

Både for folket og for bådfolket

SMK *nyt* 2

2023 - 31. årgang



SMK-nyt besøger Malmkjærsvig Bådelaug

Læs i dette nummer:

- Nye tider for SMK-nyt
- Myrhus Bådelaug: Fællesskab på digital platform
- Ny restauratør med fart på
- Indelukket for de kommende generationer
- Kend dit farvand

Bestyrelsen



Formand

Arne Brohuus

Email: formand@smk-online.dk

Phone: +45 2016 3825



Kasserer

Kaj Johansen

Email: kasserer@smk-online.dk

Phone +45 2211 8897



Bestyrelsesmedlem

Jacob Stenholt

Email: jst@energi-ikast.dk

Phone: +45 2170 3480



Bestyrelsesmedlem

Søren Nielsen

Email: 1967sni@gmail.com

Phone: +45 3135 1841



Næstformand

Dennis Andersen

Email: dennis@olaf-bahn.dk

Phone: +45 6017 3560



Bestyrelsesmedlem

Rene Hedehus Jensen

Email: hedehusjensen@gmail.com

Phone: +45 2246 7618



Bestyrelsesmedlem

Leo S Sommer

Email: leosommerrasmussen@gmail.com

Phone: +45 2074 5762

OBS:

På SMK's nye hjemmeside www.smk-online.dk finder du altid en helt opdateret oversigt over medlemmerne af klubbens bestyrelse og udvalg.

Her er oversigten pr. 1. juli 2023.

Første 100% digitale nummer af SMK-nyt

SMK-medlem Jens Juhl stillede ved forårets generalforsamling følgende forslag:

"For at spare klubben for omkostninger til trykning og distribution af vores udmærkede blad SMK-Nyt foreslås det, at bladet fremover kun udkommer i PDF-format, der sendes til medlemmer på E-mail."

Forslaget blev vedtaget med stort flertal, og det er derfor, de knap 500 medlemmer, der hidtil har ønsket at få tilsendt SMK-nyt som et godt, gammeldags papir-medlemsblad, fremover må kigge forgæves i postkassen.

Beslutningen medfører, at vi i redaktionen har foretaget en del ændringer, som forhåbentlig også vil være tydelige for SMK-nyts læsere.

Helt lavpraktisk har vi denne gang layoutet bladet i A4-format, så det er lettere at udskrive siderne derhjemme på printeren. Dermed bryder vi med det sideformat, SMK-nyt er blevet lavet i gennem bladets første 31 år, men den ellers historiske omlægning kommer såvel redaktion som læsere ganske sikkert igennem... ikke mindst set i lyset af de mange andre nye tiltag.

Udvalg	Navn	Telefon	E-Mail	Bestyrelsens kontaktperson
Indelukket, Materialegård & Værksted	Jørgen Søgaard	+45 2530 4534	jpsogaard@gmail.com	Kaj Johansen
Benzin & Diesel	Jørgen Søgaard	+45 2530 4534	jpsogaard@gmail.com	Kaj Johansen
Restaurant & Køkken	Jacob Stenholt	+45 2170 3480	jst@energi-ikast.dk	Jacob Stenholt
Himmelbjerggrunden	Rene Hedehus Jensen	+45 2246 7618	hedehusjensen@gmail.com	Kaj Johansen
Sejsgrunden	Dennis Andersen	+45 6017 3560	dennis@olaf-bahn.sk	Kaj Johansen
Kirsbærgrunden	Henrik Bach	+45 2870 6064	suiika@live.dk	Kaj Johansen
Økonomi & medlemsoplysninger	Kaj Johansen	+45 2211 8897	kasserer@smk-online.dk	Kaj Johansen
Webmaster	Søren Nielsen	+45 3135 1841	1967sni@gmail.com	Arne Brohuus
SMK-Nyt	Sven-Åge Enevoldsen	+45 4046 9368	sven-aage@privat.dk	Jacob Stenholt
It & Kommunikation	Arne Brohuus	+45 2016 3825	formand@smk-online.dk	Arne Brohuus
Nøglesystem	Arne Brohuus Leo S rasmussen	+45 2016 3825 +45 2074 5762	formand@smk-online.dk leosommerrasmussen@gmail.com	Arne Brohuus Leo S Rasmussen
Fanebærer	Johnny Lauridsen	+45 4017 8953	jbsjl@hotmail.com	Arne Brohuus
Fyrmester	Ole Seeberg	+56 2066 7194	ole.seeberg@virklund.dk	Arne Brohuus
Brosamarbejdet	Leo S Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen	+45 2074 5762 +45 4046 9368	leosommerrasmussen@gmail.com sven-aage@privat.dk	Leo S Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen
Brugerrådet for sejlads på Gudenåen	Arne Brohuus Dennis Andersen	+45 2016 3825 +45 6017 3560	formand@smk-online.dk dennis@olaf-bahn.sk	Arne Brohuus Dennis Andersen
Frikadellekonkurrencen	Heide Beck Steen Olsen	+45 2349 4906	heidibeck@mail.dk	Kaj Johansen

Tidspunktet for omlægningen af SMK-nyt til et rent digitalt medie falder sammen med, at SMK's bestyrelse har besluttet at øge informationsmængden på både hjemmesiden og SMK's Facebookgruppe SMK-online.dk.

Her vil man så i højere grad finde nyt og aktuelt om, hvad der foregår af aktiviteter i klubben, og derfor er der her i SMK-nyt skruet ned for den del af det redaktionelle stof. Med kun to udgivelser om året er vores mulighed for at være aktuelle og ajourførte naturligvis begrænsede.

Til gengæld vil vi lægge os endnu mere i selen for at beskrive sejlerlivet i søerne og de mennesker, der udgør klubbens DNA. I dette nummer

besøger vi således to af de bådelaug, der skaber deres helt egne rammer for medlemmernes gode sejlerliv: Malmkjærsvig og Myrhus. Her er masser af inspiration at hente for alle SMK'ere.

I Indelukket har vi snakket med opsynsfolkene om, hvordan de sikrer, at der også i fremtiden er træer til at skabe det særlige miljø, der kendetegner stedet, og vi har naturligvis også taget en snak med Rasmus, restaurantens nye forpagter. Læs om hans erfaringer fra de første måneder, og hvis du ikke allerede har sat tænderne i en af livretterne på menukortet, så glæd dig til en ny gastronomisk oplevelse - hvortil dit medlemskab af SMK giver en pæn økonomisk fordel.



Bestyrelsens hjørne



Af Arne Brohuus



Den nye bestyrelse gik i marts til valg under mottoet SMK i fornyelse. Det har vi nu haft 4 måneder til at praktisere og der er faktisk sket utroligt meget på den korte tid.

Vigtigst af alt var at få den nye forpagter løbet i gang. Det duer simpelthen ikke, at byens bedst beliggende restaurant ligger øde hen. Og I har jo oplevet én generalforsamling uden forpagter, det skal ikke ske igen.

Rasmus er kommet utrolig godt fra start. Han har gjort sit til SMK i fornyelse. Et helt nyt menukort af gode danske retter med et lille twist af Rasmus. Jeg kunne sagtens anbefale en håndfuld retter fra kortet, men det må I hellere selv opleve. Noget så simpelt som en dug på bordet, en lille blomst og lidt dæmpet musik får også Indelukket til at ligne en rigtig restaurant.

Et totalt renoveret varmesystem i restauranten er endnu et eksempel på, at vi lytter og handler. Teamet arbejdede utroligt hurtigt, faktisk tog det kun 2-3 uger at ændre loftet og installere 3 varmepumper. Det er utroligt, hvad det har betydet for klimaet i restauranten. Og, ...for varmeregningen.

Vi har faktisk kopieret løsningen til huset på Sejsgrunden. Markant bedre varme og bedre økonomi.

Jeg glemte lige at nævne vores lydanlæg i forbindelse med Indelukket. Dem, som var med til standerhejsning, kunne konstatere, at det er blevet forenklet – og at det nu virker.

Lad os fortsætte med de store ændringer, nemlig kommunikation med jer medlemmer.

Vi fik på rekordtid søsat vores nye hjemmeside. Hjemstedet for den genvundne kommunikation med SMK's medlemmer. I kan nu følge med i, hvad der drøftes og besluttes på bestyrelsesmøderne.

Og, vigtigst af alt, den nye Facebook-gruppe. Den er blevet et uundværligt redskab til hurtig udsendelse af vigtige beskeder. Som alle linker til hjemmesiden for yderligere detaljer.

Og så til vores lovpligtige ansvarsforsikringerdem til fartøjer som kræver speedbåds-bevis. De har været et sandt mareridt for adskillige bestyrelser, lige siden de blev indført. Det har medført et voldsomt arbejde for vores kasserere. De har kæmpet med formler, båd længder, meter og fod, HK og kW, policer, kvitteringer, politiets tolkning og kontrol. Og, I medlemmer har sådan set været involveret i de samme spørgsmål. Og på sædvanlig hjælpsom SMK-vis har alle andre deltaget i debatten og fortolkningen af disse emner.

Det er slut nu, der findes kun én forsikring. Uanset om I sejler i en gammel snekke med en 27 HK Bukh eller en Rib med 500 HK på ryggen. Vi har lavet aftale med Danske Tursejlere om, at vi hvert år udsender en e-mail som bekræfter forsikringsforholdet for det pågældende år. Vi er i skrivende stund ved at lave en aftale med politiet om, at dette dokument – udprintet eller vist som e-mail – er tilstrækkelig dokumentation for jeres lovpligtige ansvarsforsikring. Nå ja, det har I jo nok allerede set på Facebook og hjemmesiden.

Lad os slutte af med en forbedring som heldigvis kun ganske få har haft glæde af indtil nu. Nemlig den nyindkøbte dykpumpe. Uden den havde et par træskibe været en tur nede på bunden og vende. Begge var ved søsætning velvidende om, at der skulle pumpes et par dage, indtil der ikke kom mere lys (*læs: vand*) ind gennem skroget. Men i det ene tilfælde gik sikringerne - i det andet stod pumpen af. Det kan godt være, at træskibene skal have førsteret på pumpen til næste år.

Nu har vi efterhånden fået styr på de praktiske forhold, nu drejer det sig om, hvad vi kan gøre for vores medlemmer. Vi har via Facebook-gruppen opfordret vores medlemmer til at komme med forslag til aktiviteter for en medlemsaften.

Lad mig sige på denne måde - der kom ikke en masse forslag, faktisk ingen overhovedet. Det slår os ikke ud, vi kommer selv med et forslag.

*Et fortsat godt 2023 sejlerår.
SMK's bestyrelse.*



*Redaktionen
stævner ind mod
Malmkjærsvigs
bådebroer.*

SMK-nyt lægger til ved Malmkjærsvig

Bådlaugget i Sejssnævringen bød indenfor på en solfyldt formiddag. Der kom et væld af historier og masser af gode ideer på blokken.

Af Sven-Åge Enevoldsen og Peter Lodahl.



Der er kaffe på kanden, og pladsmænd Allan Nygaard har på vejen hertil været en tur forbi Kvickly, hvis tilbudspakke med morgenbrød så rigeligt kan fylde hullerne i fire mandemaver sådan en dejlig onsdag formiddag, hvor solen skinner og alt ånder idyl ved Sejssnævringen.

Såvel udsigt som overblik er perfekt her fra bord-bænkesættet foran klubhuset, og pulsen falder yderligere ned, da en håndfuld robåde stille og roligt glider forbi derude på vandet.

Her er der godt at være, og ikke kun på denne formiddag, hvor vejret og selskabet er ekstraordinært i top.

Fællesskab

Mens kaffen kommer i kopperne, og snakken går i gang, danner der sig straks et billede af, at her har vi at gøre med et sejlerfællesskab ud over det sædvanlige - eller måske rettere: et fællesskab, der har forstået at holde fast ved foreningslivets gamle dyder... og samtidig indrette sig efter de forventninger og krav, der følger med tidernes udvikling.

- Der kommer hele tiden nye medlemmer til, men vi oplever helt klart, at bådelaugets kultur lever videre - og det har den gjort helt fra 1969, fortæller formand Jan Feder, der også tager imod.

Det handler blandt andet om noget så grundlæggende, som at alle bådelaugets medlemmer forventes at deltage i fælleskabets mange formål. Man har for eksempel den klare regel, at medlemmerne skal bidrage med arbejdstimer for

at holde klubhus og broer i den gode stand, der præger stedet.

- Når vi holder arbejdsdag, møder der typisk en 15-20 stykker op, og vi har hver gang en alletiders dag, hvor der virkelig bliver lavet noget... men hvor det er det sociale, der er det vigtigste. De medlemmer, der ikke får bidraget med arbejdstimer, må i stedet til pungen. Og overordnet hænger det faktisk rigtig godt sammen, fortæller Allan Nygaard.

Demokrati

- Ja, det er vigtigt for os at understrege, at Malmkjærsvig Bådelaug er en demokratisk forening, og vi foretager alting i fuld åbenhed, supplerer Jan Feder.

Det gælder for eksempel den lange venteliste til medlemskab af bådelaug, men også hele arbejdet i den fem mand store bestyrelse, hvor man tager beslutningerne om, hvad der skal ske i bådelaug.

- Vi holder hvert år et medlemsmøde samt generalforsamlingen, og her har medlemmerne naturligvis mulighed for at komme med nye forslag og kommentere på, hvad bestyrelsen har foretaget sig. Så rammerne for demokratiet er på plads, og jeg synes også, vi kan sige, at det fungerer i praksis. For der er stor opbakning til vores sammenkomster, og i det store hele får vi i fællesskab løst de udfordringer, vi støder på, lyder det fra Allan Nygaard, der samtidig fremhæver, at man arbejder meget bevidst på at bevare det gode



Udsigt og overblik fra klubhuset.

forhold til klubhusets naboer, blandt andet ved også at invitere dem til det traditionelle sankthansbål (*der jo desværre ikke kunne brændes af i år, red.*).

”Gode borgere i Sejs”

Det var i følge de to bådelaugsmedlemmer en kreds af ”gode borgere i Sejs”, der tog initiativet til at få anlagt en havn til medlemmernes både.

Fælles for folkene i kredsen var nemlig, at de ikke selv havde adgang til en bådebro, og nu var planen så, at det hele skulle deles ud på 20 anparter á 3000 kroner. Det gik fint med de første seks anparter, men så opstod der problemer med at skaffe anparter nok. 3000 kroner var mange penge dengang, og man måtte ændre konceptet, så det i stedet for 20 pladser til 3000 kroner stykket blev til 30 pladser til 2000 kroner stykket.

Muligheden var opstået, fordi Peder Malmkjærs enke i sommerne 1969 havde besluttet at sælge området, og det var kommet et par sejsboere for øre.



Arbejdet med anlæggelse af bådpladser blev straks begyndt. Foto fra 1970



Malmkjærsvig. Foto fra Lokalhistorisk Arkiv.

Nu måtte de så i gang, og på trods af vanskelighederne lykkedes det for to af nøglepersonerne, Ole Petersen og Christian Aagaard, at få bådelaugst stiftet den 23. oktober 1969.

Der var dog endnu ikke solgt alle 30 andele, men det lykkedes inden udgangen af året.

Den første bestyrelse bestod af formand Ole Petersen, næstformand Ole Wæhrens, kasserer Christian Aagaard, sekretær Leif Wintherberg og pladsmand Erling Simonsen.

Arbejdet med anlæggelse af havnen gik straks i gang, men der gik en del år, inden Malmkjærsvig fik sit nuværende udseende.

Der blev dog hurtigt bygget et rigtigt klubhus på grunden til afløsning af det gamle hus, som i følge Jan og Allan blev betegnet som ”lidt af en bule”.

Sund økonomi

Huset stod færdigt i 1971-72. Allan var 13 år dengang, og som han husker det, foregik hans liv ved grunden og på broerne.

Siden har huset undergået et væld af forbedringer. For et par år siden var det således tid at få nyt tag. Det blev lagt på sidste år, og det gjorde selvfølgelig et godt indhug i kassebeholdningen.

- Men det kom ikke som en overraskelse, og når lauget har været veldrevet gennem så mange år, fandt vi naturligvis også penge til det. Det krævede, at vi gjorde en ekstra indsats, og at der var stram styring på udgifterne. Resultatet blev godt, og vi har fortsat en sund økonomi, understreger Jan Feder.

Der er faste aftaler om rengøring og pasning/vedligeholdelse af huset. Det er kørt ind i meget afprøvede rammer, så det fungerer.

Men afgørende derfor er, at bådelaugets medlemmer alle yder deres bidrag og hjælper til, når der er behov.

Sådan har det nu været i 54 år, og den sunde kultur har overlevet og er blevet styrket, selvom der gennem alle årene er kommet mange nye til.



Myrhus Bådelaug - fællesskab på digital platform

Traditioner og nytænkning går op i et hos bådelaugene, der er oprettet i 2021

Af **Sven-Åge Enevoldsen og Peter Lodahl.**

Vi har valgt cyklen som transportmiddel for besøget hos Myrhus Bådelaug denne torsdag formiddag i juni. Vi ved nemlig, at parkeringsforholdene ved Østre Søbad er kaotiske, og vi er af gode grunde ikke i besiddelse af en af de parkeringstilladelser, der giver bådelaugmedlemmerne adgang til deres p-pladser ved bådebroerne.

Billedet herover er derfor taget en anden dag, hvor redaktionsfartøjet kom forbi Brassø. Så kan vi i dag fokusere på snakken med bådelaugets formand Erling Busk og kasserer, webmaster mm.

Ole Seeberg, som tager imod på broen med AQUA's fiskekasse, i den fjerneste ende af havneområdet.

Plads til 76 både

Her hører i alt 76 både til, og selvom laugene kun er et par år gammelt, har en pæn del af dem haft plads i Myrhus gennem mange år.

Det skyldes, at bådpladserne indtil udgangen af 2020 var udlejet enkeltvis af Naturstyrelsen, som er ejer af området. Den ordning ophørte, og

nu lejer bådelauget det og står selv for udlejning af de enkelte bådpladser og administrationen af ventelister. Den daglige drift, herunder oprydning og renhold af området, bliver også varetaget af bådelaugets medlemmer i fællesskab.

Godt samarbejde med Naturstyrelsen

Ole Seeberg fortæller, at processen med at oprette et ejerlaug i stedet for at leje sig ind hos Naturstyrelsen i det store hele var ukompliceret. Forslaget blev bragt på bane af Naturstyrelsen, og 10 af lejerne meldte sig for at få sat gang i arbejdet med at oprette laug, udarbejde vedtægter, regler osv.

Det hele blev hurtigt godkendt på et møde med Naturstyrelsen, og så var det bare om at komme i gang.

Første gæst hos Rasmus

Coronaen kom lidt på tværs af processen, men med Ole Seeberg som kyndig på området arrangeredes det sådan, at den stiftende generalforsamling blev holdt på nettet.

Her valgtes en bestyrelse på fem personer, og de fem har i øvrigt opnået genvalg på de to velbesøgte generalforsamlinger, der er holdt siden.

- Senest deltog 50 medlemmer i generalforsamlingen, som i øvrigt var det første selskab,

Rasmus tog imod som ny forpagter i Indelukkets Restaurant, fortæller Erling Busk.

Sammenholdet

Han fremhæver trivslen og miljøet blandt bådejerne som det helt store plus ved Myrhus Bådelaug.

- Det har helt tydeligt fået et yderligere skub fremad nu, hvor vi har fået det fælles ansvar for broerne og området. Det har styrket sammenholdet og følelsen af, at det her er et sted, hvor man hører til, understreger han.

Det betyder også, at det falder naturligt for bådejerne at kigge efter hinandens både.

- Hvis man bemærker, at der er sket noget med en båd, sørger man for, at ejeren får besked, og hvis det for eksempel er nødvendigt at fortøjre den, bliver det selvfølgelig også gjort. Fællesskabet fungerer, og det gør det endnu mere nu, hvor vi står for det hele selv, forklarer Ole Seeberg.

Fornuften i højsædet

Med ansvaret følger naturligvis også, at området skal plejes og vedligeholdes. En stor del af det sørger Naturstyrelsen dog stadig for, men der arrangeres en årlig arbejdsdag for medlemmerne, hvor man blandt andet får klippet grene og træer til, så man kan færdes omkring bådene.



Ole Seeberg og Erling Busk på broen med AQUA's fiskekasse i forgrunden.

- Naturligvis altid under hensyn til de retningslinjer og anvisninger, vi har fået fra Naturstyrelsen, påpeger Erling Busk.

Det at kunne bestemme selv har også haft den klare fordel, at man har kunnet luge ud i de mest rigide og ufornuftige regler.

For eksempel er der ikke fastsat helt bestemte maksimumsmål for de både, der kan ligge ved broerne. Der er jo af naturlige årsager en anelse forskel på afstanden mellem broerne, og derfor er reglen hos Myrhus Bådelaug, at der skal være 5 centimeter i hver side til indsejlingspælene, for at man må have sin båd ved pladsen.

- Vi mener også, det er fornuftigt, at vi reagerer konsekvent på, hvis et af medlemmerne skulle finde på at låne pladsen ud. Der er en lang venteliste - og i det hele taget en stor efterspørgsel på bådpladser, og så er det ikke ok, hvis nogle skulle finde på noget fiksum-dik, siger Erling Busk.

Åbenhed

En forudsætning for det hele er, at alting foregår i fuld åbenhed. Og i Myrhus Bådelaug er hjemmesiden www.myrbl.dk en vigtig brik i det spil.

- Her har vi meget at takke Ole for, insisterer Erling Busk på at få med i denne artikel. Det gør alle informationer tilgængelige, og medlemmer

og folk på ventelisten kan langt henad vejen betjene sig selv ad den vej. Det koster i øvrigt 100 kroner om året at stå på bådelaugets venteliste.

På hjemmesiden fremgår alle de væsentlige oplysninger - for eksempel prisen, der i 2023 er 1950 kroner for joller, 3900 kroner for kabinebåde (max. bredde ca. 2,20 m) og 5450 kroner for de største både (max. bredde ca. 3 m).

Man kan også forvisse sig om, at der er en pæn lang venteliste til alle tre kategorier.

Og så er der ikke mindst en masse praktisk information. Først og fremmest til bådelaugets egne medlemmer naturligvis, men for alle besøgende til Østre Søbad vil det også være nyttig viden, at det kun er tilladt at parkere i området ved bådpladserne, hvis man har en særlig tilladelse - en tilladelse som er forbeholdt bådelaugets medlemmer.

Der er daglig kontrol i området, og Politiet har netop hævet taksten for ulovlig kørsel og parkering i naturen til 5000 kroner. Så SMK-nyts redaktion glæder sig ekstra over, at turen til Myrhus foregik på trædecykel.

Også slæbestedet er forbeholdt bådelaugets medlemmer, dog med den tilføjelse, at Naturstyrelsen udsteder tilladelser til benyttelse af slæbestedet til Politi, redningstjenester og andre myndigheder.



Der er i alt 76 bådpladser i Myrhus Bådelaug.



Foto: Ole Seeberg

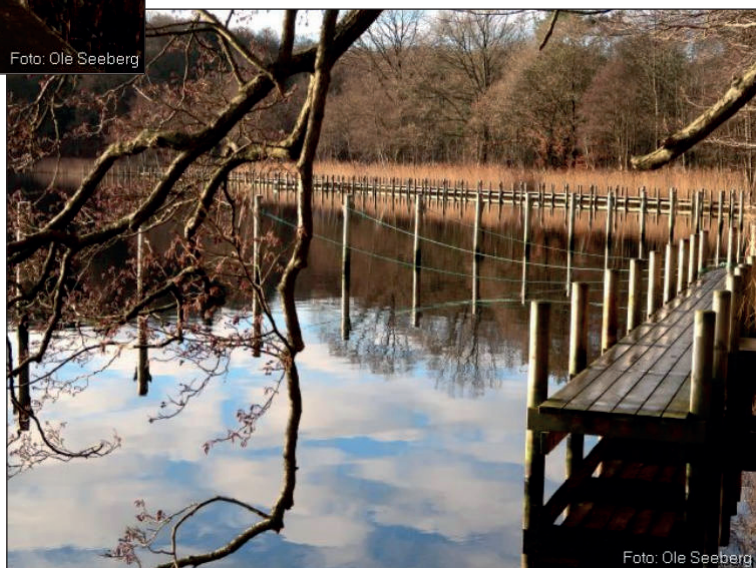


Foto: Ole Seeberg

Brassø er smuk og indtagende på alle årstider. Ole Seeberg har blandt andet lagt disse smukke billeder fra området ud på Bådelaugets velfungerende hjemmeside.



Rasmus me

- Det er simpelthen sådan et dejligt sted!

Sådan lød - i følge Midtjyllands Avis - Rasmus Nilssons spontane udbrud efter åbningsdagen skærtorsdag.

Han og kompagnonen Lasse Breitner præsenterede den dag, hvad gæsterne i Indelukkets Restaurant kan forvente af gode madoplevelser.

- Og reaktionerne har heldigvis stort set alle været positive, fortæller Rasmus efter små tre måneder bag kødgryderne i det nyindrettede køkken.

Gæsterne, der for manges vedkommende har set frem til genåbningen af motorbådklubbens restaurant, har på mange måder fået nye impulser, selvom bygningen og omgivelserne er de samme.

Bordene står nu alle flot opdækkede, så man er klar over, at dette måltid er noget, der er gjort noget særligt ud af, og det er også blevet bemærket, at der er flyttet rundt på - og udskiftet af-udsmykningen.

Uden at lægge afstand til det, tidligere gæster i Indelukkets Spisested satte stor pris på, har Rasmus og Lasse sammensat et menukort ud fra de erfaringer, de har med sig fra deres egne kokkekarrierer.

*Rasmus
forbereder sig
på endnu en
travl dag i
køkkenet på
Indelukkets
Restaurant.*



d fart på

Det betyder, at alle retter laves helt fra bunden, og at de får det tvist, der gør gæsten klar over, at her er noget, der er unikt for Indelukkets Restaurant.

- Vi laver egentlig traditionel dansk mad, men altid med restaurantens eget særkende. For eksempel er Indelukkets wienerschnitzel berømt og kendt i vide kredse, men da vi ønsker at lave det hele selv fra bunden og samtidig være tro mod selve retten *wienerschnitzel*, har det resulteret i en lidt anden version end den, man tidligere fik serveret her på stedet, siger Rasmus.

Nu serveres Indelukkets Restaurants wiener-schnitzel med helt klassisk garniture, det vil



Behovet for flere medarbejdere har meldt sig for Rasmus og Lasse.

blandt andet sige smørsauce og en "drenge" bestående af friskhøvlet peberrod og rigtige ansjoser.

- Vi udvikler hele tiden og lægger gerne ører til kritik og gode råd, så vi hele tiden kan blive bedre, understreger Rasmus.

Men han har ikke planer om at genindføre buffet-tilbuddene, selvom de var en slags trækplastre i det tidligere spisested.

- Vores filosofi er altid at lave måltidet bedst muligt, også med hensyn til madhygiejnen. Og det synes jeg ikke er foreneligt med buffet-konceptet. I stedet satser vi på gedigne frokostenretninger, og vi har fået stegt flæsk på aftenmenuen... i rigelige portioner, men altså ikke som buffet.

Rasmus har de første måneder haft mere end almindeligt travlt. Ikke kun på grund af de nye omgivelser og de mange gæster, men også fordi han og Lasse har holdt lidt igen med ansættelse af medarbejdere.

- Men det er tydeligt, at vi har manglet hænder i køkkenet for at betjene alle, og derfor har vi været ude for at finde medarbejdere, der vil være med på denne spændende rejse sammen med os, siger Rasmus.



Det høje, stolte bøgetræ ved petanquebanen.

Indelukket skal også være for de kommende generationer

Når kommunens opsynsfolk genplanter, tænker de mange år frem i tiden

Af Sven-Åge Enevoldsen og Peter Lodahl.

For rigtig mange er Indelukket indbegrebet af Silkeborg. Skoven, åen, sejlermiljøet, legeplads, minigolf og masser af glade mennesker.

Det "rigtige Silkeborg", som vi kender det.

Men det er langt fra en selvfølge, at Indelukket tager sig ud, som det gør.

For her er virkelig tale om en natur, der er passet og plejet, for at det skal se ud, som vi forventer det... takket være dem, der plantede og ryddede området for over hundrede år siden.

For træerne, der om noget karakteriserer Indelukkets udseende, kræver både tid, lys og pasning for at præsentere sig som de gør i Indelukket.

Det er noget, man er sig meget bevidst blandt opsynsfolkene i Indelukket. De skal lige netop i disse år skal tage beslutninger, som har stor betydning for den oplevelse, vore børnebørn og deres børn vil få af silkeborgensernes foretrukne udflugtssted.

Bidrag til økosystemet

Sten Nielsen og Steffen Johnsen, som mange SMK'ere kender som kommunens dygtige opsynsfolk i Indelukket, er i øjeblikket i gang med at efterplante træer for at kunne bevare det unikke i fremtiden.

De store træer, der i dag er en pryd for øjet og samtidig yder deres vigtige bidrag til økosystemet, vil jo en dag bukke under, og så er det for sent at plante nye, hvis man vil bevare oplevelsen og miljøet i Indelukket.

Det oprindelige Indelukket

- Med Helhedsplanen og de mange ændringer, der har været på grund af den, er der lige nu et ekstra behov for, at vi får beplantet dér, hvor fremtidens store træer skal stå. Det kræver indsigt og en del overvejelser, men gennemgående for arbejdet er, at vi tænker på, hvad Indelukket oprindeligt er, fortæller Steffen Johnsen.

Det store bøgetræ

Han illustrerer problemstillingen ved at fremhæve det store bøgetræ ved petanquebanen:

- Sådan skulle jo gerne alle træer udvikle sig, men det sker kun, hvis de får de optimale livsbetingelser. Og når engang også dette stolte bøgetræ må synke i knæ, er det vigtigt, at vi har skaffet netop lys og plads til det, der skal glæde fremtidens generationer, siger han.



Steffen ved et af de genplantede træer, der skal sikre, at Indelukket består til glæde for de kommende generationer.

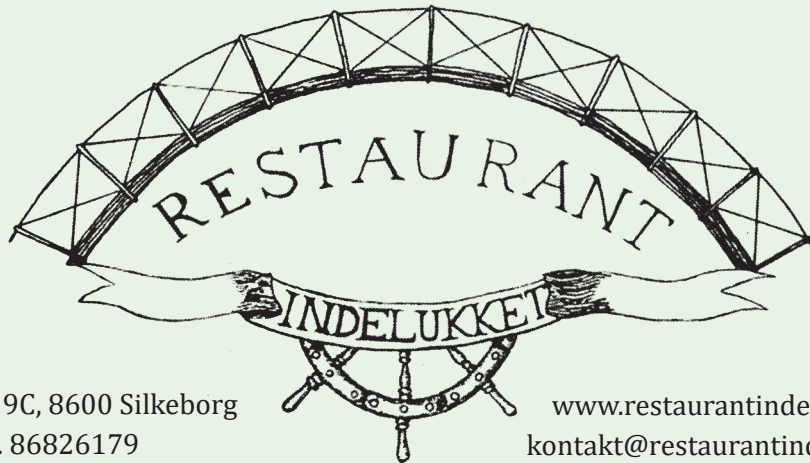
Den overordnede plan for genplantning af træer i Indelukket gik i gang for ca. 30 år siden, og man er ekstra udfordret af, at området er en del af statskoven og derfor også underlagt fredskovsregulativer. Der har derfor været rigtig mange hensyn at tage.

Man har denne gang begyndt genplantningen i området ved kiosken og legepladsen, for her er der mest bart efter det store jordarbejde. Men der er naturligvis også genplantningsopgaver andre steder, for eksempel ved oplægspladsen. Her løb arbejdet dog ind i en speciel udfordring, da træet blev påkørt, så Sten og Steffen må til undsætning og yde førstehjælp.



Nogle af de nyplantede træer i Indelukket lever livet farligt. Her et eksempel fra området ved oplægningspladsen.





Åhave Allé 9C, 8600 Silkeborg
Tlf. 86826179

www.restaurantindeluket.dk
kontakt@restaurantindeluket.dk

Traditionel dansk mad - lavet helt fra bunden

Åbningstider

man. lukket
tirs. lukket
ons. 11.30-21.00
tors. 11.30-21.00
fre. 11.30-21.00
lør. 11.30-21.00
søn. 11.30-15.00

.....
OBS:
Rabat til SMK-medlemmer
- husk dit kort
.....



DANSK MAD I SMUKKE OMGIVELSER



Af Kai Rasmussen

SMK-Nyts redaktion har fået lov til at bringe Kais artikel, der tidligere har været i Ry Bådlaugs blad, Ank'ret.

Så er sommeren over os, og vi skal ud på vandet. I den forbindelse efterlyser mange indimellem oplysninger om lavvandede områder af frygt for grundstødning.

Grundstødning er ingen katastrofe

Vi har faktisk rimelig gode søkort over søerne. De forekommer både som fysiske kort, der kan erhverves på havnekontoret og til kortplottere, men dybderne er ikke helt pålidelige, idet de - så vidt vides - stammer fra omkring 100 år gamle målinger. Men de er gode nok at sejle efter, hvis vi bare skal finde rundt i området.

Og nu er det jo ingen katastrofe at gå på grund her i vores beskyttede område. En grundstødning, hvor kølen går på en sand- eller grusbanke kan i værste fald give lidt arbejde med at komme fri, måske en tur i vandet eller hjælp fra en anden sejler og evt. lidt reparation af bundmaling mm., når båden igen er på land til efteråret. Med en fart på 5-8 knob går det aldrig helt galt, og når der er tvivl, så sæt farten ned.

Har du en båd, hvor skruen ikke er beskyttet af skrog og køl eller er forsynet med påhængsmotor, så pas på i områder med sten, da det kan medføre skader på skruetøjet.

Hvor lurer farerne?

Hvor er det så at farerne lurer?

Ja, det lærer man allerbedst ved at snakke med de andre sejlere. De ved det. Stort set alle har været på grund, selv om de ikke vil vedgå det. Det sker indimellem, fordi vi måske ikke altid tænker os om, men igen er det sjældent den store katastrofe.

Det er sådan, at man i praksis bare skal holde sig et par bådlængder udenfor sivene, hvis båden har en dybgang under ca. 1 meter. Har du en kølbåd eller en større motorbåd, der stikker dybere, så er der yderligere nogle ganske få steder, man skal være opmærksom på. Sværere er det ikke.

Større områder med fare for grundstødning

Ja, så er der lige de områder midt i søerne, hvor rørskoven gennem de seneste år er forsvundet.

Tidligere har der været et stort område med rør i Birksø, syd for gennemsejlingen til Knudsø. Området er markeret men en nordbøje nord for området, der strækker sig langt mod syd næsten over til skoven. Det er dog muligt at sejle gennem ved skovsiden.

På grunden er der ikke meget vand, faktisk under en halv meter. Der er blød bund, så med god fart kommer man let til at kile sig godt fast. Mange har forsøgt at sejle 'den forkerte vej' om nordmærket, dog uden held.

Et lignende område med rørskov er forsvundet syd for Alø. Området er ikke afmærket, men det strækker sig fra Alø godt over mod Hotel Julsø. Ved Alø findes dog en afmærkning. Her er der hovedsagelig sandbund.

I Borre Sø mellem Langø og landsiden ved Oringen findes endnu en grund, men den er afmærket.

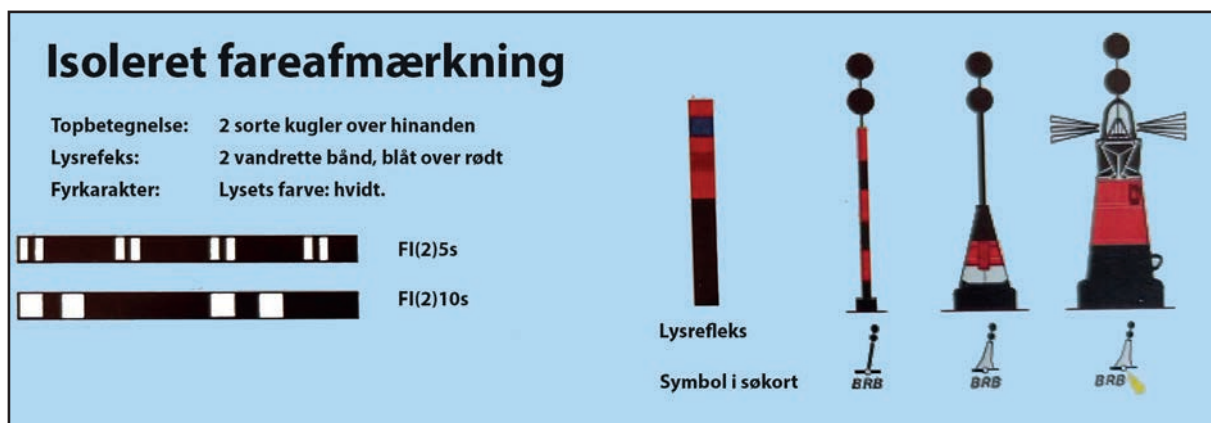
Andre møggrunde, man bør undgå

I Birksø er det muligt at sejle til Knudsø under broerne ved Mariemunde. Alt efter vandstanden er der her kun omkring 60-70 cm vand i gennemløbet. Højden er også begrænset af broerne. På vej hertil i Birksø ved Skimminghøj strækker en sandbanke sig mod vest, så hold godt fri, når du runder pynten.

På sejlads gennem Alling Å ca. midtvejs ved Posporhus- den eneste ejendom på skovsiden - bør man sejle midt i løbet, hvis dybgangen er mere end 1 meter.

Ved udsejlingen af åen mod Rosvig står et mærke. Her bør man holde mod vest, da der er sten på østsiden. Netop her er der smuttet et par skibsskruer gennem tiderne. Videre i Julsø ved Dynæs skal man heller ikke for tæt på. Hold godt fri på grund af en grusbanke, der strækker sig lidt mod syd.

Hvis man forvilder sig ind i Stigballe Vig, findes også en sandbanke, der strækker sig mod vest, så hold god afstand her.



I Borre Sø ligger Stejlgrund. Her er der sten på ca. 1 meters dybde i et begrænset område på få meters omkreds. Grunden er afmærket med en "Isoleret fareafmærkning".

Efter sejlads gennem Svejbæksnævringen, ved Rytterholt, er der store sten, som er afmærket med et syd-mærke uden lys.

Længere ude i Borre Sø ligger Stejlgrund. Her er der sten på ca. 1 meters dybde i et begrænset område på få meters omkreds. Grunden er afmærket med en "Isoleret fareafmærkning": En sort kugle på en sort, rød, sort stage med hvidt lys, der blinker 2 gange hvert 10. sekund

Sidstnævnte mærke er et rigtigt officielt sømærke iht. IALA Systemet, der er det internationale afmærkningssystem, man anvender overalt i verdenshavene. Silkeborgsøernes

Brosamarbejde har påbegyndt arbejdet med gradvist at indføre systemet her.

Udover førnævnte mærke på Stejlgrund er også mærket i Birksø et 'IALA' mærke.

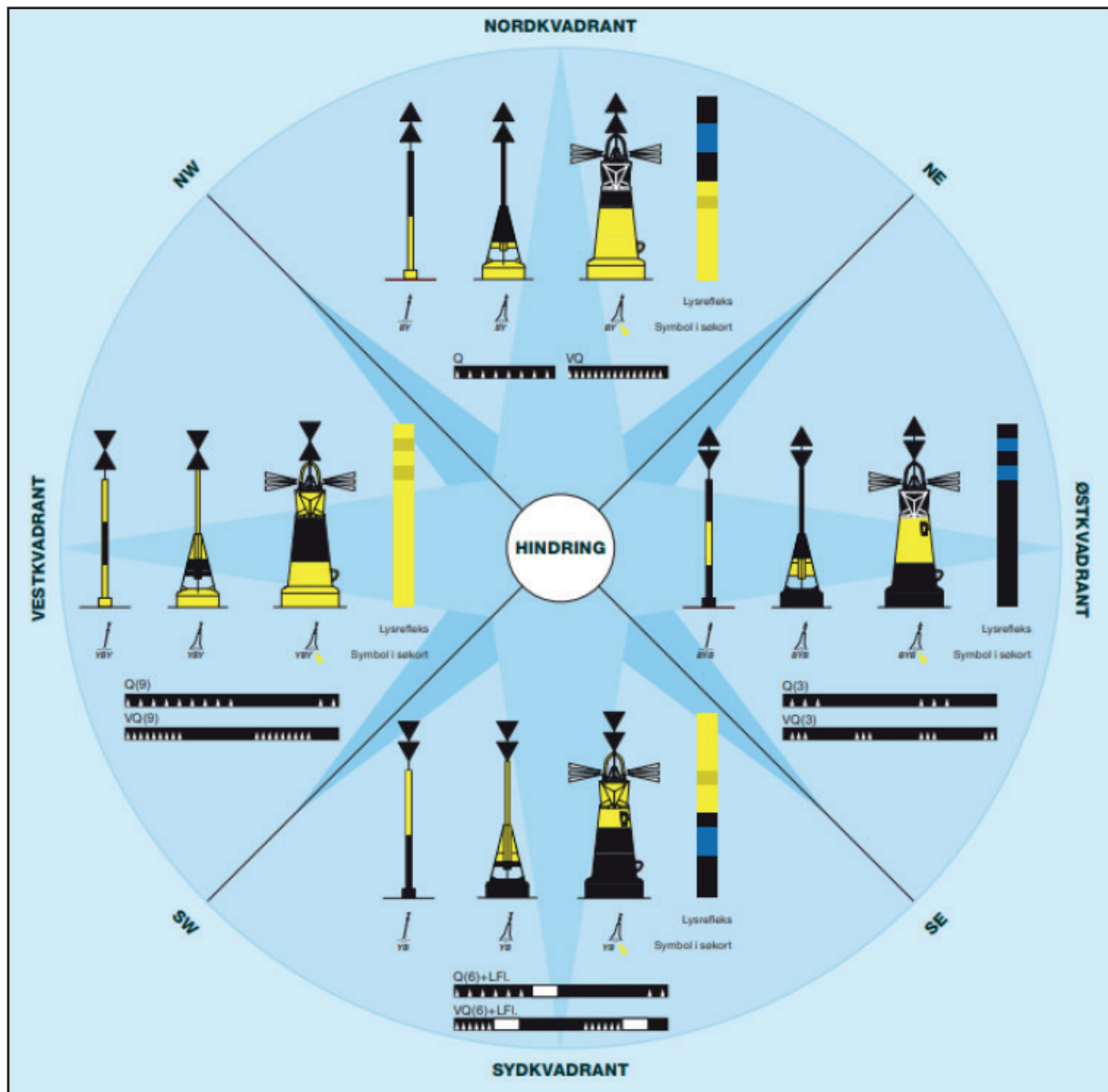
Hvis du vil vide mere om afmærkning, er der hjælp at hente på <https://soesport.dk/regler-og-uddannelse/farvandsafmaerkninger>

Du kan købe søkort på Havnekontoret i Ry Marina, der også kan udlevere en planche, som bl.a. viser IALA Systemet.

Go' sommer - og husk vesten ...

Kai Rasmussen.

Kompasafmærkning



Bådnummer
Bådnavn

Fremstilles i **3M** marinefolie
Hurtig levering - Byens billigste

Se mere på

www.virklund.dk

Tlf. 2066 7194



Virklund
Maritim Folie

MKS



Møbelpolstrer & Kalechesmeden
Esbøvej 24, Sdr.Vium, 6893 Hemmet
Tlf. 3027 8860 CVR. 39598078
john@m-ks.dk . www.m-ks.dk

THYBO GRØN PLEJE

Etableret i 1997

Anlægsgartner

Steffen Thybo Jensen

tlf. 40447741

thybogronpleje@gmail.com



Træ og have, - det ka' vi lave

Virklund Vognmandsforretning A/S
Kran- & Specialtransport

Granhøjvej 3-11 – Tlf. 30 86 85 62

”Vi sætter båden i vandet og tager den op igen”

MEJERIMONTAGE

FLOWSYSTEMER

OPBYGNING AF UNITS

MEJERIMASKINER

VÆRKSTEDSARBEJDE



RUSTFRI SERVICE AIS

Smede og maskinfabrik

Tlf. 8685 5019 - Mobil 2162 8519 - Mail: kasperrustfri@mail.dk


kbnrustfri.dk

Støt annoncørerne - de støtter SMK



Send en mail til:
kontakt@midtjylland-autosadelmager.dk

eller ring til:

 22 77 07 34

Se mere, herunder åbningstider, på
www.midtjyllands-autosadelmager.dk

Vi har stor
erfaring inden for

**FREMSTILLING
REPARATION
OMBETRÆKNING**

Bådhynder
Bådkalecher
Fitnesscentre
Classic cars
MC sæder



PRIVAT og ERHVERV
**Silkeborgs
HANDYMAN**
Torben Bach • 22478710

Professionel Gør Det Selv arbejde

www.SilkeborgHandyman.dk
Sanatorievej 21 - 8600 Silkeborg - slkhandyman@hotmail.dk

ORDVALG



KLUBBLADE - KOMMUNIKATION

Journalist Peter Lodahl
Gransvinget 12 . 8600 Silkeborg
tlf. 30273419 · peter@ps-presse.dk

TRAILERE · BÅDE · BÅDMOTORER · TILBEHØR · FISKEGREJ



97 14 22 11

**Herning Trailer
& Bådcenter**



Sunds

WWW.HTB.DK

Hørt på bænken



Det er nu igen lovligt at vaske båden til vandlinjen, mens mågerne igen må vaske sig helt ned til anklerner.



De "måve" biler må vaskes til hjulnavet, så længe de er på land.

Brosamarbejdet henleder opmærksomheden på:

Regler for anvendelse af broerne

1. Broerne anløbes med forsigtighed så beskadigelser undgås.
2. Undgå blokering af broen. Anvend om fornødent agterfortøjning.
3. Støjende og generende adfærd ved broerne er ikke tilladt, ethvert medlem har pligt til at medvirke til ro og orden ved broerne.
4. Fiskeri fra broerne er ikke tilladt, hvis der ligger eller ankommer både som er medlem af Brosamarbejdet.
5. Forrettes nødtørft på arealet ved broen, SKAL dette nedgraves.
6. Henkastning af alle former for affald i vand og på land er ikke tilladt.
7. Opsatte affaldsstativer må anvendes, men er du for hjemadgående, så medtag affald for at spare på renovationsordningen, der koster mange penge.
8. Der må ikke fjernes eller beskadiges buske, træer eller andet på landområder.
9. Der må ikke afbrændes bål ved broerne, kun på godkendte bålsteder.
10. Længerevarende anløb, over et døgn (hvis ikke særlige forhold gør sig gældende), camping og lignende er ikke tilladt.
11. Der skal udvises yderste forsigtighed med medbragte grill og affald herfra.
12. Ethvert medlem har pligt til at rapportere beskadigelser af bromateriel.





KOMMENDE AKTIVITETER

Vi bringer her en oversigt over de SMK-arrangementer, redaktionen har kendskab til ved bladets færdiggørelse medio juli 2023.

Tjek også den aktuelle SMK-kalender på:

<https://smk-online.dk/kalender-1>

Lørdag den 12. august kl. 17.00

Frikadellekonkurrence - Himmelbjerggrunden

Lørdag den 2. september kl. 13.00

Ost på Bjerget - Himmelbjerggrunden

OBS: 10 års jubilæumsarrangement.

Lørdag den 14. oktober kl. 18.00

Afriggerfest - Klubhuset

Søndag den 15. oktober kl. 10.00

Standerstrykning - Klubhuset

Fredag den 24. november kl. 19.00

Julebanko - Klubhuset

Søndag den 26. november kl. 14.00

Juletræ for børn - Klubhuset

2024

Søndag den 11. februar kl. 14.00

Fastelavn - Klubhuset

Tirsdag den 12. marts

Generalforsamling - Klubhuset

Søndag den 7. april

Standerhejsning - Klubhuset

Tirsdag den 30. april

Medlemsmøde - Klubhuset



NEMT AT PRINTE SMK-NYT

Dette nummer af SMK-nyt er det første, som udelukkende udgives digitalt. Trykning og porto er nu fortid som følge af generalforsamlingens beslutning herom.

Af hensyn til dem, der foretrækker at læse bladet på papir, har vi i redaktionen besluttet at ændre bladets papirformat, så du nemt kan udskrive det på en almindelig A4-printer.

Du kan hente en printklar version af bladet her:

[SMK-nyt 2023/2_PRINT](#)

... og en udgave specielt beregnet til at læse på skærmen her:

[SMK-nyt 2023/2_WEB](#)

Husk også at alle numre af SMK-nyt fra de indtil nu 31 år, bladet er blevet udgivet, kan findes og læses på SMK's hjemmeside:

[SMK-nyt_ARKIV](#)

FORSIDEFOTO:

Formand Jan Feder og pladsmand Allan Nygaard, Malmkjærsvig Bådelaug, ved den skibsskrue, der pryder plænen foran klubhuset. Skruen stammer fra Thyborøn-kutteren Jens Kirk L147. Læs om, hvordan skruen kom den lange vej fra Thyborøn til Sejs her: [Malmkjærsvig-skruen](#)

SMK-nyt nr. 2/2023

Kolofon:

Layout, tekst og redaktionel bearbejdelse:
Journalist Peter Lodahl, Ordvalg

Fotos: Privat
(hvor ikke andet er opgivet)

Redaktør: Sven-Åge Enevoldsen.

Indlæg og forslag til emner til næste nummer af SMK-nyt modtages med glæde på redaktionen@smk-online.dk
Næste deadline er 15. november 2023