

SMK nyt 2

27. årgang

2019



Både for folket og for bådfolket

Bestyrelsen



Formand
Jørgen Søgaard
Tlf: 2530 4534
formand@s-m-k.dk



Næstformand
Arne Brohuus
Tlf. 2080 0825
arne@brohuus.com



Kasserer
Bo Stig Andersen
Tlf: 2942 8916
kasserer@s-m-k.dk



Sekretær
Birgitte Guldborg
Andersen
Tlf: 2942 9116
h-beth@mail.dk



Bestyrelsesmedlem
Leo Sommer Rasmussen
Tlf. 2074 5762
leosommerrasmussen@gmail.com



Bestyrelsesmedlem
Bjarne Nielsen
Tlf: 4029 6541
falstersgade16@hotmail.dk



Bestyrelsesmedlem
Jesper Kudsk
Tlf: 2348 7964
jesper.kudsk@mail.tele.dk

Bestyrelsessuppleanter:
Dennis Andersen og Lasse Jürgensen

Bilagskontrollanter:
Jan Lehd og Ole Lyneborg Lund

Bilagskontrollantsuppleanter:
Karlo Jespersen og Preben Henriksen

JUNI SMK's UDVALG 2019



UDVALG	NAVN	TELEFON	E-MAIL	BESTYRELSENS KONTAKTPERSON
Sejsgrunden	Johnny Lauridsen	5139 3264	jbsjl@hotmail.com	Jesper Kudsk
Benzin & diesel	Jørgen Søgaard Bjarne Nielsen	2530 4534 4029 6541	formand@s-m-k.dk Falstersgade16@hotmail.dk	Jørgen Søgaard Bjarne Nielsen
Brosamarbejdet Kasserer i Brosamarbejdet Bo Stig Andersen	Leo S. Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen	2074 5762	leosommerrasmussen@gmail.com sven-aage@privat.dk	Leo S Rasmussen Sven-Åge Enevoldsen
Værksted, materialelegård og Indelukket	Bjarne Nielsen	4029 6541	Falstersgade16@hotmail.dk	Bjarne Nielsen
Fanebærere	Johnny Lauridsen	5139 3264	jbsjl@hotmail.com	Jørgen Søgaard
Frikadellekonkurrence for mænd	Heidi Beck Steen Olsen	2349 4906	heidibeck@mail.dk	Leo S. Rasmussen
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194	ole.seeberg@virklund.dk	Jørgen Søgaard
Brugerrådet for sejlsads på Gudenåen	Jørgen Søgaard	2530 4534	formand@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard
Himmelbjerggrunden	Bjarne Kristensen Leif Laursen	2912 9365 2179 2194	lblaursen@mail.tele.dk	Leo S. Rasmussen
IT & edb	Bo Stig Andersen	2942 8916	kasserer@s-m-k.dk	Bo Stig Andersen
Juletræ	Heidi Beck	2349 4906	heidibeck@mail.dk	Birgitte G. Andersen
Kirsebærgrunden	Bjarne Nielsen	4029 6541	Falstersgade16@hotmail.dk	Bjarne Nielsen
Restaurant og køkken	Jesper Kudsk	2135 1707	jesper.kudsk@mail.tele.dk	Jesper Kudsk
Web-master	Bo Stig Andersen	2942 2916	kasserer@s-m-k.dk	Bo Stig Andersen
IT & kommunikation	Arne Brohuus	2080 0825	arne@brohuus.com	Arne Brohuus
Nøglefolket	Arne Brohuus Leo S Rasmussen	2080 0825 2074 5762	arne@brohuus.com leosommerrasmussen@gmail.com	Arne Brohuus Leo S Rasmussen
Redaktør, SMK-nyt	Sven-Åge Enevoldsen	4046 9368	sven-aage@privat.dk	Birgitte G. Andersen
Banko	Jørgen Søgaard	2530 4534	formand@s-m-k.dk	Jørgen Søgaard

Bestyrelsens hjørne



Bestyrelsen holder støt kurs med ny besætning

Af Peter Lodahl

SMK er en forening fuld af liv og energi. Skulle nogle være i tvivl om det, burde de have overværet årets generalforsamling, hvor man - som traditionerne vel egentlig byder det i Motorbådklubben - bramfrit diskuterede, hvordan man bedst griber

de udfordringer an, som klubben og dens medlemmer bliver budt.

Der er også tradition for, at der på generalforsamlingen bliver samlet op på debatten og konkluderet, hvordan bestyrelsen skal komme videre med sagerne.



FORSIDEFOTOET

SMK's fanebærer Johnny Lauridsen var igen på pletten ved klubbens standerhejsning søndag den 14. april. Her deltog godt 120 medlemmer, som så frem til en ny sæson fyldt med gode sejladser og oplevelser. Efter standerhejsningen blev der budt på kaffe og morgenbrød i klubhuset.

Noget af det, der stod klart forud for generalforsamlingen, var, at der skulle vælges nogle nye folk ind i bestyrelsen, fordi en del af "de gamle" havde meddelt, at de ikke ønskede genvalg.

Derfor har bestyrelsen siden udgivelsen af sidste nummer af SMK-nyt haft den ekstra udfordring, at der skal flyttes en del rundt på ansvarsområderne - ligesom der naturligvis er en masse ting, der ikke bare sker "som det plejer".

Men konstitueringen er sket hurtigt og smertefrit, så kursen har kunnet fastholdes, og bestyrelsen er så småt ved at være oppe i fart igen, også på de indre linjer.

Udenfor bestyrelseslokalet startede sejlersæsonen tidligt i år, for påsken viste sig fra sin bedste side. Det fantastisk flotte vejr fik folk ud af busken, og de kastede sig over rengøringen af bådene.

Energien spredte sig til alle hjørner af klubben, og man kunne i foråret med stolthed konstatere, at de projekter, der har været påbegyndt, er blevet færdiggjort:

I Indelukket er Materialegården blevet færdig, og der er sat skilte op i olierummet (så er det nemt at se, hvor tingene skal være, og på den måde hjælpe sig selv med at holde orden).

Pladsen til bådstativer er ligeledes færdig, og her henstilles der til, at man tænker på at sætte sit bådstativ sådan, at der også er plads til andres.

Grundene

På grundene er der ligeledes blevet renoveret og bygget nyt:

Himmelbjerggrunden har fået et nyt materialerum, og rundt om bålpladsen er der sat nyt hegn.



Næstformand Arne Brobuus holdt talen ved standerhejsningen.

På Sejsgrunden er der bygget en ny shelter i 2018, og i år er der kommet nye havemøbler. Der er oven i købet sat et nyt hegn op, så man nu kan sidde ugenert, men have udsigt over søen.

På Kirsebærgrunden bliver der fældet træer og buskads, så det giver et bedre udsyn over søen.

Lovpligtig ansvarsforsikring

Kasserer Bo Stig Andersen har sendt oplysningerne om de medlemmer, der skal have den lovpligtige ansvarsforsikring, til Danske Tursejlere.

Selve forsikringen er - eller vil meget snart blive - sendt på mail til det enkelte medlem.

- Vær opmærksom på, at mailen hos nogle kan ende i spamfilteret, så tjek lige en ekstra gang, siger Bo.

Er der spørgsmål vedrørende forsikringen, så kontakt Danske Tursejlere på telefon nr. 70 214 242.

Brosamarbejdet på Facebook

Der er netop oprettet en Facebook-side for Brosamarbejdet: "Silkeborgsøernes Brosamarbejde".



Fra Facebook-siden er der blandt andet adgang til Silkeborg Sejlkлубs interaktive oversigtskort over alle broerne i brosamrådet.

☎ 3027 8860 • john@m-ks.dk
John F. Jacobsen, Esbølvej 24, Sdr. Vium, 6983 Hemmet

BÅDKALECHER • MØBELPOLSTRING
COVERS • PRESENNINGER • SOLSEJL
ALTANSEJL • AUTOPOLSTRING
REPARATIONER • SPECIALOPGAVER

MKS SYSTUE *Alt med nål og tråd*
www.mks.dk • webshop: www.mkshop.dk

THYBO GRØN PLEJE

Etableret i 1997

Anlægsgartner
Steffen Thybo Jensen
tlf. 40447741
thybogronpleje@gmail.com

Træ og have, - det ka' vi lave

Her kan du læse om nye broer og om broernes tilstand samt om afmærkninger (fyr og faste afmærkninger).

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

SMK's formand Jørgen Søgaard var 16. maj til møde på Silkeborg Rådhus. Det var Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, der var samlet, og som altid var der spændende og relevante sager på dagsordenen.

Silkeborg Fiskeriforening har tidligere foreslået en generel hastighedsnedsættelse på Remstrup Å fra 5 til 3 knob.

Den sag har brugerrådets sekretariat drøftet med Politiet, og her var holdningen, at en så lav hastighed vil medføre problemer for de større både, der skal styre rundt i åen og havneområdet. Man vurderer det derfor ikke som værende en god idé.

Fiskeriforeningens ønske bliver dog forelagt den gruppe, der forestår en evt. revision af regulativet, og brugerrådet vil derefter holdes orienteret.

Det blev på mødet understreget, at det er vigtigt, at de forskellige brugergrupper tager hensyn til hinanden og sejler med sikker fart.

Signal til kommunen: Find flere egnede isætningsteder

På mødet blev det konstateret, at der stadig er stort pres på de tre isætningssteder i Silkeborg Kommune, ikke mindst er der stigende problemer med parkeringen ved Ludvigslyst nu, hvor prisen for isætning i Indelukket er sat op til 100 kr.

Som bekendt er der ikke blevet etableret et nyt isætningssted ved De Små Fisk - overvejende fordi Sejs-Svejbæk

Lokalråd har sendt et kritisk høringssvar omkring bl.a. øget trafik i området.

Brugerrådet ønskede dog fra mødet at sende et signal til både Silkeborg og Skanderborg kommuner: "Fortsat arbejdet med at finde egnede isætningssteder med gode parkeringsforhold!"

De store både i søerne

Hvor store må bådene i Silkeborgsøerne være, og hvor hurtigt må de sejle?

Det emne har været til diskussion mange gange i Brugerrådet, og nu ønsker man at få taget hul på drøftelserne af båd størrelsen og bådtyperne i Gudenåen. Hvis man i Brugerrådet kan nå frem til en anbefaling, vil den efterfølgende gå videre til politikerne.

En beslutning er imidlertid ikke nært forestående, for et udkast dertil vil først kunne blive præsenteret for Gudenåkomitéen på et møde i december.

Det, der vil indgå i drøftelserne, vil være:

- et loft over antallet af gæstebåde
- en begrænsning af størrelsen på nye både i systemet
- en bestemmelse over hvor hurtigt bådene må kunne sejle.

Op til SMK's 110 års stiftelsesdag, tirsdag den 6. august arbejder bestyrelsen naturligvis også med at sikre, at dagen bliver markeret på behørig vis.

Det kan du læse mere om inde i bladet, hvor den halvrunde dag sætter sit præg på en del af siderne.

God sommer!



ADVARSEL

Til alle bådejere i Silkeborgsøerne

Silkeborg Motorbådklub har modtaget en advarsel fra Silkeborg Kommune om, at der er sket et olieudslip fra nogle både, der ligger i Indelukket.

Det er uvist, fra hvilke både udslippet stammer, ligesom man ikke ved, hvordan olien er endt i søvandet.

Det bedste gæt er, at det er olie, som stammer fra sumpen, hvor der kan stå lidt vand i bunden. Når læsepumpen går i gang, kan der derved blive pumpet diesel eller motorolie ud i søen, og det er naturligvis ikke godt.

Kommunens miljøafdeling har indskærpet, at hvis det gentager sig, vil der blive strammet op omkring reglerne. Finder man frem til den,

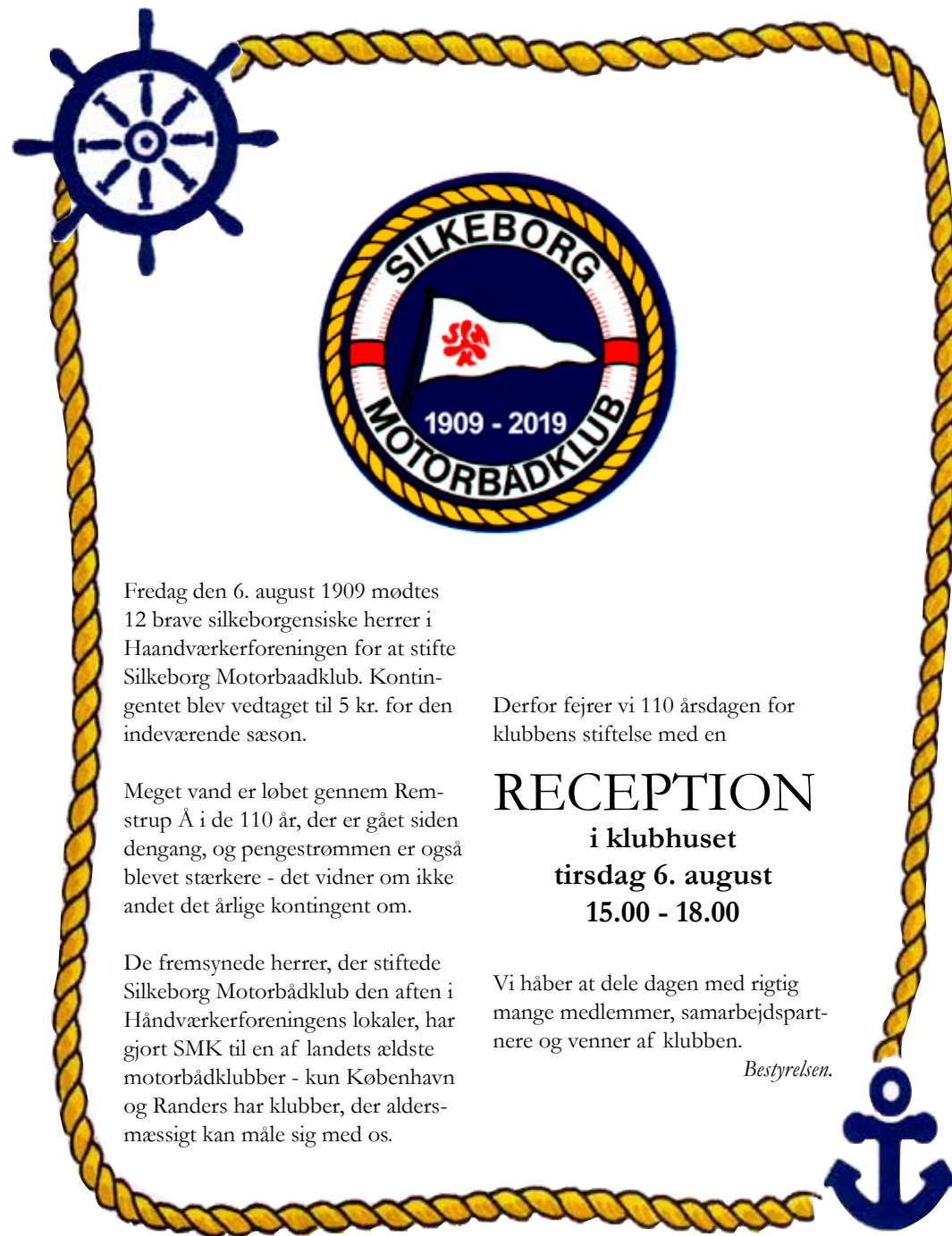
der er skyldig i olieudslippet, bliver der tale om en ret så dyr affære.

Vi vil ud fra ovenstående foreslå, at man kobler sin læsepumpe til en dunk, man har med i båden, og at den efterfølgende tømmes i olierummet i Indelukket.

I forbindelse med det olieudslip, der blev konstateret tidligere på året, satte kommunen en flyde-spærring ud i havnen, og det er på den baggrund, de har kunnet se, at olien sandsynligvis kommer fra en båd i Indelukket. Man kan dog ikke udelukke, at den skyldige har lagt til ved en af de private bådpladser langs åen.

Der blev taget prøver ved SMK's tankanlæg, men de var naturligvis - og heldigvis - negative.

Bestyrelsen.



Fredag den 6. august 1909 mødtes 12 brave silkeborgensiske herrer i Haandværkerforeningen for at stifte Silkeborg Motorbaadklub. Kontingentet blev vedtaget til 5 kr. for den indværende sæson.

Meget vand er løbet gennem Remstrup Å i de 110 år, der er gået siden dengang, og pengestrømmen er også blevet stærkere - det vidner om ikke andet det årlige kontingent om.

De fremsynede herrer, der stiftede Silkeborg Motorbådklub den aften i Håndværkerforeningens lokaler, har gjort SMK til en af landets ældste motorbådklubber - kun København og Randers har klubber, der aldersmæssigt kan måle sig med os.

Derfor fejrer vi 110 årsdagen for klubbens stiftelse med en

RECEPTION

**i klubhuset
tirsdag 6. august
15.00 - 18.00**

Vi håber at dele dagen med rigtig mange medlemmer, samarbejdspartnere og venner af klubben.

Bestyrelsen.

Hvad sker der med åbroerne?

Af Peter Lodahl

Der sker ting og sager i området omkring broerne over Remstrup Å. Det har næppe undgået nogen SMK'ers opmærksomhed, at der er store byggeprojekter på vej, men hvad går det hele egentlig ud på - og får det nogen betydning for færdslen på søen? Og hvad med trafikken over broen?

Reinar Odsgaard, project manager i COWI, som er rådgivende ingeniør på hele Nordskovvejprojektet, fortæller, at netop arbejdet med broerne over Remstrup Å byder på store udfordringer.

- Når projektet er færdigt, skal broerne som bekendt leve op til de krav, Fredningsnævnet har stillet til ombygning

og renovering af de fredede broer. Det alene sætter begrænsninger, påpeger han.

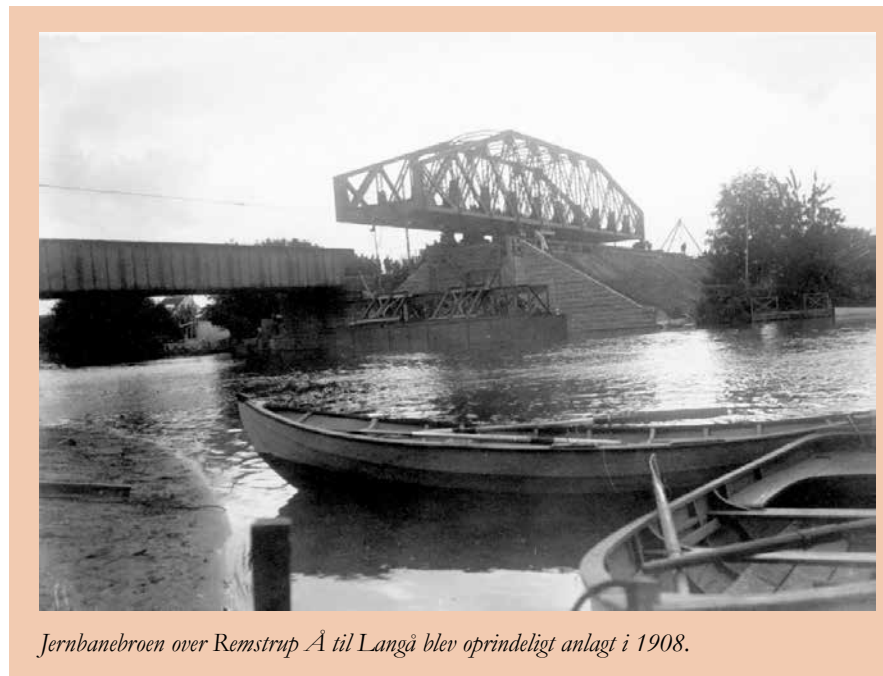
De største udfordringer knytter sig til den trafik, der normalt foregår over og under broerne. Gang- og cykelbroen har været lukket et stykke tid, og den bliver først åbnet igen, når projektet er færdigt.

Sejladsen under broerne skal reguleres, og det er især Hjejleselskabets både, der skal tages hensyn til, for på et tidspunkt vil det ikke være muligt for dem at passere under broerne. Derfor skal byggeriet foregå på det tidspunkt af året, hvor Hjejleselskabets ikke sejler.

- Jernbanebroen er et kapitel for sig, for her spiller helt særlige sikkerhedshensyn ind, og der er mange forskellige



Jernbanebroerne i fugleperspektiv.



Jernbanebroen over Remstrup Å til Langå blev oprindeligt anlagt i 1908.

myndigheder indblandet i den del af projektet.

- Det har derfor ikke været muligt at lægge tidsplanen helt fast, men vi er i stand til at indrette os, efterhånden som mulighederne byder sig. Det er af den grund, at vi har fået reserveret, at togene skal køre med nedsat hastighed forbi projektet frem til 15. juli. Og sandsynligvis vil der derefter være to uger med total sporspærring, og det forventes også, at Sejsvej lukkes i den periode.

Sandsynligvis er man ved SMK-nyts udgivelse startet med at lave fundament til den flyttede stibro og samtidig foretage spunsarbejder op langs vandrerhjemmet. Det vil foregå fra land ved Vandrerhjemmet.

Mens sporet er spærret, skal man have udført det forberedende arbejde for vejbroen, herunder etablering af seks-syv pæle (800 mm i diameter), som skal støbes på stedet, altså på åens vestside. Man har i foråret afprøvet metoden, så man er sikker på, at alt er rigtigt dimensioneret.

Desuden skal der etableres en byggegrube for fundament ved viadukten ved Sejsvej.

Nordskovvej åbner efter tidsplanen for trafik i 2021, og arbejdet skrider godt frem. Også de nye broer, naturligvis - men med både Hjejleselskabet, DSB og BaneDanmark inde i billedet er bygherrer og byggeledelse nødt til at udvise ekstra fleksibilitet.

Mange hørte om ny ansvarsforsikring

Der blev lyttet intenst, da forretningsfører i Danske Tursejlere Leif Nielsen på medlemsmødet tirsdag den 25. februar fortalte indgående om den nye kollektive ansvarsforsikring, tegnet gennem Danske Tursejlere, der fremover gælder for SMK's medlemmer. Alle var klogere på vilkårene, da de gik fra mødet - og hvis der stadig er noget, der skal tjekkes, så ligger forsikringsbetingelserne på s-m-k.dk.



Det var et interesseret publikum, der tog i mod forsikringsguldkornene fra Leif Nielsen.



HUSK

Udskylningstoiletet er kun til kemitoiletter.

Spildolie, olieholdigt vand, kølevæske og oliefiltre afleveres miljørummet.



HFI-relæ på plads i kemirummet

Herfra kan brugerne selv betjene relæet ved evt. strømsvigt.

Det nye relæ dækker al elektricitet på pladsen fra udsejlingen ved Den lille Havn til indsejlingen ved Den store Havn.

For at undgå nedbrud henstilles det, at alle bruger godkendte CEE-stik og forlængerledninger. Det har nemlig tidligere vist sig, at netop tynde ledninger og ikke-godkendte stik har forårsaget en del nedbrud.

Relæet er monteret på væggen i kemirummet, til højre for indgangen.



Materialegården er nu genetableret. Som det ses af billedet herover, er den straks blevet taget i brug, så der allerede nu er behov for en større oprydning for at sikre, at der er plads til alle. Indsat i billedet ses Materialegården i ryddet stand, umiddelbart efter genetableringen, Nøglen til gården forefindes i værkstedet, til højre for døren, oven over slibemaskinen.



På nabobesøg:

Af Peter Lodahl

Kajakklubben er både elite- sport og motionshygge

Det er torsdag formiddag i slutningen af maj, solen er ved at få magt. Alt ånder fred og idyl i Indelukket, også i Kajakklubben hvor nogle smågrupper af medlemmer er i færd at rigge deres fartøjer til.

Selv på dette tidspunkt af dagen, hvor de fleste må passe deres arbejde eller studier, er der aktivitet i klubhuset, og det er der faktisk to forklaringer på.

Dels kan talenterne, som er tilknyttet EliteSilkeborg få passet deres træning ind, så de kan passe skolen ved siden af

og dermed være med i dagens program - dels benytter det mere modne publikum, som har sagt farvel til arbejdsmarkedet, naturligvis muligheden for at dyrke deres kajakglæde, når vejret og naturen er som denne torsdag.

Ved klubhuset, som danner ramme om klublivet for de omkring 800 medlemmer, tager formand Søren Slott og chefræner David Rytter Larsen imod.

Egentlig er det jo Sven-Åge og Deres Udsendte, der har indbudt os selv til den lille nabosnak for at kunne bringe vore

oplevelser videre til SMK-nyts læsere. Men gæstfriheden fornægter sig ikke, og snart går snakken om mange års sameksistens mellem de to klubber.

Det er ikke en hemmelighed, at der ind i mellem er faldet knubbede ord af fra begge klubbers medlemmer om ”de andres” færdsel på søen - og det nytter nok ikke noget at benægte, at der har været uheldige eksempler og episoder.

I dette firkløver er der dog enighed om, at klubbernes politik er den rette: Lær søfartsreglerne og følg dem!



Chefræner David Rytter Larsen og formand Søren Slott.

- Der kan være forskel på, hvordan vi hver oplever en situation, alt efter om man har motor eller sætter fart i fartøjet med en pagaj. Og det sker, at den sejlede ikke har det fulde kendskab til søfartsreglerne, men så er det vores opgave som klubber at sikre, at så mange som muligt lærer søfartsreglerne... og overholder dem, er der bred enighed om.

Mens udsigten over Remstrup Å bliver nydt i fulde drag og der smalltalkes på terrassen foran klubhuset, kigger vi lidt nærmere på klubhuset og dets faciliteter.

Det er lokaler, hvoraf de første blev opført ved stiftelsen i 1940. Siden har både klub og klubhus haft vokseværk, og det er ganske simpelt imponerende, at et hus, der i så mange år er blevet brugt til så meget, fremstår så indbydende og velordnet, som tilfældet er.

- Vi må erkende, at det kniber lidt med at få plads til det hele, men så må vi organisere os lidt mere smart, fortæller Søren Slott, der understreger, at man har den ideelle beliggenhed for klubbens daglige aktiviteter. Her findes i særklasse bedste rovand, og det er samtidig det

sted, klubbens traditioner er knyttet til.

- Konkurrencerne foregår jo derimod på Silkeborg Langsø, hvor vi er glade for faciliteterne i Søsportens Hus. Faciliteter, vi deler med de andre brugere: Roning, windsurfing og Stand-Up-Paddle, hvorfor der ikke er mulighed for, at hverken vores elete- eller motionsafdeling kan høre til der. Men i sommerhalvåret har vi ugentlige træninger og ture på robanerne. Det foregår hver gang med udgangspunkt i klubhuset i Indelukket, så vi skal bære kajakkerne over fra Havnen til Papirfabrikken. Så Søsportens Hus er ikke et egentligt klubhus, men hjemsted for stævneaktivitet og omklædning i forbindelse med træning og motionsture for mindre grupper på Silkeborg Langsø, tilføjer David Rytter Larsen.

Som cheftræner i kajakklubben med de store resultater - og med ambitioner om at de skal være endnu større i fremtiden - arbejder han hele tiden med at optimere forholdene. Måltrettet og individuelt i forhold til den roer, der har blikket stillet ind på det øverste trin på sejrsskamlen - men også i forhold til fæl-



Seniorerne er i aktivitet på vandet om formiddagen



Hyggeligt at få en snak med naboerne.

lesskabet, klubben og faciliteterne, som er helt afgørende for at opnå de sportslige resultater.

- At arbejde på den måde rummer en risiko for, at der opstår en følelse af, at elitesportsfolkene får mere opmærksomhed end de andre, der færdes i klubben. Den side af sagen er vi meget opmærksom på, og vi har faktisk en pæn succes med vores såkaldte kraftcenter, fortæller Søren og David. Det går ud på, at man som Kraftcentermedlem oveni kontingentt leverer arbejdskraft til klubben for 5000 kr. om året. Det er typisk opgaver som oprydning, hjælp med robanerne, omdeling af klubblade mv., der bliver udført på den måde. Der "afregnes" med 250 kr. pr. time, altså 20 timer om året - og på den måde sikrer kajakklubben sig, at der er folk til at tage sig af de mange praktiske opgaver, der følger med at drive en kajakklub med så højt et aktivitetsniveau, som tilfældet er her i Silkeborg.

Heldigvis medfører et medlemskab af kajakklubben også meget mere og andet end praktisk arbejde.

Naturligvis er der selve kajakporten og de oplevelser, den giver i sig selv - uanset om man er med på eliteplan eller mere er til en hyggetur op ad åen.

Derudover byder man på et levende klubliv - ikke mindst med en sæsonafslutning, der hvert år er en helt forrygende dag, hvor bl.a. klubbesterskaberne afgøres.

Og frivilligfesten, der samler ca. 100 deltagere, er også navnkundig blandt kajakfolket, ligesom det heller ikke går stille af, når Kraftcentermedlemmerne en dag om året mødes i Sydbyhallerne for at dyste, for så om aftenen at vende hjem til klubhuset i Indelukket og feste, mens dagens resultat bliver gjort op, og der uddeles priser.

Silkeborg Kajakklub kunne i år fejre Paradisløbets 50 års jubilæum. Det har gennem alle årene været en begivenhed, der har sat sit præg på Remstrup Å, når danske og nordtyske kano- og kajakroere har konkurreret i de flotte omgivelser - oven i købet på den tid på året, der nok er allersmukkest: Maj måned med de nyudsprungne bøgetræer.

For endnu flere internationale kajakroere er Silkeborg Kajakklub sikkert kendt, fordi den ligger så markant på ”Tour de Gudenå”, der blev afviklet for første gang helt tilbage i 1967.

Det blev til en rigtig god snak over nabohækken, og vi kom naturligvis ind på mange flere emner, end der er plads til i SMK-nyt. Blandt andet fortalte Søren, at man i kajakklubben gør en indsats for

at få bedre styr på parkeringen udenfor klubhuset.

- Alt for tit holder der biler, som gør det svært at komme ud og ind af Indelukket. Når vi ”griber” nogle i det, gør vi naturligvis opmærksom på det, men vi håber på, at det i samarbejde med kommunen lykkes at få sat skilte op, som gør det klart, hvor man må - og hvor man ikke må - parkere, fortæller Søren, inden vi igen lunter hjem mod SMK's klubhus.



Send en mail til:
kontakt@midtjylland-autosadelmager.dk
eller ring til:
☎ **22 77 07 34**
Se mere, herunder åbningstider, på
www.midtjyllands-autosadelmager.dk

Vi har stor
erfaring inden for
**FREMSTILLING
REPARATION
OMBETRÆKNING**

Bådhynder
Bådkalecher
Fitnesscentre
Tandlægeklinikker
Classic cars
MC sæder



Vores første tur på havet

Af Torben Bach og Annemette Søgaard

Lørdag den 2. juni 2018 kl. 08.00 lagde vi Horsens Havn bag os, i totalt havblik. Destinationen var Skærbæk Lystbådehavn, hvor vi havde lejet en plads i seks uger.

Efter to meget dårlige sæsoner vejrmæssigt, i henholdsvis 2016 og 2017,

håbede vi, at solen ville være med os, og i de uger vi lå i Skærbæk, var vores ønske at lære lidt om havets finurligheder på nogle dags ture. Vi var heldige, for i fem af de seks uger var vejret fantastisk. Det blev til ture til bl.a. Rock Under Broen, Kolding, Middelfart og omegn.



Den nye Lillebæltsbro i aftenstemning.

Fredag den 13/7 forlod vi Skærbæk Havn, som varmt kan anbefales. Med kurs mod Assens, hvor vi skulle have første overnatning i vores to ugers sommerferie.



Bridgewalking.

Dagen efter sejlede vi videre mod Fåborg, i pragtfuldt vejr, så langt øjet rakte på vejrudsigten, var der sol. Det er en rigtig hyggelig havn, der oser af stemning.

Der havde vi to overnatninger, hvorefter turen gik til Ærøskøbing, hvor vi heldigvis måtte blive pga. vind (7-8 m/s) - for det var en kanon havn.

Der var gratis busser til Marstal, så der var vi oppe en tur. I Ærøskøbing, var der et museum, som var vældig spændende at besøge, og på selve havnen, lå der store og flotte træsejlskibe, fra f.eks. Holland og Tyskland.

Et par kilometer fra havnen er der bygget nogle søde små huse, malet i alle regnbuens farver.

Vi fik også mulighed for at tage en tur i "baljen" - dejligt i sommervarmen, og ikke mindst fordi stranden var den eneste, hvor der ikke var et væld af brandmænd.

Den 20. juli havde vi besluttet at næste stop skulle være Sønderborg, Vi blev dog lidt overrasket af vind, da vi kom ud på åben hav, så lavede vi en plan B: Hvis det blev værre, når vi gik fri af nordspidsen af Ærø, ville vi sejle mod Lyø og finde læ. Det viste sig heldigvis ikke at være tilfældet.

Vi ankom til Sønderborg om eftermiddagen, og der mødte vi to par fra Silkeborg, som vi hyggede med om aftenen.

Det er en hyggelig by, og det synes HKH Dronning Margrethe åbenbart også. Hun havde nemlig valgt at lægge til kaj her. Desværre var hun ikke ombord, så vi blev ikke inviteret indenfor.

To dage senere sejlede vi gennem Als Sund mod Dyvig, det var en rigtig flot tur. Blot er det nødvendigt at holde tungen lige i munden på det sidste stykke, for der ikke er ret dybt. Om aftenen flottede vi os og spiste middag på Dyvig badehotel. At se det indefra er en oplevelse i sig selv.

Dagen efter tog vi turens længste stræk, mod Bogense, hvor vi oplevede rigtig mange store sejlskibe, der deltog i "Fyn Rundt for bevaringsværdige træsejlskibe"

Bogense har en fin badestrand, som vi benyttede os af, vandtemperaturen blev målt til 26 grader, og denne dag blev der også vasket lidt tøj, samt grillet bøffer og gået ture i inderhavnen. Alt i alt en fin havneby.

Vi kom i snak med en lokal, der fortalte, at der med vores bådstørrelse var gode chancer for at kunne få en plads i Ballen Havn på Samsø. Festivalen var netop overstået, og da Annemette aldrig



Badedag.

havde været på øen, var det et stort ønske... men, men: Vi blev klogere.

Da vi ankom, var der rent kaos i havnen, og vi måtte tiltuske os en plads for enden af en betonmole. Det var umuligt at forlade båden, da der konstant var både, der enten forlod eller ankom til havnen, og lige som os forsøgte at finde en plads.

Vi så og hørte flere kollisioner, og derfor valgte vi dagen efter at sejle mod

Juelsminde, hvor vi igen fik en rigtig plads i den gamle havn.

Her kan man tale om havnestemning. Fiskerestauranter, ishus og om aftenen var der et band, der spillede musik. Stemningen blev delt med et par fra Silkeborg, over et par fadøl - man skal jo huske at drikke godt med væske i varmen.

Så var ferien tæt på sin afslutning, og efter en god nats søvn sejlede vi til Horsens, hvor vi blev hentet af vognmanden.

Alt i alt blev det til 207 sømil, 150 liter brændstof - og to personer rige på oplevelser, som tager turen igen til sommer.

Kaptajn Torben og gæst Annemette.



Både i Bogense.



Dansk afriggerfest



LØRDAG

12. OKTOBER KL. 18.00

Efter flere år med udenlandske temaer for afriggerfesten sætter vi i år fokus på vores eget land og nyder traditionel mad, musik og godt samvær. Der er garanti for en munter aften i selskab med gode venner.

Fra menukortet:

*Kold tomatsuppe, oksehaleragout med mos, skipperlabskøvs, kalvefrikassé, hakkebøf med løg, tarteletter med høns i asparges, boller i karry, citronfromage, æblekage, rabarberkage, drømmekage.
Natmad: Hotdogs, frikadeller med stuvet hvidkål*

Deltag i hele dette flotte arrangement incl. en flaske god vin (rosé, hvid eller rød) eller fem øl/vand

for kun 299,- kr.

Der er plads til 80 personer denne aften, så det gælder om at være hurtig. Tilmelding på s-m-k.dk under "SMK aktivitet".
Seneste tilmelding 7. oktober.





MARITIMT LOPPEMARKED I KLUBHUSET



FRA KL. 13.00 TIL 16.00.
Klubben er vært ved kaffe og kringler.



Ønsker du et bord at sælge fra, kontakt da:
Jørgen Søgaard på mail formand@s-m-k.dk eller på 2530 4534

Mellem 13 og 15 serverer Indelukkets Spisested LOPPEMARKEDPLATTE



Pris pr.
platte
69,-

- ½ æg med rejer
- lun fiskefilet med remoulade
- lun frikadelle med lun rødkål
- mørbradbøf med bløde løg og surt
- brie med vindruer og kiks
- hertil brød og smør

STANDER STRYGNING



**SØNDAG DEN
13. OKTOBER
KL. 10.00**

Vi mødes ved klubbens stander i Indelukkets. Efter standerstrygningen er klubben vært ved kaffe og rundstykker i Indelukkets Spisested

JULEBANKO



Køkkenet åbner kl 17.00
Husk bordbestilling.

**BANKOSPILLET MED
ET VÆLD AF
SPONSOREREDE
PRÆMIER
STARTER
KLOKKEN 19.00**

Dagens ret
Flæskesteg med hvide og
brunede kartofler, rødkål,
chips og
lækker brun
flæskestegssauce

PRIS PR. COUVERT:
69,- kr.

Juletræ for børn

24. NOVEMBER KL. 14.00



Fra klokken 14 pynter vi juletræet og klubhuset pænt op, så vi kan danse om juletræet klokken 15. Derefter kommer julemanden måske forbi med godteposer til børnene, og de voksne hygger sig med gløgg og æbleskiver.

Tilmelding til Heidi på tlf. 23 49 49 06
eller på listen i klubhuset.
Husk at oplyse, hvor mange børn der deltager.



10. NOVEMBER

Mellem 12 og 15 og fra kl. 17.00:

SPIS HVAD DU KAN

And og flæskesteg med tilbehør
Risalamande med kirsebærsauce og æblekage

PRIS PR. COUVERT:

179,- kr.



SÆT KRYDS I KALENDEREN NU:

Gule ærter "ad libitum med det hele"

I Indelukkets Spisested
24. januar 2020 fra kl. 17.00

Pris: 129 kr.





SMK's formænd gennem 46 år

Af Peter Lodahl

Med 110 år på bagen rummer Silkeborg Motorbåd Klub en masse spændende historie, og en stor del af den kan man faktisk høre fra hestens egen mund. Med en enkelt undtagelse er klubbens formænd siden 1973 nemlig *still going strong*. SMK-nyt benyttede muligheden for at samle dem til en snak om det, de hver især husker bedst fra deres formandstid.



FEM SMK-FORMÆND FRA PERIODEN 1973 - 2019: *Bagerst (fv): Carl Mølgaard 2007-2013 og Niels Johansen 2014-2016. Forrest (fv): Sven-Åge Enevoldsen (1973-1981), Knud Jensen (1995-2001) og Jørgen Søgaard (2016-?). Benny Borke 1981-1995 måtte melde afbud til formandstræffet, mens Benno Bechmann 2001-2007 afgik ved døden i 2018.*

Alle fem føler sig tydeligt hjemme i omgivelserne. Her på SMK's kontor i Indelukket har de alle haft deres tid som kaptajn på den skude, der skal føre medlemmerne sikkert i havn.

Der er svære beslutninger og store opgør at se tilbage på, men først og fremmest er der gode minder om gode tider, hvor fællesskab og udvikling for dem alle er gået hånd i hånd i bestræbelserne på at få en god motodbåd klub til at blive endnu bedre.

Der kommer hurtigt en nævefuld øl på bordet, og snart går snakken lystigt. Den dæmper sig lidt, da Sven-Åge Enevoldsen tager ordet og fortæller om, hvad formålet egentlig er med sådan at kalde hele det levende formandskavaleri sammen.

- I år holder SMK 110 års stiftelsesdag, og med så mange år på bagen er det naturligt også at tænke tilbage på, hvad klubben har bedrevet. Vi er i den særlige situation, at vi kan få beretningerne

direkte fra de formænd, klubben har haft i næsten halvdelen af sin levetid. Det vil vi i SMK-nyt gerne bringe videre til vores læsere, indleder Sven-Åge.

Der bliver en lille pause, inden fortællingerne igen begynder at ryge frem og tilbage over bordet.

For hvad egner sig egentlig til at komme videre ud i medlemsbladets spalter? Og hvorfor fremhæve en lille episode eller hændelse frem for så mange andre?

Journalisten bestemmer sig derfor til at spørge hver enkelt af formændene om,

hvad han opfatter som det mest markante, der skete i netop hans formandsperiode.

Det giver også muligheden for at give dem ordet på skift, og det kan være en fordel, når der skal tages nogenlunde overskuelige notater fra et interview, hvor der kommer så mange beretninger frem, som tilfældet er her.

En mærkelig fornemmelse bagefter

Fælles for de fire forhenværende formænd er dog, at de havde det lidt svært med at finde ind i det almindelige

klubliv i perioden efter, de holdt op som formænd.

Som Carl Mølgaard beskriver det: - Det var en mærkelig følelse at skulle tænke på, at nu skal man passe på ikke at blande sig. Som formand blev du hele tiden konfronteret med medlemmernes ønsker og meninger, og de forventede, at der blev gjort noget ved det. På en måde var det en befrielse, men samtidig lidt frustrerende, når det af og til kneb med at se genialiteten i det, den nye bestyrelse foretog sig.

- Det var noget, der fulgte med - også på søen, husker Knud Jensen, og Sven-Åge supplerer:

- Jeg stoppede som formand, fordi det tog for meget af min tid, og det var bestemt også svært at få en anden til at overtage posten, men det lykkedes at få Benny Borke til at stille op, og han var faktisk formand i 15 år derefter.

Omvendt efterlyste Niels Johansen mere feedback fra medlemmerne i hans formandstid, mens Jørgen Søgaard føler, at han har nydt godt af de råd, han har fået af de tidligere formænd, ikke mindst Sven-Åge, der assisterede ham som næstformand, da Jørgen overtog formandsposten i 2016.



Sven-Åge Enevoldsens formandsperiode strækker sig fra 1973 til 1981, og i den periode blev der foretaget store udvidelser af klubhuset, så det i store træk tog sig ud, som vi kender det dag. Det var også i Sven-Åges formandstid, at der blev indført årsmærker på bådene. De gav adgang til klubbens mange goder, og det betød en markant fremgang i medlemstallet. En anden landvinding var etableringen af tre broer ved Knudsø, Alling Å og Laven - broer der dag indgår i Brosamarbejdet. Sven-Åge er i dag det SMK-medlem, der har haft sit medlemskab længst. I 60 år har han betalt sit kontingent. Han er æresmedlem af Silkeborg Motorbådklub.

Benny Borke, formand 1981-1995 kunne ikke deltage i formandstræffet. Han var et meget socialt menneske og særdeles afholdt i sin formandstid. I forbindelse med SMK's 75 års jubilæum i 1984, skrev han bl.a. følgende i jubilæumsskriftet: "Vi har mere end nok at se til i årene, der kommer, men lad os spytte i næverne som vi har gjort det før og andre har gjort det før os. Jeg ved ikke, HVOR mange dage, man tog om at bygge Rom. Men jeg ved, at det har taget 75 år at bygge Silkeborg Motorbådklub, og vi er langt fra færdige endnu,"



Knud Jensen blev i sin tid (1995) formand på Benny Borkes opfordring. Han fremhæver fra sin formandsperiode især renoveringerne af klubhuset og udbygningen af faciliteterne på grundene. - Det var også på det tidspunkt, der kom værksted og benzintank til, og det hele blev gjort muligt af det frivillige arbejde, som medlemmerne bidrog med dengang, påpeger han. Arbejdet var altid indrammet af et godt og festligt klubliv, og det var



ikke mindst fra Knuds formandsperiode, der blev fortalt vovede historier om, hvad der foregik til søs i Søhøjlandet.

Benno Bechmann, som vi desværre måtte sige et sidste farvel til i 2018.

Han tog over, hvor Knud Jensen slap, og han åbnede yderligere for pengekassen, så der blev igangsat nye, store ombygninger i både klubhuset og på grundene. De andre formænd husker ham som en dygtig og kompetent formand, der formåede at navigere, uanset om farvandet ind i mellem var lidt oprørt.





- Registreringsnummer **SB1234**
- Bådnavn
- Bådlogo
- Stafferinger



Fremstilles i **3M** gennemfarvet marine folie
Hurtig levering til byens billigste priser.

Lad dig inspirere på ★ www.virklund.dk ★

Tlf. 20667194

Vask og imprægnering

Silkeborg Rens og Vask tilbyder nu vask og imprægnering af bådkaelecher og bådsejl.

Hos Silkeborg Rens & Vask kan du holde lige foran døren og indlevere din bådkaeleche, eller du kan ringe til os på 8682 4020, så henter vi og bringer gerne for dig igen.

Priser:

Vask + imprægnering: 275 kr. pr. kg (mindst 2 kg)

Reparation: 525,- pr. time (mindst ½ time)

Silkeborg Rens & Vask
Ørstedvej 7
8600 Silkeborg
Tlf. nr. 86 82 40 20
www.silkeborgrens.dk
mail@silkeborgrens.dk



Carl Mølgaards tilgang til formandsarbejdet betegner han selv som mere forretningsorienteret, end det havde været tidligere. Medlemmernes lyst til at deltage i det frivillige arbejde var blevet markant mindre, så nu var der behov for at tilrettelægge det hele sådan, at man måtte betale for f.eks. at få fast rengøring og andre ydelser. "Tror du, det er A.P. Møller det her?", blev han spurgt, men omlægningen var nødvendig for at bære SMK ind i den nye tid.



SMK holdt 100 års jubilæum i Carls formands-tid. Festen varede i tre dage, og alle betegnede det som en kæmpesucces.

For **Niels Johansen** bestod opgaven som formand i første omgang i at følge i Carls fodspor. En af de store udfordringer bestod i at få indført et nyt og tidssvarende regnskabsprogram, som kunne håndtere at SMK nu var blevet til en stor "forretning" med et mylder af omkostningskrævende aktiviteter og dertil en restaurant, hvor der også hører et kompliceret momsregnskab med til.

- Den opgave var meget tidskrævende, husker Niels, der i sine

år som formand (fra 2013 til 2016) også havde gang i renoveringer af klubhus og grunde, ligesom der blev opstillet tank i Indelukket.



Jørgen Søgaard, der satte sig i formandsstolen efter Niels, blev hurtigt sat på store opgaver, ikke mindst i forhold til Helhedsplanen for Indelukket. Her var der brug for hurtig og markant indgriben af SMK for at undgå, at området omkring klubhuset skulle udvikle sig til noget, der ville være til ugunst for SMK og medlemmernes brug af området, ikke mindst hvad angår vinteropbevaringen. Det lykkedes for Jørgen og bestyrelsen at få de værste forslag taget af bordet, så Indelukket er fremtidssikkert for SMK'erne - ihvert fald en årrække frem. Jørgen har også tumlet med de komplicerede regler omkring opstillingen af den nye benzintank.

- En langvarig og besværlig proces, men nu er det endelig blevet en realitet, bemærker Jørgen.

Ser du nogen smide havfald - så stik dem en...

Silkeborg Motorbådklub er nu blandt de over 300 steder rundt i landet, hvor man kan få udleveret havfaldsposer.

De kan hentes kvit og frit i klubbens værksted i Indelukket, så der er ingen undskyldning for ikke at få ryddet ordentligt op efter sig, når man færdes på og ved de danske farvande.

Ved på den måde at slå endnu et slag for havmiljøet håber SMK på, at Silkeborgsøerne fremover vil være kendetegnet ved, at det smukke, rekreative område er fri for affald, der flyder rundt i naturen.



Det må være en selvfølge for alle SMK's medlemmer, at de giver en ekstra hånd med for at bevare det gode miljø i og omkring søerne, og med et lager af havfaldsposer i båden er man sikker på at kunne få affaldet bragt frem til dér, hvor det hører hjemme.

En lille indsats med en stor effekt.

Hvis du ønsker at gøre lidt mere for at være med til at afhjælpe problemet, har du muligheden for sammen med mere end 22.000 andre miljøbevidste brugere af de danske farvande at gøre en indsats som havmiljøvogter. Havmiljøvogterne hjælper Forsvaret med at melde olieobservationer og i det hele taget gøre en indsats for at undgå affald på strandene og i havet.

Du kan tilmelde dig på havmiljovogter.dk, og når du har meldt dig, modtager du en vimpel og et klistermærke, så du kan vise omverdenen, at du er med til at holde øje med, at der ikke bliver dum-

pet olie eller affald i farvandene. Som havmiljøvogter modtager du desuden to gange om året et magasin med spændende artikler om de danske farvande... og du modtager også en lille gave i forbindelse med din indmeldelse.

Som havmiljøvogter har du mulighed for at tilmelde dine børn og/eller børnebørn til kampagnen. Når de bliver meldt ind, får de en sjov quizbog, et sejt stofmærke og andre spændende ting, som de kan bruge til at vise deres holdning til havfald.

For børn vil jo heller ikke have den slags i vores farvande eller på strandene. Sådan er det.

Og jo flere der hjælper... des bedre!

Også i denne sammenhæng er hurtig hjælp den bedste hjælp. Derfor er det en god idé at hente Havmiljøvogters app til sin smartphone.

App'en gør det endnu lettere at være på vagt for havmiljøet.





**Opbevaring af både, biler
og campingvogne under
trygge forhold i Knudlund Industri kvarter**

www.campingly.dk

Orla Nielsen – Tlf. 22 95 84 77 – on@campingly.dk

**VIRKLUND VOGNMANDSFORRETNING &
SILKEBORG SPECIALTRANSPORT**

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86 83 67 33
- Også når båden skal sikkert på land for vinteren -



Kabyskokken Hardy

Hardys evner i køkkenet på Indelukkets Spisested er kendte og berømmede langt udenfor SMK's medlemskreds. Her kokkerer han godt hjulpet på vej af godt og professionelt køkkengrej, som sikrer, at et måltid mad nydt i Indelukkets Spisested altid er veltilberedt.

Men hvordan klarer han mon udfordringen, hvis det gastronomiske skal bevares, når man kun råder over nogle få og simple redskaber i kabysen ombord på sin båd?

- Først og fremmest vil jeg vælge en ret, der kan tilberedes uden at man skal have gang i alt for mange gryder og pander. Pladsen er jo trang, og måske er der kun en enkelt kogeplade, så man risikerer at miste overblikket, når kød, kartofler, sovs og det øvrige tilbehør skal være færdig på samme tid.

- Så jeg vil her til sommer foreslå, at man på en varm dag - som vi naturligvis får mange af denne sommer - tilbereder en kold, spansk sommersuppe: *Gazpacho*. På den måde slipper man helt for at brase, stege og koge, og man får alligevel en forfriskende og samtidig mættende ret. Hurtig at røre sammen, og den er fyldt med energi, så man rigtig kan nyde livet på søen.

Det hele kræver dog, at man forbereder sig lidt til måltidet, nemlig ved at sørge for at have mulighed for at stille suppen

koldt inden servering - og have isvand og isterninger klar ved serveringen, så gazpachoen kan nydes helt kold - og måske knap så kraftig i smagen som den suppe, man får ud af at følge opskriften herunder:

KABYS-GAZPACHO

Ingredienser:

½ kg modne tomater uden skind og fint hakkede

½ agurk i fine tern

2 fed hvidløg, knust

Lidt sorte oliven

Lidt persille, mynte eller meria, hakket

Evt. lidt hakket grøn peberfrugt og lidt chili

1-2 spsk. god olivenolie

Alle ingredienser blandes sammen, og der smages til med salt, peber og 1-2 spsk. vineddike (eller måske endnu bedre: sherryeddike) samt ¼ liter isvand/isterninger. Fortynd evt. suppen yderligere med isvand/isterninger og server med brød og 2-3 hakkede, hårdkogte æg til at drysse på.



HAVNEMILJØVOGTER?

Man kan godt få sig en grim forskrækkelse, hvis man på land vover sig for langt væk fra det trygge miljø ved Bænken. En af bænkevarmerne blev således - for en kort stund - gram i hu, da han så, hvordan skidt og møg havde samlet sig ved slusen i Silkeborg Havn. Han viste billedet til kammeraterne på Bænken, hvor man trostede ham med, at han nu kan bente harfaldsposer i klubbens værksted.

- Når du bruger dem, kan du være sikker på, at det ikke er dig, der sætter en prop i slusen..

Det forlyder blandt de altid velunderrettede personer, som jævnligt kigger forbi Bænken, at det er nye sikkerheds- og miljøkrav, der foreskriver, at nye broer ved Silkeborgsøerne skal konstrueres som på fotoet herover - altså med landfaste og skridsikre planker. Ordningen vil gælde fra 2020, og det henstilles fra de relevante myndigheder, at man færdes særdeles forsigtigt på de nye broer





FRIKADELLEKONKURRENCE

LØRDAG DEN 17. AUGUST

BEMÆRK DATOEN,
som var fejlagtig i sidste
nummer af SMK-nyt

mødes vi igen på Himmelbjerggrunden og konkurrerer om, hvem af klubbens medlemmer, der kan stege de bedste frikadeller

**Alle, der har
en båd med
mulighed
for at stege
en frikadelle
ombord, kan
være med.**

Skibets kaptajn (en mand) får til opgave at lave søens bedste frikadeller. Medbring selv ½ kg fars og evt. øvrige ingredienser. Konkurrencen starter kl. 17.00. Klokken 18.00 skal der være fremstillet to frikadeller til de hårde dommere: Konerne, kæresterne eller pigerne. Der er altid en præmie til "Årets frikadellekonge".

Bagefter er der fællesspisning. Menuen er fri - MEN: De fleste spiser frikadeller... Så hvis du vil være med, er det bare om at møde op. I år er det Heidi og Steen Olsen, der står for arrangementet.



Stjerne for en dag



VI ÅBNER KL. 11.00

**Søndag den 29. september sælger
Indelukkets Spisested**

**STJERNESKUD ELLER
STJERNEKASTER
TIL EN EKSTRA LAV PRIS:
60,- kr.**

Denne dag koster et glas hvidvin kun 25 kr. og en flaske øl eller sodavand sælges for 15 kr. Formålet er at se, hvor mange -skud eller -kastere, vi kan lave den dag.

Er det mon 30, 100, 247, 552 - eller måske 1000? Vi ved det ikke, men vi tæller sammen, og vi sætter denne dag et gavekort på højkant, hvis I kan gætte, hvor mange stjernesrud og stjernekastere vi sælger på dagen: I 2015 lavede vi 776.

Vi laver dem også ud af huset: Kig forbi, og vi laver dem med det samme.

Hilsen

Personalet ved Indelukkets Spisested.

VIGTIGE TELEFONNUMRE

Marinekontoret
Silkeborg Motorbådklub
Åhaveallé 9c
8600 Silkeborg

Kontortid hver onsdag 18 - 19
Kontoret er lukket fra sidste onsdag i september til første onsdag efter standerhejsning
www.s-m-k.dk . tlf. 86 82 39 76



INDELUKKET

Opsyn, toilettømmeanlæg og betalingsbomme:

Steen, tlf. 20 23 18 89
Steffen, tlf. 42 61 28 87

REGISTRERING AF BÅDE + afmelding og ændring

www.sejladspågudenaen.dk

Hvis du har spørgsmål eller problemer med registreringen, kan du kontakte Silkeborg Kommune:
Job- og Borgerservice, tlf. 89 70 10 00
mail: job-ogborgerservice@silkeborg.dk



Hjertestarter er placeret udenfor værkstedet (ved klubhuset)

Alarmcentralen: tlf. 112
Silkeborg Politi: tlf 114
Falck: Tlf. 70 10 20 30
Vandforurening: Tlf. 86 82 35 99

**Silkeborgs
HANDYMAN**
Torben Bach • 22478710
PRIVAT og ERHVERV
Professionelt gør-det-selv arbejde
Sanatorievej 21 - 8600 Silkeborg - tbach2009@hotmail.com

ORDVALG

KLUBBLADE - KOMMUNIKATION
Journalist Peter Lodahl
Ørstedsvvej 8, 8600 Silkeborg
tlf. 30273419 · peter@ps-presse.dk

Fra Mindernes Bog

Midtjylland gemmer på en vrimmel af historier, og mange af dem knytter sig til søerne. Som f.eks. **Slænsø**, hvor mange lægger til, vandrer op til udsigtspladsen og måske indtager en lækker frokost. Navnet Slænsø optræder første gang i Markbogen fra 1683 og kaldes dér for "Slafuen sø". Godt hundrede år efter

betegner Videnskabernes Selskabs kort den som "Slavind Sø". Det hentyder til det oldnordiske *slagna*, der betyder "springe ud af et kar på grund af et stød eller slag". Det navn skyldes sikkert, at Slænsø ligger relativt højt, og dens relativt korte afløb næsten "falder" ned i Borre Sø.



Her ved Millingbæk er vandkraften fra opstemningen tidligere blevet udnyttet, bl.a. af Millingbæk Savværk, der fremstillede træsko.

Senest husede stedet Restaurant Savværket, som nedbrændte 4. august 1951 - og som ikke er blevet genopført.



På det øverste billede ses det gamle hvide hus, hvor der først serveredes kaffe, og ved siden af ses pavillonen, der blev bygget til.

Nederst ses den store privatvilla, som senere blev rammen om sommerrestauration, suppleret af pavillonen. Træbygningen, der brændte i 1951, havde i midten et stort lokale, som i første sals højde hele vejen rundt var omgivet af en balkon med flotte træudsiklinger.



Hver torsdag fra 17⁰⁰

STEGT FLÆSK ad libitum..... kun 129,-

Frokosttilbud fra 12⁰⁰ - 15⁰⁰

LØRDAGSBUFFET

"Spis alt hvad du kan" kun 119,-

Tilbud alle åbningsdage:

(frokost 12⁰⁰ - 15⁰⁰ og aften fra kl. 17⁰⁰)

WIENERSCHNITZEL..... kun 129,- / 159,-

BØRNEMENUER..... fra 39,-

**Selskaber op
til 70 personer**



Indelukket's Spisested

Åhavevej 9c . 8600 Silkeborg

Tlf. 8682 6179

www.indelukketsspisested.dk

Returadresse:
Silkeborg Motorbådklub, Åhaveallé 9c, 8600 Silkeborg

2019 - 2020

KOMMENDE AKTIVITETER

Tirsdag 6. august 15.00 - 18.00
**Reception i anledning af SMK's
110 års stiftelsesdag**
- klubhuset

Lørdag 17. august 17.00
Frikadellekonkurrence
- Himmelbjerggrunden

Lørdag 12. oktober 18.00
Afriggerfest - klubhuset

Søndag 13. oktober 10.00
Standerstrygning - klubhuset

Søndag 10. november
Mortens Aften - restauranten

Søndag 17. november
13.00- 16.00
Maritimt loppemarked
- klubhuset

Fredag 22. november 19.00
Julebanko - klubhuset

Søndag 24. november 14.00
Juletræ for børn - klubhuset

2020

Fredag 24. januar fra 17.00
Gule ærter - restauranten

Tirsdag 25. februar kl. 1900
Medlemsmøde
- klubhuset

Fredag den 13. marts kl. 19.00
Generalforsamling
- klubhuset



Forslag til emner, der kan komme i SMK-nyt,
modtages med glæde på e-mail
smknyt8@gmail.com
Næste deadline er 15. november 2019.



SMK-nyt nr. 2/2019 er trykt
hos Lasertryk.dk

Layout, tekst og
redaktionel bearbejdelse:
Journalist Peter Lodahl,
Ordvalg

Fotos: Privat (hvor ikke
andet er opgivet).

Redaktionsudvalg:
Bo Stig Andersen,
Sven-Age Enevoldsen,
Birgitte Guldberg Andersen.