

3
2013
21. årgang



< Der arbejdes på himmelbjerggrunden >

**Formand**

Niels Johansen
Tlf. 8681 2581
5136 3230
formand@s-m-k.dk

**Næstformand**

Jesper Kudsk
Tlf: 2348 7964
Jesper.kudsk@
mail.tele.dk

**Kasserer**

Arne Sommer
Tlf. 4082 3333
kasserer@s-m-k.dk

**Webmaster &
Redaktør SMK Nyt**

Allan Nygaard
Tlf. 4015 3981
allan-nygaard@c.dk

**Bestyrelsesmedlem**

Henning Hvam
Tlf: 3042 1792
hhvam@live.dk

**Sekretær**

Arne Jørgensen
Tlf: 4250 1062
medlemsadmin@
s-m-k.dk

**Bestyrelsesmedlem**

Jørgen Søgaard
Tlf: 2530 4534
jpsogaard@gmail.dk

**Bestyrelses
Suppleant**

Peter Johansen
Tlf. 8685 5688

**Bestyrelses
suppleant**

Ryan a. Sørensen
Tlf. 2023 6165

**Revisor**

Karl Bramsen
Tlf. 8682 7008

**Revisor**

Jytte Nielsen
Tlf: 8684 7998

Udvalgene	Formand	Telefon
Brosamarbejdet	Arne Sommer Allan Nygaard	4082 3333 40153981
Restaurant og køkken	Henning Hvam	3042 1792
El og teknik	Poul Krogh	5150 2263
Web-master & Redaktør af SMK-Nyt	Allan Nygaard	4015 3981
Redaktionsudvalg	Bo Stig Andersen	8682 0316
Klubhuset og værkstedet	Jørgen Søgaard	2530 4534
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194
Benzin/- Diesel	Ryan Alvin Sørensen	2023 6165
Himmelbjerggrunden	Niels Just	2926 7066
Sejsgrunden	Lars Toft	2155 9936
Kirsebærgrunden	Peter Johansen	3060 6988
Frikadelle konkurrencen	Peter Johansen	3060 6988
Fanebærer	Johnny Lauridsen Leif Thøgersen	4017 8867 8684 8713
IT og EDB	Arne Jørgensen	8682 1062 42501062
Beredskab	Viggo Bøgedal	8683 7810
Juletræ og Fastelavn	Jens Wurts	8685 1325



Så blev det sommer – og sikke en sommer. Solskin fra morgen til aften, så de dage, jeg har været ude at sejle, har der været rigtig mange både på vandet. Det er sådan, det skal være.

VELKOMMEN SOMMER!

Vi har nu taget vores nye benzinstander i brug, og det har været en bragende succes. På kun én måned, er der solgt lige så meget brændstof, som vi solgte på 4 måneder sidste år.

Der retter jeg igen en stor tak til Carl Mølgaard, der stod for alle ansøgninger mm., og som altid var til rådighed for montørerne.

Desværre tog vores broer temmelig megen skade af den sidste isskrubning. Derfor bliver de penge, vi havde regnet med at spare i år, desværre nok brugt.

Af arrangementer siden sidst kan jeg nævne turen til Karup Flyvestation i april måned. Det var en utrolig interessant tur. Desværre var der mange, der ikke var plads til, så vi håber, at Ole Seeberg arrangerer en ny tur – stor tak til ham.

Grundene: Kirsebærgrunden er Peter Johansen ved at have styr på. Der er fældet nogle træer, nogle grene er savet af, hegnet er sat op, og nu mangler han store sten til bålstedet. Ligger du inde med nogle egnede sten, så ring til Peter.

Peter har også lavet et tag på Himmelbjerggrunden, så der kan, på under et minut, trækkes ca 50 m² tag ud over bordene.

Peter var også med, da vi – 11 mand og 2 piger – tog ud på grunden og plantede (aftalt med Skov- og Naturstyrelsen) 200 bølge- og kirsebærtræer. Takket være en god indsats med vanding, gror de vældig godt. De fylder dog for lidt, så til efteråret skal der plantes 100 – 150 træer mere. Det vil på sigt blive godt i stedet for de gamle udgåede, lysslugende grantræer.

Vedr. Sejsgrunden er der vist ikke det store at berette, men den er velbesøgt som altid.

Til sidst kan jeg fortælle, at vi den 12. juni havde kulturudvalget samt Direktør Leif Sønderup og Kultur- og Fritidschef Freddie Davidsen i Indelukket til en snak om Indelukkets fremtid. Det var meget positivt, og der bliver ikke besluttet noget, før SMK er hørt. Men mere om det senere.

God sommer
Niels

Standerhejsning 2013

Søndag den 14. april var der standerhejsning i Indelukket

Vores nye formand Niels Johansen bød velkommen. Formanden var glad for at se at så mange var mødt op, trods det kølige forårsvejr, det var jo ikke mere end fire dage siden der lå sne i Indelukket. Niels fortalte, at en enig bestyrelse ville garantere bedre vejr i 2013 for vejret kan da ikke blive ringere end i 2012



Noget af det nye i år, er et nyt nøglesystem, der er nogle småproblemer, men de vil blive rettet.

Et nyt tankanlæg vil også blive etableret, et anlæg hvor der kan bruges Dankort. Det nye anlæg er i skrivende stund, juni 2013, etableret og virker godt.

På generalforsamlingen blev der foruden Niels Johansen som blev valgt til formand, også valgt et nyt bestyrelsesmedlem Jørgen Søgaard.



Niels fortalte at han ikke selv havde været ude at se til broerne, men at Kim brobygger havde orienteret ham om at det trods den megen is på søerne, havde været muligt at reparere broerne. Og at dette var godt for klubbens økonomi.

Til Himmelbjerggrunden var også købt 200 nye træer til erstatning for de grantræer der blev fældet i efteråret, de 200 træer er blevet plantet. SMK har og-

Vi sang nu den omdelte sang, og SMK fik et trefoldigt Hurra. Og så var der kaffe, rundstykker ost og pålæg i klubhuset som Hardy fint havde lavet. Der var også en sodavand eller en "håndbajer" som Johnny og Henning delte ud.

En tradition måtte dog opgives, standen kunne ikke som så mange gange før sejles ud til Sejsgrunden, der var stadig is på søerne.

BSA



Model af Hjejlen skænket til SMK af Bengt Hansen



Onsdag den 1. maj fik SMK ved en lille sammenkomst, overdraget en model af Hjejlen lavet af Bengt

Det var en stolt Bengt Hansen der viste sit mesterværk frem, og han var glad for at den nu får et nyt sted at stå hvor store og små vil beundre den. Det er meningen at modellen af Hjejlen skal stå fremme i klubhuset. Modellen står i en montre der er på hjul, så den kan let kan flyttes efter behov. Bengt Hansen har selv skåret alle træstykkerne ud og bukket og loddet metaldelene. Selv den lille oplukker der hænger ved styrehuset er håndlavet.



Modellen er 180 cm. lang og 30 cm. høj. Selvom Bengt har erfaring med at bygge andre modeller, har det taget ham et par år at lave modellen af Hjejlen. Silkeborg Motorbådklub vil gerne sige Bengt Hansen tusind tak for den flotte model af Hjejlen.

BSA 7

Vi har fået nyt tankanlæg med Dankort



Priserne på SMK's bensin & diesel

SMK har højere priser på bensin og diesel end normale tankanlæg.

Årsagen er, at SMK **ikke** har et salg, som gør, at olieselskaberne vil aftale kampagne priser med SMK, som vi ellers ser det ved de store tankanlæg.

SMK betaler den fulde listepriis med en rabat på få ører, derfor har vi set os nødsaget til at tage en lille overpris i forhold til priserne på de store tankanlæg.

SMK har ingen overskud på salget, når omkostninger til drift og vedligeholdelse er fratrukket.

Bestyrelse opfordrer alle sejlene til at tanke ved SMK's tankanlæg.

Tankning ved SMK's tankanlæg er mere miljøsikker end tankning fra dunke.

SMK sælger kun Off Road Diesel

Off Road Diesel er beregnet til brug i motorer, der benyttes i entreprenør og landbrugsmaskiner samt i både.

Denne Off Road Diesel indeholder IKKE biokomponenter, og dermed giver den ikke næring til dieselsest, hvis der er vand i bådens tank.

I bådenes tanke er der ofte lidt vand.

Vand kan forekomme, hvis pakningen til påfyldningsstudsene ikke er tæt, eller hvis der er opstået kondens i en halvfyldt tank i vinter halvåret. Under uheldige omstændigheder kan der også komme vand eller vandfyldig luft i bådens tank gennem udluftningsstudsene, der er direkte forbundet med de fugtige omgivelser, båden befinder sig i. Det kan derfor stærkt anbefales kun at tanke Off Road Diesel, selv om prisen er lidt højere end biodiesel.

Pengene er rigtigt godt givet ud, hvis du derved undgår tilstopning af brændstofsysteget på din båd.

SMK's tankanlæg i Indelukket sælger til gavn for medlemmerne kun "Off Road Diesel".

Læs også næste afsnit Biodiesel der fortæller, hvorfor det er uheldigt at påfylde diesel hentet fra en tankstation.

Biodiesel.

Siden juli 2011 er det ved lov besluttet, at diesel der sælges fra **tankstationer** skal være tilsat 7% biokomponenter. Denne biodiesel har den uheldige egenskab, at der er en stærk forøget risiko for dieselsest, da disse biokomponenter giver næring til de organismer, der danner dieselsest.

Dieselsest er noget der kan forekomme, hvis der står vand i bunden af dieseltanken.

Fænomenet dieselsest opstår ved en biologisk proces, således at forstå, at en speciel type microorganismer kan komme ned i vandet, og herefter leve af dieselolien og dermed formere sig, og forårsage en slags "grød", der kan tilstoppe dieseltefilter og

ødelægge brændstofpumpen.

Det kan medføre meget store udgifter at få skaderne udbedret, ligesom det oftest medfører

motorstop på de mest uheldige tidspunkter.

Der findes midler mod denne vækst, og disse midler virker som gift mod disse mikrober, men de fjerner ikke vandet.

Mange af disse midler kan skade **oliefyret** i båden, hvis dette bruger brændstof fra bådens tank.

Off Road Diesel

Undtaget fra den loven om Biodiesel er Off Road Diesel som må sælges til brug i entreprenør og landbrugsmaskiner samt i både.

Off Road Diesel indeholder IKKE biokomponenter, og dermed giver den ikke næring til dieselpest, hvis der er vand i tanken.

Du kan kun tanke max 100 liter pr gang, har du brug for mere, starter man bare forfra igen med ny indlæsning af dankortet. Dette er af sikkerheds hensyn.

**Det er den type diesel, SMK
sælger fra sin dieselstander i Indelukket.
Hvis at du løfter håndtaget kan du se dagsprisen**

Betaling med Dankort og VISA

ALNY



Sankt Hans på Sejsgrunden



Traditionen tro var der Sankt Hans fest på Sejsgrunden, trods det ikke alt for gode vejr, det blæste en del og der kom også et par byger, kom ca. 60 børn og voksne forbi, Nogle trodsede vejret, og spiste udenfor, nogle spiste indenfor i Sejshuset, og andre blev i bådene.



Der var gang i sno-brøds bagningen til børnene, og der var også en is og en sodavand til dem. De voksne kunne købe en velstegt pølse med brød, og en øl eller vand af Lisbeth og Bremer.



Formand for SMK Niels Johansen holdt en meget fin båletalen.

Han fortalte om hvorfor vi holder Sankt Hans, det gør vi for at hædre Jesu fætter Johannes døberen, og det er til Johannes, Jesus kommer for at blive døbt. Johannes Døberen og Jesus har fødselsdage på hver deres yder-solhvervs-punkter.

Niels fortalte også at når vi brænder hekse af, er det egentlig vågeblus.

Sankt Hans varsler, at lyset vender, og at det går mod mørkere tider.

Og at når vi brænder hekse af, er det for at onde kræfter, der er på spil denne nat, ikke får plads i den kommende tid, men derimod sendes til Bloksbjerg.

Niels fortsatte med at fortælle om Midsommervisen, der er skrevet af Holger Drachmann til teaterstykket "Der var engang" det blev opført på Det Kongelige Teater i 1887. Og at vi har fejret Johannes Døberen siden det niende århundrede, traditionen med Midsommervisen og heksen på bålet, fandt sted første gang på Jelling Seminarium omkring 1900.



Niels Sluttede af med at ønske alle en god Sejlersæson.

Derefter blev bålet tændt, og vi sang Midsommervisen.

SMK vil gerne sige tak til alle der har hjulpet med til at Sankt Hans 2013 blev en god Sankt Hans Aften.

SMK på besøg hos Eskadrille 722 Karup.



D.22 april var vi heldige at der var mulighed for at vi kunne besøge Karup flyvestation, desværre kan der kun komme 50 personer ind ad gangen, så der var en hel del som måtte vente til næste gang. Vi havde en super tur, lige fra modtagelsen af vores rundviser Frank og alle de andre som gav os en fremvisning af deres arbejdsplads og hverdag.



Vi var rundt og se de forskellige helikoptere, både dem som var klar til at komme ud flyve, men også dem som var taget ud til vedligehold. Her ses cockpittet i en Lynx, det er lige noget for en rigtig pilfinger med alle de knapper og instrumenter.



Her får vi fremvist en af de store Merlin 101 rednings helikoptere, når man står ved siden af den, oplever man hvor stor den virkelig er. Vi fik mulighed for at se den inden i, det meget imponerende så meget udstyr som er i den. Pludselig kørte porten op og vi kunne høre udryknings horn, så



kom den store brandsluknings vogn, som viste hvilken imponerende sluknings kraft som den kan komme med.

Det var en rigtig god tur. Tak til Ole Seeberg som havde gjort meget til at turen blev en succes.



Filippiner tur fortsat fra nr 2 Lidt fakta om Filippinerne.

Filippinerne består af 7107 øer, Længden er fra nord til syd er som fra Oslo til Rom. Valuta pesos 100 pesos ca.14 kr. Er verdens 5. største engelsk talende nation. Religion:83% katolikker, 9% protestanter,5% muslimer,3 % andre religioner



Indbyggertal ca.90 millioner. Gennemsnits temperatur 30 gr.året rundt. Pris massage 600 pesos på Coco Beach 350 pesos på Boracay, San Miguel øl eller vand mellem 35-70 pesos, en flaske rødvin fra 800 pesos og opefter, en hel flaske Tanduay rom 100 pesos, (en Boracay Sex on the Beach bestående af 2 cl hvid rom 2 cl vodka 4 cl bailey + masser af isterninger 210 pesos og to til samme pris til Happy Hour)

Søndag 10-02. Efter morgenmad, med bancaen til Puerto Galera hvor 2 vans ventede på os, og derefter afgang mod havnebyen Roxas. En hård tur på tre en halv time ankomst kl.1200. Afgang med færgen kl1300 troede vi, men færgen var ikke fyldt op så det blev udsat til kl 1400.Da der var udsolgt af øl og vand ombord måtte mændene af færgen igen og ind i nærmeste butik for at købe lidt pro-vant.Kl.18.30ankommer vi til Caticlan hvor en repræsentant fra hotellet tager imod os og får os sejlet de 2 km. over til havnen på Boracay. Da vi første gang var der i 2005 blev vi sat af på stranden og skulle selv vade de sidste meter ind med kufferten på skulderen. Eva og jeg kommer som vi ønskede til Calypso Resort og blev indkvarteret på vores gamle værelse Whaleshark, mens resten af sjakket bliver indkvarteret som lovet af CC i de første hytter på Casa Pilar.

Mandag 11-02. Efter morgenmad hen for at hilse på de andre på Casa Pilar, derefter hen på det gamle sted Nigi Nigi 1 for at hilse på vores gamle ven Jorry, men han var flyttet ud som barchef på Nigi Nigi 2 som ligger et par km.

ude af standen, så ham fik vi hilst på næste dag. Vi fik bestilt bord på Nigi 1 til Happy Hour kl.1730 for at sidde at nyde den fantastiske solnedgang præcis kl.1800.Efter middagen på Nigi 1 fortsatte vi til Charls bar som er nærmeste nabo, hvor der var godt gang i den



med rock og god tresser musik. Så pigerne fik svinget hofter og rystet barne sammen med Peter, mens vi andre stod og vippede sandalerne til musikken.

Der var også fyrværkeri rundt omkring, da vi var ankommet lige i starten af det kinesiske nytår, det startede den 10-02 og festlighederne ville vare 15 dage frem. Har aldrig set så mange mennesker på øen mest koreanere, kinesere, filippinere så der var fest og glade dage.

Tirsdag den 12-02. Jens fylder år i dag så han har inviteret alle mand hen på deres terrasse til en lille skarp ting og en S.M.B. Bagefter ville Eva og jeg vise lidt rundt i byen .Vi var kun gået 20m. da Lissi og Jens var svinget til højre i stedet for venstre, vi ventede på dem på hovedgaden, men da de ikke kom blev Ole og Ib sendt tilbage efter dem, det gik rigtig godt for så manglede vi pludselig 4 mand. Vi kiggede lidt på det forvirrede liv på hovedgaden

Og da vi endelig kunne krydse vejen for tricykler og motorcykler fortsatte vi ned til Bulabog stranden som ligger modsat White Beach. Der blæser det ind på denne årstid, det er et fantastisk sted for Kite surfere som kommer fra hele verden for at dyrke deres sport, og det går for fulde gardiner derude i bugten, utroligt at de ikke får viklet sig ind i

hinandens faldskærme Vi fortsatte ud til Nigi Nigi 2 for at hilse på Jorry. Et hjertelig gensyn med vores gamle ven, vi spiste burgere der og samtidig fik han os til at bestille al det vi kunne spise og drikke (bone, beers and drinks) på Nigi 1 til en pris af 680 pesos pr næse fredag aften.

Onsdag 13-02. og torsdag 14-02 strand liv, massage, pedicure, manicure rundt og lave indkøb til børn og børnebørn og til Tove og Niels! et besøg på Hobbit bar hvor det er dværge der tilbereder maden samt serverer. Vi skulle som sædvanlig have en frankfurter med den bedste kartoffelmos samt sovs vi har fået Og sluttede af begge dage på Nigi 1 for at nyde solnedgangen ,fødderne idet varme sand og en kold i hånden. Herligt!

Fredag den 15-02 samme recept som de forrige dage, men kl 1730 skulle Eva og jeg op i faldskærm for at se den fantastiske solnedgang



fra luften. Det havde vi talt om i flere år så nu skulle det være, flot var det, men det virker som om at det er længere ned end op ?? Kl 1900 mødtes vi alle til bone and beer, og Jorry som havde fyraften på Nigi 2 kom for at hjælpe med at servere og hen mod kl. 22 var stolene blevet

noget usikre i sandet og Jorry blev ved med at servere rom, vodka, gin og øl. Vi tror nok at næste gang at danskere kommer til "Bone and Beer" er prisen hævet gevaldig.

Lørdag 16-02 sidste dag på Boracay, vi nyder det dejlige vejr på stranden. Op for at pakke ,vi skulle mødes kl. 1900 på Calypso til middag, en dejlig aften, fik sagt farvel til hinanden. Eva og Ib, Eva og Leif skulle op kl. 0300 om natten for at flyve ind til Manilla, og derefter flyve til El Nido som ligger på øen Palawan. De andre stakler skulle afsted tidlig om formiddagen fra Boracay til Silkeborg, en tur på ca.34 timer puha!!



Det har været en dejlig, sjov og festlig ferie. Og som Leif G. ville sige Tak for god ro og orden!

Stranden på Boracay

Hele holdet samlet på himmelbjerggrunden d.29 juni 2013



Hilsen Leif og Eva i Mette Mai



Arbejdsholdet på Himmelbjerggrunden tager en pause

Inter 8800
Årg. 1991
Yanmar
88hk
Pris:
300.000,-



Dejlig båd med
agter kahyt og
meget udstyr
Bla. dobbelt

batteri lader, varme, bovpropel, VHF, GPS, radio m. cd og meget
andet. Ny turbo monteret i 2013.

Kontakt Claus Nolin på mobtlf. 24434813 for mere information,
samt en evt. prøvetur. Beliggende i Juelsminde.

Kloakmester.Sv@rrer.dk

Aut. Kloakmester

Aut.nr.: BG 11692

v/ **Henrik Toft Svarrer.**

Tlf.: 2047 9505

Speciale.: "No dig repair" – reparation / renovering uden opgravning. Tv-inspektion

Forhandling og montering af minirensanlæg og fremtidssikrede septictanke fra Watersystems A/S

Medlem af:

DANSKEKLOAKMESTRE.DK
Dit miljø - vores ansvar - med garanti

Se SMK Nyt i farver

Gå ind på vores hjemmeside under:
www.s-m-k.dk/klubbladet-smk-nyt
SMK-Nyt der er udkommet.

Alle artikler og billeder er i en god opløsning, så der er mulighed for at forstørre dem op.

20

RED.



MARKISE & KALECHESMEDEN



Bådkalecher

Sprayhood, Bompresenninger, Bomtelt, Vindbreaks,
Vinterpresenninger, Bådhynder, Bundmætter.

Tilpasses efter dine ønsker.

Reparationer er lynlåsen eller vinduet defekt eller flænge i du-
gen klare vi også dette.

Uforpligtende tilbud gives se mere på www.m-ks.dk

Åbningstider: 7,30 til 18,00 eller efter tlf. aftale på 30278860 mellem 7,00 til 20,00

**Markiser • Telte • Solsejl • Presenninger • Altansejl •
Rulleporte m.m.**

v/ John F Jacobsen • Nørhedevej 14, Lyne • 6880 Tarm
Tlf: 30278860 • mks@jobe.dk • www.m-ks.dk

Grauballe Marine

Vinterkonservering og opbevaring i aflåst hal.

Speciale: Volvo Penta

God service og høj kvalitet. Det kendetegner Grauballe Marine.

Vi udfører service på alle kendte mærker.

Salg af brugte både.

Autoriseret forhandler af:



**Kontakt os på:
4017 6620 - 26245486
Sønderkrogen 2. Grauballe
8600 Silkeborg**



Vigtige telefonnumre:



Marinekontoret

Silkeborg Motorbådklub
Åhave Alle 9c
8600 Silkeborg

Kontortid hver onsdag 18.00 til 19.00

Kontoret er lukket fra standerstrygning til 1. april

www.s-m-k.dk
Tlf. 86 82 39 76

Registrering af både / afmelding / ændring.

Borgerservice Silkeborg kommune:

På telefon: 89 70 10 00

På mail: borgerservice@silkeborg.dk

Alarmcentralen: Tlf. 112

Silkeborg Politi: Tlf. 114

Falck: Tlf. 70 10 20 30

Vandforurening Tlf. 86 82 35 99

Indelukket:

Opsyn, toilettømmeanlæg & betalingsbomme:

Steen Tlf. 20 23 18 89

Hils på en underlig fisk



Jyske Bank bliver kaldt “Havkatten i hyttefadet”.
Havkatten er en underlig fisk – men den skaber
liv og bevægelse, hvor den er.

Kig ind og oplev en anderledes bank, der går nye
veje – også til gavn for dig som kunde.

VESTERGADE 8-10
SILKEBORG
TLF. 89 89 87 00

 JYSKE BANK



ShipShop® Bådudstyr
www.ShipShop.dk

Vask og imprægnering

Sæsonen starter snart....

Silkeborg Rens & Vask tilbyder nu vask og imprægnering af bådkalecher og bådsejl.

Hos Silkeborg Rens & Vask kan du holde lige foran døren og indlevere din bådkaleche eller du kan ringe til os på tlf. nr. 86 82 40 20 så henter vi og bringer det gerne for dig igen.

Priser: Vask + imprægnering: 275,- pr. kg (mindst 2 kg)

Reparation: 525,- pr. time (mindst ½ time)

Silkeborg Rens & Vask

Ørstedsvvej 7

8600 Silkeborg

Tlf. nr.: 86 82 40 20

www.silkeborgrens.dk

mail@silkeborgrens.dk



SILKEBORG

Rens & Vask



STARK

Sammen bygger vi professionelt

Kastaniehøjvej 37 • 8600 Silkeborg •

Tlf. 82 52 66 60 • Fax 82 52 66 66

www.stark.dk/silkeborg

føtex

FARMparking.dk

campingvogne - både - biler - motorcykler

Luksus vinter opbevaring af motorbåde i helt nybygget garage anlæg. Se betingelser og priser på

WWW.FARMparking.dk

**SEJS AUTO- &
MARINECENTER 1/5**

v/Peter og John Poulsen

Tlf.: 86 84 64 14

Mobil: 41594581 Fax: 86845581

svend.poulsen@12mail.dk

www.sejsmarine.dk

KØB/SALG - REPARATION/SERVICE
AF BILER, BÅDE OG BÅDMOTORER

**VOLVO
PENTA**

MARINER

SUZUKI

EAGLE

GARMIN

ÖRNVIK

WATSKI

Linder

**VIRKLUND VOGNMANDSFORRETNING &
SILKEBORG SPECIALTRANSPORT**

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86 83 67 33

- Også når båden skal sikkert på land for vinteren -

25



Siim
BÅD & MOTOR A/S

Siim Båd & Motor A/S, Knudlundvej 8, 8653 Them Silkeborg
Tlf. 86 10 15 00 - 40 19 11 99
www.siiim.dk

 <p>Krumnålen MØBEPOLSTRING</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Ombetrækning af bådhynder. ◆ Reparation af kalecher. ◆ Tilskæring af hynder. ◆ Ring for uforpligtende tilbud. <p>v. Tanja Fuglsang Lillehøjvej 2, 8600 Silkeborg Tlf. 8681 1018 www.krumnaalen.dk</p>	<p>Villaventilation SUNDT INDEKLIMA Sikrer velvære og forebygger astma & allergi</p>  <p>KJ Klimateknik A/S</p> <p>KJ klimateknik A/S - 86880499</p>
---	---



TOM BAGGE
TLF: 7576 1870

Indelukkets

Spisested

Hver torsdag fra 17.⁰⁰

Stegt flæsk ad libitum

kun 125,-

Frokosttilbud fra kl. 12.⁰⁰ - 15.⁰⁰

LØRDAGSBUFFET

”Spis alt hvad du kan”

kun 99,-

Aftenstilbud fra kl. 17.⁰⁰

WIENERSCHNITZEL

kun 109,-

Børnemenuer

fra 39,-

Selskaber op
til 70 personer



Indelukkets

Spisested

Åhavealle 9C 8600 Silkeborg

Tlf. 86 82 61 79

www.indelukketsspisested.dk



Kommende aktiviteter:

Frikadellekonkurrence

17. august 2013 kl. 17:00 på Himmelbjerggrunden

Afriggerfest

12. oktober 2013 kl. 18:00 i Klubhuset Indelukket

Standerstrygning

13. oktober 2013 kl. 10:00 i Klubhuset Indelukket

Se mere på

S-M-K.dk

SMK - nyt, udkommer fire gange om året, januar, april, juli, oktober og bliver sendt ud til alle SMK's medlemmer. Alle medlemmer kan få indlæg med i bladet. Det kan være ris eller ros, du har en god idé, det kan være en oplevelse på søen, eller et eller andet du vil indvie os andre i. Kontakt mig på bladet, så vi kan få netop dit indlæg med.

**Redaktør: Allan Nygaard Tlf. 86 80 44 44
Allan-nygaard@c.dk**