-ogborgerservice@silkeborg.dk](mailto:job-ogborgerservice@silkeborg.dk)



Hjertestarter er placeret udenfor værkstedet (ved klubhuset)

Alarmcentralen: tlf. 112  
Silkeborg Politi: tlf 114  
Falck: Tlf. 70 10 20 30  
Vandforurening: Tlf. 86 82 35 99

## Nyt mandskabshus



Materialegården, som siden dette foto blev taget, er blevet flisebelagt.

Tankpasser og bestyrelsesmedlem Christian Abildgaard ved det nye mandskabshus.

Det nye mandskabshus i Indelukket står nu færdigt. Her råder SMK over Miljørummet, hvor medlemmerne kan aflevere spildolie, kølervæske og oliefiltre.

Nøglen til rummet findes i SMK's værksted, til højre for døren, dvs. oven over slibemaskinen.

Bestyrelsen opfordrer kraftigt til, at alle gør en indsats for at holde Miljørummet rent, og at der altid bliver låst, når man forlader rummet efter brug - det er SMK's ansvar, at dette sker, så det er noget, der skal tages alvorligt.

Kemirummet i mandskabshuset renholdes af kommunen, da det er offentligt tilgængeligt for alle.

Her vil der blive placeret et HFI-relæ, som omfatter al strøm på pladsen. (Det relæ har hidtil befundet sig i SMK's værksted).

**Udskylningstoiletet er kun til kemitoiletter.**

**Spildolie, olieholdigt vand, kølervæske og oliefiltre afleveres miljørummet.**

**Nøglen til Miljørummet hænger i SMK's værksted oven over slibemaskinen.**



• Registreringsnummer **SB1234**  
 • Bådnavn **Saga 26**  
 • Bådlogo **Mørclin**  
 • Stafferinger **LM 27**

Fremstilles i 3M gennemfarvet marine folie  
Hurtig levering til byens billigste priser.

Lad dig inspirere på ★ [www.virklund.dk](http://www.virklund.dk) ★  
Tlf. 20667194

## Vask og imprægnering

Silkeborg Rens og Vask tilbyder nu vask og imprægnering af bådkalecher og bådsejl.

Hos Silkeborg Rens & Vask kan du holde lige foran døren og indlevere din bådkaleche, eller du kan ringe til os på 8682 4020, så henter vi og bringer gerne for dig igen.

### Priser:

**Vask + imprægnering: 275 kr. pr. kg (mindst 2 kg)**

**Reparation: 525,- pr. time (mindst ½ time)**

Silkeborg Rens & Vask  
Ørstedvej 7  
8600 Silkeborg  
Tlf. nr. 86 82 40 20  
[www.silkeborgrens.dk](http://www.silkeborgrens.dk)  
mail@silkeborgrens.dk



## CD'er holder presenningerne fri for mågeklatter



Et af klubbens medlemmer har ved en simpel nyindspilning af "Hvide Måge" løst problemet med, at måge klatter løs på presenningen. Det fremgår tydeligt af disse to fotos, at en dobbelt-cd er tilstrækkelig til at skræmme fuglene væk, hvorimod ejeren af båden her til venstre står overfor en stor opgave, når presenningen igen skal tage sig præsentabel ud.

"C-D var en rigtig historie", som H.C. Andersen sikkert ville have sagt...







# 110 ÅR

Fredag den 6. august (1909) stiftedes Silkeborg Motorbaadklub ved et møde i Haandværkerforeningen af følgende herrer: Professor Bang, distriktslæge Lund, læge Axel Hansen, dyrlæge Kruse, fabrikant Hammer, Høegh Guldberg, skotøjsfabrikant Nielsen, læderhandler Schultz, smedemester Schou, fabrikant Egebjerg, farvehandler Mathiesen, hotelejer Jensen og bogholder Braae. Til bestyrelsen valgtes: Professor Bang som formand, fabrikant Stenberg som næstformand og bogholder Braa, kasserer. Kontingentet blev vedtaget til 5 kr. for indeværende sæson.

Takket være disse brave personer kan klubben i år fejre sin 110 års stiftelsesdag, og det markerer bestyrelsen ved en

## RECEPTION

i klubhuset

Tirsdag 6. august

15.00 - 18.00

Vi håber at dele dagen med rigtig mange medlemmer, samarbejdspartnere og venner af klubben.

*Bestyrelsen.*



**Opbevaring af både, biler  
og campingvogne under  
trygge forhold i Knudlund Industri kvarter**

[www.campingly.dk](http://www.campingly.dk)

Orla Nielsen – Tlf. 22 95 84 77 – [on@campingly.dk](mailto:on@campingly.dk)

## Silkeborg Motorbådklub fylder 110 i år

Det fejrer vi på  
**Indelukkets Spisested**  
med denne 2 retters menu til  
**kun 110,- kr**

Forret:

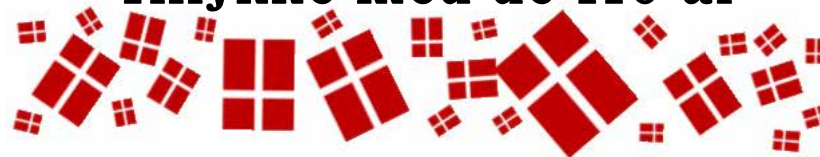
Torpedo rejer med hvidløgs-  
mayonnaise, på bund af  
marineret salat.  
Hertil brød og smør

Hovedret:

Schnitzel af svinekød, pyntet med  
tjum-tjum (som består af stegt rød  
peberfrugt, løg og cocktailpølser)  
samt kartoffelbåde og paprikasauce

Fra kl. 17.00 til 19.00 (ikke torsdag) 110,-kr.

## Tillykke med de 110 år



**VIRKLUND VOGNMANDSFORRETNING &  
SILKEBORG SPECIALTRANSPORT**

## KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86 83 67 33

- Også når båden skal sikkert på land for vinteren -

Fredag den 18. januar fra kl 17.00 serveres

# Gule ærter

ad libitum med det hele

Pris 129,-

*Indelukkets Spisested*

Åhavevej 9c . 8600 Silkeborg Tlf. 8682 6179

[www.indelukketsspisested.dk](http://www.indelukketsspisested.dk)

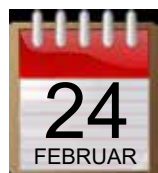
# FasteLøvn

SØNDAG DEN 24. FEBRUAR

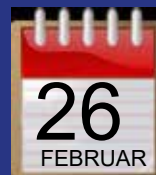
KL. 14.00

Vi mødes ved klubhuset i Indelukket for at slå katten af tønden. Børn, deres forældre og bedsteforældre er velkomne.

Der er præmier til kattekonge og kattedronning. Alle udklædte får en lille gave med hjem.



Tilmelding til Heidi Bech,  
23 49 49 06.



TIRSDAG  
26. FEBRUAR  
KL. 19.00

# Medlemsmøde i klubhuset

Forretningsfører Leif Nielsen, Danske Tursejlere, fortæller nærmere om den nye kollektive ansvarsforsikring, der fremover gælder for SMK's medlemmer.

Få svaret på, hvad det betyder for dig og din båd og hør om, hvad medlemskabet af Danske Tursejlere giver af fordele derudover.

SMK giver kaffe/te samt brød i pausen.

## HUSK GENERALFORSAMLINGEN

FREDAG DEN 15. MARTS 2019 KLOKKEN 19.00  
I KLUBHUSET.



DAGSORDEN I HENHOLD  
TIL VEDTÆGTERNE  
(se mere på bladets midtersider)



# Standerhejsning

SØNDAG DEN 14. APRIL KL. 10.00



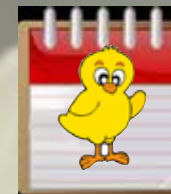
Vi mødes ved klubbens stander i  
Indelukket.

Efter standerhejsning er klubben vært  
ved kaffe og rundstykker i "Indelukkets  
Spisested".

ALLE ØNSKES  
EN GOD  
SEJLERSÆSON  
2019.



## KÆMPE PÅSKEBUFFET 2019



Serveres  
Skærtorsdag,  
Langfredag, Lørdag,  
Påskedag og 2. Påskedag

FRA  
kl. 12.00  
til 15.00

Hele herligheden for kun kr. 145,-

Børn til og med 12 år kr. 75,-

Se menuen på vores hjemmeside [www.indelukketsspisested.dk](http://www.indelukketsspisested.dk)

## PINSEBUFFET

- med alle sejlerfolkets livretter

PINSELØRDAG, PINSEDAG  
OG 2. PINSEDAG  
KLOKKEN 12 - 15.

KUN 145 KR.

- BØRN TIL OG MED 12 ÅR: 75 KR.

Se menuen på [www.indelukketsspisested.dk](http://www.indelukketsspisested.dk)



# FRIKADELLEKONKURRENCE

LØRDAG DEN 17. AUGUST

mødes vi igen på Himmelbjerggrunden og konkurrerer om, hvem af klubbens medlemmer, der kan stege de bedste frikadeller



Alle, der har en båd med mulighed for at stege en frikadelle ombord, kan være med.

Skibets kaptajn (en mand) får til opgave at lave søens bedste frikadeller. Medbring selv ½ kg fars og evt. øvrige ingredienser. Konkurrencen starter kl. 17.00. Klokkeren 18.00 skal der være fremstillet to frikadeller til de hårde dommere: Konerne, kæresterne eller pigerne. Der er altid en præmie til "Årets frikadellekonge". Bagefter er der fællesspisning. Menuen er fri – MEN: De fleste spiser frikadeller... Så hvis du vil være med, er det bare om at møde op. I år det Heidi og Steen Olsen, der står for arrangementet.

**Silkeborgs**  
HANDYMAN  
Torben Bach • 22478710  
PRIVAT og ERHVERV  
Professionelt gør-det-selv arbejde  
Sanatorievej 21 - 8600 Silkeborg - tbach2009@hotmail.com

**ORDVALG**  
KLUBBLADE - KOMMUNIKATION  
Journalist Peter Lodahl  
Ørstedesvej 8, 8600 Silkeborg  
tlf. 30273419 - peter@ps-presse.dk



Hver torsdag fra 17<sup>00</sup>

**STEGT FLÆSK ad libitum..... kun 129,-**

Frokosttilbud fra 12<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>

**LØRDAGSBUFFET**

**"Spis alt hvad du kan"..... kun 119,-**

Tilbud alle åbningsdage:

(frokost 12<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup> og aften fra kl. 17<sup>00</sup>)

**WIENERSCHNITZEL..... kun 125,-**

**BØRNEMENUER..... fra 39,-**



**Indelukket's Spisested**

Åhavevej 9c . 8600 Silkeborg

Tlf. 8682 6179

[www.indelukketsspisested.dk](http://www.indelukketsspisested.dk)

Selskaber op  
til 70 personer

Returadresse:  
Silkeborg Motorbådklub v/Bende Højlund, Åhaveallé 9c, 8600 Silkeborg



# 2019

## KOMMENDE AKTIVITETER

Søndag 24. februar 14.00

**Fastelavn** - klubhuset

Tirsdag 26. februar 19.00

**Medlemsmøde** - klubhuset

Fredag 15. marts 19.00

**Generalforsamling** - klubhuset

Søndag 14. april 10.00

**Standerhejsning** - klubhuset

Tirsdag 6. august 15.00 - 18.00

**Reception i anledning af SMK's  
110 års stiftelsesdag**  
- klubhuset



Lørdag 17. august 17.00

**Frikadellekonkurrence**  
- Himmelbjerggrunden

Lørdag 12. oktober 18.00

**Afriggerfest** - klubhuset

Søndag 13. oktober 10.00

**Standerstrygning** - klubhuset

Søndag 17. november 15.00

**Maritimt loppemarked**  
- klubhuset

Fredag 22. november 19.00

**Julebanko** - klubhuset

Søndag 24. november 15.00

**Juletræ** - klubhuset

Forslag til emner, der kan komme i SMK-nyt,  
modtages med glæde på e-mail  
[smknyt8@gmail.com](mailto:smknyt8@gmail.com)  
Næste deadline er 15. maj 2019.



SMK-nyt nr. 1/2019 er trykt  
hos Green Graphic, Ikast.

Layout, tekst og  
redaktionel bearbejdelse:  
Journalist Peter Lodahl,  
Ordvalg

Fotos: Privat (hvor ikke  
andet er opgivet).

Redaktionsudvalg:  
Bende Højlund,  
Sven-Åge Enevoldsen,  
Jørgen Søgaard.