

SMK

2017 25. årgang *nyt* 2



Foto: Kaspar Hessellund Hansen

Både for folket og for bådfolket

Bestyrelsen



Formand
Jørgen Søgaard
Tlf: 2530 4534
formand@s-m-k.dk



Næstformand
Sven Åge Enevoldsen
Tlf: 4046 9368



Kasserer
Bo Stig Andersen
Tlf: 2942 8916
kasserer@s-m-k.dk



Bestyrelsesmedlem
Christian Abildgaard
Tlf: 6110 4529



Bestyrelsesmedlem
Leo Sommer Rasmussen
Tlf: 2074 5762



Bestyrelsesmedlem
Erik Hansen
Tlf: 4182 8248



Bestyrelsesmedlem
Jesper Kudsk
Tlf: 2348 7964

Bestyrelsessuppleanter:
Arne Brohuus og Dennis Andersen

Bilagskontrollanter:
Jytte Nielsen og Jan Leth

Bilagskontrollantsuppleanter:
Karlo Jespersen og Preben Henriksen

SMK's UDVALG 2017



UDVALG	NAVN	TELEFON	E-MAIL	BESTYRELSENS KONTAKTPERSON
Sejsgrunden	Joan og Johnny Lauridsen	5139 3264	jbsjl@hotmail.com	Jesper Kudsk
Tankanlæg	Christian Abildgaard	6110 4529	christianabildgaard@icloud.com	Christian Abildgaard
Brosamarbejdet	Sven-Åge Enevoldsen Leo S. Rasmussen	4046 9368 2074 5762	svan-aage@privat.dk leosommerrasmussen@gmail.com	Sven-Åge Enevoldsen Leo S Rasmussen
Indelukket	Sven-Åge Enevoldsen	4046 9368	svan-aage@privat.dk	Sven-Åge Enevoldsen
Fanebærere	Johnny Lauridsen	5139 3264	jbsjl@hotmail.com	Jørgen Søgaard
Fanebærersuppl	Leif Thøgersen	8684 8713	kastanjeparken1@mail.dk	Jørgen Søgaard
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194	ole.seeberg@virklund.dk	Jørgen Søgaard
Silkeborgsøernes brugere	Erik Hansen	4182 8248	bendehojlund@hotmail.com	Erik Hansen
Himmelbjerggrunden 1, bygninger	Niels Just	2926 7066	tnjust@webspeed.dk	Leo S. Rasmussen
Himmelbjerggrunden 1, grunden	Leif B. Laursen	2179 2194	lblaursen@mail.tele.dk	Leo S. Rasmussen
Juletræ-Fastelavn	Heidi Bech	2349 4906	heidibeck@mail.dk	Bo Stig Andersen
Kirsebærgrunden	Arne Brohuus	2080 0825	arne@brohuus.com	Arne Brohuus
Restaurant og køkken	Sven-Åge Enevoldsen	4046 9368	svan-aage@privat.dk	Sven-Åge Enevoldsen
Web-master	Birgitte Andersen	8682 0316	h-beth@email.dk	Bo Stig Andersen
Frikadelle-konkurrence	Peter Johansen	3060 6988	peanna@live.dk	Leo S. Rasmussen
IT	Bo Stig Andersen	2942 8916	kasserer@s-m-k.dk	Bo Stig Andersen
Redaktør	Bende Højlund	4182 8444	bendehojlund@hotmail.com	Arne Brohuus
Banko	Jørgen Søgaard Erik Hansen	2530 4534 4182 8248	formand@s-m-k.dk bendehojlund@hotmail.com	Jørgen Søgaard Erik Hansen
Regatta	Erik Hansen	4182 8248	bendehojlund@hotmail.com	Erik Hansen

Bestyrelsens hjørne



200 kr. for en kop kaffe på Silkeborgsøerne

- er det virkelig det, politikerne ønsker?

Af Peter Lodahl, Pressebureauet Silkeborg

Alle i bestyrelsen gned sig lige i øjnene og var nødt til at læse papirerne igennem en ekstra gang, da de blev forelagt Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalgets forslag til budget for 2018.

Den første tanke var, at der måtte være tale om en fejl. For i de indstillinger, som udvalget sender videre til til forhandlin-

gerne om kommunens budget for 2018, foreslår man sætte priserne for bådpladser og isætning af både i vejret - og priserne i Silkeborgsøerne ligger i forvejen så absolut i den høje ende.

Og der er oven i købet ikke kun tale om nogle små justeringer - nej, såvel Gruppe B (1,71 - 2,30 m i pladsens bredde) som

Gruppe C (over 2,30 m i pladsens bredde) stilles en generel prisstigning på 5 % i udsigt. Derudover ønsker man at pålægge både over 26 fod et "ekstragebyr" på 2000 kroner om året.

Kortet, der giver 10 adgange til lystbådehavnene, stiger i følge forslaget fra 550 til 750 kroner, mens taksten for isætning af en båd skal koste 100 kroner i stedet for de nuværende 75 - og det er forklaringen på denne artikels overskrift: Hvis det bliver, som politikerne indstiller til de kommende budgetforhandlinger, vil det koste 200 kr. alene i gebyrer, hvis man skulle få lyst til at sætte båden i vandet og nyde en kop kaffe på Silkeborgsøerne. Sådant en kaffepris finder man end ikke på de dyreste restauranter i kongeriget! Bestyrelsen har naturligvis gjort opmærksom på det urimelige og uholdbare i, at bådfolket - som gennem årene har lagt ryg til mange stramninger og prisstigninger - igen bliver plukket.

Og bestyrelsen kan virkelig ikke tro på, at politikerne mener det alvorligt, når de samtidig taler varmt og rosende om

Silkeborg som "outdoorhovedstad" og opfordrer så mange som muligt til at tage del i det aktive liv i Søhøjlandets natur. Det må være en smutter denne gang, så mon ikke byrådet til sin tid får vendt skræen og får trukket de flove forslag ud af kommunens budget?

Hvis det kniber for nogle af byrådsmedlemmerne at gennemskue konsekvenserne, proportionerne og omfanget af disse forslag, skal de være mere end velkomne til at kontakte Silkeborg Motorbådklubs bestyrelse.

Efter en god generalforsamling, hvor vi kom godt i gennem en lang dagsorden med meget omfattende punkter, føler bestyrelsen sig igen i "smult vand", hvor der er blevet mere tid og bedre plads til at tage sig af den daglige drift af klubben. Området i Indelukket har været under stor forandring det sidste års tid, men som nok alle har observeret, er der endnu ikke opført det mandskabshus og materialegård, der er projekteret til at blive opført ved siden af klubhuset. I følge de kommunale efterretninger

FORSIDEFOTOET



Foto: Kaspar Hessellund Hansen

Den store skrue foran klubhuset stammer fra skibet **Sonja Larsen, L 324** ved Gert Søndergaard Madsen. Skibet blev bygget 1967 i Roslau i det tidligere DDR. Skibet vejede 70 ton netto, 150 ton brutto og var 33 m langt, 6,60 m bredt og 3,50 m dyb. Først lå der en SKL østtysk motor i, som skruegrejerne også blev brugt til. I 1972 kom en 600 hk Alfa diesel i, som kørte på den samme skrue. Sonja Larsen blev i følge skibsregistret sendt til ophug i 1993. Fiskeeksportør Anthoniussen, Skagen købte 16 skibe af denne type ståltrawlere. Betalingen var saltede sild. Ole Petersen, ingeniør i Alfa Diesel, Frederikshavn, formidlede kontakten mellem SMK og værftet i Frederikshavn.



Det kan blive en dyr kop kaffe, hvis den skal nydes på Silkeborgsøerne.

bliver det bygget i år, og indtil det står færdigt, må medlemmerne klare sig med de midlertidige ordninger, der er indført vedr. blandt andet tømning af kemiske toiletter, mens man endnu en tid selv må sørge for at indlevere gammel kølervæske og motorolie på kommunens genbrugspladser.

Det nye tankanlæg har til gengæld gjort det muligt nu igen at tanke benzin og diesel i havnen i Indelukket. Det har været en indviklet og langvarig affære at få alle godkendelser og aftaler på plads, og det er stort set kommet til verden indenfor det budget, der blev afsat.

Silkeborg Ildfestregatta er på trapperne, og for mange af sejlerne på Silkeborg-

søerne er det lig med nogle helt særlige oplevelser i båden, sammen med andre sejlere og som en del af den fantastiske stemning, der altid skabes omkring søerne ved Silkeborgs i særklasse største fest. SMK er denne gang med i den del af regattaforberedelserne, der har at gøre med det maritime - herunder også samarbejdet med kunstnerne i RiverArt, der blandt andet opbygger de tableauer, der pryder Remstrup Ås bredder under Hjejleflådens sejlads i regattatiden. Temaet for bådudmykningen bliver i år "Kongens og Drewsens Jagt". Bestyrelsen ønsker alle en god Regatta og i det hele taget en fortsat storslået sejl sæson 2017.

10 år med Hardy ved roret

Rigtig mange venner af Indelukkets Spisested var mødt op lørdag den 28. januar for at fejre Hardys 10 års jubilæum som forpagter af Indelukkets Spisested. Det blev til nogle gode og fornøjelige timer, hvor snakken gik lystigt, og hvor Hardy og Ulla modtog både mange positive tilkendegivelser og et væld af gaver. Silkeborg Motorbådklub takkede i en tale for de første ti år og overrakte derefter Hardy og Ulla en Kaj Bojesen abe. Hardy og Co. havde på dagen anrettet en meget lækker buffet, der helt levede

op til de forventninger om god mad-kunst, som de selv har skabt gennem de 10 år.

Vi håber, at Hardy og Ulla nød dagen lige så meget, som gæsterne gjorde.



Redaktionen.

ILDFESTREGATTA BÅD 2017

Det Magiske Spejltelt Jazz Town Jyske Bank Scenen European Fireworks Contest

Silkeborg Ildfestregatta d. 15.-19. aug.

Du kan være med til at gøre festen endnu smukkere og festligere for alle gæster, ved at illuminere din båd - og måske vinde titlen ILDFESTREGATTA BÅD 2017

 **Silkeborg Ildfestregatta**

info@festivalsilkeborg.dk • www.ildregatta.dk

Boligejernes bank

Få et billigt og fleksibelt lån til din bolig

Tjek prisen på en million og book en boligsnak på jyskebank.dk/million

 **JYSKE BANK**

VESTERGADE 8-10 • SILKEBORG • TLF. 89 89 87 00



De blev valgt på generalforsamlingen



28 børn slog katten af tønden

Fastelavnsfest for børn den 5. marts

Begge hold kæmpede en brav kamp med at få tønderne, som var fyldt med en masse slik, ned.

Hos de store blev Emil Resum Jensen konge og Freja Johansen dronning.

Hos de lidt mindre blev Isabella Andersen, konge og William Kongensaard dronning. Konger og dronninger vandt

et gavekort til McDonald's. Til de øvrige børn var der også en lille gave.

Efter tøndeslagning blev der serveret fastelavnsboller og sodavand til alle børnene. Hardy havde i dagens afledning sat popcornsmaskinen op til fri afbenyttelse, og det var noget, der var populært.



Frivillig hjælp søges

til forbedringer i Indelukket, da vi har store planer.

Henvendelse til bestyrelsen.

For at spare spalteplads bringer vi her i bladet udelukkende en oversigt over, hvem der på generalforsamlingen blev valgt til de forskellige poster. Hele referatet kan læses på hjemmesiden www.s-m-k.dk

Valg af formand

Jørgen Søgaard er genvalgt som formand for 2 år.

Valg af to bestyrelsesmedlemmer

Erik Hansen, Sven-Åge Enevoldsen og Peter Johansen opstiller.

Sven-Åge 51 stemmer, Erik får 44 stemmer, Peter 28 stemmer derudover er der 4 ugyldige stemmer og 3 blanke.

Dermed er Sven-Åge og Erik valgt.

Valg af to bestyrelsessuppleanter

Dennis Andersen, Arne Brohuus og Kåre Høgberg opstiller.

Dennis 49 stemmer, Arne Brohuus 31 stemmer, Kåre 22 stemmer, 7 ugyldige og 6 blanke.

Dermed er Dennis valgt for 2 år, og Arne for 1 år.

Valg af to bilagskontrollanter

Jytte Nielsen opstiller for 1 år. Jan Leth for 2 år.

Begge er valgt.

Valg af to bilagskontrollantsuppleanter

Karlo Jespersen opstiller for 2 år, og Preben Henriksen for 1 år.

Begge er valgt.

Valg af et bestyrelsesmedlem

Da Ole Lyneborg Lund ønsker at træde ud af bestyrelsen, skal der vælges et bestyrelsesmedlem for 1 år.

Jesper Kudsk, Peter Johansen og Bjarne Nielsen opstiller.

Jesper 29 stemmer, Bjarne 19 stemmer, Peter 11 stemmer. Ugyldige 2 stemmer og 3 blanke.

Dermed er Jesper Kudsk blev valgt for 1 år.

Valg af udvalgsformænd

Efter de nye vedtægter er valg af udvalgsformænd udgået af vedtægterne, og vil i fremtiden blive udpeget af bestyrelsen.

De formænd, der i dag sidder på posten, forsætter.

Følgende forsætter.

Himmelbjerggrunden: Niels Just og Leif Laursen.

Sejsgrunden: Johnny Lauridsen

Fyrmester: Ole Seeberg

Fanebærer: Johnny Lauridsen

Fanebærersuppleant: Leif Thøgersen

Redaktionsudvalg: Bende Højlund

Fastelavn og juletræ: Heidi Beck

Frikadellekonkurrence: Peter Johansen

Øvrige udvalg besættes af bestyrelsen:

It og edb – Brosamarbejdet – Restaurant og køkken – Webmaster – Redaktør –

Tankanlæg – Indelukket.

Æresmedlem

På generalforsamlingen blev Leif G. Thøgersen udnævnt til æresmedlem i Silkeborg Motorbådklub

Leif G. Thøgersen har været medlem af klubben i mange år. Han har i over 25 år bestredet en af SMK's fornemste poster, kassererposten, i en periode hvor ulønnet arbejde var anerkendt og selvfølgelig. Dengang var edb og e-mail ikke et arbejdsredskab. Han klarede arbejdet med kassebog og dobbelt bogholderi. Han forstod samtidig at varetage posten på en venlig og omsorgfuld måde. Der manglede aldrig hjælpsomhed fra hans side, når medlemmerne henvendte sig. Regnskabet var hans et og alt. Det skulle stemme, også når differencen var 0,05 kr.



Leif G. Thøgersen
fotograferet ved SMK's 75
års jubilæum i 1984.

Han har også, efter sin tid som kasserer, hjulpet Silkeborg Motorbådklub mange gange. Ikke mindst ved opstarten af Nødhjælpen, hvor der var en god gruppe medlemmer, man kunne ringe til, hvis motoren ikke virkede - eller hvis der var andre problemer. Det siges, at han "lige tog værktøj med" - det var jo nemmere at klare tingene på stedet. Det siger ikke så lidt om Leif G. Thøgersen. Et stort tillykke fra os.

Redaktionen.

Startskud til en god sejlersæson 2017

Ved standerhejsningen den 9. april ønskede formanden god morgen og velkommen til de morgenfriske.

Han understregede, der i år er mange ting, der skal laves i SMK, og med et glimt i øjet nævnte han, at man i Indelukket har "huset, der ikke kom".

Kommunen har dog oplyst, at man vil opføre et nyt materialehus ved SMK's materialegård, men da det først kommer til efteråret, er det for øjeblikket ikke muligt at komme af med motorolie og kølervæske i Indelukket, man må selv aflevere det på kommunens genbrugsplads, mens der ved materialegården bliver et midlertidigt tømmested for kemiske bådtoiletter.

Der kan i øvrigt igen tankes benzin og diesel.

På Sejsgrunden er arbejdet med bolværket gjort færdigt, og der vil senere blive holdt en arbejdsdag.



Himmelbjerggrunden får udskiftet den lange bro med platformen plus den af de korte broer, der er værst medtaget, og en elektriker laver strømmen på broerne. De to sidste broer på Himmelbjerggrunden må vente til næste år. Formanden sluttede med at ønske alle SMK'ere en rigtig god sejlersæson 2017, og efter fællessang, et "SMK længe leve!" og selve standerhejsningen, gik forsamlingen i klubhuset, hvor Hardy som sædvanlig bød på et stort morgenbord.

MKS
MARKISE & KALECHESMEDEN

v/ John F. Jacobsen
Esbøllevej 24, Sdr. Vium
6893 Hemmet

30 27 88 60
john@m-ks.dk

www.m-ks.dk

Bådkalecher
Møbelpolstring
Covers
Presenninger
Solsejl - Altansejl
Autopolstring
Reparationer
Specialopgaver

Webshop
www.mksshop.dk

**Silkeborgs
HANDYMAN**

Torben Bach • 22478710

PRIVAT og ERHVERV

Professionel Gør Det Selv arbejde

Sanatorievej 21 - 8600 Silkeborg - tbach2009@hotmail.com

**Opbevaring af både, biler
og campingvogne under
trygge forhold i Knudlund Industrikvarter**

www.campingly.dk

Orla Nielsen – Tlf. 22 95 84 77 – on@campingly.dk



Kirsebærgrunden

Grunden er klar, ryddet og i øvrigt flittigt benyttet i løbet af forsommeren.

I juli måned bliver der opstillet et stige-golf stativ. Et simpelt men underholdende spil for både unge og gamle.

Og, eftersom Kirsebærgrunden er en af de bedste grunde hvad angår aftensol, så synes vi at det er synd at buske og træer skygger for selve grunden. Vi vil - sammen med ejeren af grunden - fjerne de lave buske/småtræer mellem de to broer.

Det bliver også nemmere for de voksne at holde øje med de rollinger, som sopper i vandkanten – i øvrigt noget af søens reneste vand.

Du er også mere end velkommen til at besøge Facebook siden – SMK Kirsebærgrunden. Vi har brug for dine kommentarer for at gøre grunden endnu bedre. Vel mødt på Kirsebærgrunden.

Arne Brobuus.



VIRKLUND VOGNMANDSFORRETNING & SILKEBORG SPECIALTRANSPORT

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86 83 67 33

- Også når båden skal sikkert på land for vinteren -

Himmelbjerggrunden

Lørdag den 8. april var der standerhejsning på ”Bjerget”. En lille flok af seje medlemmer af SMK fik gjort bænke og borde klar til den nye sæson. De fik ryddet op på grunden. Jollen blev sat i vandet og bøjerne blev sat ud + forskellige småting. Efter nogle timer med hårdt arbejde blev der, velfortjent, serveret to retter mad (rød og brun)+ en kold. I løbet af foråret er der blevet lagt nyt ral ved bålpladsen og savet nye brædder til broerne
Følg med på ”Himmelbjerggrundens venner” på Facebook.



Standerhejsning.

Sejsgrunden

Vi havde den 17. juni arbejdsdag på Sejsgrunden, der var mødt ca. 15 personer op. Vi fik repareret hegn, bro befæstelse, fjernet ukrudt, almindelig rengøring osv., og DET trængte det til. Vejret var skønt, og vi fortsatte ved grillen om aftenen, hvor der var mødt endnu flere op. Så vi var en 30-40 stykker, som nød en herlig sommeraften.

Skønt at se bådbroen fyldt i to rækker, det er lang tid siden! Håber, at mange vil benytte Sejsgrunden sommeren over.

*Med båd om en dejlig sommer
Johnny og Jesper.*



Bord- og bænkesæt på Sejsgrunden.

Vask og imprægnering

Sæsonen starter snart... Silkeborg Rens & Vask tilbyder nu vask og imprægnering af båd-kalecher og bådsejl. Hos Silkeborg Rens og Vask kan du holde lige foran døren og indlevere din båd-kaleche, eller du kan ringe til os på tlf. nr. 86 82 40 20, så henter vi og bringer det gerne for dig igen. *Priser: Vask + imprægnering: 275,- pr. kg (mindst 2 kg). Reparation: 525,- pr. time (mindst 1/2 time).*

Silkeborg Rens & Vask
Ørstedsvvej 7
8600 Silkeborg
Tlf. nr. 86 82 40 20
www.silkeborgrens.dk
mail@silkeborgrens.dk





Sluk lyset på bådene, når Hjejlen giver signal

Søndag den 12. marts holdt River Art en workshop med fokus på udsmykning af bådene til Silkeborg Ildfestregatta 2017. Mødet blev ledet af Jin Hua og Jaume Bernadet fra Barcelona. De har arbejdet med projektets overordnede kunstneriske udtryk og har stor erfaring med at skabe kunst i udendørs rum.

En lille gruppe af SMK's medlemmer, Kurt Petersen fra Silkeborg Ildfestregatta og repræsentanter fra River Art var mødt op. Det var en utrolig spændende og oplysende dag, hvor der blev fortalt om underholdningen i havnen, på Jysk Musikteater og langs Remstrup Å. Årets



tema for bådudsmykning er "Kongens og Drewsens Jagt". Der var bred enighed om, at det er meget distraherende med blinkende lygter, idet der er mange både og meget lys på land.

Det kan udfordre sikkerheden til søs. Hver aften kl 23.10 giver Hjejlen signal, og så slukkes ALT lyset i havnen. Vi henstillerer til, at ALT lyset også slukkes på bådene.

Virklund Maritim Folie

- Registreringsnummer **SB1234**
- Bådnavn **Saga 26**
- Bådlogo **Mørlin**
- Stafferinger **LM 27**

Fremstilles i 3M gennemfarvet marine folie
Hurtig levering til byens billigste priser.

Lad dig inspirere på ★ www.virklund.dk ★
Tlf. 20667194

DRAGON FIREWORKS - NÅR KVALITET ER ET KRAV.

www.dragonfireworks.dk

Sikkerheden i forbindelse med regattafyrværkeriet ved De Små Fisk er lagt i de bedste hænder, nemlig Brian Lang Petersens. Han er indehaver af Dragon Fireworks og har i øvrigt tidligere vundet danmarksmesterskabet i fyrværkeri ved Silkeborg Ildfestregatta.



Fyrværkeri for bådfolket ved De Små Fisk

Ja, så nåede vi frem til august. Det vil sige Silkeborg Ildfestregatta. Jeg har som bestyrelsens repræsentant arbejdet sammen med RiverArt og Silkeborg Ildfestregatta. I årenes løb har jeg mange gange hørt suk fra bådfolket om, at regattaen har udviklet sig til kun at være en byfest, og ikke noget for bådfolket. Det har vi nu lavet om på.

På bredderne af på Remstrup Å vil der i år være stilleben i form af lysskulpturer, der kan opleves af gående og sejlede i aftentimerne. Langs Remstrup Å vil der derudover være opført tableauer, hvor det gennemgående tema er ”Kongen og Drewsens Jagt”. Løbere med levende ildfakler følger Hjejleflåden ind til havnen under aftensejladsen.

Ved De Små Fisk er der hver aften klokken ca. 22.30 fyrværkeri, når flåden sejler forbi. Silkeborg Ildfestregatta har sponsoreret 100.000,- og jeg har samlet 50.000,- ind. En kæmpe tak til sponsorerne.

RiverArt havde tilbudt hjælp til udsmykning af bådene. Tilslutningen var ikke stor denne gang, men et flot tilbud, som måske får bedre tilslutning næste gang. Nu håber jeg, at alle vil gøre deres bedste for at gøre deres båd festlig.



I de gode gamle dage kunne der være op til 800 både, der sejlede ud sammen med Hjejleflåden. Hjælp mig nu med at gøre flåden stolt igen, så det ikke er spildt arbejde.

Jeg vil opfordre de både, der har VHF radio, til at benytte kanal 10. Hvis der skulle komme nødopkald fra Politi eller Falck, så giv din nabo besked, så vi kan hjælpe med til, at der ikke sker nogen

noget. Vi er jo alle i samme båd. Tag bladet med i båden.

Jeg vil ønske alle en rigtig god Silkeborg Ildfestregatta 2017.

Erik Hansen, Silkeborg Motorbådklub



Silkeborg Ildfestregatta 15. - 19. august 2017



BAGGRUNDSINFO

leveret af
Silkeborg Guiderne



Silkeborg er en af de få byer, der har en præcis dato på sin grundlæggelse: 7. januar 1846. Her er byen oprettet som handelsplads ved kongelig resolution.

Silkeborgs historie er dog langt ældre. Som navnet antyder, har byen rester af en borg eller et slot fra middelalderen, hvor Silkeborg var ejet på skift af adelige, bisper og konger. Da slottet stod størst og flottest i 1500-tallet, var det ejet af Aarhus Bispestol.

Læs på de næste sider om Silkeborg Slot, Peder Bisp, Michael Drewsen og ikke mindst om Regattaens historie. SML-nyt bringer også en kort beskrivelse af de ni tableauer, som bliver opstillet ved bredderne af Remstrup Å.



RIVER ART

Waternymph den 15.-16.-17.-18.-19. august 2017
foran Jysk Musikteater
og meget mer ...

Silkeborgs
historie

Tableauerne

Silkeborg Slot lå ved Silkeborg Langsø. Det blev bygget i 1385, der var en periode med uro og konflikter i landet. Herremænd så sig nødsaget til at anlægge borge på svært fremkommelige lokaliteter som tilflugtssted.

Kongemagten ejede Silkeborg Slot i årene 1536-1664 og gjorde slottet til administrativt centrum for Silkeborg Len. De mange krige i 1600-tallet tog hårdt på Silkeborg Slot, og da det blev skudt i grus midt i 1600-tallet, fik det lov at forfalde. I 1664 overtog Christian Fischer slottet med en klausul om tilbagekøbsret til kongemagten.

Kongemagten benyttede sig af tilbagekøbsretten i 1720 for at kunne huse nogle af hærens ryttere i de tilbageblevne bygninger. I 1767 solgte kongen slottet til ritmester Hoff. På det tidspunkt

var slottet en ruin. Murbrokkerne blev brugt til at bygge Silkeborg Hovedgård med (i dag Silkeborg Museum).

Der er ikke nogen sikker forklaring på navnet Silkeborg. "Silke" stammer formentlig fra det oldnordiske ord "selja", der kan betyde "stillestående" eller "langsomt flydende" vand. Navnet Silkeborg betyder i så fald "borgen ved det langsomt flydende vand".

Et gammelt sagn, som næppe er korrekt, har en anden forklaring på navnet:

"Fire mil fra Aarhus, næved Gudenåen, ligger den gamle gård, Silkeborg, i en lystelig egn, omgivet af skove og søer. Den skal have fået dette navn af en bisp, hr. Peder, som engang ville bygge sig en gård, men længe ikke vidste, hvor han ville bygge.

Engang sejlede han på Gudenåen og tog undervejs sin silkehue af hovedet og lod den flyde på vandet, sigende, at hvor den flød i land, der ville han bygge gården. Således fandt han stedet, og da gården var bygget, kaldte han den Silkeborg."

Sagnet er årsagen til, at Silkeborg har en bispehue i sit byvåben.

Michael Drewsen

Silkeborgs udvikling og Michael Drewsen hænger nøje sammen. Drewsen var en dynamisk mand, der ikke alene opførte Silkeborg Papirfabrik, men også satte andre varige spor i byen som fx oprettelsen af et gasværk og Hjejleselskabet.

Drewsen kom til Silkeborg i 1844 fra Nordsjælland, hvor hans far ejede papirmøllen Strandmøllen. Familien ønskede at udbygge virksomheden med en ny og moderne mølle, og valget faldt på Silkeborg, hvor der er masser af vand og kraft i Gudenåen.

Byen Silkeborg udviklede sig herefter med rekord fart med og omkring den ny papirfabrik. Allerede i 1846 fik Silkeborg status af handelsplads, og i år 1900 fik Silkeborg status som købstad. Silkeborg er dermed en af Danmarks yngste købstæder, og Michael Drewsen har fået status som dens grundlægger.

Hjejlen

Den 14. februar 1861 holdt Hjejleselskabet stiftende generalforsamling på Hotel Dania. Her meddelte selskabets formand og primus motor Michael Drewsen, at han havde bestilt et dampskib til 10.000 rigsdaler ved Baumgarten & Burmeisters Skibsbyggeri i København.

Det var dobbelt så meget, som han havde fuldmagt til at købe for. Alligevel blev beslutningen godkendt af forsamlingen – den driftige Drewsen fik som regel sin vilje.

Hjejlen blev indviet den 24. juni 1861 med fornemme passagerer: Frederik 7. og grevinde Danner sejlede fra Himmelbjerg til Silkeborg.

Lige siden har Hjejlen skovlet sig frem på Silkeborg-søerne og er i dag anerkendt som den ældste, originale hjuldamper i drift. I 2015 blev Hjejlen officielt optaget i Skibsbevaringsfondens register over "umistelige fartøjer".

Med udnævnelsen følger, at Hjejlen skal vedligeholdes i sin oprindelige form. Fx må skibets bundplader ikke svejses, men nittes sammen, som man gjorde i 1861.

Hjejlen havde oprindelig tilladelse til at medføre 170 passagerer - i dag er tallet 165. På en almin-

delig sommerdag bruger Hjejlen ca. 500-600 kg kul på sin rutesejlad.

Regattaen

Den første officielle ildfestregatta fandt sted i 1899. Forinden havde der dog været fakkel-sejladser til Nåege, der på det tidspunkt var et kendt forlystelsessted. Bl.a. roede kongeparret en sommeraften i 1852 hjem fra Nåege i både oplyst af fakkelblus. En deltager beskrev aftenen som "sanseberusende".

Siden har Silkeborg holdt en stribe regattaer - typisk i forbindelse med større arrangementer som stævner, skuer eller jubilæer I år er anledningen Aarhus Kulturby 2017.

I en del år var Silkeborg Ildfestregatta Danmarks største folkefest. I 1946 fejrede man både freden efter 2. Verdenskrig og Silkeborgs 100 års jubilæum, hvilket tiltrak over 100.000 gæster til byen. På Estrupsgade over for banegården blev rejst æresport, så gæsterne blev godt modtaget, når de trillede ind med særtog. I en årrække deltog kongefamilien også i festlighederne.

I flere år blev Danmarks mesterskabet i fyrværkeri afholdt under regattaerne. I dag er fyrværkeriet flyttet fra Papirfabrikken til Silkeborg Langsø af sikkerhedshensyn. Ligeledes er de oprindelige fakler for længst erstattet med elektricitet og laserslys. Der er også kommet lyd på regattaerne efter et forbud mod boder, gøgl og larm blev ophævet. Det er dog stadig illuminationen, der oplyser sommer-natten, og bådene, der glider ned ad åen, der skaber den specielle regatta-stemning.



FOTO: RIVERART

Ved Regattaen 2014 præsenterede River Art værket "Åkande" som en slags forløber for det, der skal ske i år.

Tableauerne

1. Tollundmanden

Tableau udarbejdet af Museum Silkeborg

Den 8. maj 1950 indløb en alarmerende meddelelse til Kriminalpolitiet i Silkeborg: Et lig var blevet fundet under tørvgravningen ved Tollund ca. 10 km vest for Silkeborg. Da politiet konstaterede, at liget lå 2,5 meter nede i tørv, og der ikke var tegn på nylig nedgravning, blev sagen overdraget til Silkeborg Museum.

I dag ved vi, at Tollundmanden er ca. 2300 år gammel. Han er et af verdens bedst bevarede moselig. Hvert år kommer turister fra hele verden til Museum Silkeborg for at se ham.

2. Papirfabrikken/Drewsen

Tableau udarbejdet af Papirmuseet

I foråret 1844 ankom Michael Drewsen til Silkeborg, som kun bestod af den gamle, forfaldne hovedgård og en enkelt vandmølle. Med sig havde han omkring 30 murere, tømrere og smede, som i samarbejde med "indfødte" midtjyder skulle opføre en papirfabrik.

Fabrikken blev opført på rekordtid. Allerede efter seks måneder var det store vandhjul klar til at sætte i gang, og 1. januar 1845 holdt Michael Drewsen det første ark papir i sin hånd, som var fremstillet i Silkeborg.

Fabrikken udviklede sig til et topmoderne fabriksfund med egne arbejderboliger, skole, sygekasse, brugsforening og musikorkester. Gennem 156 år var Silkeborg Papirfabrik Danmarks største papirindustri.

I 2000 blev konkurrencen dog for hård, og Silkeborg Papirfabrik lukkede. Herefter blev området nænsomt ombygget til en ny bydel med musikhus, hotel, restauranter, biograf, kontorer for mindre virksomheder og beboelse.

3. Ib og Lille Christine

Tableau udarbejdet af Den Kreative Skole

Drewsen var en selskabsmand. Mange prominente personligheder fra København tog til Silkeborg for at nyde godt af hans gæstfrihed. Bl.a. var H.C. Andersen en hyppig gæst. Måske på en sejltur på Silkeborg-søerne med Drewsen blev forfatteren inspireret til eventyret om Ib og Lille Christine – to fattige børn, der nyder godt af hinandens selskab. Ib er søn af en træskomand, og Christine er datter af en pramdrager fra Sejs Hede.

4. Pramdragerne

Tableau udarbejdet af Skoletjenesten

Før vejnettet og jernbanen blev udbygget, var Gudenåen en vigtig transportvej for gods. De fladbundede pramme, såkaldte kåge, transporterede papir, mursten, tørv, kalk, tov og lignende, og de kunne laste op til 25 tons. De kunne også sætte sejl, hvis vejret var til det.

Typisk var prammene 10-12 meter lange og ca. 4 meter brede. De største pramme kunne dog være op til 24 meter lange og 6 meter brede. Da pramdragerfarten var på sit højeste, var 150-200 pramme i rutedrift på åen.

Der er 76 km fra Randers til Silkeborg ad Gudenåen – og modstrøm. Derfor blev prammene trukket af pramdragerne, der gik langs bredden med liner over skulderen. Fra Bjerringbro er strømmen så stærk, at heste måtte hjælpe med at trække. Den anden vej – fra Silkeborg mod Randers – hjalp strømmen og vinden prammene af sted. Med lange stager styrede pramdragerne de tunge fartøjer sikkert frem.

De historiske kroer langs Gudenåen er spor efter pramdragerkulturen – bl.a. Svstrup Kro og Kongensbro Kro. Og den gamle pramdragersti eller trækstien er i dag en populær vandre- og løberute.

Gudenåen var også en vigtig transportvej før pramdragerne. Helt tilbage i jægerstenalderen har åen givet adgang til ellers svært fremkomme-lige egne. Arkæologer har fundet en boplads fra maglemosekulturen ca. 10.000 f. Kr. i forbindelse med motorvejens anlæggelse. Der er også fundet vikingeboplads ved Gødvad fra omkring år 1000.

Op gennem middelalderen har munke bygget klostre langs Gudenåen. Sandsynligvis har de været de første til at bruge pramme på åen. Fx ved vi, at Øm Kloster er opført af kalk fra Djursland i 1100-tallet.

5. Th. Langs skoler

Tableau udarbejdet af Th. Langs Skole

Mange unge bosatte sig i den nye by Silkeborg. De havde ingen familie i nærheden og derfor ingen til at tage sig af deres børn, når de var på arbejde. Det betød store undervisnings- og adfærdsproblemer. Det kommunale skolevæsen var endnu ikke modent til at håndtere udfordringerne, og derfor dukkede små privatskoler op.

I 1882 ankom en 27-årig nyuddannet lærerinde fra København for at undervise på en sådan privat pigeskole. Det var Theodora Lang. Hun havde succes fra starten. Allerede i 1886 byggede hun sin egen pigeskole på Skoletorvet. Skolen udviklede sig med årene til et helt skoleimperium med skole,

seminarium og gymnasium. Theodora havde stor betydning for Silkeborg, og hendes moderne pædagogiske ideer blev kendt i hele Norden.

To personer i Silkeborg har fået kongens fortjenstmedalje i guld. Theodora Lang var den ene. Drewsen den anden.

6. Bilernes by

Tableau udarbejdet af Højmarkskolen

Lige siden slutningen af 1900-tallet har Silkeborg været landskendt som bilernes by. Dels pga. mange bilforhandlere, og dels fordi bilerne har præget byens udvikling. Fx var ringvejen, der blev etableret i slutningen af 1960'erne, en af de første ringveje i Danmark.

I 1972 blev foreningen Silkeborg Bilernes By stiftet. Foreningen sikrer kvalitet og tryk for bilkøbere, så det bliver problemfrit at købe en brugt bil. Medlemmerne af Bilernes By er altså forhandlere, du kan stole på.

Også i de seneste år har bilerne præget byen med motorvejsbyggeri og ny parkeringskælder på Bindslevs plads og på Torvet.

7. Asger Jorn

Tableau udarbejdet af Them børnehave

Den verdenskendte kunstner Asger Jorn blev født i Vestjylland i 1914, men flyttede som teenager til Silkeborg med sin familie. Han uddannede sig til lærer, men brugte aldrig uddannelsen. I stedet valgte han at blive kunstner.

I 1936 tog Jorn til Paris, og i de følgende år udviklede han sit karakteristiske, farverige billedsprog. Jorn boede i Frankrig og Italien og knyttede kontakter til en række moderne, internationale kunstnere. I 1948 var han med til at stifte den internationale kunstnergruppe COBRA.

I 1952 vendte en tuberkulose-syg Jorn tilbage til Silkeborg, hvor han straks blev indlagt på Folkesanatoriet (i dag Vejlsøhus). Trods sin sygdom fortsatte han med at male. To af værkerne fra den tid hænger i dag på Silkeborg Bibliotek.

Frem til sin død i 1973 donerede Jorn kunst til Silkeborg – både egne værker og værker skabt af andre kunstnere. I alt 5.500 malerier, tegninger, skulpturer, keramiske værker m.m. gav han byen.

FOTO: RiverArt



Den generøse donation er i dag grundstammen i Museum Jorns samling.

Museet, der blev indviet i 1982 under navnet Silkeborg Kunstmuseum, tiltrækker hvert år tusindvis af gæster fra ind- og udland.

8. AQUA

Tableau udarbejdet af AQUA

Silkeborg var op til 1980 kendt som Danmarks kurbad. Fra alle egne af landet kom kurgæster hertil for at genvinde kræfter og styrke helbredet gennem ugelange ophold med diæter, bade og motion i den smukke natur.

De fire største kurbade var Silkeborg Bad, Gl. Skovridergaard, Gudenå Kurbad og Kneippkur Anstalten. Hertil kommer, at Danmarks første folkesanatorium til bekæmpelse af tuberkulose blev bygget i Silkeborg i 1903.

I dag er sanatoriet omdannet til Vejlsøhus Hotel & Conferencecenter, der dyrker en markant miljøprofil og tilbyder en række Sport & Outdoor-aktiviteter til sine gæster. Vejlsøhus byder også på oplevelser i samspil med naboen AQUA Akvarium & Dyrepark. Aqua er Nordeuropas største ferskvandsakvarium og er blandt Søhøjlandets topattraktioner.

Over 2,5 mio. gæster har besøgt Aqua siden attraktionen åbnede i 1993.

9. JYSK

Tableau udarbejdet af JYSK

Den første butik i detailkæden JYSK (oprindeligt Jysk Sengetøjslager) åbnede dørene i 1979 på Silkeborgvej i Århus. I dag har kæden mere end 2.400 butikker over hele verden og 18.500 medarbejdere. Succesen blev grundlagt af Lars Kristinus Larsen – også kendt som Dyne-Larsen. Mange kan stadig huske hans tv-reklamer med sloganet: "Jeg har et godt tilbud til dig".

Lars Larsen, der i dag er Danmarks fjerde rigeste person, har siden 1984 boet i Silkeborg. Det har byen nydt godt af. Larsen har støttet opførelsen af Jysk Musikteater med 10 mio. kroner og JYSK Arena med 19 mio. kroner. Silkeborgs nye stadion, JYSK Park, får ligeledes et navnesponsorat på 15 mio. kroner.

Retningslinjer for sejlads i egen båd



Så er det endelig igen blevet tid til Silkeborg Ildfestregatta. En fantastisk oplevelse når alle de flotte og smukt udsmykkede både, tager turen ud på de dejlige Silkeborg Søer. Det er ikke kun de heldige der kan nyde turen i bådene, men også byens gæster får en fantastisk oplevelse. Et fantastisk smukt syn når de vender hjem i sikker havn.

Sejlsforbud på Langsøen

Der er sejlsforbud på Silkeborg Langsø fra kl. 20.00-01.00 den 15. - 19. august 2017

"Sikker havn" er bedst og mest sikker når vi hjælper hinanden

Det er heldigvis yderst sjældent, at der sker uheld i forbindelse med Ildfestregatta-sejladserne, selvom der også er mange både udefra som ikke kender forholdene. For at vi alle kan få en positiv oplevelse igen i år, har vi sammen udstukket nedenstående retningslinjer for sejladserne. Det er vigtigt at pointere, at alle er velkomne til at sejle ind i havnen, men af sikkerhedshensyn er det nødvendigt at friholde å-løbet ned til Langebro i perioden fra Hjejle-flåden afgang indtil den er kommet i havn. Derfor skal både, der sejler ind i havnen og ikke kan finde fast plads indenfor de afmærkede områder før Hjejle-flådens afgang, være i bevægelse og å-løbet skal være ryddet fra kl.

20.30 og til Hjejle-flåden igen ligger ved kajen ved ca. kl. 23.00. Herefter kan man i god ro og orden fylde havne op med de smukke fartøjer.

- *Politiet vil være til stede i havnen og deres anvisninger skal overholdes*
- *På kortet kan du se, hvor du må fortoje din båd*
- *Der må maksimalt fortojes 4 både ved siden af hinanden langs Sejsvej fra kl. 18.00 indtil Hjejleflåden ligger ved kajen ca. kl. 23.00*
- *I havnen må der ikke anløbes ved hverken den østlige eller vestlige kaj medens Hjejle-bådene er på sejlads*
- *Remstrup Å skal friholdes for både i sejlrunden (se kort) - Når flåden er i havn, må havnen fyldes op med privatbåde. Der må fortojes til Hjejlebådene – vær dog opmærksom på, at bådene skal sejle søndag morgen*
- *Der må ikke krydses mellem Hjejlebådene*
- *Alle ikke-registrerede både skal i god tid inden sejladsen sikre sig gæste-nummerplader se hvordan på: www.baad.gudsam.dk*
- *De almindelige søvejsregler er naturligvis gældende*
- *Der kan downloades en folder med vejledning og kort fra www.ildfestregatta.dk*

God fornøjelse med sejladsen - vi håber at se mange fartøjer på vandet i dagene omkring Silkeborg Ildfestregattaen.

Midt & Vestjyllands Politiet – Silkeborg Brand og Redning - Hjejlen A/S - Silkeborg Motorbådeklub - Silkeborg Sejlklub - Ry Bådlang - Silkeborg Turist- og Regattaforening

TEMA: GOD OPFØRSEL OG MERE KONTROL PÅ SØERNE?

Karlo Jespersen, næstformand i Silkeborg Fiskeriforening og medlem af Silkeborg Motorbådklub henviser til,

at der på Ry Kanofarts hjemmeside er opslået følgende:

Almindelige regler

- Støjende adfærd under sejladserne er ikke tilladt.
- Hold afstand mellem kanoerne.
- Sammenbinding af kanoer er ikke tilladt.
- Det er ikke tilladt at henkaste affald.
- Stå aldrig op i kanoerne.
- Brug altid redningsvest. Vesten må af sikkerhedsmæssige grunde absolut IKKE bruges til at sidde på.
- Hold afstand til fiskeredskaber.
- Hold god afstand til rutebådene.
- Pas på rutebådene, når de vender i havnen i Ry og Silkeborg.
- Pas på søerne i dårligt vejr - vent eller sejl tæt langs bredden i søens læside.
- Hold til højre for modgående sejladser.
- Det er kun tilladt at tænde bål på teltpladser med specielt indrettede bålpladser.
- Hunde bør ikke medtages.
- Ved fortøjning af kanoer i Ry/Silkeborgområdet skal du være opmærksom på rutebådernes fortøjningspladser.
- Ved landgang ved motorbådsklubbens broer er det ikke tilladt at fortøjre ved broen, men du må gerne slæbe kanoen på land og gøre ophold.**
- Husk at tage dit affald med dig.
- Uddybende regler findes på www.sejladspaagudenaen.dk



Karlo håber på, at det vil inspirere øvrige udlejere, foreninger og klubber, der nu har fået adgang til broerne, så de nu følger op med med samme info - hvis de ikke allerede har gjort det.

- Så kan vi alle kan få glæde af aftalen, og

sammen glæde os over naturen, og friluftslivet på og ved søerne i Søhøjlandet. Naturligvis kan det nok ikke undgås, at der vil være nogen, der er ligeglade, eller som skal have lidt vejledning, i at vise hensyn, bemærker han.

Sejla.dk er en hjemmeside om Sejlads på Silkeborgsøerne. Det er SMK-med-

lem Ole Seeberg, der står bag, og han skrev den 20. maj følgende på siden:

Mere kontrol på søerne?

Det er ikke klædeligt, når formanden for Silkeborg Kajak Klub, Rune Kristensen stiller sig op på de uskyldiges piedestal og kaster med mudder efter andre brugere af Silkeborg Søerne.

I stedet skulle han måske prøve at rette fokus mod, at der gælder love og regler for færdsel til søs. Søvejsreglerne gælder for alle og for alle fartøjer overalt, hvor der kan sejles.

Nøjagtig ligesom færdselsreglerne også gælder overalt, hvor der er trafik - også for gående og cyklende.

- Måske er det på tide, at det går op for kajakroere, at disse søvejsregler også gælder for dem?

Som bruger af søerne gennem mere end 40 år, oplever jeg stort set på hver eneste sejltur, at kajakroere opfører sig som cyklister i trafikken. Jeg oplever, at stort set ingen kajakroer har nogen som helst viden om søvejsreglerne overhovedet. Jeg ser ofte en stor flok kajakroere ved siden af hinanden, så de fylder hele åens bredde, komme lige i mod mig. Jeg ser dem skære hjørner i snævringerne, så de pludselig dukker op ud af ingenting foran båden. Jeg oplever deres følgebåd sejle med langt over 5 knob gennem snævringerne. Jeg forstår heller ikke, hvorfor de skal træne kapsejlad, hvor der er mest trafik?

Hvorfor skal det foregå i snævringerne? Der er masser af vige, hvor der stort set ingen trafik er.

Eller måske skulle de benytte Vestre Langsø, der netop er udlagt som ro- og kajakbaner?

Hvorfor skal der ligge to ubenyttede mål i vandet foran Sejsvej netop der, hvor kommunen har anlagt fortøjningspladser til motorbåde? Hvorfor kan denne bane ikke ligge f.eks i bugten ved Aqua, hvor der stort set aldrig er trafik? Handler det måske bare om at blive set?

Det er klart, at kajakroere oplever, at alle andre sejrende er ude på at chikanere, når man som en spøgelsesbilist på en motorvej kommer sejrende i den forkerte side gennem åen eller snævring.

Måske skulle kajakroerne se sig selv i spejlet og bruge energi på at læse og forstå søvejsreglerne, inden de begynder at råbe op om noget, de åbenlyst ikke har sat sig ind i. Ja, tak. Lad os få mere kontrol på søerne. Men lad det være nogen med den nødvendige faglige viden om færdsel til søs og ikke blot nogle, der fokuserer på fart, redningsveste og registreringsnumre. Søvejsreglerne kan man læse mere om her på siden, hvor det også er muligt at hente lovteksten der ligger til grund for søvejsreglerne.

TEMA: GOD OPFØRSEL OG MERE KONTROL PÅ SØERNE?

Vigtige telefonnumre

Marinekontoret
Silkeborg Motorbådklub
Åhaveallé 9c
8600 Silkeborg
Kontortid hver onsdag 18.00 til 19.00
Kontoret er lukket fra sidste onsdag i september
til første onsdag efter standerhejsning
www.s-m-k.dk
Tlf. 86 82 39 76



REGISTRERING AF BÅDE / AFMELDING / ÆNDRING

www.sejladspagudenaen.dk

Hvis du har spørgsmål eller problemer med registreringen,
kan du kontakte Silkeborg Kommune:
Job- og Borgerservice, tlf. 89 70 10 00
mail: job-ogborgerservice@silkeborg.dk

Indelukket -

Opsyn, toilettømmeanlæg
og betalingsbomme:

Steen, tlf. 20 23 18 89
Steffen, tlf. 42 61 28 87

Alarmcentralen: tlf. 112

Silkeborg Politi: tlf 114

Falck: Tlf. 70 10 20 30

Vandforurening: Tlf. 86 82 35 99






Hjertestarter er placeret
udenfor værkstedet
(ved klubhuset)

BLIV SEJLSIKKERT-AMBASSADØR

Lige nu søger vi SejlSikkert-ambassadører, der på frivillig basis vil være med til at sætte fokus på sikkerheden på havet og i havnen. Personer, der næres af den friske luft og fritiden på vandet, og som vil engagere sig i at udbrede kendskabet til de fem sejlråd, bl.a. ved at sætte sikkerhed på dagsordenen i den lokale klub eller havn. Hvis du kan se dig selv i dette, er du formentlig den oplagte ambassadør i din klub eller på din havn.

SejlSikkert-ambassadørens opgaver

Melder du dig som ambassadør, vil du helt konkret få følgende opgaver:

-  Du bliver kontaktperson for indsatsen i dit lokalmiljø. Du vil fx modtage plakater og andet materiale til at hænge op eller dele ud på din havn eller i din klub.
-  Du bliver inviteret til at deltage i vores arrangementer for ambassadører i hele landet, hvor du bliver opdateret på det nyeste inden for sikkerhed på havet. Samtidig får du mulighed for at være en del af et netværk med de øvrige ambassadører.
-  Du bliver inddraget i udviklingen af ambassadør-rollen, da du i høj grad selv er med til at bestemme, hvad du vil sætte i værk som ambassadør.

Du bestemmer selv, om du vil stable arrangementer på benene eller blot stille viden om sikkerhed til rådighed ved at dele kampagnens materialer ud. Du skal ikke være bange for at løbe tør for ideer. Vi stiller et idékatalog til rådighed, og du vil modtage nyhedsbreve, hvor vi formidler andre ambassadørers erfaringer og initiativer.

Derudover har SejlSikkert-indsatsen et antal sikkerhedsinstruktører tilknyttet, og som ambassadør kan du invitere dem til at gennemføre foredrag og demonstrationer i din klub eller din havn.

Startpakke og sejludstyr til dig

Melder du dig som ambassadør, får du udleveret en startpakke med materialer til uddeling og ophængning i din klub eller i din havn. Det er plakater, postkort med konkurrencer, klistermærker og artikel til brug i dit klubblad, hvis I har sådan et. Der vil være lækkert sejludstyr til dig og et idékatalog med inspiration til din indsats. Og så vil du blive en del af vores ambassadørnetværk, hvor du kan møde andre ambassadører til faglige arrangementer og idéudveksling.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du vil høre mere, kan du også ringe til Karin Andersen i Søsportens Sikkerhedsråd på telefon 72 19 62 12.

Tilmeldingsoplysningerne kan også sendes til:
info@soesport.dk

Ingen skal drukne i Danmark. Alle skal sejle sikkert.



TrykFonden

SØSPORTENS
SILKEBORG

Velkommen i Gudenå systemet:

Husk at registrere din båd



Alle motordrevne både i Gudenåsystemet skal registreres inden søsætning. Det gælder hjemmehørende både samt både, der gæster systemet kortvarigt.

Registreringen sker på

www.sejladspaagudenaen.dk

– Gudenåens bådregister.

Registrering af hjemmehørende både koster 200 kr. i årligt gebyr, mens gæstesejlende registreres med et gæstenummer (30 kr for 14 dages varighed). Gæstesejlende er

sejlende, der ikke bor eller har fast liggeplads i en af Gudenåkommunerne.

Det tildelte registreringsnummer skal påsættes båden inden søsætning, og det skal placeres i bådens forstavn (begge sider).

Kommunen og politiet fører kontrol med bl.a. bådregistrering. Det koster 1.000,- kr. i bøde at sejle uden registreringsnummer på sin båd, eller hvis det årlige gebyr for hjemmehørende fartøjer ikke er betalt.

TRAILERE · BÅDE · BÅDMOTORER · TILBEHØR · FISKEGREJ



Herning Trailer & Bådcenter
Sunds

9714 22 11

WWW.HTB.DK

Stort udvalg i bådudstyr / fiskegrej og Garmin elektronik

Frikadellekonkurrence på Himmelbjerggrunden


LØRDAG DEN 12. AUGUST



Konkurrencen starter kl 17.00.

Kl 18.00 skal der være fremstillet 2 frikadeller til dommerne.

Medbring et halvt kilo fars og evt. andre ingredienser.



SILKEBUS

V/ Brian Hansen
Hagemannsvvej 21
8600 Silkeborg
Tlf. 86821466 www.Silkebus.dk

THYBO GRØN PLEJE

Etableret | 1997

Anlægsgartner
Steffen Thybo Jensen
tlf. 40447741
thybogronpleje@gmail.com



Træ og have, - det ka' vi lave

Stjerne for en dag

Søndag den 24. september sælger
Indelukkets Spisested

**STJERNESKUD ELLER
STJERNEKASTER TIL EN
EKSTRA LAV PRIS:
60,- kr.**

Denne dag koster et glas hvidvin kun 25 kr. og en flaske øl eller sodavand sælges for 15 kr.

Formålet er at se, hvor mange -skud eller -kastere, vi kan lave den dag. Er det mon 30, 100, 247, 552 eller måske 1000?

Vi ved det ikke, men det bliver talt, og vi sætter denne dag et gavekort på højkant, hvis I kan gætte, hvor mange stjernesrud og stjernekastere vi sælger på dagen.

I 2013 blev der lavet 722, i 2014 var det 666, og i 2015 lavede vi 776. I 2016 755 stk.

Vi laver dem også ud af huset: Kig forbi, og vi laver dem med det samme.

*Hilsen
Personalet ved
Indelukkets Spisested.*

VI ÅBNER KL. 11.00



**MEDLEMSMØDE
TIRSDAG DEN 26. SEPTEMBER
KLOKKEN 19.00 I KLUBHUSET**



BESTYRELSEN I KRYDSILD

Igen i år indkalder bestyrelsen til et møde, hvor alle medlemmer af Silkeborg Motorbådklub får mulighed for at bidrage med ideer og forslag til at formulere en vision om, hvordan klubben skal se ud i fremtiden.

DAGSORDEN:

- 1. Bestyrelsen i krydsild - frem med visionerne**
 - 2. Ros og ris til bestyrelsen**
- I den indlagte pause serveres der kaffe.



Følg Silkeborg Motorbådklub på Facebook

Afriggerfest med irsk-skotsk tema

LØRDAG DEN 14. OKTOBER KL 18.00

Musik hele aftenen: C'n'B er en duo med gang i. Stilen er irsk/skotsk/amerikansk singer-songwriter-stuff og country/bluegrass/folk. En aften med C'n'B, er en aften med show, publikumskontakt og gang i, men også en aften med musik fra hjertet. C'n'B er synonym med powerful tostemmig sang og masser af strenge, et medrivende professionelt show fra to meget erfarne entertainere, Bo Steffensen og Chr. Gleesborg. C'n'B spiller musik, fordi de kan li` det – og det smitter...

*Velkomstdrink
Pølse i butterdej
Irsk lammegryde, irsk stuvning med
kål, stort salatbord og andre retter
Irsk trifli*

*Natmad:
Skipperlabskøvs med rødbeder, lun
leverpostej med stegte champignon og
bacon, hertil brød og smør*



Der er plads til 80 personer denne aften, så det gælder om at være hurtig. Tilmelding på s-m-k.dk under "SMK aktivitet" seneste tilmelding 9. oktober. Deltag i hele dette flotte arrangement incl. en flaske god vin (rose, hvid eller rød) eller fem øl/vand for kun

299,- kr.

Kun for medlemmer af SMK
Vi glæder os til at se jer i Klubhuset, Indelukket.



STANDERSTRYGNING

SØNDAG DEN 15. OKTOBER KL. 10.00

Vi mødes ved klubbens stander i Indelukket.

Efter standerhejsning er klubben vært
ved kaffe og rundstykker i
Indelukkets Spisested

Vi ses på vandet igen i 2018



Mortensaften

fra klokken 17.00

SPIS HVAD DU KAN

*And og flæskesteg med tilbehør
Risalamande med kirsebærsaube og æblekage*



PRIS PR. COUVERT:

159,- kr.



Hyggedag i klubben den 12. november



Kom og mød
Silkeborg Motorbådklub
ved Klubhuset i Indelukket.
Her kan du se, møde og
høre om klubben



Kl. 11.00 - 13.00: ÅBENT HUS Information om Silkeborg Motorbådklub

Alle er velkommen til at komme og se og høre om klubben,
der er vært ved en forfriskning.
Alex Mikkelsen fortæller om navigation, førstehjælp
og sikkerhed

MARITIMT LOPPEMARKED

HUSK: KUN MARITIME TING!

I KLUBHUSET

FRA KLOKKEN 13.00 TIL 16.00
Klubben er vært ved kaffe og kringle.



Ønsker du et bord at sælge fra, kontakt da:
Jørgen Søgaard på mail formand@s-m-k.dk eller på 2530 4534

Kl. 13.00 - 15.00

serverer Indelukkets Spisested en
LOPPEMARKEDPLATTE, som består af:

- ½ æg med rejer,
- lun fiskefilet med remoulade,
- lun frikadelle med lun rødkål,
- mørbradbøf med bløde løg
og surt,
- brie med vindruer og kiks,
- hertil brød og smør

Pris pr.
platte
69,-



JULEBANKO



**Husk bordbestilling.
Køkkenet åbner
kl 17.00**

**KUN FOR
KLUBBENS
MEDLEMMER**

24. NOVEMBER KLOKKEN 19.00 i klubhuset

Indelukket's Spisested serverer i dagens anledning:

Dagens ret
Flæskesteg med hvide
og brunede kartofler,
rødkål, chips og
lækker brun
flæskstegssauce.

PRIS PR. COUVERT:
69,- kr.



**Overskuddet går til juletræ og fastelavn
for medlemmernes børn og børnebørn.**





**Vi har stor erfaring
inden for fremstilling,
reparation
samt ombetrækning.**

- Båd hynder
- Båd Kalecher
- Fitness centre
- Tandlæge klinikker
- Classic cars
- MC sæder

- Send en mail til: kontakt@midtjyllands-autosadelmager.dk
- Eller ring til: Tlf: 22 77 07 34
- Se mere, samt åbnings tider på: www.midtjyllands-autosadelmager.dk/

Juletræ for børn



26. NOVEMBER kl. 14.00

Traditionen tro holdes juletræs-fest i klubhuset. En søndag, hvor børnene med deres forældre eller bedste-forældre møder op omkring klokken 14.00. Så pynter vi juletræet og klubhuset pænt op. Kl. 15.00 danser vi om juletræet og synger nogle gode og hyggelige julesange.



Og hvis alle børnene har været artige, kommer julemanden måske forbi. Der er godteposer til børnene, og de voksne kan hygge sig med gløgg og æbleskiver.
Tilmelding til Heidi på tlf. 23 49 49 06 eller på listen i klubhuset.
Husk at oplyse, hvor mange børn, der deltager.



Grafisk full-service af høj kvalitet...!

Vi kan håndtere hele den grafiske proces, fra idé og konceptudvikling til efterbehandling og distribution. Du får kompetent rådgivning hele vejen gennem processen, og vi har ekspertisen til at være din samarbejdspartner.

- kontakt os for et uforpligtende tilbud

Online bestilling - døgnet rundt!

Levering inden for 48 timer!

print365.dk

BS|PRINHOUSE

Industrivej 21 - 7330 Brande - Tlf 99 42 40 56 - www.bs-printhouse.dk

Indelukkets Spisested

Hver torsdag fra 17.⁰⁰
STEGT FLÆSK ad libitum..... kun 129,-

Frokosttilbud fra 12.⁰⁰ - 15.⁰⁰
LØRDAGSBUFFET
”Spis alt hvad du kan”..... kun 109,-

Aftenstilbud fra kl. 17.⁰⁰
WIENERSCHNITZEL..... kun 119,-

BØRNEMENUER..... fra 39,-



Selskaber op
til 70 personer

Indelukkets Spisested
Tlf. 8682 6179
www.indelukketspisested.dk

Returadresse:
Silkeborg Motorbådklub v/Bende Højlund, Åhaveallé 9c, 8600 Silkeborg



Kommende aktiviteter

- 12. august *Frikadellekonkurrence*
- 15. – 19. august *Regatta*
- 24. september *Sjernesked og stjernekastere*
- 26. september *Medlemsmøde: "Bestyrelsen i krydsild"*
- 14. oktober *Afriggerfest*
- 15. oktober *Standerstrygning*
- 10. november *Mortensaften*
- 12. november *Mød din bestyrelse + Maritimt loppemarked*
- 24. november *Julebanko*
- 26. november *Juletræ*

2018

- 4. marts: *Fastelavn*
- 9. marts: *Generalforsamling*
- 15. april: *Standerbejsning*



Forslag til emner, der kan komme i SMK nyt, modtages med glæde på e-mail

bendehojlund@hotmail.com

Næste deadline er 15. november 2017.



SMK-nyt nr. 2/2017 er trykt hos BS Printhouse, Brande.

Layout, tekst og redaktionel bearbejdelse: Pressebureauet Silkeborg.

Medlemmer i redaktionsudvalget: Arne Brohuus og Bende Højlund.