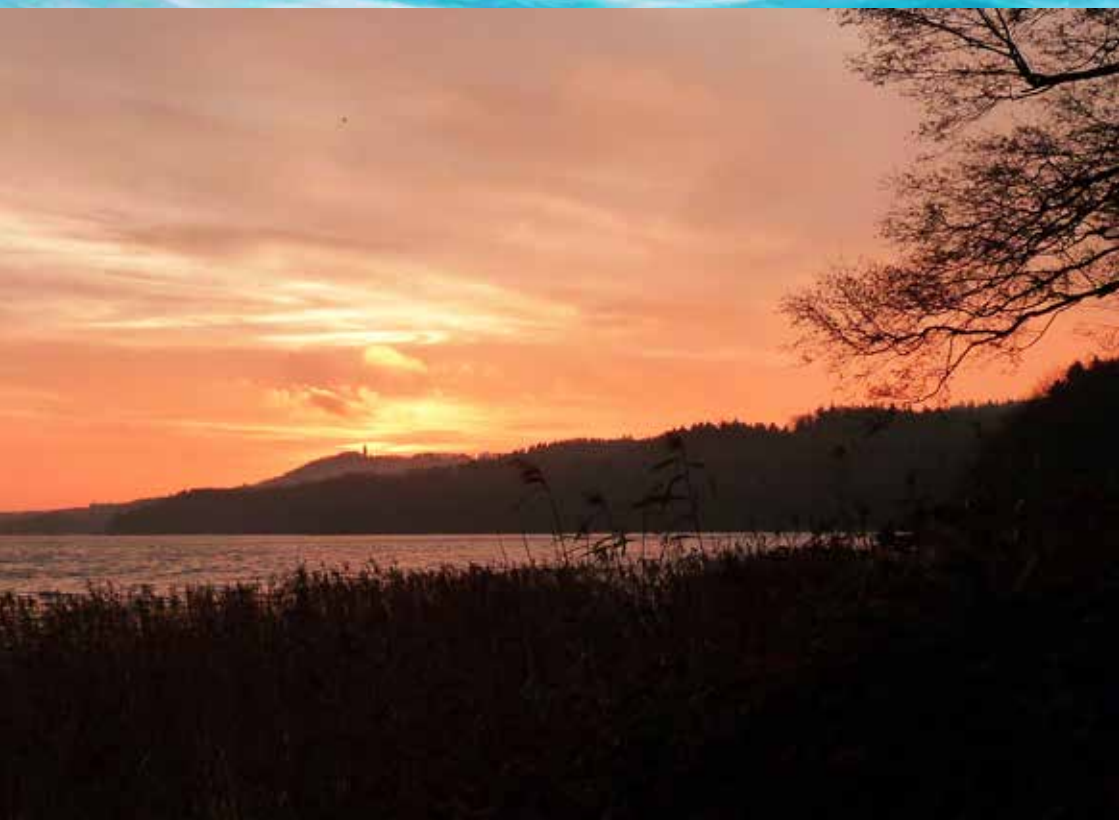


SMK nyt

26. årgang

1
2018



Både for folket og for bådfolket

Bestyrelsen



Formand
Jørgen Søgaard
Tlf: 2530 4534
formand@s-m-k.dk



Næstformand
Sven Åge Enevoldsen
Tlf: 4046 9368



Kasserer
Bo Stig Andersen
Tlf: 2942 8916
kasserer@s-m-k.dk



Bestyrelsesmedlem
Christian Abildgaard
Tlf: 6110 4529



Bestyrelsesmedlem
Leo Sommer Rasmussen
Tlf: 2074 5762



Bestyrelsesmedlem
Erik Hansen
Tlf: 4182 8248



Bestyrelsesmedlem
Jesper Kudsk
Tlf: 2348 7964

Bestyrelsessuppleanter:
Arne Brohuus og Dennis Andersen

Bilagskontrollanter:
Jytte Nielsen og Jan Leth

Bilagskontrollantsuppleanter:
Karlo Jespersen og Preben Henriksen

SMK's UDVALG 2018



UDVALG	NAVN	TELEFON	E-MAIL	BESTYRELSENS KONTAKTPERSON
Sejsgrunden	Joan og Johnny Lauridsen	5139 3264	jbsjl@hotmail.com	Jesper Kudsk
Tankanlæg	Christian Abildgaard	6110 4529	christianabildgaard@icloud.com	Christian Abildgaard
Brosamarbejdet	Sven-Åge Enevoldsen Leo S. Rasmussen	4046 9368 2074 5762	svn-aage@privat.dk leosommerrasmussen@gmail.com	Sven-Åge Enevoldsen Leo S Rasmussen
Indelukket	Sven-Åge Enevoldsen	4046 9368	svn-aage@privat.dk	Sven-Åge Enevoldsen
Fanebærere	Johnny Lauridsen	5139 3264	jbsjl@hotmail.com	Jørgen Søgaard
Fanebærersuppl	Leif Thøgersen	8684 8713	kastanjeparken1@mail.dk	Jørgen Søgaard
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194	ole.seeberg@virklund.dk	Jørgen Søgaard
Silkeborgsøernes brugere	Erik Hansen	4182 8248	bendehojlund@hotmail.com	Erik Hansen
Himmelbjerggrunden 1, bygninger	Niels Just	2926 7066	tnjust@webspeed.dk	Leo S. Rasmussen
Himmelbjerggrunden 1, grunden	Leif B. Laursen	2179 2194	lblaursen@mail.tele.dk	Leo S. Rasmussen
Juletræ-Fastelavn	Heidi Bech	2349 4906	heidibeck@mail.dk	Bo Stig Andersen
Kirsebærgrunden	Arne Brohuus	2080 0825	arne@brohuus.com	Arne Brohuus
Restaurant og køkken	Sven-Åge Enevoldsen	4046 9368	svn-aage@privat.dk	Sven-Åge Enevoldsen
Web-master	Birgitte Andersen	8682 0316	h-beth@email.dk	Bo Stig Andersen
Frikadelle-konkurrence	Peter Johansen	3060 6988	peanna@live.dk	Leo S. Rasmussen
IT	Bo Stig Andersen	2942 8916	kasserer@s-m-k.dk	Bo Stig Andersen
Redaktør	Bende Højlund	4182 8444	bendehojlund@hotmail.com	Arne Brohuus
Banko	Jørgen Søgaard Erik Hansen	2530 4534 4182 8248	formand@s-m-k.dk bendehojlund@hotmail.com	Jørgen Søgaard Erik Hansen
Regatta	Erik Hansen	4182 8248	bendehojlund@hotmail.com	Erik Hansen

Bestyrelsens hjørne



Et slag er tabt, et nyt skal vindes i 2018

Af Peter Lodahl, Pressebureauet Silkeborg

Da byrådet vedtog Silkeborg Kommunes budget for 2018 måtte SMK erkende, at slaget var tabt. De mange gode argumenter, som SMK præsenterede politikerne for gennem hele efteråret, rakte ikke til at få taget forslaget om de store takststigninger for både over 26 fod og isætning af både af bordet.

Der er ingen grund til at skjule, at SMK's bestyrelse er voldsomt utilfredse med både beslutningerne og den måde, de er blevet ført ud i livet på. Bestyrelsen vil derfor også frem til vedtagelsen af budgettet for 2019 forsøge at trænge igennem til beslutningstagerne med det budskab, at priserne må tilbage i et

fornuftigt leje, og at der skal være plads til alle de brugere af søerne, som opfører sig ordentligt og følger de regler, der nu engang gælder for færdsel på og ved Silkeborgsøerne.

Den forståelse for SMK'ernes situation, som der blev talt for døve øren for til flertallet i såvel Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget som det samlede byråd, mødte SMK til gengæld, da Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen holdt møde på Silkeborg Rådhus den 9. november 2017.

Brugerrådet består af de otte kommuner, Gudenåen løber igennem, samt 15 repræsentanter fra foreninger med interesse i, hvordan man færdes i Gudenå-systemet.

På deres fællesmøde vurderedes det klart, at "størrelsen på en båd ikke udgør et problem for åens forskellige brugergrupper. Der kan

være problemer med fartøjstypen, og især hvordan fartøjet bliver anvendt (fartproblematik)".

I den forbindelse blev der generelt opfordret til, at der findes løsninger på den slags problematikker gennem dialog.

Desværre deltog de to repræsentanter for kajak- og kanoroerne ikke i mødet. De (Rune Dreier Kristensen og Peter Nygaard fra henholdsvis Silkeborg Kajakklub og Dansk Kano- og Kajakforbund) var ellers blandt dem, der bragte forslaget om prisstigningerne til torvs. De har anført, at så store prisstigninger vil begrænse færdslen på søerne, og det er netop kajakroerne, der har givet udtryk for, at de synes, der er for mange både på søerne. De to herrer er som bekendt også medlemmer af Silkeborg Byråd, så det er ekstra ærgerligt, at de ikke var med i den gode dialog, der foregik på mødet.

FORSIDEFOTOET



Foto: Karlo Jespersen

Billedet, som redaktionen har valgt at bruge på forsiden af dette nummer, er taget af SMK's mangeårige medlem, Karlo Jespersen. Han stævnedes ud en tidlig sommermorgen i den ellers våde sejlersæson 2017 og satte kurs mod Himmelbjerggrunden. Klokken var kun 4.00, da motivet med morgensol over Himmelbjerget blev forevigt.



Brugerrådet er enig med SMK i, at det ikke er størrelsen på en båd, der udgør et problem for færdslen på Gudenåen. Det gør især farten.



Meterstok og skydelære

Nu skal man så i gang med meterstokken for at afgøre, hvilke både i Indelukket der er over eller under 26 fod.

Eller det bliver nok en skydelære, der skal til for at afgøre grænsetilfældene, for det helt præcise mål gøres ikke op i fod, men naturligvis efter metersystemet, der blev vedtaget ved dansk lov 4. maj 1907 og har været det eneste lovlige siden 1. april 1916.

26 fod svarer nøjagtigt til 8,164 meter, og bare en millimeter mere udløser altså en ekstra årlig lejeafgift på 2000 kroner.

Isætningsafgiften, der - som vi skrev i i sidste nummer af SMK-nyt - vil gøre en kop kaffe drukket på sin båd i Silkeborgsøerne til en meget eksklusiv oplevelse, er også en realitet. Mon ikke det giver Gevalia Kaffe en kærkommen mulighed til at lave en ny variation af sin berømte annonce: "Hvad byder du uventede gæster på?"

Når der skal betales isætningsafgift på 2 x 100 kr., inden man kan nyde en kop kaffe på Silkeborgsøerne, bliver Madam Blå pludselig til en luksusgenstand.



Obligatorisk ansvarsforsikring

Søfartsstyrelsen arbejder i øjeblikket med en ændring af Lov om Sikkerhed til Søs og Søloven, der blandt andet omfatter "indførelse af en obligatorisk ansvarsforsikring for ejere af speedbåde, vandscootere og lignende fartøjer, hvor der er foreskrevet uddannelseskrav til fartøjets fører eller eventuelle styrmand".

Danske Tursejlere har fået et udkast til loven sendt til høring, og her har man gennem mange år haft den holdning, at det skal være lovpligtigt med en ansvarsforsikring for alle typer fartøjer. I Søfartsstyrelsens forslag vil det imidlertid kun være en del af sejlerne, der bliver stillet krav til om tegning af ansvarsforsikring.



Det, finder Danske Tursejlere, vil kunne give anledning til forvirring, og man konstaterer endvidere, at forslaget i stor grad tilgodeser kriminelle personers handlinger, og at beskyttelsen af ofre vil ske på bekostning af forsikringsselskaber, som i sidste ende sender regningen til alle andre forsikringstagere.

Det vurderes, at en ansvarsforsikring, der som det foreslåede bygger på et "objektivt ansvar" vil koste minimum 2000 kr. om året for en speedbåd (og sandsynligvis markant mere for en vandscooter).

De beløb kan man så sammenligne med den nuværende ikke-lovpligtige ansvarsforsikring, der ligger mellem 85 og 300 kr. (SMK's medlemmer er i dag alle omfattet af en kollektiv forsikring, der hører til i den allerbilligste ende).

Danske Tursejlere peger derfor på to alternativer til lovudkastet:

1. Der indføres en obligatorisk ansvarsforsikring for alle brugere af søterritoriet, baseret på den nuværende ikke-lovpligtige ansvarsforsikring.
2. Den objektive ansvarsforsikring skal udelukkende tegnes for førere af vandscootere. Dette kombineres i så fald med, at alle andre brugere af søterritoriet skal tegne den nuværende "ikke-lovpligtige ansvarsforsikring".

En ny lov på området vil kunne betyde markant større udgifter for mange fritidssejlere, og måske også for SMK's medlemmer. Bestyrelsen holder sig løbende orienteret om, hvad der sker i sagen, og informerer medlemmerne, så snart der foreligger noget konkret om sagen.

Indelukket

Vi venter stadig på, at der bliver opført et nyt mandskabshus, ligesom det fortsat trækker ud med færdiggørelsen af vores materialegård.

Begge sager var blandt de emner, kommunen og brugerne af Indelukket diskuterede på "Evalueringssmøde omkring Indelukket og brugen af dette" den 18. januar 2018. Men som man kan se, skrider det i vekslende tempo frem med arbejdet med at nyindrette Indelukket.

Frikadellekonkurrence 2017

Der var som sædvanlig god tilslutning til frikadellekonkurrencen på Himmelsbjerggrunden lørdag den 12. august 2017.

Denne gang deltog kaptajner fra 18 både, og damerne var som vanlig de strenge dommere.

Peter og Anna stod for arrangementet, og det høstede de stor ros for. Silkeborg Motorbådklub siger også tak til sponsorerne, der sørgede for, at der også i år var mange og store præmier indenfor de mange kategorier.

SPONSORER:

Føtex Torvet - Sejs Marine
Risbjerg Marine
Siim Marine
Leon Købmand
Indelukkets Spisested
Oles Auto - Franks Auto
Dagligbruksen Århusbakken
Hjørnegrillen - FTZ Autodele
Grauballe Bryghus
Silkeborg Motorbådklub



Vindere blev:

1. Allan i Minimik
2. Bjarne i Malou
3. Kåre i Perlen.

Til venstre Niels Johansen, der vandt årets trostpræmie: 1/2 kg fars, så han kan øve sig lidt mere inden næste års konkurrence..



Opbevaring af både, biler
og campingvogne under
trygge forhold i Knudlund Industri kvarter

www.campingly.dk

Orla Nielsen – Tlf. 22 95 84 77 – on@campingly.dk



Regatta vendte ”hjem” til søerne

Med denne overskrift ramte Midtjyllands Avis helt præcis den oplevelse, Silkeborgsøernes sejlerfolk husker fra nogle skønne regattadage, hvor ”... Hjejleflåden hver aften - næsten symbolsk - sejlede væk fra tivoli, burgerboller, ølterte og larm inde i Silkeborgs midtby og stævnedes ud på de fredfyldte søer. Ud til de smukke, lyspyntede haver, de flotte tableauer og det menneskelige fakkeltog i vandkanten ved Remstrup Å.” (Midtjyllands Avis 28.12. 2017).

Artiklen er udarbejdet på grundlag af et interview med bestyrelsesmedlem i SMK, Erik Hansen. Han fortæller, at han trådte ind i Regattakomiteén ved juletid 2016 og lancerede ideen med at fyre fyrværkeri af, når Hjejleflåden sejlede forbi De Små Fisk i Sejs hver regattaaften klokken 22.

Erik gik i gang med at samle sponsorer, og han oplevede heldigvis, at idéen blev godt modtaget.

- Jeg er ikke i tvivl om, at netop fyrværkeriet ved De Små Fisk i Brassø



Fyrværkeristemning ved De Små Fisk.

var kraftigt medvirkende til, at så mange både valgte at sejle med flåden ved regattaen i 2017. Det har ellers været lidt af en ynke i 2014 og 2011 - set fra bådfolkets side. Men i stedet for bare at brokke mig, besluttede jeg mig for at gøre noget aktivt ved det, og jeg spurgte formanden for Regatta-komiteen, Kurt Pedersen, om jeg måtte være med, og det skal jeg så love

for, at jeg fik lov til, siger Erik Hansen med et skævt smil.

Det gav ham mange strabadser frem til august, hvor regattaen løb af stablen, men udbyttet for arbejdet kom, da det stod klart, at Hjejleflåden i 2017 blev fulgt af det største antal både i mange år - ja, måske nogensinde.

- Det var godt nok en anelse tamt den første aften, men derefter var der rigtig mange både på vandet sammen med Hjejleflåden. Det hjalp sikkert også, at jeg arrangerede et fælles fyraftensmøde for SMK, Ry Bådlaug og Silkeborg Sejlklub, hvor jeg opfordrede til at bakke op om sejladsen denne gang, fortæller Erik.

Og det var ikke kun blandt bådejerne, fyrværkeriet ved De Små Fisk var et hit. Mange fulgte med fra land - ikke mindst børnefamilier, som på den måde kunne se fyrværkeri, selvom de store fyrværkerier ved Silkeborg Langsø først blev sendt i luften kl. 24, hvor børnene for længst var puttet.

Når Erik kigger tilbage på arbejdet i Regattakomiteen, kan han godt ærgre sig lidt over den kritik, som regattaen under



Ved Silkeborg IldfestRegatta 2017 fik Hjejlen besøg i havnen af sin juniorudgave, der ellers normalt holder til i Bollingsø.

Interviewet med Erik Hansen blev bragt i Midtjyllands Avis' tillæg "Året der gik", 28. december 2017.



ét er blevet udsat for efterfølgende. Han har nemlig kun oplevet en komité, der har været meget modtagelig for forslag til forbedringer og nye tiltag.

- Derfor har jeg besluttet at fortsætte mit arbejde i Regatta-komiteen. For vi skal meget gerne bevare fyrværkerierne ved De Små Fisk, og jeg vil også arbejde på, at der bliver bedre forhold for dem, der gør et stort arbejde med at skabe tableauerne ved Remstrup Å. I 2017 var

det faktisk slet ikke planen, at tableauerne skulle opføres, men takket være blandt andre Flemming Giese fra RiverArt lykkedes det på trods af de svære odds at få bygget tableauerne. De er sammen med fyrværkeriet særdeles vigtige for den unikke og intime stemning, der udgør essensen af de gode oplevelser, som Regattaen og søens folk skaber for hinanden, fortæller Erik Hansen.

Tusind tak for den meget store opbakning til Silkeborg IldfestRegatta 2017

Tak til de ca. 100 medlemmer, der mødte op til medlemsmødet i klubhuset, hvor vi fik en god snak om blandt andet sikkerhed til søs, pyntningen af bådene og fyrværkeriet ved De Små Fisk. Flemming Giese fortalte om tableauerne langs Remstrup Å. Tak til Ulla og Hardy for at sponsorere en forfriskning i den gode varme. Alt i alt et fantastisk møde.

Jeg har personligt takket ja tak til at deltage i arbejdet med at stable Silkeborg IldfestRegatta 2020 på benene, sammen med Flemming Giese og Kurt Pedersen. Jeg håber på samme store opbakning, så vi ses på søerne til Silkeborg IldfestRegatta 2020.

Erik Hansen



Hardys konkurrence om, hvor mange stjernes kud og -kaster, der blev solgt på dagen, blev vundet af Else Bjerrisgaard, der var den, hvis gæt lå nærmest tallet 655.

655 stjerne- skud på en dag

Søndag den 24. september var der ekstra travlt i køkkendet i Indelukkets Spisested. Hundredevis af lækkerstulte midtjyder valfartede dertil for denne dag at kunne nyde et stjernes kud eller -kaster til ekstra lav pris.

Denne gang blev der fremstillet 655 himmerigsmundfulde. Et flot resultat, selvom det ikke nåede helt op til rekor-

den, der blev sat året i forvejen, hvor det lykkedes at få produceret hundrede stykker mere.

Traditionen med ”Stjernes kud for en dag” startede i 2013.

Flot klarer af Hardy & Co.

Traditionen bliver gentaget igen i 2018, søndag den 30. september.

**VIRKLUND VOGNMANDSFORRETNING &
SILKEBORG SPECIALTRANSPORT**

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86 83 67 33

- Også når båden skal sikkert på land for vinteren -

Bestyrelse i krydsild

Der blev skudt fra hoften med spørgsmål, da SMK's bestyrelse svarede på spørgsmål fra medlemmerne ved krydsildsmødet den 26. september

Efter formandens velkomst fortalte næstformand Sven-Åge Enevoldsen om klubbens igangværende projekter, og derefter blev der stillet spørgsmål fra mange af de fremmødte.

Det første drejede sig om isætning af både ved ophalerpladsen, og det blev fastslået, at man som SMK-medlem har ret til en gratis isætning og optagning om året. For at gøre brug af det, skal man på forhånd rette henvendelse til kommunen.

Der var derefter ros til bestyrelsen i Karlo Jespersens indlæg. Han foreslog, at området med græs ned til åen bliver inddraget til parkeringspladser, for der er blevet færre parkeringspladser i Indelukket.

Derudover opfordrede han SMK til at være mere synlige i Brugerrådet for Sejls på Gudenåen.

Det blev indskærpet, at alle både skal have synligt nummer på, og at fartgrænserne skal overholdes.

Bestyrelsen har sendt et brev til firmaet ”Lej min båd”, som ikke er medlem af Silkeborg Motorklub. I brevet forklarer man firmaet, at de ikke kan benytte SMK's og Brosamarbejdets faciliteter.

SMK har også taget hånd om spørgsmålene omkring ladepladsen ved at tage kontakt til kommunen, og det blev på mødet foreslået, at Kajakklubben får repeteret vigereglerne.

Johnny Lauridsen oplever ofte, at følgebådene til kajakerne sejler for stærkt. ”Det er lige, så det hele vælter rundt i båden, når de sejler forbi”, sagde han på mødet.

SMK påtænker i den forbindelse at indkalde til et møde med Kajakklubben, hvor man bla. vil have spørgsmålet omkring kajakkernes fart gennem åen taget op.

SMK's formand Jørgen Søgaard deltog i mødet i Brugerrådet for Sejls på Gudenåen den 27. april, hvor der blandt andet var forslag fremme om, at motorbådklubber i Gudenåsystemet skal ekskludere medlemmer, som sejler for stærkt.

Det har formanden dog sine betænkeligheder ved, da det er politiets skøn, der ligger til grund for en bøde, ikke en konkret fartmåling.

Der blev desuden rejst spørgsmål om grødeskæring forud for regattaen, om de formelle regler vedr. udmeldelse af Brosamarbejdet, og pavillonen på Sejsgrunden fik et par bemærkninger med på vejen: ”Den ser herrens ud!”, lød en af dem, og bestyrelsen ønsker på den baggrund at få forslag til fornyelse af bygningen. På generalforsamlingen vil medlemmerne kunne se en planche med tegninger over den nye bygning

Birgitte G. Andersen / Peter Lodahl.



Åbent klubhus

Lidt over 100 mennesker tog imod invitationen til at kigge forbi klubhuset i Indelukket søndag den 12. november.

Den dag holdt Silkeborg Motorbåd-klub som noget helt nyt en informationsdag, hvor det muligt for alle at komme og høre om klubben og dens virke.

Kasserer Bo Stig Andersen indledte mødet med at berette historien om Danmarks ældste klub (stiftet i år 1909) og dens gøremål.

Derefter fortalte navigationslærer gennem 40 år, Alex Mikkelsen, om søsikkerhed og navigation.

Senere på dagen afvikledes det årlige Maritime Loppemarked.

Omsætningen af de maritime varer gik lystigt, og mange gjorde i løbet af dagen nogle fantastiske køb.



Standerstrygning

Formand Jørgen Søgaard så i sin tale ved standerstrygningen tilbage på en sæson præget af det kolde og våde vejr. Efter talen evaluerede de fremmødte sæsonen over en kop kaffe i klubhuset.



Julebanko

Hardy havde traditionen tro lavet flæskesteg med alt, hvad dertil hører. Så rammerne var sat godt op for de ca. 100 medlemmer, der mødte op til en hyggelig aften med et spil banko.

Tak til sponsorerne af gevinsterne til det amerikanske lotteri



Juletræ

Mange børn, forældre og bedsteforældre mødte den 26. november op i klubhuset for at deltage i den store juletræsfest. Heidi havde med hjælp fra Jens, de mange børn, deres forældre og bedsteforældre, pyntet juletræet og klubhuset flot op.

Kl. 15.30 begyndte alle at synge julesange og danse omkring juletræet. Efter nogle gode og hyggelige sange begyndte

børnene at kalde på Julemanden, og han dukkede op med en stor sæk på ryggen og begyndte at dele store godteposer ud.

Mens poserne blev studeret, serverede Hardy æbleskiver og varm gløgg.

Alle havde en rigtig hyggelig eftermiddag, og julen var dermed så småt startet.

SMK vil gerne sige tak til Heidi, Jens og deres hjælpere for det store arbejde.



NYT FRA GRUNDENE

Kirsebærgrunden

Der er i sommers opsat et stige-golfspil på Kirsebærgrunden. Et underholdende spil for barnlige sjæle i alle aldre.

- Reglerne er simple: Kast kuglerne og få dem til at hænge fast på bøjlerne. Det kan dog godt være, at jeg brugte omkring 30-40 kast til ære for fotografen, forklarer Arne Brohuus, der er bestyrelsens kontaktperson på grunden.



Sejsgrunden

På Sejsgrunden er brugerne optaget af planerne for opførelse af et nyt hus på grunden.

Det er tiltrængt, men der er mange hensyn der skal tages for at sikre, at man får en så god løsning som muligt,

Det er ikke kun anvendelsen det handler om, for der skal også tages hensyn til både det æstetiske og reglerne for byggeri på en sådan grund.

På klubbens generalforsamling bliver der mulighed for at se nærmere på tegninger over de planer, der arbejdes med.

Himmelbjerggrunden

Som afslutning på sæsonen er der foretaget en særdeles grundig oprydning,

så grunden står klar til også at modtage mange tilfredse gæster i 2018.

NYT FRA MEDLEMMERNE?

Redaktionen efterlyser flere indlæg fra SMK's medlemmer i bladet. Vi påtænker at gøre det til en fast spalte i de kommende numre, så tøv ikke med at sende dine ord til bendehojlund@hotmail.com

Silkeborg Motorbådklub udskriver som noget helt nyt en fotokonkurrence:



Der findes mange dygtige amatørfotografer blandt SMK's medlemmer, og vi ved, at de foreviger de mange dejlige, sjove eller "uheldige" timer på Silkeborgsøerne.

Ved at dele de bedste af dem med vi andre, får du nu muligheden for samtidig at vinde gavekort til Indelukkets Spisested.

Så tag kameraet med på årets sejlture, tag nogle dejlige billeder og send dem til bendehojlund@hotmail.com. Billederne skal være i jpg-format og i en god opløsning (ikke mindre end 1 MB). Skriv "SMK foto" i emnefeltet, og husk at skrive lidt om, hvad der sker på billederne, samt hvor og hvornår de er taget. Husk også navn, adresse og telefonnummer.

"Årets SMK foto" skal være sejler-relevant, afspejle livet ombord eller i land, eller udstråle glæden ved at sejle.

Dommerpanelet består af *Sven-Åge Enevoldsen, Peter Lodahl og Bende Højlund.*

Præmierne

1. præmie: Gavekort til Indelukkets Spisested på 500,- kr.
2. præmie: Gavekort til Indelukkets Spisested på 300,- kr.
3. præmie: Gavekort til Indelukkets Spisested på 100,- kr.

For at være med i konkurrencen, skal billederne være Bende i hænde senest den 15. november, men send gerne dine fotos i løbet af året.

SMK Nyt forbeholder sig retten til at anvende de indsendte billeder i bladet.

Vinderne offentliggøres i SMK Nyt 1 2019.

Redningsvesten er sejlerens bedste ven



Drukneulykker, der er sket på havet, har typisk det til fælles, at den druknede ikke bar redningsvest. Dem, der drukner til havs, er typisk relativt rutinerede sejlere, der tager en lille tur ved kysten i roligt sommervejr - og som derfor dropper vesten.

Det er i høj grad de indre danske farvande, som kræver sine ofre, og sommeren er højsæson for drukneulykker. Uanset om man hygger sig i kajakken,

optimistjollen, speedbåden eller en 40-fods sejlbåd, skal både børn og voksne altid huske at have redningsvesten på. Det redder menneskeliv.

I Danmark er det lovpligtigt for bådejere at sikre, at der altid er en redningsvest til alle ombord på båden. Dog kræver loven ikke, at vestene anvendes, men det er alligevel en rigtig god idé altid at have vesten på.

Dette har bestyrelsen taget til efterretning, så vi har erhvervet et antal veste i forskellige størrelser, så du kan låne en eller flere, når familiens venner eller børnebørn skal med på tur. Vestene forefindes i værkstedet i Indelukket. Efter brugen og turen leveres vestene tilbage, så en ny bruger kan låne dem.

Bestyrelsen

Tag midtersiderne ud

Generalforsamling i Silkeborg Motorbådklub



Sted: Silkeborg Motorbådklub
Åhave Alle 9c, 8600 Silkeborg.

Dato: Fredag den 9. marts 2018.

Klokken 19.00.

Dagsorden



A.

Valg af dirigent.

B.

Valg af stemmeudvalg.

C.

Bestyrelsens beretning.

D.

Regnskabet.

E.

Budget.

F.

Indkomne forslag.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal skriftligt være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.



G.

Valg af bestyrelse.

- Valg af kasserer for 2 år.

På valg er Bo Stig Andersen.

- Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer for 2 år.

På valg er Leo Sommer Rasmussen, Christian Abildgaard og Jesper Kusk.

H.

Valg af bestyrelsessuppleant for 2 år.

På valg er Arne Brohus.

I.

Valg af bilagskontrollant for 2 år.

På valg er Jytte Nielsen.

J.

Valg af bilagskontrollantsuppleant for 2 år.

På valg er Preben Henriksen.

K.

Eventuelt.





*Vi ses i SMK's klubhus til
generalforsamlingen*

HARDY TILBYDER I DAGENS ANLEDNING:

Fra klokken 17.00:

Bøf Stroganoff
med mos og rødbeder

KUN kr. 69,-

*Ønsker du at spise før generalforsamlingen,
så bestil bord på tlf. 86 82 61 79*

Vigtige telefonnumre

Marinekontoret
Silkeborg Motorbådklub
Åhaveallé 9c
8600 Silkeborg
Kontortid hver onsdag 18.00 til 19.00
Kontoret er lukket fra sidste onsdag i september
til første onsdag efter standerhejsning
www.s-m-k.dk
Tlf. 86 82 39 76



REGISTRERING AF BÅDE / AFMELDING / ÆNDRING

www.sejladspagudenaen.dk

Hvis du har spørgsmål eller problemer med registreringen,
kan du kontakte Silkeborg Kommune:

Job- og Borgerservice, tlf. 89 70 10 00

mail: job-ogborgerservice@silkeborg.dk

Indelukket -

Opsyn, toilettømmeanlæg
og betalingsbomme:

Steen, tlf. 20 23 18 89

Steffen, tlf. 42 61 28 87

Alarmcentralen: tlf. 112

Silkeborg Politi: tlf 114

Falck: Tlf. 70 10 20 30

Vandforurening: Tlf. 86 82 35 99



Hjertestarter er placeret
udenfor værkstedet
(ved klubhuset)

Test din viden om Silkeborg, Silkeborgsøerne og motorbådklubben



Til julefrokosten i SMK's bestyrelse havde Birgitte og Bo Stig Andersen udarbejdet en quiz / tipskupon, som satte bestyrelsesmedlemmernes kendskab til historie og geografi med tilknytning til Silkeborg, Silkeborgsøerne og SMK på prøve.

Det var ikke alle, der havde held (eller dygtighed) til at tippe en 13'er.

Men hvad med dig?
Hvor mange rigtige tegn er du i stand til at sætte?
På modstående side kan du se de spørgsmål, bestyrelsesmedlemmerne blev præsenteret for, og når du tror, du har fundet de rigtige tegn, kan du blade om og tjekke, hvor langt din viden (eller held?) rækker.

Virklund

Maritim Folie

- Registreringsnummer **SB1234**
- Bådnavn **Saga 26**
- Bådlogo **Merlin**
- Stafferinger **LM 27**

Fremstilles i **3M** gennemfarvet marine folie
Hurtig levering til byens billigste priser.

Lad dig inspirere på **www.virklund.dk**

Tlf. 20667194

Hvad ved du om Silkeborg Motorbådklub, Silkeborgsøerne og Silkeborg?



<p>Spørgsmål 1: Silkeborg Museum har udstillet et berømt moselig. Hvad hedder moseliget?</p> <p>1: Grauballemanden X: Tollundmanden 2: Egtvedpiggen</p>
<p>Spørgsmål 2: Neptun/Silkeborg Bryghus lavede en øl i første omgang kun til SMK, hvad hed øllen?</p> <p>1: For søens folk X: For Himmelbjerggrundens folk 2: For åens folk</p>
<p>Spørgsmål 3: Nu vi er ved Neptun: Hvornår lukkede Silkeborg Bryghus/Neptun?</p> <p>1: 1988 X: 1990 2: 1992</p>
<p>Spørgsmål 4: På Himmelbjerget bor der en trold, som laver løjer med alt og alle på Himmelbjerget og i Silkeborg. Hvad hedder trolden?</p> <p>1: Himtrafux X: Himtrigimst 2: Himstrifax</p>
<p>Spørgsmål 5: Ved indsejlingen til Remstrup Å tæt ved Nå Ege er der et dyb, som har noget at gøre med dronningen og kongen på Dynæs og deres smukke prinsesse og hendes bejler. Hvad hedder dybet?</p> <p>1: Dronningedybet X: Prinsessedybet 2: Kongedybet</p>
<p>Spørgsmål 6: I Paradiset ved bro nr. 23 - den med de mange broer - er der en sti, som går op til højen. Hvad hedder højen?</p> <p>1: Caroline Amalies Høj 2: Kongestolen 3: H. C. Andersens Bænk</p>
<p>Spørgsmål 7: I 1861 kom det nybyggede dampskib Hjejlen til Silkeborg. Kong Frederik den 7. og hans hustru til venstre hånd var med på indvielsesturen af Hjejlen. Hvad hed hans hustru?</p> <p>1: Grevinde Danner X: Grevinde Louise 2: Grevinde Dagmar</p>
<p>Spørgsmål 8: Silkeborg har haft mange kuranstalter, en af de mere specielle var Kneippkuranstalten, hvor overhældning af kroppen med meget koldt vand og barfodsgang i morgendug eller i nyfalden sne var en af kurene, men hvor lå den for længe siden nedrevne kuranstalt?</p> <p>1: På Vestergade, med udsigt over Lunden til Kalgaardsvig X: På Sejsvej, med udsigt til Hjejlen 2: I Laven, med udsigt over Bomholdt Vig, mange kurgæster kom sejlede til kuranstalten med Hjejlen.</p>
<p>Spørgsmål 9: For nogle år tilbage var der et museum ved Hotel Julsø som var dedikeret en person. Hvem var denne person?</p> <p>1: Lars Lilholt X: Kim Larsen 2: Jodle Birge</p>
<p>Spørgsmål 10: Der er holdt mange folkemøder på Himmelbjerget, men hvem holdt det første i 1839?</p> <p>1: St. St. Blicher X: H. C. Andersen 2: Johan Skjoldborg</p>
<p>Spørgsmål 11: Der går en gravet kanal fra Avnsø/Brillerne ud til Brassø. Hvad hedder kanalen?</p> <p>1: Agnsø Kanal X: Klüwers Kanal 2: Brillekanalen</p>
<p>Spørgsmål 12: Under Regattaen i 2017 blev Silkeborg Slot opført i bemalet lærred, men hvor?</p> <p>1: I Lunden ved Vestergade X: På Slotsholmen 2: I Silkeborg Museums have</p>
<p>Spørgsmål 13: Indelukkets Minigolf er startet i 1950! Hvor mange huller havde den oprindelige bane?</p> <p>1: 18 huller X: 9 huller 2: 27 huller</p>

SE SVARENE PÅ NÆSTE SIDE

Birgitte og Bo Stig Andersen December 2017

Husk at registrere din båd

Nogle medlemmer af SMK har haft problemer med fornyelsen af den årlige afgift for at registrere hjemmehørende både i Gudenåens bådregister.

Alle motordrevne både i Gudenåsystemet, det gælder hjemmehørende både samt både, der gæster systemet kortvarigt, skal betale afgiften. Ejere af både, der er registreret modtager ca. en måned før udløb af afgiften



en mail fra sejladspaagudenaen.dk - og den SKAL man så reagere på ved enten at tilmelde betalingen til PBS eller betale manuelt.

Registrering af hjemmehørende både koster 200 kr. i årligt gebyr.

Det tildelte registreringsnummer skal påsættes båden inden søsætning, og det skal placeres i bådens forstavn (begge sider).

Kommunen og politiet fører kontrol med bl.a. bådregistrering. Det koster 1.000,- kr i bøde at sejle uden registreringsnummer på sin båd, eller hvis det årlige gebyr for hjemmehørende fartøjer ikke er betalt.

Det tildelte registreringsnummer skal påsættes båden inden søsætning, og det skal placeres på begge sider i bådens forstavn.

trykkeriannonce

SPØRGSMÅL OM	1	X	2
1 Silkeborg Museum		X	
2 SMK øl	1		
3 Hvornår lukkede Neptun		X	
4 Trolde på Himmelbjerget			2
5 Dyb ved indsejlingen til Remstrup Å/ Nå Ege			2
6 Paradiset bro 23 med de mange broer	1		
7 Indvielse af Hjejlen 1861	1		
8 Kneippkuranstalten		X	
9 Museum ved Hotel Julsø			2
10 Første folkemøde på Himmelbjerget	1		
11 Kanalen ind til Brillerne		X	
12 Silkeborg Slot opført i lærred		X	
13 Indelukkets Minigolf	1		

Her er svarene på spørgsmålene om Silkeborg Motorbåd Klub, Silkeborgsøerne og Silkeborg



Gør båden klar til den nye sæson

Artikel fra Danske Tursejlere

Både sikkerhed og komfort bliver bedre af, at udstyret er tip-top trimmet til den kommende sæsons sejlture

Gør kalechen klar

Er kalechedugen snavset, kan den vaskes. Maskinvask (30 grader) er hård ved du- gen, og der kan opstå utætheder specielt ved vinduer. Derfor anbefales rengøring med børste og lunkent vand. Har du et badekar, så er det lige stedet. Brug finvaskemiddel og vask kalechen mindst en gang pr. sæson. Det er med til at holde skimmelsvampe og mug af vejen. Når kalechen er vasket, anbefales en imprægnering. Revnede kalecher kan

sys, men det anbefales at søge profes- sionel hjælp af hensyn til holdbarheden af reparationen. Mørnede kalecher bør skiftes.

Imprægnering af kalechen

For at undgå vandgennemtrængning anvendes et imprægneringsmateriale til tekstiler. Kalechen skal være ren og tør, inden du påfører imprægneringen, som først er effektiv, når materialet er helt tørt. **OBS! Husk personlige værnemidler.**

Jordslag

Ved forebyggelse påføres kalechen desin- fektionsmiddel - f.eks. Rodalon - og sørg for, at materialet er grundigt gennem- vædet af materialet.

OBS! Husk personlige værnemidler.

Vinduer

Aftørres med blød klud tilsat petroleum, der blødgør pvc-materialet og gør det smidigt. Pas på med ikke at påføre dugen petroleum. Tørres efter med en blød klud. Matte og misfarvede vinduer bør udskiftes.

Lynlåse og tryklåse

Almindelig vask skulle være tilstrække- lig vedligeholdelse. Brug ikke fedtende smøremidler, som holder fast på snavset. Hvis lynlåsen glider lidt trægt, gnides evt. med stearin.

Silkeborg Rens & Vask og MK Markise- og Kalechesmeden

er faste annoncører i SMK Nyt, og mange af medlemmerne har erfaret, at de begge gør et fantastisk arbejde - og til billige penge.

Overvej, om ikke det vil være en god idé at gøre brug af dem, når din båd skal klargøres til Sejlersæson 2018



v/ John F. Jacobsen
Esbølvej 24, Sdr. Vium
6893 Hemmet

30 27 88 60
john@m-ks.dk

www.m-ks.dk

Bådkalecher
Møbelpolstring
Covers
Presenninger
Solsejl - Altansejl
Autopolstring
Reparationer
Specialopgaver

Webshop
www.mksshop.dk

Vask og imprægnering

Sæsonen starter snart... Silkeborg Rens & Vask tilbyder nu vask og imprægnering af bådkalecher og bådsejl. Hos Silkeborg Rens og Vask kan du holde lige foran døren og indlevere din bådkaleche, eller du kan ringe til os på tlf. nr. 86 82 40 20, så henter vi og bringer det gerne for dig igen. *Priser: Vask + imprægnering: 275,- pr. kg (mindst 2 kg). Reparation: 525,- pr. time (mindst ½ time).*

Silkeborg Rens & Vask
Ørstedsvvej 7
8600 Silkeborg
Tlf. nr. 86 82 40 20
www.silkeborgrens.dk
mail@silkeborgrens.dk



Gør farlige slanger sikre



Der er liv og materiel på spil, hvis ikke slanger og spændebånd er tjekket og fundet i orden.

Vi ved det alle sammen. Et uheld til søs kommer aldrig belejligt.

Men heldigvis kan mange af uheldene undgås, hvis materiellet rettidigt bliver kontrolleret, vedligeholdt og - om nødvendigt - udskiftet. Ikke så sjældent er spændebånd og utætte slanger hovedsynderne i de kritiske situationer, der opstår, når ubekymrede eller urutinerede sejlere er på havet. Her er et par råd, som kan holde uheld for døren.

Undgå rust og tæring

Alt ombord på båden skal kunne holde til det aggressive havmiljø, hvor fugt og salt sætter materialerne på en alvorlig prøve.

Derfor bør du kun anvende spændebånd i syrefast rustfrit stål i kvaliteten A4. Denne type er mere modstandsdygtig overfor korrosion, men er også lidt dyrere end vanlige spændebånd. Til gengæld er holdbarheden også længere, og som bekendt kan sikkerhed ikke gøres op i penge. Husk at anvende to spændebånd

til slanger, der er monteret på gennemføringer under vandlinjen.

Slanger til mange formål

Hvilken forfatning er dine slanger i? Brugger du almindelige plastikslanger eller et reststykke af en gammel haveslange? Hvis "ja", så skal du skifte dem øjeblikkeligt.

Hvis en sådan slange monteret på en søventil eller i forbindelse med en skrogennemføring revner, så kan det få alvorlige konsekvenser. Faktisk kan båden synke på et øjeblik.

Derfor skal du af sikkerhedshensyn altid bruge korrekte slanger til specifikke formål. Og slanger er der en del af i en båd: Til udstødning, til toilet, til lensepumper, til vaske, til trykvand, til udluftning, til kølevand og til gas for nu lige at nævne et par stykker.

Nogle plastslanger bliver hårde og kan knække, hvis de bliver udsat for stød eller tryk. Andre bliver bløde og får en klistret overflade. I begge tilfælde er det tegn på, at en udskiftning er tiltrængt.

Af slanger til diesel, benzin og olie skal du vælge en type, der ikke bliver sti-

ve, møre eller opløses og bliver bløde af varmen under sejlads. Vælg f.eks. en olie- og benzinresistent slange med metaltråd.

Til det varme trykvand skal anvendes en godkendt slange, der kan tåle kogende vand. Du kan overveje at skifte slangerne med plasttrør (fås i rød og blå) med tilhørende fittings, som kan købes i udstyrsforretningerne. De er meget lette at montere.

Kig på slangeføringen

Når du tjekker slangernes tilstand, så vær også opmærksom på, hvordan slangerne er ført gennem båden.

Er der skarpe knæk på vejen, eller bliver slangerne klemt, eller løber det tæt ved en varmekilde, så kræver det ekstra opmærksomhed.

Er der i sådanne tilfælde revner i overfladen, eller har slangen trykskader, så er det tid til udskiftning og omlægning af slangeføringen.

Er der brug for at bøje slangen, er slanger med spiralindlæg anvendelige. Disse slanger kan bøjes til en vis grad uden, at de klapper sammen. Ved skar-

pere vinkler kan anvendes metal eller plastikbøsninger eller formstøbte slanger.

Plastslanger med eller uden forstærkning er almindelige at anvende til afløb, læns og i nogle tilfælde også til vandinstallationen. Plastslanger med spiralforstærkning benyttes ofte til læns og påfyldningsslanger for vand og brændstof.

Kan du lide en tår vand, der ikke smager af gammel cykelslange, så anvend en fødevarerlange, der også tåler varmt vand, til din vandforsyning.

Lugttætte toiletslanger

Lugter der kedeligt af offentligt toilet ombord, så kan det skyldes forkerte slanger til søtoiletet og holdingtanken.

Alle slanger omkring toilet- og holdingtanke skal derfor være af specielle lugt- og 100 pct. gastætte materialer. Odeuren kan skyldes saltvand, der står og rådner i slangerne. Så fik du ikke skyllet slangesystemet godt igennem med ferskvand, da båden kom på land, så er det tid nu.

God arbejdslyst/fornøjelse – forude venter en god sejlersæson 2018.

Stort udvalg i bådudstyr / fiskegrej og Garmin elektronik

Vores annoncør Herning Trailer & Bådcenter står klar med ekspertrådgivning. Her får du en utrolig god service, og man er behjælpelig med gode råd og løsninger.



Fra
hjemmesiden
Sejla.dk,
der skrives og
redigeres af
SMK-medlem
Ole Seeberg

Silkeborgsøernes sande terrorister

Som flittig bruger af Silkeborgsøerne siden midten af 60'erne har det altid været min opfattelse, at de forskellige grupper af brugere har kunnet benytte søerne uden at være til gene for hinanden.

Jeg har selv været søspejder og sejlet i Wayfarer jolle fra sejlklubben, jeg har sejlet i mine forældres motorbåd, og jeg har dyrket windsurfing i 80'erne, indtil Danmarks Naturfredningsforeningen fik gennemført et forbud, fordi foreningen

var overbevist om, at lige netop windsurfere skræmte den sorthalsede lappedykker væk fra søerne.

I mit voksenliv har vi de seneste 20 år selv haft en motorbåd, hvor vi med vores tre børn i weekender og sommerferier har nydt tiden på søerne og i de omgivende skove. Vi har benyttet, hygget og overnattet i vores båd, som andre benytter deres kolonihave, campingvogn eller sommerhus, og vi og vores børn har

fået nogle oplevelser, som andre kun kan misunde os.

De seneste år er der dog sket en mærkbar tilgang af en ny gruppe af brugere på søerne. Denne gruppe færdes på søerne uden nogen viden om - eller kendskab til - de regler, vi andre brugere sejler efter.

Jeg taler her om de unge, der går på kajaklinien på Silkeborg Efterskole. Silkeborg Efterskole har et tæt samarbejde med Silkeborg Kajakklub, og eleverne starter deres træningsture derfra. På den måde får kajakklubben flere medlemmer og dermed et større offentligt tilskud.

Jeg har selv spurgt flere af eleverne, om de ikke lærer om søvejsregler eller om, hvordan man færdes på vandet, når de nu går på kajaklinien på efterskolen? Ingen af de adspurgte havde nogen viden om søvejsreglerne eller andre forhold vedrørende regler på vores søer.

Det svarer lidt til, at cyklisten i trafikken - uden hensyn til den øvrige trafik - cykler i højre og venstre side af vejen... eller midt på vejen, på tværs af trafikken og uden at kende til vigepligt eller nogen anden form for regler og så samtidig forvente, at den øvrige trafik på ingen måde må genere dem.

De internationale søvejsregler gælder overalt, hvor der kan sejles, således også på Silkeborgsøerne, og de gælder for alt, hvad der kan flyde. Reglerne kan på ingen måde fraviges, men der kan tilføjes lokale bestemmelser og reguleringer. Dette er uden for enhver diskussion.

Hvorfor kan denne gruppe af unge kajakroere ikke finde ud af at færdes på vores søer, når det gennem alle årene

har kunnet lade sig gøre for de lidt ældre motionskajakroere?

Jeg arbejder til daglig med Flyvevåbnets redningshelikoptere i Karup, og jeg husker kun alt for godt den 11. februar 2011, hvor vi måtte sende to redningshelikoptere til Præstø Fjord for at hente 14 efterskoleelever op af det iskolde vand.

Efterfølgende fik den pågældende efterskole rettet op på deres regler vedrørende sejlads.

Jeg har en forventning om, at også andre efterskoler der har aktiviteter på vandet, efter Præstø hændelsen har sørget for at få styr på deres interne regler.

Det er tydeligvis ikke tilfældet på Silkeborg Efterskole, når ingen af de adspurgte elever på kajaklinien ved, hvad Søvejsreglerne er. Mange af dem er end ikke klar over, at det er lovpligtigt at medbringe redningsvest.

Skal vi virkelig opleve en tragisk ulykke her på søerne, inden der sker noget?

Desuden kan det undre, at denne kaproningsaktivitet oftest skal foregå netop dér, hvor der i forvejen er mest trafik i form af erhvervs trafik, private lystbåde og udlejning af kanoer og robåde til turister.

Ved Indelukket er disse kajakroere, der som regel kommer i store flokke side om side, til stor gene for de lystbåde, der skal ligge til eller forlade deres bådplads.

Jeg er af den opfattelse, at Silkeborg Kommune har investeret en stor del af silkeborgensernes skatte kroner i at bygge Søsportens Hus ved Vestre Langsø, hvor disse aktiviteter ugenert kan foregå?

Hvorfor skal der ligge to ubenyttede mål til kajakpolo i den indre havn, netop

dér hvor Silkeborg Kommune har anlagt fortøjningsplads til gæstesejlere? Kunne det ikke foregå i en vig, hvor der ikke er anden trafik? Al denne uregulerede aktivitet fra de unge elever fra kajaklinien på Silkeborg Efterskole er daglig til stor gene for de øvrige brugere, der færdes på søerne.

Brugere som kender reglerne og har sejlet fredeligt sammen i mange år.

Hvis efterskoleeleverne fortsat vil låne vores søer, mens de går på efterskole, må de efterleve de regler, der gælder for alle, der ønsker at færdes på søerne.

Det vi nu ser, er at disse elever på Silkeborg Efterskoles kajaklinie har beklaget sig over de øvrige brugere af søerne til kajakklubbens formand, Rune Kristensen, der har allieret sig med kajak klubbens tidligere formand, Peter Jensen. Disse to sidder tilfældigvis begge i Silkeborg Kommunes byråd og er også begge medlem af Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget.

Sammen har de lavet et glimrende lobbyarbejde og fået overbevist resten af udvalget om, at antallet af specielt motorbåde over 26 fod skal begrænses på søerne, for at give bedre plads til kajakroerne.

De har nu fået gennemført en indstilling til næste års budget om, at en lille håndfuld ejere af motorbåde på over 26 fod med bådplads i Indelukket skal betale en dummebøde på kr. 2000,- årligt, så den samlede leje for deres bådplads nu udgør over kr. 10.000,- årligt.

Til sammenligning kan nævnes, at kolonihaverne bag Indelukket koster kr. 1.400 årligt for væsentligt flere kvadratmeter.

Underligt at dette kan forekomme i et udvalg, hvor alle medlemmerne af udvalget på hjemmesiden altinget.dk har erklæret, at de er imod øget brugerbetaling.

Det bliver spændende at se, hvordan det nye byråd i Silkeborg Kommune vil administrere disse nye regler om dummebøder.

Pladserne i Indelukket er allerede som i alle andre havne inddelt og takseret efter bredden på pladsen. Hvordan kan man juridisk forsvare, at to ens pladser med samme bredde og længde skal takseres forskelligt, alt efter hvilken båd lejereren har?

Jfr. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om måling af mindre skibe under 24 meter, er det nemt at definere bredden på et fartøj. Den defineres simpelt ved at måle fartøjets største bredde.

Længden derimod er noget mere vanskeligt. Den defineres ved længden målt fra forkant af klædningens skæring med oversiden af dækket ved forstævnen til agterkant af klædningens skæring med dækket ved agterstævnen. På åbne fartøjer måles længden ved essingens overside.

Ankre og badeplatforme er således ikke medregnet.

Dimensionen angives i meter med to decimaler.

Målingen skal foretages af en af Søfartsstyrelsen godkendt person.

Overstående er et eksempel på, hvor galt det kan gå, og for en god ordens skyld skal det nævnes, at jeg lykkeligtvis ikke selv har bådplads i Indelukket.

Her er de almindelige regler for sejlads på Silkeborgsøerne

·Støjende adfærd under sejladsen er ikke tilladt.

·Hold afstand mellem kanoerne.

·Sammenbinding af kanoer er ikke tilladt.

·Det er ikke tilladt at henkaste affald.

·Stå aldrig op i kanoerne.

·Brug altid redningsvest. Vesten må af sikkerhedsmæssige grunde absolut IKKE bruges til at sidde på.

·Hold afstand til fiskeredskaber.

·Hold god afstand til rutebådene.

·Pas på rutebådene, når de vender i havnen i Ry og Silkeborg.

·Pas på søerne i dårligt vejr - vent eller sejl tæt langs bredden i søens læside.

·Hold til højre for modgående sejlads.

·Det er kun tilladt at tænde bål på teltpladser med specielt indrettede bålpladser.

·Hunde bør ikke medtages.

·Ved fortøjning af kanoer i Ry/Silkeborgområdet skal du være opmærksom på rutebådernes fortøjningspladser.

·**Ved landgang ved motorbådsklubbens broer er det ikke tilladt at fortøjre ved broen, men du må gerne slæbe kanoen på land og gøre ophold.**

·Husk at tage dit affald med dig.

·Uddybende regler findes på www.sejladspaagudenaen.dk



Medlemsaften



**Foredrag om sejlads på de europæiske floder
TIRSDAG DEN 27. FEBRUAR KL. 19.00**

Søren Dyrskjøt fra Danske Tursejlere har sejlet mange ture på de europæiske floder. Han vil denne aften fortælle om sine erfaringer med flod- og kanal sejlads.

SMK giver kaffe/te samt brød i pausen kl. ca. 20.00.

Fastelavn

**SØNDAG DEN 4. MARTS
KL. 14.00**

Vi mødes ved klubhuset i Indelukket for at slå katten af tønden. Børn, deres forældre og bedsteforældre er velkomne.

Der er præmier til kattedronning og kattekonge. Alle de udklædte får en lille gave med hjem.



Tilmelding til Heidi Bech,
23 49 49 06.



KÆMPE PÅSKEBUFFET 2018

fra kl. 12.00 til 15.00

Serveres Skærtorsdag,
Langfredag, Lørdag,
Påskedag og 2. Påskedag.

Hele denne herlighed for
kun kr. 145,-

Børn til og med 12 år
kr. 80,-

Se menuen på vores hjemmeside
www.indelukketsspiseded.dk

Standerhejsning

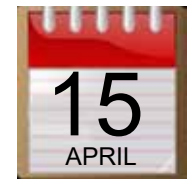
**SØNDAG DEN 15. APRIL
KL. 10.00**

Vi mødes ved klubbens stander i Indelukket.

Efter standerhejsning er klubben vært ved kaffe og rundstykker i ”Indelukkets Spiseded”



Alle ønskes en god sejlersæson 2018.



PINSEBUFFET

- med alle sejlerfolkets livretter

**PINSELØRDAG, PINSEDAG OG 2. PINSEDAG
KLOKKEN 12 - 15,**

KUN 145 KR.

- BØRN TIL OG MED 12 ÅR: 80 KR.

Se menuen på www.indelukketsspiseded.dk



FRIKADELLEKONKURRENCE

LØRDAG DEN 18. AUGUST

mødes vi på Himmelbjerggrunden og konkurrerer om, hvem af klubbens medlemmer, der kan stege de bedste frikadeller.



Alle, der har en båd med mulighed for at stege en frikadelle, kan være med.

Opgaven er, at skibets kaptajn (en mand) skal lave søens bedste frikadeller. Medbring selv ½ kg fars og evt. øvrige ingredienser. Konkurrencen starter kl. 17.00. Klokkeren 18.00 skal der være fremstillet to frikadeller til de hårde dommere: Konerne, kæresterne eller pigerne. Der er altid en præmie til ”Årets frikadellekonge”. Bagefter er der fællesspisning. Menuen er fri – MEN – de fleste spiser frikadeller... Så hvis du vil være med, er det bare om at møde op.
Hilsen Peter

Silkeborgs
HANDYMAN

Torben Bach • 22478710
PRIVAT og ERHVERV

Professionelt gør-det-selv arbejde
Sanatorievej 21 - 8600 Silkeborg - tbach2009@hotmail.com

THYBO GRØN PLEJE

Etableret i 1997

Anlægsgartner
Steffen Thybo Jensen
Tlf. 40447741
thybogronpleje@gmail.com

Træ og have, - det ka' vi lave

Indelukkets Spisested

**OBS: Vi holder lukket
lørdag den 30. juni og
søndag den 1.juli 2018**

Hver torsdag fra 17⁰⁰
STEGT FLÆSK ad libitum..... kun 129,-

Frokosttilbud fra 12⁰⁰ - 15⁰⁰
LØRDAGSBUFFET
”Spis alt hvad du kan”..... kun 109,-

Aftenstilbud fra kl. 17⁰⁰
WIENERSCHNITZEL..... kun 119,-

BØRNEMENUER..... fra 39,-



Selskaber op
til 70 personer

Indelukkets Spisested
Tlf. 8682 6179
www.indelukketspisested.dk

Returadresse:
Silkeborg Motorbådklub v/Bende Højlund, Åhaveallé 9c, 8600 Silkeborg



Kommende aktiviteter

2018

- Tirsdag 27. februar 19.00.... Medlemsmøde
- Søndag 4. marts 14.00..... Fastelavn
- Fredag 9. marts 19.00..... Generalforsamling
- Søndag 15. april 10.00..... Standerhejsning
- Lørdag 18. august 17.00..... Frikadellekonkurrence
- Lørdag 13. oktober 18.00.... Afriggerfest
- Søndag 14. oktober 10.00.... Standerstrygning
- Søndag 11. nov. 13.00..... Maritimt loppemarked
- Fredag 23. nov. 19.00 Julebanko
- Søndag 25. nov. 15.00 Juletræ



Forslag til emner, der kan komme i SMK nyt, modtages med glæde på e-mail

bendehojlund@hotmail.com

Næste deadline er 1. juni 2018.



SMK-nyt nr. 1/2018 er trykt hos BS Printhouse, Brande.

Layout, tekst og redaktionel bearbejdelse: Pressebureauet Silkeborg.

Redaktionsudvalg:
Bende Højlund.