

SMK nyt

26. årgang

2
2018



Både for folket og for bådfolket

Bestyrelsen



Formand
Jørgen Søgaard
Tlf: 2530 4534
formand@s-m-k.dk



Næstformand
Sven Åge Enevoldsen
Tlf: 4046 9368



Kasserer
Bo Stig Andersen
Tlf: 2942 8916
kasserer@s-m-k.dk



Bestyrelsesmedlem
Christian Abildgaard
Tlf: 6110 4529



Bestyrelsesmedlem
Leo Sommer Rasmussen
Tlf: 2074 5762



Bestyrelsesmedlem
Erik Hansen
Tlf: 4182 8248



Bestyrelsesmedlem
Jesper Kudsk
Tlf: 2348 7964

Bestyrelsessuppleanter:
Arne Brohuus og Dennis Andersen

Bilagskontrollanter:
Jytte Nielsen og Jan Leth

Bilagskontrollantsuppleanter:
Karlo Jespersen og Preben Henriksen

SMK's UDVALG 2018



UDVALG	NAVN	TELEFON	E-MAIL	BESTYRELSENS KONTAKTPERSON
Sejsgrunden	Johnny Lauridsen	5139 3264	jbsjl@hotmail.com	Jesper Kudsk
Benzin og diesel	Christian Abildgaard	6110 4529	christianabildgaard@icloud.com	Christian Abildgaard
Brosamarbejdet	Kasserer i Brosamarbejdet, Bo Stig Andersen	2942 8916	kasserer@s-m-k.dk	Sven-Åge Enevoldsen Leo S Rasmussen
Klubhus & værksted	Sven-Åge Enevoldsen	4046 9368	sven-aage@privat.dk	Sven-Åge Enevoldsen
Fanebærere	Johnny Lauridsen Leif Thøgersen	5139 3264 8684 8713	jbsjl@hotmail.com kastanieparken1@mail.dk	Jørgen Søgaard
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194	ole.seeberg@virklund.dk	Jørgen Søgaard
Brugerrådet for sejlads på Silkeborgsøerne	Erik Hansen	4182 8248	bendehojlund@hotmail.com	Erik Hansen
	Jørgen Søgaard	2530 4534	formand@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard
Himmelbjerggrunden	Bjarne Kristensen Leif B. Laursen	2912 9365 2179 2194	lwi@pressalit.com lblaursen@mail.tele.dk	Leo S. Rasmussen
Juletræ-Fastelavn	Heidi Beck	2349 4906	heidibeck@mail.dk	Bo Stig Andersen
Kirsebærgrunden	Arne Brohuus	2080 0825	arne@brohuus.com	Arne Brohuus
Restaurant og køkken	Sven-Åge Enevoldsen	4046 9368	sven-aage@privat.dk	Sven-Åge Enevoldsen
Web-master	Birgitte Andersen	2942 9116	h-beth@email.dk	Bo Stig Andersen
Frikadelle-konkurrence	Peter Johansen	3060 6988	peanna@live.dk	Jørgen Søgaard
IT	Bo Stig Andersen	2942 8916	kasserer@s-m-k.dk	Bo Stig Andersen
Redaktør, SMK-nyt	Bende Højlund	4182 8248	bendehojlund@hotmail.com	Sven-Åge Enevoldsen Jørgen Søgaard
Julebanko	Jørgen Søgaard	2530 4534	formand@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard
	Erik Hansen	4182 8248	bendehojlund@hotmail.com	Erik Hansen
Regatta	Erik Hansen	4182 8248	bendehojlund@hotmail.com	Erik Hansen

Bestyrelsens hjørne

Bestyrelse i nyt arbejdstøj



Efter en god og velbesøgt generalforsamling har bestyrelsen konstitueret sig. Med en floskel ville man nok kunne sige, at bestyrelsen ”nu er trukket i arbejdstøjet”, men i dette tilfælde har bestyrelsen kunnet tage helt nye klæder på, for generalforsamlingen vedtog som bekendt en del ændringer til de vedtægter, som klubben skal fungere med i fremtiden.

Og der er kommet mange emner ind over bestyrelsesbordet i løbet af foråret.

De fleste af dem hører heldigvis til blandt den gode slags, nemlig de forbedringer og nye tilbud som er til gavn for medlemmerne.

Her er det ikke mindst på sin plads at fremhæve det arbejde, der udføres af medlemmerne på grundene og omkring den nye indretning i Indelukket.

Medlemmerne kan såmænd godt tillade sig at være lidt stolte over, at så meget går så godt for Silkeborg Motorbåd Klub.

FORSIDEFOTOET



Foto: Karlo Jespersen

M/S Flammen, hvis sommertogt i 2017, vi bringer 1. del af i dette nummer af SMK-nyt, kipper med flaget og hilser på Kongeskibet Dannebrog ved Sønderborg slot.

Traditionen byder, at der ikke sejles forbi uden at hilse på Hendes Majestæt. Da Flammen lagde an til fortøjning på siden af Dannebrog, anmodede besætningen om et par fændere, men det venlige svar fra kongeskibet lød, at man ikke lå inde med fændere, der var store nok til den opgave.

Billedet er taget af SMK-medlem Karlo Jespersen og er fra et af Flammens tidligere møder med Dannebrog i Sønderborg.

Men der er også emner, hvor det trækker ud med at nå gode og fornuftige løsninger.

I sidste nummer af SMK-nyt skrev vi i Bestyrelsens Hjørne blandt andet om den besynderlige situation, der er opstået i kølvandet på kommunens beslutning om at sætte den årlige lejeafgift for bådpladser op med 2000 kr. ekstra for både, der er længere end 26 fod (8,164 meter).

Ordningen, der giver et meget beskedent beløb til kommunekassen (omend udgiften fylder godt i et sejlerbudget), kræver en del kontrol og administration - og realistisk vurderet koster det alene mindst lige så meget, som afgiftsforhøjelsen giver i ekstra indtægter.

Det har SMK's bestyrelse forelagt den nye formand for Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Johan Brødsgaard (R), som ved den lejlighed gav klubben ret i, at en sådan ordning umiddelbart ikke giver nogen mening.

SMK ser derfor frem til, at der på bedste demokratiske vis findes frem til en bedre og mere rimelig ordning.

”Regler er til for at overholdes”

Det burde være en selvfølge, og man skal ikke have færdedes meget på søen for at forstå, hvor vigtigt det er, at f.eks. søfartsreglerne bliver fulgt.

Historien er fuld af eksempler på, hvor galt det kan gå, hvis man ser stort på sikkerheden.

Ikke desto mindre er der nogle af Silkeborgsøernes brugere, der gør krumspring for at tilsidesætte reglerne.

I sidste nummer bragte vi et indlæg fra et af medlemmerne (Ole Seeberg), der

beskrev, hvordan han oplever, at dele af kajakfolket tilsyneladende ser stort på de almindelige regler for sejlsads.

Den sag har SMK og Kajakklubben siden haft et dialogmøde om, og SMK fremlagde denne konklusion på mødet:

”Sejlsadsen på søsystemet og åerne skal overholde de gældende regler vedrørende fart og placering i åer og snævringer, dvs. at mindre både med ringe dybgang skal holde sig til styrbord i løbet, mens større både, grundet dybgangen, skal placere sig længere ude i løbet.

Træning og kapsejlsads må forventes at foregå ved Søportens Hus i Langsø, da ålbene (Remstrup Å) ikke er en træningsbane.

Parterne var enige om, at det var et godt og nyttigt møde, og man aftalte at mødes en gang om året fremover.

SMK indkalder til et sådant i efteråret 2018, datoen for mødet aftales senest 1. oktober.”

Fokus på sikker sejlsads

Brugerrådet for Sejlsads på Gudenåen satte forud for sæsonen fokus på sikkerheden, herunder specielt farten. Politiet vil fortsætte den hårde linje fra sidste år, og bødetaksten for hastighedsoverskridelser stiger fra 1000 til 5000 kr.

En udvikling, SMK hilser velkommen, for farten er efter vore erfaringer en af de største sikkerheds- og miljøfarer ved sejlsads på Gudenåen.

Der bliver i år også holdt et ekstra øje med alkoholpromillen hos førerne af bådene.

Reglerne er som bekendt, at man ikke må føre et fritidsfartøj, som kræver

speedbåds-certifikat, hvis promillen er over 0,5.

For ikke-beviskrævende fartøjer findes der ikke en promillegrænse, men man skal naturligvis kunne føre fartøjet på fuldt betryggende vis.

Midt- og Vestjyllands Politi er dog lige nu ved at gøre de indledende øvelser til at rejse en prøvesag, hvor man vil anføre, det ikke er muligt at føre et fartøj på fuldt betryggende vis, hvis promillen er over 1,0.

SMK's bestyrelse mener, at det er en lidt bagvendt måde at gribe sagen an på, for realiteten er, at den nuværende lov faktisk fungerer ganske tilfredsstillende.

Det er da heller ikke lykkedes politiet at finde et eksempel, der kan bruges til en



Fra et af Politiets besøg i Silkeborgsøerne.

sådan prøvesag, selvom politiet flere gange har været på besøg på Silkeborgsøerne med den målsætning at finde et egnet eksempel til at rejse prøvesagen på.

Peter Lodahl.



MARKISE & KALECHESMEDEN

v/ John F. Jacobsen
Esbølvej 24, Sdr. Vium
6893 Hemmet

30 27 88 60
john@m-ks.dk

www.m-ks.dk

Bådkalecher
Møbelpolstring
Covers
Presenninger
Solsejl - Altansejl
Autopolstring
Reparationer
Specialopgaver

Webshop
www.mksshop.dk

THYBO GRØN PLEJE

Etableret i 1997

Anlægsgartner
Steffen Thybo Jensen
tlf. 40447741
thybogronpleje@gmail.com

Træ og have, - det ka' vi lave



TRAILERE · BÅDE · BÅDMOTORER · TILBEHØR · FISKEGREJ



**Herning Trailer
& Bådcenter**

9714 22 11

Sunds

WWW.HTB.DK

Stort udvalg i bådudstyr / fiskegrej og Garmin elektronik

HUSK

Silkeborg Motorbådklubs fotokonkurrence



I sidste nummer af SMK-nyt udskrev vi en fotokonkurrence for klubbens medlemmer. Det er ind til nu kun ganske få, der har fulgt opfordringen til at sende billeder til smknyt8@gmail.com

Men mon ikke det ændrer sig i løbet af denne sommer?

Billederne skal være i jpg-format og i en god opløsning (ikke mindre end 1 MB).
Skriv **"SMK foto"** i emnefeltet, og husk at skrive lidt om, hvad der sker på billederne,

samt hvor og hvornår de er taget. Husk også navn, adresse og telefonnummer.

For at være med i konkurrencen, skal billederne være redaktionen i hænde senest den 15. november, men send gerne dine fotos i løbet af året.

SMK forbeholder sig retten til at anvende de indsendte billeder.

Vinderne offentliggøres i SMK-nyt 1/2019.

Præmierne er gavekort til Indelukket Spisested på hhv. 500, 300 og 100 kr.



Sejlersæson 2018 kom godt i gang 15. april, hvor over 100 medlemmer mødte frem til standerbejsningen. Næstformand Sven-Åge Enevoldsen holdt talen, og der var fyldt godt op i klubhuset ved den efterfølgende morgenmadsbuffet.

Ny lovpligtig ansvarsforsikring til både, hvor det kræves, at føreren har speedbådsbevis

Folketinget vedtog den 24. april 2018 en ny lov om fritidssejlad. En af de største ændringer i forhold til den gamle lov er, at både, der kræver speedbådsbevis, nu skal have en obligatorisk ansvarsforsikring.

Søfartsstyrelsen, som administrerer loven, er endnu ikke kommet med en ny redegørelse vedr. den nye lov.

Derfor må vi følge den gamle redegørelse fra 1. januar 2018

I skrivende stund, slut maj 2018, er der ikke kommet nyt fra søfartsstyrelsen. Vi vil, så snart der kommer en redegørelse fra Søfartsstyrelsen, informere via Silkeborg Motorbådklubs hjemmeside www.s-m-k.dk. Så følg med der.

Vi har ud fra vores medlemskartotek lavet tre grupper af både.

Bådgruppe 1. Lad os kalde dem *langsomt-gående både, der ikke kræver speedbådsbevis eller duelighedsbevis.*

For disse både kræves der ikke en obligatorisk ansvarsforsikring.

Medlemmer af Silkeborg Motorbådklub har allerede i dag en ansvarsforsikring.

Bådgruppe 2. Lad os kalde dem *speed-både, hvor længde og bådens HK kræver, at føreren har speedbådsbevis eller duelighedsbevis.*

For disse både kræves det ifølge den nye lov, at båden har en obligatorisk ansvarsforsikring.

Medlemmer af denne gruppe har den lovbefalede ansvarsforsikring i deres medlemskab af Silkeborg Motorbådklub.

Men det er ikke nok at sige til myndighederne/politiet, at man er medlem af SMK, nej!

Man skal dokumentere, at man er medlem af SMK, og at SMK har en kollektiv ansvarsforsikring.

Bestyrelsen for Silkeborg Motorbådklub kan og vil ikke tage ansvar for, at det forslag, vi fremkommer med herunder, er retsgyldigt. Men da Søfartsstyrelsen ikke har lavet en ny redegørelse, er det nedenfor skrevne forslag til medlemmerne en måde at dokumentere, at man har en obligatorisk ansvarsforsikring på.

På SMK's hjemmeside under fanen **"Alt muligt"** og i venstre side **"Ansvarsforsikring"** har jeg lagt **"Kollektiv ansvarsforsikring"** og **"Ansvarsforsikring speedbåd"**.

For at dokumentere, at man er medlem af Silkeborg Motorbådklub, kan det enkelte medlem printe sine medlemsoplysninger og disse to policer ud og tage det hele med i båden.

Udprintningen kan foretages fra SMK's hjemmeside, hvor man på forsiden går ind og åbner **"Rediger dine medlemsoplysninger"**, og her skal

man bruge sit medlemsnummer og den personlige kode, man har valgt.

Når man kommer ind på siden, kan man printe den ud, her står medlemsnummer, navn osv.

Den sidste bådgruppe i vores medlemskartotek er både, hvor der er mangelfulde oplysninger om bådens længde, om hvor mange hestekræfter båden har - eller hvis den mangler registrering i Gudenåsystemet.

Disse både har på nuværende tidspunkt ikke en ansvarsforsikring i Silkeborg Motorbådklub.

Vi vil derfor opfordre til, at disse medlemmer får rettet op på disse oplysninger i medlemskartoteket, så de igen har en kollektiv ansvarsforsikring.

På Silkeborg Motorbådklubs vegne
Bo Stig Andersen
Kasserer/medlemsadministrator.

Databeskyttelsesforordning

Den 25.maj 2018 trådte en ny databeskyttelsesforordning (populært kaldet persondataforordningen på dansk og GDPR på engelsk) i kraft som dansk lov.

Silkeborg Motorbådklub er underlagt denne forordning.

På SMK's hjemmeside www.s-m-k.dk er der oprettet en side, hvor vi redegør for, hvordan vi administrerer den nye databeskyttelsesforordning.

På bestyrelsens vegne.
Bo Stig Andersen
Kasserer/medlemsadministrator



Opbevaring af både, biler
og campingvogne under
trygge forhold i Knudlund Industrikvarter

www.campingly.dk

Orla Nielsen – Tlf. 22 95 84 77 – on@campingly.dk



Rejsegilde på Sejsgrunden

Fredag den 16. februar inviterede Silkeborg Motorbådklub til rejsegilde på det nye shelter på Sejsgrunden.

Formanden bød velkommen og fortalte, hvor flot shelteren bliver.

Derefter var klubben, traditionen tro, vært med røde polser og en øl/vand.



.. og så godt tager shelteret på Sejsgrunden sig ud i dag.



Himmelbjerggrunden sæsonklar

Mange klubmedlemmers både har tidligere stødt sig på de pæle, der var særdeles uhensigtsmæssigt placeret i siden af broen på Himmelbjerggrunden. Nu er de fjernet, så man kan lægge til uden risiko

for at skade sin båd. I det hele taget har grunden fået en overhaling, hvor man har måttet tage det lidt større maskineri i brug (*billederne herover*).



Vi har stor erfaring inden for
**FREMSTILLING
REPARATION
OMBETRÆKNING**

Send en mail til:
kontakt@midtjylland-autosadelmager.dk
eller ring til:
☎ **22 77 07 34**
Se mere, herunder åbningstider, på
www.midtjyllands-autosadelmager.dk

Bådhynder
Bådkalecher
Fitnesscentre
Tandlægeklinikker
Classic cars
MC sæder



Kære medlem

Skulle din nøglebrik ikke virke, har du altid muligheden for at kontakte et bestyrelsesmedlem, der ligger inde med et par ekstra nøglebrikker og gerne ombytter dem med den, der volder dig problemer.

**VIRKLUND VOGNMANDSFORRETNING &
SILKEBORG SPECIALTRANSPORT**

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86 83 67 33
- Også når båden skal sikkert på land for vinteren -



Mogens elsker det gode liv i småbådshavnen

Af Peter Lodahl

- Dette er livet!

Med disse ord byder Mogens Bødskov ombord i sin båd, der ligger solidt fortøjet ved sin bro i det, der også kaldes "Bellahavnen", fordi der her ligger mange både af det finske mærke.

Og der skal ikke røres ved trosserne, for vi skal bare lige dele to røde Tuborg, som klubben har sponseret for at få gang i snakken om, hvorfor Mogens gennem efterhånden mange år har været medlem af SMK.

Først skal Mogens dog lige have lov til at fortælle lidt om båden, Asta, som er den perfekte ramme om mange, mange gode timer på og ved Silkeborgsøerne.

- Her opholder min kone Yrsa og jeg os rigtig meget i sommerperioden. Vi sejler gerne rundt i søerne og lægger ind

ved grundene for måske at få en bid mad eller en god snak med andre sejlere. Ofte er det jo også medlemmer af SMK, og så hænder det, at vi får os en diskussion om, hvad der foregår på søerne eller hvad der sker i klubhuset, i Indelukket og bestyrelsen.

- Og det er bestemt ikke forkert at sige, at der er lige så mange meninger, som der er medlemmer. Så vi kommer ofte langt omkring i diskussionerne - men altid på den gode måde, for heldigvis er SMK et solidt fællesskab, hvor man respekterer hinanden og bakker op, når det gælder.

- Den sidste tid har det nok været reglerne for sejlads på Gudenåen, der har stået øverst på dagsordenen, og det har været et godt eksempel på, hvordan man med vidt forskellige udgangspunkter i

fællesskab har kunnet diskutere sig frem til en holdning om, hvordan klubbens medlemmer skal forholde sig til f.eks. fart, alkohol, overholdelsen af søfartsregler osv.

- Det vidner om, at SMK er en velfungerende forening, takket være både nogle engagerede medlemmer og en bestyrelse, der arbejder godt med at fremføre klubbens holdning overfor kommunen m.fl.

I dag hyggesejler Mogens mest på Silkeborgsøerne, men som ung sejlede han på de syv have. Han var i marinen 1962-69, hvor han samtidig blev udlært som smed.

For fire år siden gik han på pension og fik dermed mere tid til både båd og camping, som han har fyldt sin fritid med, når der ikke var bud efter ham som

tillidsmand hos Boeg-Thomsen eller som formand for AAB.

Han er en flittig og tilfreds bruger af klubbens faciliteter, ikke mindst værkstedet, og faktisk så han gerne, at både klubhus og faciliteter var åbne for medlemmerne i vinterperioden.



Mogens
Bødskov.

En sommerhilsen fra 2017

Af Skipper på
M/S Flammen,
Sven-Åge Enevoldsen



Hvordan bliver vejret? Spændingen var stor hos besætningen på M/S Flammen, der ikke havde været på havtur i det salte vand de sidste to år. Nu skulle det være.

SMK-nyt bringer her uddrag fra "logbogen", som blev ført undervejs på færd, der i 2017 blandt andet bragte skib og besætning gennem Kielerkanalen.

Torsdag den 15. juni.

M/S Flammen og besætning drog til Horsens Havn, hvor Henning Geert assisterede med at rejse masten, så vi var sejlklar til næste morgen.

Fredag den 16. juni Horsens - Middelfart

Op klokken 4.45. En kold morgen med små byger. Afgang 6.00 i let til frisk vind, 6-8 sekundmeter. Fin tur til Lillebælt med fokken sat. Ankomst i Middelfart klokken 12.05. Byen skulle naturligvis besøges igen, og der var rigelig med havnepladser, for sejlsæsonen var kun lige begyndt.

Lørdag den 17. juni Middelfart - Sønderborg

Som altid var skipperen oppe klokken

5.45, og nu skulle der fiskes ved den grønne bøje syd for Fænø. Der blev fanget ca. 20 små torsk, som alle blev genudsat. Det har været en fast tradition at fiske på sommerturene, og gerne i Lillebælt. Men denne gang var fangsten ikke god.

Broen i Sønderborg blev passeret klokken 18.04, og vi ankom til havnen et kvarters tid senere.

Sejltiden løb op i i alt 6 timer og 31 minutter.

Og så var det tid for endnu et besøg i byen, der er kendt for sine ringriderfester – og for at en bådplads koster det halve af, hvad det koster i Indelukket, hvor vi har Danmarks dyreste havneleje.

Søndag den 18. juni Sønderborg - Holtenau

Efter en god bytur sov vi længe. Vinden var nu på 2-4 sekundmeter, og der anedes enkelte solstrejf i horisonten. Gråt og diset vejr, ingen bølger.

Afgang kl. 08.00 med kurs mod Falshöft Fyr, som vi passerede kl. 09.45



Pauvert udbytte af fiskeriet i Fænosund.

med forsat fint vejr. Ved Schlemünde Fyr tog vinden lidt til, dette fortsatte med 8 – 10 sekundmeter over Eckernförde Bugt. Bølgerne var nu ca. to meter, der blev banket nogle pæle, så farten blev sat ned til ca. 2,5 – 3 knob, men vi fik os da hakket over til Kiel Fjord. Tillige lynede og bragede det i et par timer. Vi så kun enkelt fiskerbåd denne dag.

Vinden var nu løjet af til 4-6 sekundmeter, og der sås enkelte solstrejfe i horisonten.

Vi ankom i Holtenau havn kl. 15.50 med en sejltid på 7 timer og 50 minutter. Afstanden har vi tidligere kunnet klare på ca. 6 timer, men skipperen benyttede den ekstra sejltid til stille og roligt at fortælle M/S Flammens besætning om tidligere begivenheder i det gode skibs historie, ikke mindst om en tur med lidt for megen vind i Skagerrak (fra Arendal i Norge til Ursholmene i Sverige).

Nu var ferien for alvor begyndt, så det blev til et besøg på Thiessens Kaj, den gode gamle transitkaj, hvor man tidligere



På bodega hos Thiessen.

re købte toldfrie varer... åh ja, de gode gamle dage! Skipperen husker tydeligt den gang, hvor man stod i Marstal og telefonerede til Thiessen i Holtenau for at bestille sine transitvarer. Og sandelig: Næste dag ved ankomst stod varerne klar på en palle. Thiessens tyske grundighed kom for dagen, så der blev ikke gjort forskel på bådene, uanset om det var skipperens beskedne fartøj, et handelsskib eller en kostbar sportsbåd. Alle blev behandlet på samme måde - og toldpapirerne blev behandlet med lempe, for her gjaldt det, at forretningen kom først.

Stedet er i dag en udsøgt restaurant, café og bodega, som enhver sejler må besøge.

Holtenau er et sted, hvor man rigtig kan nyde sluselivet ved Kielerkanalen, der også kaldes Nord Ostsee Kanal. Der er hele tiden både på vej ind og ud af sluserne, og der er et overvældende udsigtspanorama. Vi var på Kielerkanalen første gang i 1979, og i forhold til den gang er det meget nyt, at man bruger en



Transitkajen i Holtenau.

app til mobilen, så man kan følge bådene ved og på kanalen.

Vi besøgte sluserne, som var under ombygning, de tre nordligste vil således være lukket helt frem til år 2020. De skal gøres bredere og dybere, og derudover skal de to nordligste indrettes specielt for "sportsbåde", som tyskerne ynder at kalde alle fritidsfartøjer - faktisk et godt ordvalg efter skipperens mening.

Den lokale fisker kunne desuden fortælle os, at der er opført nogle nye automater med selvbetjening for fritidsbåde. Automaterne var indstillet og klar til brug, men de virker først sammen med sluserne, når de bliver indviet i 2020.

Ideen med automaterne er, at man trykker sig ind og betaler, så slusemesteren kan se hvor mange fritidsbåde, der ønsker at benytte sluserne - faktisk lyder det til at blive noget nemmere, end det er i dag.

Det, der skete for os, var, at da vi sejlede ud til slusen, kaldet vi som sædvanlig på VHF-kanal 12 for at anmode om indslusning, og beskeden til os lød som altid: "Følg signalerne!". Når der er hvidt lys, må vi sejle ind.

Det skal dog siges, at sluseafgiften ikke bliver opkrævet i ombygningsperioden (i 2014 kostede det 12€).

Fredag den 23. juni Holtenau - Rendsburg

Efter nogle gode dage i Holtenau skulle vi så prøve at få adgang gennem sluserne til Kielerkanalen. Med afgang klokken 10.35 nåede vi hurtigt frem til slusen, som dog viste sig at være helt fyldt. Vi måtte vente på to engelske krigsskibe

samt tre handelsfartøjer, der havde forsteret.

Vi kom ind i slusen klokken 12.23 sammen med seks fritidsbåde, og det blev en noget bøvet omgang, for handelsskibenes skruer gik i tomgang og skabte en masse uro i slusen. Vi var vel ude klokken 13.05, og så ellers afsted mod Rendsburg - en lille tur på tre timer og 30 minutter for distancen på 24,4 sømil.

Kielerkanalen er altid en oplevelse, uanset hvor mange gange man har været der. Landskabet veksler med høje skrånninger, flade marker, og ikke mindst findes der et rigt dyreliv af svømmefugle - og så er der jo også de mange store både, der sejler på kanalen. Alt i alt en stor oplevelse, der kun kan anbefales.

Vi anløb Rendsburg Marina klokken 16.35 - en smuk havn styrbord for Kielerkanalen. M/S Flammen lå som altid i første parket ved den på forhånd reserverede plads ved Restaurant Riverside - et skønt sted nær byens centrum.



Kielerkanalen rummer fartøjer af enhver størrelse.

Rendsburg er en by, der simpelthen skal ses, ikke mindst fordi det er en gammel dansk garnisonsby - noget byen bærer stort præg af. Og byen rummer desuden en række smukke parker omkring Ejderen, og det kan anbefales at tage en travetur på den blå rute og i det hele taget ved Kielerkanalen. Det kan helt klart anbefales at bruge nogle dage på opholdet dér.

Vi nåede også at tage den meget snøede jernbane over Kanalen og til Kiel. Der er en flot udsigt, og turen varer kun ca. 20 minutter, inden man står i centrum af Kiel. Der er halvtimes drift på togruten, og den kan stærkt anbefales. Toget kører i øvrigt videre til Danmark, hvilket en af besætningsmedlemmerne benyttede sig af. 3½ time tog det til Silkeborg, med skifte i Skanderborg. En nem måde at få skiftet ud i besætningsmedlemmerne.

Lørdag den 24. juni

Rendsburg - Pahlen

Efter diverse optankninger var der afgang fra Rendsburg klokken 9.30. Kursen blev sat mod Lexfähre, der er den anden sluse på Ejderen.

Vi var ved Gieselau-slusen klokken 12.15, og det var en fornøjelse at sejle på Kielerkanalen, der - som alle andre tyske kanaler - markerer afstandene i kilometer. Lidt af en overraskelse, som vi sejlere kan lære af.

Det er også værd at huske på, at sluserne holder pauser, og at broerne er lukkede om søndagen - det begrundes med, at automobilerne skal have fortrinsret.

Vi kom ind i slusen 14.30 - og ud 14.45. Prisen er 4€, hvis der er to både ad

gangen, ellers koster det 8€. Tysk grundighed tager man aldrig fejl af: Man får en kvittering for, hvor lang og dybtgående båden er, og hvad bestemmelsesstedet er. I dag skal det hele indtastes på en skærm, tidligere noterede slusemesteren oplysningerne i en bog.

Et andet kuriosum var kvitteringerne. Prisen på dem står nu i euro, de første gange, vi sejlede der (i 1979 og 1998), handlede det om D-mark. Det har slusemesteren så streget over og ændret til €-tegnet... ingen gamle kvitteringer må gå til spilde.

Vi ankom til Lexfähre Yachtklub klokken 15.00, og her bør man altid besøge Sluse nr. 2, hvor Skipper og besætning har været flere gange. For to år siden kom vi i snak med havnefogeden, Peter, der var gået på pension. Hans tidligere makker var her desværre ikke mere.

Det var Peter, der introducerede den gode "havnens ånd", at man kunne gå i køleskabet efter de "nødvendige fornødenheder", afregningen kunne altid ordnes efterfølgende. Og i klubhuset solgtes små, lune retter - jo, det var tider!

I dag findes der ingen havnefoged i Lexfähre. Man lægger blot 7€ i en kuvert, der afleveres i postkassen, og beløbet dækker så el + bad. Sikke priser, også dem kunne vi lære noget af.

Området er utrolig smukt. Her ses storke og kvæg side om side, og der øjnes også en lille idyllisk kro på den anden side af Ejderen.

Lexfähre - Pahlen

Som sædvanligt var vi tidligt oppe og mødte en gammel kending: En sluse-

mester vi førhen har haft mange gode stunder sammen med. Han var nu blevet forfremmet til den bedste sluse på Ejderen, han hørte tidligere til ved Nordfeld-slusen, hvor tidevandet begynder.

Vel igennem slusen, gik færdens videre til Vejbro nr. 3 i Pahlen, hvor man skal huske at trutte to gange i hornet, for ellers går broen ikke op. Brovagten var en flink mand, og turen mod Pahlen tog to timer.



Udveksling af minder under SMK-standeren i klubhuset hos MCW Friedrichstadt.

Pahlen er en stille by, men de gode Gasthäuser er lukket, og byen bærer som mange andre nordtyske byer præg af affolkning. De borgere, der er tilbage, er til gengæld meget nemme at komme i kontakt med.

Pahlen er kendt for sine vejskilte, der fortæller om risikoen for at møde "trækende køer og deres efterladenskaber" på vejen. Ser man sådan et skilt, skal man virkelig passe på!

Pahlen - Süderstapel

Det var begyndt at blæse op, da vi begav os ud på det 1½ timer lange trip. 6-8 sekundmeter fra SV på Ejderen betød, at det var en rigtig marskblæst i det lave landskab.

Vel ankomne tog vi klokken 11.00 på en lille bytur. Süderstapel er kendt for sine cafeer - tre styk var der, sidst vi sejlede forbi. Men i dag er alle lukkede, ligesom de to hoteller måtte dreje nøglen om for flere år siden.

Byen er også kendt for sine mange storkereeder. Vi så flere med unger i, og om aftenen spankulerede de voksne fugle på engene ved havnen. Der er kun nogle få hundrede indbyggere, købmanden holdt lukket om søndagen og holder tillige to timers middagspause de øvrige dage i ugen... men de sager, søens folk skal bruge, dem havde de.

Süderstapel - Friedrichsstadt

Efter veloverstået proviantering gik det nu mod slusen i Nordfeld, hvor vi ankom klokken 16.40. Da vi sejlede ud klokken 17, var vandstanden ca. 1,60 meter lavere, da der var ebbe på den anden side. Sluse-

mesteren spurgte til vores dybgang, og klokken 17.25 passerede vi vejbroen lige før Friedrichstadt, hvor man havde set os på afstand, men den gode slusemester havde allerede ringet i forvejen. På hele turen oplevede vi en enorm hjælpsomhed ved sluser, vejbroer osv.

Klokken 17.35 ankom vi til slusen ind til Friedrichstadt, hvor betalingen lød på 9,70 € for en ”returbillet”. Vi blev hævet 1,20 meter op og var i havn klokken 18.00 i stærkt blæsevejr. Havnefogeden kunne først træffes næste dag mellem 17 og 18 - i MCW Friedrichstadts klubhus.

Byen rummer et væld af oplevelser, og det var sjette gang, vi besøgte den. Første gang var i 1998. Denne gang fik vi et uforglemmeligt møde med havnefogeden, som blev arrangeret under SMK's klubstander, der blev overrakt for 10 år siden. Straks blev baren åbnet, og gamle minder blev fundet frem fra glemslens mørke.

Tiderne har ændret sig, så klubhuset i dag kun er åben en time om dagen, men alle de øvrige faciliteter kunne vi fortsat bruge. Havnelejen er kun 7 € + 1€ for el.

Friedrichstadt er en by, der skal opleves fra de mange små kanaler, der er anlagt efter hollandsk mønster. Vi var så heldige, at byen holdt blomstermarked med masser af udendørs underholdning, mens vi var der i dagene 1. til 2. juli ved det internationale blomstermarked med roser.

Byen summede af danske turister denne gang, og i det hele taget var der meget nyt at se på - der er også kommet en del cafeer til siden sidst. Og vi skulle naturligvis også lige smage den traditionelle



Ein echter Pharisäer...

”farisæer”, som består af kaffe med rom + flødeskum. Dens oprindelse skyldes en lokal præst i Friedrichstadt, som folk ikke måtte tro om, at han nød rom - derfor kom han flødeskum på kaffen med rom. Så i folkemunde kaldes denne drik for ”ein Pharisäer”. Præsten levede i øvrigt godt i mange år, til han døde i 1880.

**Anden og sidste del af
M/S Flammens sommerhilsen
fra 2017 bringes i
næste nummer af SMK-nyt.**

Besætningen på M/S Flammen, sommeren 2017:
Gustav, Jens, Asger, Charlotte, Inga og Skipperen.

Han tager skraldet

Peter Johansen er navnet på den dygtige og omhyggelige mand, der gennem de sidste mange år har taget en stor del af skraldet for vi andre medlemmer i Silkeborg Motorbådklub.

Og det har han gjort helt bogstaveligt, for det er Peter Johansen, der står for indsamlingen af affaldssække fra Brosamarbejdets grunde.

Da han kom hjem fra sit ”togt” den 14. maj, havde han således samlet i alt 22 sække. Den store mængde affald kom dermed ind i den kommunale affaldshåndtering og sikrer, at broernes brugere ikke belaster naturen.

Affaldet bliver i sommerperioden - uanset vejr og vind - samlet en gang om ugen, og Peters indsats er afgørende for, at det for os alle er så god en oplevelse at opholde sig på og ved Silkeborgsøerne.



22 sække affald blev det til for Peter Johansen den 14. maj.



En gang om ugen drager Peter Johansen på togt for at samle affaldssække fra Brosamarbejdets grunde.

SMK's bestyrelse sætter stor pris på Peters indsats og opfordrer til, at alle hjælper til med at holde naturen ren, f.eks. ved at tage affaldet med tilbage til stativerne i Indelukket. Vi har alle et ansvar for at værne om naturen.

**OBS:
Ingen affaldsstativ på
Kirsebærgrunden**

Kirsebærgrunden har været hjemsøgt af dyr, som bryder ind i affaldssækkene og spreder affaldet over hele området.

Derfor er der p.t. ingen affaldsstativer på grunden. I stedet skal man tage affaldet med sig.



Sommer i Indelukket

Klubhuset i forsommerens blomsterflor.



Den gamle redningskrans fra Hjejlen er nymalet og hænger nu og pryder på muren i Klubhusets gårdhave.



Sidste båd i søen. Efter nogle travle dage kan Henning Geert sætte den sidste båd fra ophalerpladsen i søen. Klar til gode oplevelser i sejlersæson 2018.



Så er tankene fyldt op med benzin og diesel til sejlerfolket.





- Registreringsnummer **SB1234**
- Bådnavn **Saga 26**
- Bådlogo **Merlin**
- Stafferinger **LM 27**

Fremstilles i **3M** gennemfarvet marine folie
Hurtig levering til byens billigste priser.

Lad dig inspirere på ★ www.virklund.dk ★
Tlf. 20667194

VIGTIGE TELEFONNUMRE

Marinekontoret
Silkeborg Motorbådklub
Åhaveallé 9c
8600 Silkeborg

● Kontortid hver onsdag 18 - 19
Kontoret er lukket fra sidste onsdag i september
til første onsdag efter standerhejsning
www.s-m-k.dk . tlf. 86 82 39 76



INDELUKKET

Opsyn, toilettømmeanlæg
og betalingsbomme:

Steen, tlf. 20 23 18 89
Steffen, tlf. 42 61 28 87

REGISTRERING AF BÅDE
+ afmelding og ændring

www.sejladspågudenaen.dk

Hvis du har spørgsmål eller problemer med registreringen,
kan du kontakte Silkeborg Kommune:

Job- og Borgerservice, tlf. 89 70 10 00
mail: job-ogborgerservice@silkeborg.dk



Hjertestarter er placeret
udenfor værkstedet
(ved klubhuset)

Alarmcentralen: tlf. 112
Silkeborg Politi: tlf 114
Falck: Tlf. 70 10 20 30
Vandforurening: Tlf. 86 82 35 99



Hersidderdederaftidsidderher

Hørt på bænken



Det forlyder blandt de altid godt underrettede, at der *efter 1. april 2018* kan søges om fritagelse for betaling af bådleje ved kommunerne langs Gudenåen.

I følge Wikileaks kræver Panama-papirerne bare, at din båd bliver udflaget, så skulle den sag være på plads..

Ordningen gælder jf. de altid velunderrettede kilder for alle bådstørrelser, og ansøgningen kan ske ved indsendelse af et billede af din båd til Kommunen.

Vask og imprægnering

Silkeborg Rens og Vask tilbyder nu vask og imprægnering af bådskalecher og bådsejl.

Hos Silkeborg Rens & Vask kan du holde lige foran døren og indlevere din bådskaleche, eller du kan ringe til os på 8682 4020, så henter vi og bringer gerne for dig igen.

Priser:
Vask + imprægnering: 275 kr. pr. kg (mindst 2 kg)
Reparation: 525,- pr. time (mindst ½ time)

Silkeborg Rens & Vask
Ørstedvej 7
8600 Silkeborg
Tlf. nr. 86 82 40 20
www.silkeborgrens.dk
mail@silkeborgrens.dk



Havmiljøvogterne - røde udenpå men grønne indeni

HAVMILJØVOGTER

Artikel fra Havmiljøvogteren #06 2018

Hos havmiljøvogterne står det højt på dagsordenen, at vi selv er så miljøvenlige som overhovedet muligt. Det giver god mening at være grønne, men vi vil gerne være endnu grønnere. Vi giver dig her et indblik i, hvilke tiltag Havmiljøvogterne har gang i, og hvad du kan glæde dig til i fremtiden.

Fra Danmark til Europa

Vi er meget stolte af at indgå som det gode eksempel i et casekatalog, som et enigt Folketing har sendt til EU-Kommissionen med ønsker til den kommende europæiske plastikstrategi. Ønsket fra dansk side er et ambitiøst og stærkt europæisk grundlag for at løse fremtidens plastudfordringer. Havmiljøvogterkampagnen er beskrevet som en succes-

fuld dansk kampagne, hvor det er lykkedes at engagere offentligheden - jer - som vigtige aktører i forhold til at øge opmærksomheden omkring vores fælles udfordring med olieudslip og havfald. Alle havmiljøvogtere skal i den forbindelse have stor tak for indsatsen.

Havfaldsposer af plastik - hva' behar?

Det har et stykke tid været kendt, at plastikposer i praksis er bedre for miljøet og klimaet end andre alternativer som for eksempel papirposer, som under fremstillingen kræver store mængder vand og kemikalier og deraf skaber store mængder spildevand og affald. En papirpose tåler ikke nedbør eller andre væsker og kan derfor sjældent genbruges i modsætning til plastikposer. Det er i internationale undersøgelser bevist, at plastikposer samlet set påvirker miljøet mindre end papirposer. Hos havmiljøvogterne har vi derfor ikke noget imod plastik, men vi har inderligt noget imod plastik, som uden tanke smides i naturen. Vores røde havfaldsposer er fremstillet af LDPE-plast, som udover at være et stærkt materiale har den særlige egenskab, at det ved forbrænding går i forbindelse med luftens ilt og udvikler vand og kuldioxid. Samtidig udvindes der

ved forbrændingen energi til varme og el, som ellers fremstilles af kul, olie eller gas. En pose giver strøm til en 60W pære i en time. Plastikposer bliver derfor først et problem, når de havner i naturen, og det gør havfaldsposerne heldigvis ikke.

Havmiljøvogterkort af sten

Som havmiljøvogter får du et havmiljøvogterkort produceret i stenpapir, som er et bæredygtigt alternativ til det træpapir - eller de plastik kort - vi kender. Stenpapir er lavet af knust kalksten, uden brug af vand og er ligesom vores øvrige tryksager *Cradle-to-Cradle certificeret*. Det er en helhedsorienteret miljøcertificering, som sikrer, at et produkt ikke forurener, ikke tærer på jordens ressourcer og indgår i naturens eget kredsløb. (Læs mere på klspureprint.dk/baeredygtighed/cradle-to-cradle). Du vil opleve papiret som stærkt og vandtæt, men blødt og behageligt at røre ved. Materialet egner sig derfor rigtig godt som havmiljøvogterkort.

Grøn gave og miljøvenlig konkurrence

Gaven, som i år går ud til alle havmiljøvogtere, er en Sprout blyant, som er verdens første bæredygtige blyant, der kan plantes efter brug. Blyanten er koblet sammen med vores konkurrence, hvor du kan vinde lækre genbrugstasker og penalhuse fra GRUNBAG. Begge er produceret af ydermateriale og andre komponenter fra VIKINGs redningsflåder. Derudover er der brugt overskud af presenninger og genanvendt ophængsreb fra bannere.

NYT: Fra pose til sæk

Vi ved, at havfaldsposernes størrelse kan være en udfordring, idet meget havfald fylder en del. Derfor er vi i gang med udvikling af havfaldssække produceret i genbrugsplast. Sækkene vil være tilgængelige på 231 FLID havne og i Spar Nord banker.

NYT: Hent selv dine poser



Havmiljøvogterkampagnen har sørget for, at det nu bliver meget nemmere at få fingrene i de populære havfaldsposer og havfaldssække. Ved at gøre dem langt mere tilgængelige sparer vi både porto, tid og transport til gavn for miljøet. Havfaldsposerne distribueres gennem 48 af Spar Nords banker landet over samt i 231 FLID havne. Du kan finde stedet tættest på dig via linket her:

www.havmiljøvogter.dk/udlevering

Galvanisk tæring og elektrolyse er ikke sort magi

Af Ole Seeberg

Mange synes, galvanisk tæring er et mysterium, og at man får forskellige svar på, hvordan man forhindrer det - alt efter hvem man spørger.

Jeg vil i denne artikel prøve at forklare, hvad der forårsager galvanisk tæring, og hvad man kan gøre for at begrænse det. Galvanisk tæring kan medføre stor økonomisk skade på bådens motor, drev, skrue, vandindtag, varmtvandsbeholder og andet, der er elektrisk forbundet og samtidig i berøring med vand. Der kan spares både tid, ærgrelser og penge ved at sikre mod galvanisk tæring frem for at skulle udskifte kostbare ting på båden.

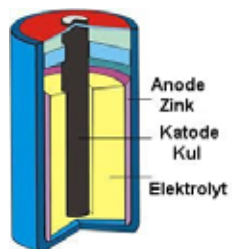
Hvad er galvanisk tæring

For at forklare hvad galvanisk tæring er, må man først forstå lidt grundlæggende om grundstoffers elektriske egenskaber.

Det er sådan, at alle grundstoffer har et spændingsmæssigt potentiale, hvoraf nogle kan ses i tabellen herunder. De angivne værdier kan variere afhængig af renheden af materialet.

Materiale	Potentiale
Magnesium	-1,60V
Aluminium	-1,10V
Zink	-1,00V
Jern	-0,65V
Kobber	-0,30V
Nikkel	-0,25V
Tin	-0,20V
Bly	-0,20V
Sølv	+0,80V
Guld	+0,20V
Grafit	+0,30V

Det er spændingspotentialet, der udnyttes når man fremstiller et 1,5 volt batteri (en galvanisk celle). Her tager man to



grundstoffer med 1,5 volt forskel i potentiale og forbinder dem med en elektrisk ledende substans, der hedder **elektrolyt**.

Ligesom kæden på en cykel, hvor man overfører energi fra pedalerne til baghjulet, skal der være et lukket elektrisk kredsløb for, at der kan gå en strøm. Hvis kæden er sprunget, kommer man ingen vegne.

Her har jeg tilføjet ledninger og en pære så vi har et lukket kredsløb.



Elektronerne løber, modsat af, hvad man skulle tro, fra zink-kappen (-) på batteriet gennem ledningen til pæren og gennem endnu en ledning tilbage til kulstangen

(+) midt i batteriet. Kredsløbet er sluttet ved, at elektrolytten leder strømmen mellem kulstangen og zink-kappen, og pæren vil lyse.

Der sker derved en galvanisk tæring, så anoden under processen tæres væk, og når der ikke er mere materiale tilbage, siger vi, at batteriet er "tomt", og det kasseres.

Galvanisk tæring i båden

Vi har nu lært, at der går en elektrisk strøm mellem to materialer med forskellig spændingspotentiale, hvis de indgår i et lukket elektrisk kredsløb.

På vores både har vi mange forskellige materialer i form af aluminium, stål, messing m.m. Mange af disse materialer er skruet sammen og dermed forbundet elektrisk. Hvis disse materialer så samtidig er i berøring med det vand, vi sejler i, kan man betragte vandet som elektrolyt, og vi har et lukket kredsløb. Saltvand er bedre elektrolyt end ferskvand, og der er flere faktorer, der spiller ind.

Hastigheden på tæringen stiger ca. til det dobbelte for hver 10 grader, vand-

temperaturen øges. Vandforurening og tilstedeværelse af bioorganismer forøger også tæringshastigheden.

Det uheldige ved dette er, at materialet med det mest negative spændingspotentiale (anoden) langsomt bliver nedbrudt i form af en materialevandring ud i elektrolytten (vandet), nøjagtigt ligesom det sker i et batteri.

Med de mange forskellige elektrisk ledende materialer, der er i en båd, vil der derfor gå mange elektriske strømme. Som alle sammen vil medvirke til at nedbryde det materiale, der har det mest negative, elektriske potentiale.

Løsningen på dette er at montere et materiale med et mere negativt potentiale end noget andet på båden, og så ofre dette frem for de dyre dele båden. Heraf navnet "offer-anode".

Det kunne være zink, aluminium eller magnesium. I ferskvand kan benyttes aluminium eller magnesium. I saltvand benyttes helst aluminium eller zink, da magnesium bliver nedbrudt for hurtigt. Det afhænger dog af hvilket materiale din båd er lavet af. *Se tabel herunder.*

Skrog	Indenbords motor				Z-drev
	Træ	Glasfiber	Aluminium	Stål	Alle
Ferskvand, rent	Alu	Alu/Mag	Alu	Alu/Mag	Alu/Mag
Ferskvand, forurenset	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu
Brakvand	Alu/Zink	Alu/Zink	Alu/Zink	Alu/Zink	Alu
Saltvand	Alu/Zink	Alu/Zink	Alu/Zink	Alu/Zink	Alu

Zinkanoder

Zink er det mest almindelige materiale anvendt til anoder. Zinkanoder er ikke så effektive i ferskvand og kan stoppe med at virke efter nogle få måneder, da der kan komme en isolerende oxid-belægning

udenpå, hvis ikke de opfylder internationale miljøspecifikationer. Det er en god regel at skifte dem regelmæssigt, selv om de ser ud til at være OK.

Husk, at hvis en anode ikke tærer, er det fordi, den ikke virker som tiltænk!

Aluminiumanoder

Aluminiumlegeringen benyttet i tære-anoder er meget forskellig fra normal aluminium. Det indeholder cirka 5% zink og en smule indium, som forebygger og modvirker opbygningen af et oxid-lag. Aluminiumanoder giver større beskyttelse og holder op til 50% længere tid end zink. Det vil blive med at virke i ferskvand og er sikker i brug i saltvand. Aluminiumanoder er de eneste anoder, som er sikre under alle forhold.

Magnesium anoder

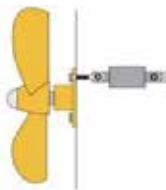
Magnesiumlegeringen benyttet i tære-anoder er meget forskellig fra normal magnesium, der samtidig er det mest aktive materiale på den galvaniske skala.

Det kan benyttes i ferskvand, men med forsigtighed. Magnesium kan overbeskytte aluminiumsskrog eller drev i saltvand, eller endda i forurenede vand. Desuden får det malingen til at løfte sig med det resultat, at korrosionen begynder. Selv få timers nedsenkning i vandet kan forårsage betydelig skade.

Til sejlskibe på søerne kan derfor anbefales aluminiumsanoder, der også vil give en god beskyttelse ved besøg i saltvand.

Blandt ikke de forskellige typer af anoder, så vil f.eks. aluminium anoder forsøge at beskytte zink anoder.

Monteringen af disse anoder skal ske, så de er effektivt, elektrisk forbundet til det, som de skal beskytte. Effektiviteten af anoderne aftager efterhånden, som de bliver nedbrudt. Derfor er det fornuftigt at udskifte



dem, når halvdelen er nedbrudt. Jo større areal disse anoder har, jo længere tid vil de holde.

Man kan med fordel male de dele, som anoden skal beskytte, men endelig ikke selve anoden.

Modsat skal man også passe på ikke at montere for mange anoder, specielt på træbåde, for så kan man nedbryde cellulose fiberen i træet.

Der kan også forekomme en noget langsommere galvanisk tæring på materialer, der ikke er i konstant berøring med vand. Her er det den saltholdige havluft eller blot fugtigheden i luften, der fungerer som elektrolyt. Det kan forekomme alle steder, hvor der er to forskellige materialer, der er elektrisk forbundet - f.eks. stålskruer i aluminiumsvinduesrammer, eller stålbeslag monteret på en aluminiumsmast.

Det er muligt med det nødvendige tekniske udstyr at måle, om din båd er korrekt beskyttet.

Elektrolyse

Ved elektrolyse er processen stort set den samme som ved galvanisk tæring og kan opstå, hvis der ud over materialernes egne spændingspotentialer tilføres en spænding fra f.eks. bådens batteri.

Ved elektrolyse speedes tæringsprocessen væsentligt op og bliver mere aggressiv og dermed potentiel dyrere at reparere skader efter.

En defekt vandpumpe, en dårlig isoleret ledning i sumpen eller andet elektrisk udstyr kan lede batterispænding til materialer, der er i elektrisk berøring med vand, så der i stedet for en meget lav spænding

nu ligger 12 volt med mange ampere til rådighed. Det kan virkelig sætte gang i en tæring.

Der findes eksempler på, at en afmonteret ledning til en pumpe har fået kontakt med en bundventil og dermed sat gang i en elektrolyse, hvorefter ventilen tærede væk på et par dage, og båden sank.

Det er en rigtig god ide at få målt, om man har sådan et utilsigtet strømforbrug, når alt burde være slukket.

Landstrøm

I Danmark har vi 230 volt vekselstrøm (tidligere 220 volt) i stikkontakterne. En korrekt vekselstrømsinstallation i båden genererer ikke galvanisk tæring eller elektrolyse i samme grad, som jævnstrøm gør det. Det er ikke der, bekymringen skal ligge.

Ved en korrekt 230 volt vekselstrøms installation i både, er der tale om 3 ledninger. En fase, en nul og en jordledning. Jordledningen skal forbindes til et fælles jord punkt i båden, hvorfra alle 230 volt enheders ydre metaldele samt motordele forbindes. Hvis man f.eks. har en vandvarmer med 230 volt elpatron, er det selve beholderen, der skal forbindes til jordledningen, så den beskytter mod en elektrisk defekt i vandvarmeren.

Jordforbindelsen kommer til båden via strømkablet fra stikket på land, og det sikrer, at hvis der er overgang i installation i båden, eller noget er fejlmonteret, vil HPFI-relæet i båden eller på land-installationen slå fra.

Det kan være forbundet med livsfare, hvis 230 volt installationen i båden er defekt eller ikke er udført korrekt.

Der er flere eksempler på, at en båd uden korrekt jordforbindelse og med fejl på installationen har forårsaget dødsfald for badende, der er kommet tæt på båden. Et menneske leder nemlig strøm bedre end saltvand og væsentligt bedre end ferskvand. Så hvis en badende kommer for tæt på en båd med defekt elinstallation, vil personen derfor kunne virke som en ledning, der er bedre end det vand, personen bader i, og dermed få strømmen gennem kroppen.

Denne strøm gennem personen kan forårsage et dødeligt hjertestop.

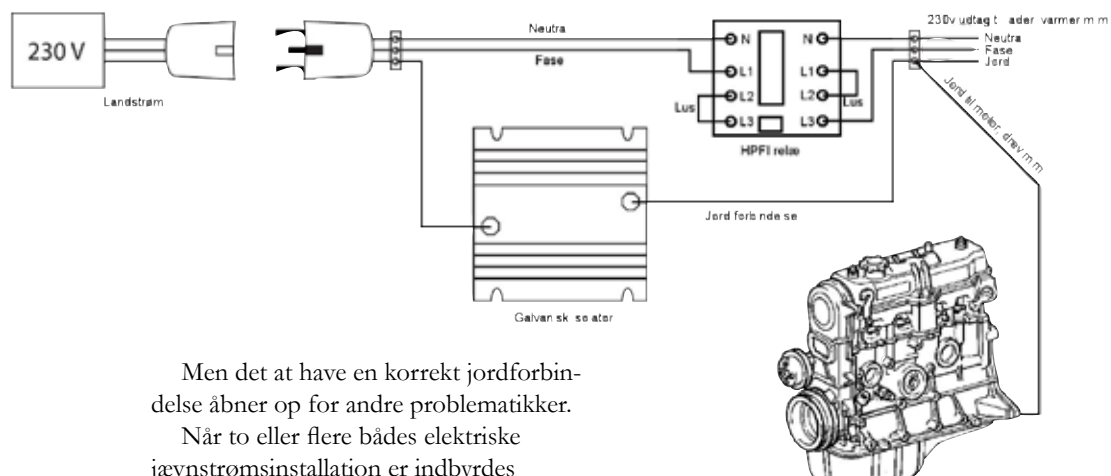
Tidligere er flere af disse dødsfald blevet forklaret som drukneulykker, indtil man fandt ud af, at personerne ikke havde vand i lungerne.

Det er blandt andet en af årsagerne til, at der i langt de fleste havne er forbud mod at bade i havnen.

Det samme kan ske, hvis båden står på land med landstrøm uden jordforbindelse, og man rører ved defekte strømførende dele på båden.



Det er derfor meget vigtigt, at den ansvarlige for landinstallationen jævnligt får kontrolleret, om installationen ikke er defekt, og at installationen opfylder kravene for en korrekt jordforbindelse.



Men det at have en korrekt jordforbindelse åbner op for andre problematikker.

Når to eller flere bådes elektriske jævnstrømsinstallation er indbyrdes forbundet via deres landstrøms jordledning til fælles landstik, vil bådene elektrisk være forbundet og opføre sig som én båd. Dermed kan de jævnstrømsproblematikker med galvanisk tæring og elektrolyse, der tidligere er beskrevet, utilsigtet overføres til fra båd til båd. Det betyder, at både med fejlinstallationer kan forårsage tæring på andre både.

Den sidstnævnte problematik med galvanisk tæring kan undgås ved at montere en galvanisk isolator på jordledningen, hvor 230 volts installationen går ind i båden. Dermed er bådene ikke længere galvanisk/elektrisk forbundet, men stadig sikret med en jordforbindelse.



Silkeborgs
HANDYMAN

Torben Bach • 22478710

PRIVAT og ERHVERV

Professionelt gør-det-selv arbejde

Sanatorievej 21 - 8600 Silkeborg - tbach2009@hotmail.com

En galvanisk isolator spærrer for de svage jævnstrømme, der forårsager tæring, men tillader vekselstrøm at passere, og kan købes fra kr. 400,-. Det er en engangsudgift, og det er væsentligt billigere end løbende at udbedre skader efter galvanisk tæring.

Fænomenerne beskrevet i denne artikel kan der måles på, og med det rigtige udstyr og med besiddelse af den nødvendige viden kan der efterfølgende stilles en diagnose og en eventuel kur.

Mange af de forskellige forhold, der er beskrevet, kan være til stede under varierende omstændigheder og har ofte givet anledning til mange skrøner.

Hvis du vil sikre dig, at din båd ikke er udsat for galvanisk tæring, og om din 230 volt installation er i orden, og er du ikke helt tryk ved at gøre det selv, kan du kontakte Ole Seeberg ved www.virklund.dk

Der kan du bestille en gennemgang af din båd, og du får efterfølgende en målerapport med anbefalinger om, hvad du skal gøre for at sikre dig.

Grafisk full-service i høj kvalitet...!

Vi kan håndtere hele den grafiske proces, fra idé og konceptudvikling til efterbehandling og distribution. Du får kompetent rådgivning hele vejen gennem processen, og vi har ekspertisen til at være din samarbejdspartner.

- kontakt os for et uforpligtende tilbud

- Online bestilling - døgnet rundt!
- Fagfolk der vil hjælpe
- Kvalitet uden ekstrabetalning
- Fejlfri levering hver gang

BS|PRINTHOUSE

Industrivej 21 - 7330 Brande - Tlf 99 42 40 56 - www.bs-printhouse.dk

Frikadellekonkurrence på Himmelbjerggrunden

LØRDAG
DEN 18. AUGUST

Konkurrencen starter kl 17.00.
Kl 18.00 skal der være fremstillet
to frikadeller til dommerne.
Medbring et halvt kilo fars
og evt. andre ingredienser.



Stjerne for en dag

VI ÅBNER KL. 11.00

Søndag den 30. september sælger
Indelukkets Spisested

**STJERNESKUD ELLER
STJERNEKASTER
TIL EN EKSTRA LAV PRIS:
60,- kr.**

Denne dag koster et glas hvidvin kun 25
kr. og en flaske øl eller sodavand sælges
for 15 kr.

Formålet er at se, hvor mange -skud
eller -kastere, vi kan lave den dag.

Er det mon 30, 100, 247, 552 eller
måske 1000? Vi ved det ikke, men det

blevet talt, og vi sætter
denne dag et gavekort på
højkant, hvis I kan gætte,
hvor mange stjerneskud og stjernekastere
vi sælger på dagen.

I 2013 blev der lavet 722, i 2014 var
det 666, og i 2015 lavede vi 776. I 2016
hele 755 stk. og sidste år 655.

Vi laver dem også ud af huset: Kig
forbi, og vi laver dem med det samme.

Hilsen
Personalet ved
Indelukkets Spisested.



Afriggerfest med Tysklandstema

LØRDAG DEN 13. OKTOBER KL. 18.00

En aften med sprød, tysk musik og gastronomiske oplevelser
fra vort store naboland mod syd. Garanti for en
munter aften i selskab med gode venner.



MENU

Sauerbraten (marineret oksekød)

Wok med kål, rødder og kylling

Krydrede kåldolmere i sur-sød sovs

Kålpølser med sauerkraut

Apfelstrudel

Der er plads til 80 personer denne af-
ten, så det gælder om at være hurtig.
Tilmelding på s-m-k.dk under "SMK
aktivitet". Seneste tilmelding 8. oktober.
Deltag i hele dette flotte arrangement
incl. en flaske god vin (rose, hvid eller
rød) eller fem øl/vand for kun

299,- kr.

Kun for medlemmer af SMK. Vi glæder os til at se jer i Klubhuset, Indelukket.



STANDERSTRYGNING

SØNDAG DEN 14. OKTOBER KL. 10.00

Vi mødes ved klubbens stander i Indelukket.
Efter standerstrygningen er klubben vært
ved kaffe og rundstykker i
Indelukkets Spisested

Vi ses på vandet igen
i 2019





Mortens aften

fra kl. 17.00

SPIS HVAD
DU KAN



*And og flæskesteg
med tilbehør*

*

*Risalamande med kirsebørsauce
og æblekage*

PRIS PR. COUVERT:

159,- kr.



Kom og mød
Silkeborg Motorbådklub
ved Klubhuset
i Indelukket.
Her kan du se, møde og
høre om klubben

Kl. 11.00 - 13.00:

ÅBENT HUS

Information om
Silkeborg Motorbådklub

Alle er velkomne til at se og
høre om klubben, der på dagen
er vært ved en forfriskning.

Hør hvordan erfarne sejlere
sætter fokus på søsikkerheden
på Silkeborgssøerne.

Hyggedag i klubben



MARITIMT LOPPEMARKED



I KLUBHUSET



FRA KL. 13.00 TIL 16.00
Klubben er vært ved kaffe og kringler

Ønsker du et bord at sælge fra, kontakt da:
Jørgen Søgaard på mail formand@s-m-k.dk eller på 2530 4534

Kl. 13.00 - 15.00

serverer Indelukkets Spisested en
LOPPEMARKEDPLATTE, som består af:

- ½ æg med rejer
- lun fiskefilet med remoulade
- lun frikadelle med lun rødkål
- mørbradbøf med bløde løg og surt
- brie med vindruer og kiks
- hertil brød og smør

Pris pr.
platte
69,-





JULEBANKO




**Husk bordbestilling.
Køkkenet åbner
kl 17.00**

**KUN FOR
KLUBBENS
MEDLEMMER**

23. NOVEMBER KL. 19.00 i klubhuset

Indelukkets Spisested serverer i dagens anledning:

Dagens ret
*Flæskesteg med hvide og
 brunede kartofler, rødkål,
 chips og
 lækker brun
 flæskestegssauce.*

PRIS PR. COUVERT:

69,- kr.



Juletræ for børn

25. NOVEMBER KL. 14.00



Traditionen tro holdes juletræsfest i klubhuset. En søndag, hvor børnene med deres forældre/bedsteforældre møder op omkring klokken 14.00, hvor vi pynter juletræet og klubhuset pænt op.

Klokken 15.00 danser vi om juletræet og synger nogle gode og hyggelige julesange.

Og hvis alle børnene har været artige, kommer julemanden måske forbi. Der er godteposer til børnene, og de voksne kan hygge sig med gløgg og æbleskiver.

Tilmelding til Heidi på tlf. 23 49 49 06 eller på listen i klubhuset.

Husk at oplyse, hvor mange børn der deltager.



Hver torsdag fra 17⁰⁰

STEGT FLÆSK ad libitum..... kun 129,-

Frokosttilbud fra 12⁰⁰ - 15⁰⁰

LØRDAGSBUFFET

"Spis alt hvad du kan"..... kun 109,-

Tilbud alle åbningsdage:

(frokost 12⁰⁰ - 15⁰⁰ og aften fra kl. 17⁰⁰)

WIENERSCHNITZEL..... kun 125,-

BØRNEMENUER..... fra 39,-

**Selskaber op
til 70 personer**



Indelukkets Spisested

Åhavevej 9c . 8600 Silkeborg

Tlf. 8682 6179

www.indelukketsspisested.dk

Returadresse:
Silkeborg Motorbådklub v/Bende Højlund, Åhaveallé 9c, 8600 Silkeborg



KOMMENDE AKTIVITETER

Lørdag 18. august 17.00
Frikadellekonkurrence

Søndag 30. september
Stjerne for en dag

Lørdag 13. oktober 18.00
Afriggerfest

Søndag 14. oktober 10.00
Standerstrygning

Lørdag 10. november fra 17.00
Mortensaften

Søndag 11. november 13.00
Maritimt loppemarked



Fredag 23. november 19.00
Julebanko

Søndag 25. november 15.00
Juletræ

Søndag 24. februar 2019
Fastelavn

Tirsdag 26. februar 2019
Medlemsmøde

Fredag 15. marts 2019
Generalforsamling

Søndag 14. april 2019
Standerhejsning

Forslag til emner, der kan komme i SMK nyt,
modtages med glæde på e-mail
smknyt8@gmail.com
Næste deadline er 1. december 2018.



SMK-nyt nr. 2/2018 er trykt
hos BS Printhouse, Brande.

Layout, tekst og
redaktionel bearbejdelse:
Peter Lodahl.

Fotos: Privat (hvor ikke
andet er opgivet).

Redaktionsudvalg:
Bende Højlund,
Sven-Åge Enevoldsen,
Jørgen Søgaard.