

# SMK-Nyt

www.s-m-k.dk

## 4

### Oktober 2012

20. årgang



< Tid til Afriggerfest. Se side 8 >



**Formand**  
Carl Mølgaard  
Tlf. 8682 5360  
2483 4739  
formand@s-m-k.dk



**Næstformand**  
Niels Johansen  
Tlf. 8681 2581  
5136 3230  
enj@youmail.dk



**Kasserer**  
Arne Sommer  
Tlf. 4082 3333  
kasserer@s-m-k.dk



**Webmaster &  
Redaktør SMK Nyt**  
Allan Nygaard  
Tlf. 8680 4444  
Allan-nygaard@c.dk



**Bestyrelsesmedlem**  
Henning Hvam  
Tlf: 3042 1792  
hhvam@live.dk



**Sekretær**  
Arne Jørgensen  
Tlf: 4250 1062  
medlemsadmin@  
s-m-k.dk



**Bestyrelsesmedlem**  
Jesper Kudsk  
Tlf: 2348 7964  
Jesper.kudsk@  
mail.tele.dk



**Bestyrelses  
Suppleant**  
Peter Johansen  
Tlf. 8685 5688



**Bestyrelses  
suppleant**  
Ryan a. Sørensen  
Tlf. 2023 6165



**Revisor**  
Karl Bramsen  
Tlf. 8682 7008



**Revisor**  
Jytte Nielsen  
Tlf: 8684 7998

<b>Udvalgene</b>	<b>Formand</b>	<b>Telefon</b>
Brosamarbejdet	Arne Sommer Carl Mølgaard	4082 3333 2483 4739
Restaurant og køkken	Henning Hvam	3042 1792
El og teknik	Poul Krogh	5150 2263
Web-master & Redaktør af SMK-Nyt	Allan Nygaard	4015 3981
Redaktionsudvalg	Bo Stig Andersen	8682 0316
Klubhuset og værkstedet	Jørgen Søgaard	2530 4534
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194
Benzin/- Diesel	Ryan Alvin Sørensen	2023 6165
Himmelbjerggrunden	Niels Just	2926 7066
Sejsgrunden	Lars Toft	2038 0276
Kirsebærgrunden	Claus Mikkelsen	2181 0159
Frikadelle konkurrencen	Peter Johansen	8685 5688
Fanebærer	Johnny Lauridsen Leif Thøgersen	4017 8867 8684 8713
IT og EDB	Arne Jørgensen	8682 1062 42501062
Beredskab	Viggo Bøgedal	8683 7810



## **Formanden har ordet.**

### **Klubben er i fortsat udvikling.**

#### **To store projekter som er afsluttet i år.**

Jeg har tidlige omtalt klubbens nye medlems og regnskabssystem kaldet - Forenings program, det er det ene store projekt, det andet er, at vi har moderniseret gårdhaven i forbindelse med udskiftning af fedtudskilleren til klubhuset restaurant i Indelukket.

Det får dog ikke bestyrelsen til at ligge på den lade side, vi har besluttet at undersøge mulighederne for et nyt nøglesystem til klubbens faciliteter i Indelukket, på Sejsgrunden og på Himmelbjerggrunden.

Et system der har mange adgangsmuligheder indbygget i chippen, der er en del af nøglebrikken, og som har oplysning indlæst om medlemmet har adgang til pågældende dør.

Et spændende arbejde som højst sandsynligt gennemføres med virkning fra næste sejlersæson.

Vi har også besluttet udskifte gulvbelægningen i klubbens restaurant, et større projekt med store omkostninger, et projekt der er nødvendigt, da det eksisterende gulv buler op, og gentagne reparationer har ikke ført til et holdbart resultat.

#### **Polemik om brugen af Sejsgrunden.**

Der har været en del polemik og utilfredshed med brugen og manglende anløbsmuligheder til Sejsgrunden.

Bestyrelse besluttede at tage tyren ved hornene og indbød kendte brugere af Sejsgrunden til en dialog.

Vi havde en god aften, og jeg er sikker på at mødet har en positiv effekt, så alle der fremover anløber grunden får en god oplevelse.

#### **Ny formand for Sejsgrunden.**

På føromtalt møde lykkedes det at finde en ny formand for Sejsgrunden Lars Toft. Lars går til sagen med højt humør, og jeg og den øvrige bestyrelse glæder os meget til samarbejdet med Lars.

Venlig hilsen

**Carl Mølgaard**





Har doneret en hjertestarter til S M K.  
Se [www.hjertestarter.dk](http://www.hjertestarter.dk)

**Mange tak til Garantiforeningen Silkeborg Bilernes By**

**Det er med vemod, at jeg bringer denne oplysning.**

**Bestyrelsen har enstemmigt besluttet at ekskludere et medlem.**

Et medlem der har været med siden 2010.

Medlemmet har i en stor del af tiden ligget ulovligt ved forskellige broer tilhørende Brosamarbejdet.

I år har det drejet sig om, at pågældendes båd har ligget i en længere periode ved Hjejlebroen ved Ludvigslust.

Brosamarbejdet har en aftale med Hjejleselskabet om, at Brosamarbejdets medlemmer må bruge den ene side af broen, i henhold til Brosamarbejdets regler.

Bestyrelsen i Silkeborg Motorbåd Klub tolererer ikke, at klubbens medlemmer ikke respekterer de regler, der er gældende for brug af Brosamarbejdets broer.

Vi tolererer heller ikke, at klubbens vedtægter, herunder ordensreglerne tilknyttet vedtægterne ikke overholdes.

Ingen skal være i tvivl om, at klubbens bestyrelse ved brud på vedtægter eller ordensregler har en tolerancetærskel, der kan overskrides, i dette tilfælde har det medført eksklusion af Silkeborg Motorbåd Klub.

Se næste side, hvor kopi af brev tilsendt ekskluderet medlem kan ses.

Venlig hilsen  
Carl Mølgaard

16. august 2012

?

?

8600 Silkeborg



### Bestyrelsen i SMK beslutning om eksklusion

---

SMK's bestyrelse har enstemmigt besluttet, at du fra den 1. september er ekskluderet som medlem af SMK.

Det betyder, at du fra 1. september ikke længere er medlem af SMK og dermed ikke må bruge klubbens faciliteter og Brosamarbejdets broer, samt at du ikke er omfattet af klubbens tegnede kollektive ansvarsforsikring.

#### Baggrunden for beslutningen er.

SMK har fået lagt flere orienteringsskrivelser om - **Regler for anvendelse af broerne tilhørende "Silkeborgsøernes Brosamarbejde"** - i din båd ved Brosamarbejdets bro ved Ludviglyst.

Disse orienteringsskrivelser har du ikke reageret på ved at flytte din båd fra Brosamarbejdets bro, hvor din båd har haft fast liggeplads i gennem længere tid i strid med Brosamarbejdets regler.

Formanden for Silkeborg Motorbåd Klub ringede til dig den 30. juli. Du gjorde det klart, at du ikke ønskede at flytte båden, da du henviste til aftaler indgået med bådfører fra Hjejleselskabet. Samme besked fik klubbens næstformand, da hen få dage senere ringede til dig.

SMK har modtaget kopi af brev sendt til dig den 9. august fra Direktøren i Hjejlen A/S. Af brevet fremgår tydeligt, at Hjejlen A/S har en aftale med Klubberne bag Brosamarbejdet om, at klubbens medlemmer må benytte omtalte bro ved Ludviglyst.

Aftalen med Hjejlen A/S følger de regler som fremgår af klubbens vedtægters regulativs ordensregler vedr. **Regler for anvendelse af broerne tilhørende "Silkeborgsøernes Brosamarbejde"**.

Du har i henhold til klubbens vedtægters § 4 stk. 2. mulighed for at få denne beslutning behandlet på førstkommende generalforsamling, og der selv føre din sag, eller lade en anden person føre sagen. Generalforsamling kan ændre bestyrelsens eksklusion og genoptage dig som medlem.

Din eksklusion står ved magt fra den 1. september.

Du bedes returnere udleveret nøgle til klubbens lokaler.

#### Kopi af dette brev er sendt til:

- Klubberne i Brosamarbejdet
- Hjejlen A/S

Klubbens medlemmer vil blive orienteret i SMK-Nyt samt ved udsendelse af mail fra klubbens medlemsregister

*Venlig hilsen*

*Bestyrelsen*

*Silkeborg Motorbåd Klub*

Bestyrelse  
Silkeborg Motorbåd Klub

Silkeborg Motorbåd Klub  
Åhave Alle 9c  
8600 Silkeborg  
www.s-m-k.dk

## Kontingentopkrævning for medlemsåret 2013

Nu nærmer årsskiftet sig - dette er det sidste nummer af SMK-nyt i år - og dermed også udsendelse af kontingentopkrævninger. Det giver mig anledning til at komme med følgende opfordringer til alle medlemmer.

Udsendelse af opkrævninger er ikke omkostningsfrit, så hvis det antal opkrævninger, som skal udsendes kan reduceres til det absolut nødvendige antal vil der være penge tjent for foreningen.

Hvis du derfor allerede nu ved, at du ikke ønsker at forny dit medlemskab for det kommende år, vil jeg opfordre til, at du snarest meddeler formanden, kassereren eller undertegnede, at du ønsker, at blive meldt ud pr. 31/12 2012.

Derved kan vi undgå at skulle sende overflødige opkrævninger ud til medlemmer, som alligevel ikke har planer om at betale dem.

Når vi så har sendt kontingentopkrævningerne ud til dem, som forventes at ville fortsætte deres medlemskab, er det af stor betydning, at den anførte betalingsfrist overholdes.

Hvis du først kommer i tanker om, at du ikke ønsker at forny dit medlemskab når du modtager kontingentopkrævningen kan du spare foreningen for omkostninger til rykning – ved straks at henvende dig til formanden, kassereren eller undertegnede for udmeldelse.

Hvis betalingsfristen ikke overholdes, påføres S-M-K et unødigt ressourceforbrug i forbindelse med rykning. Dette ressourceforbrug må vi bede de medlemmer - som ikke betaler indenfor den angivne frist – betale i form af et rykkergebyr. Dette gebyr vil fremgå af en ny opkrævning, som vil blive udsendt til de medlemmer, som ikke har betalt ved fristens udløb.

Som det fremgår af foranstående er dette gebyr til dækning af ekstraomkostninger og det skal betales af dem som påfører os disse omkostninger. Det er altså ikke i orden, at man finder den oprindelige opkrævning frem og lægger den til betaling når man modtager en rykker.

Hvis man vil undgå, at kontingentbetalingen ”glemmes” kan jeg anbefale, at man benytter sig af muligheden for at foretage betalingen via betalingservice.

De som modtog en kontingentopkrævning for 2012, modtog samtidig de nødvendige oplysninger til at lægge kontingentbetalingen ind på betalings-service.

Hvis man ikke er i besiddelse af disse oplysninger er man velkommen til, at rette henvendelse til mig, så vil jeg fremsende de nødvendige oplysninger. Med venlig hilsen og håb om rettidig indbetaling af kontingent for 2013.



# Afriggerfest

13. oktober 2012 kl. 19.00



Så er det tid til vores årlige brag af en fest.

Den afholdes i klubhuset i Indelukket.

Beklædning flot og festlig, eller efter eget ønske.

Maden bliver igen i år leveret af vores  
Hofkok Hardy.

## Menuen.

Forret: **Butterdejsskal m. krabbestuvning.**

Hovedret: **Barbecueben, små lune svine medaljoner, små græske hakkebøffer, stegte kyllingebryster, frankfurter, bagte kartofler m. hvidløgssmør, flødekartofler, kroketter, smørristede kartofler. Hertil forskellige salater, 3 slags saucer, samt flutes og smør.**



Dessert: **Kaffe og kage.**

Natmad: **2 slags supper m. brød.**

Musik hele aftenen og efter kaffen er der mulighed for en god svingom.

Dette arrangement tilbydes for kun kr. 275,-  
inkl. en flaske vin eller 5 øl/vand



Tilmelding til: Arne Sommer tlf. 4082 3333 eller på mail: [kasserer@s-m-k.dk](mailto:kasserer@s-m-k.dk)

Henning Hvam tlf. 3042 1792 eller på mail: [hhvam@live.dk](mailto:hhvam@live.dk)

Husk navn og adresse samt tlf. nr. ved tilmelding på mail.

Seneste tilmelding d. 6 oktober.

**Kun for medlemmer af SMK**

Festudvalget





# Frikadelle konkurrencen 2012

Selv om vejret ikke lige viste sig fra sin bedste side, havde Peters arrangement alligevel samlet ikke mindre end 15 både. Alle var klar kl. 17.00 med deres fars og indskrivningen foregik efter de sædvanlige strenge regler, her gav dommerne ikke efter.

Så gik vi i bådene for at lave farsen. Det foregik med højt humør og for nogles vedkommende også høj musik. Peter var en af de første, til at få gang i panden med bemærkningen, her kommer vinder frikadellerne.



Her er nogle af de strenge dommere på vej rundt, for at kontrollere om alt går rigtig for sig.

Rygtet siger at der fra flere af bådene blev tilbudt bestikkelse, dette har redaktionen dog ikke kunne få bekræftet. Dog smagte alt vist ikke lige godt.





Der bliver arbejdet hårdt på at fremstille de bedste frikadeller.

Bemærk den store koncentration.



En kop øl skader dog ikke.

Alle var sikker på at det var deres som blev de bedste.





Efter lange og svære smags test, er det blevet tid for at dommerne skal tælle point sammen. Endelig står det klart, hvem, som blev vinder af, konkurrencen i år.



Det blev i år Kaj Johansen. Som han selv sagde: endelig er det den rigtige som har vundet. Tillykke til ham.



Fotografen var dog så heldig at snyder ham, mens frikadellerne var på panden (det siges at de var fremstillet i øl, men os der kender Kaj ved, at han ikke er meget for at dele sin øl, så mon  
**11** det passer)



På første pladsen kom som sagt Kaj Johansen, skarpt fulgt af Peter Johansen og Ole Olsen kom ind på en solid tredje plads.

Stillingen blev i øvrigt:

1. Kaj i Falcon
2. Ole i Glenten 1
3. Peter i Valborg
4. Poul Erik i Inga
5. Palle i Brisen
6. Niels i Kipi
7. Andreas i Emmely
8. Dan i Calistra
9. Thomas i Edvin
10. Allan i Minimik
11. Kåre i Driver
12. Carsten i Gul klumpen
13. Leif i Mette-Maj
14. Leo i Kepe`to
15. Peter i Glenten2



Peter fik i trøste præmie et pund fars af god kvalitet, så han har noget at øve sig på, vi glæder os til at se ham til næste år.



Men uden vores rigtig gode sponsorerne, var det ikke lykket at lave sådan en god dag. En stor tak til dem alle:

**Siim Båd & Motor <> Sejs Marine**  
**Risbjerg Marine <> Leon Nielsen**  
**Indelukkets Spisested <> K J Ventilation**  
**Ole`s auto <> Daglig Brugsen. Århusbakken**  
**Frank`s auto <> Føtex <> Krog`s auto**



Her efter blev den gode dyst fejret, vi var jo alle vindere af godt selskab.

ALNY

## **På kanaltur i Sydfrankrig med Jette, Verner, Connie og Michael**

Agde – Homps tur/retur.

Båden lejet ved FFP Partner. Les Canalous. Fundet ved at Google på Internettet. Båden, model Tarpon 37N er en karakteristisk kanalbåd, men i den lidt højere kategori vedrørende komfort; fladbundet, 11m lang, 3,90m bred, styremulighed ude og inde, bovpropel og et stort åbent dæk med bord og stole. En meget komfortabel indrettet båd med ståhøjde overalt, 3 soveværelser, 2 toiletter, 2 brus, køkken med stort køleskab og lounge. Ca. 20 fendere bundet omkring på båden, som IKKE må fjernes under sejladsen.



Canal du Midi er bygget af Baron Riquet (1604 – 1680). Alt er uberørt. Er af UNESCO udnævnt til ”Wonder of the World” i 1996. I 2007 blev de sidste sluser mekaniseret.

Agde, en havneby ud til Middelhavet, er en af Frankrigs ældste byer. Ligger ca. 100km fra grænsen til Spanien.

Turen med båden ”Oliver Twist”, som den hedder, startede d. 27/7 kl. 16 og sluttede d. 3/8 kl. 09. Vi sejlede 164 km, i alt 30 timers sejlads og kom igennem 24 sluser.

Vi fløj med Ryan Air fra Billund til Carcassonne. Havde en hotelovernatning i Agde inden vores sejlads og to i Carcassonne efter.

Efter kort instruktion af båden inkl. udlevering af en bådmappe, udstedelse af licens til at sejle båden til Michael og Verner, sejler vi forventningsfuldt ud fra basen i Agde, med alle fenderne hængende – vi skulle senere erfare vigtigheden af at have dem hængende dér, men det



var lidt svært at acceptere i starten.

Inden afgang bliver vores lille medbragte danske flag behørigt påmonteret en stander og ”klistret” til søgelænderet – sådan, så er vi klar til at indtage den franske kanal.

Efter godt 1 times sejlads lander vi i Port Cassafières, en

lille havn som er base for et andet udlejningsfirma, Le Boat – her ligger vi os flot ind og fortøjer båden agter. Vi erfarer at vi er den eneste Les Canalous-båd blandt ca. 30 Le Boat-både. Og for at ingen skulle



være i tvivl om vores tilstedeværelse, vælger vi at blive siddende ude agter på båden, da det om aftenen begynder at regne, mens de andre søger ind i deres både – vi slår blot vores parasol op, som troner flot med bådudlejerens logo...

Næste dag kommer vi til den første sluse. Det går faktisk rigtig godt. Vi organiserer os; en går på land, to er tovholder i hver "sin" ende af båden og den sidste er rorholder og styrer frem eller bak alt efter strømningerne. Herefter



kommer sluserne som perler på en snor – nogle tættere hinanden end andre. Den største oplevelse er, da vi skal igennem 9 porte med 6 på hinanden følgende sluser – der kommer vi virkelig på arbejde. Slusen hedder Fonserrannes, ligger ved Beziers (den største by på turen)



og niveauforskellen er 13,5m. Selve slusen er en turistattraktion og meget besøgt, så vi havde publikum på under vores anstrengelser. Vi kommer godt igennem - det er så her vi finder ud af, hvorfor vi sejler med fender hængende hele vejen rundt om båden... Ikke alle var lige

"heldige" med at sejle uden om forhindringerne eller hinanden – men der var nu heller ikke meget plads...



Sluserne er bemandede fra kl. 9 til 19 med ca. 1 times siesta midt på dagen. Sejlads efter mørkets frembrud er forbudt (det bliver mørkt omk. kl. 20.30). Max hastighed er 8 km/t, nogle steder mindre, så der er rig mulighed for at nyde det hele undervejs. Tunnelhøjden er max 3,5m, så man skal sidde ned når man sejler under – vi har ikke talt på hvor mange vi sejlede under, men der var rigtige mange. Den længste er



Malpas, på 160m og meget speciel med nøgen hvælving, det er kun muligt at sejle i en retning, så det er med hornet i bund når man sejler ind.



Af andet der er værd at nævne fra turen. Vi sejlede over 3 aquadukter – det var en speciel oplevelse, det at sejle ovenover andet vand. På meget af turen havde vi, når vi sejlede og kiggede lige frem eller lige tilbage, en fornemmelse af, at

kanalen nogle gange gik opad og nogle gange nedad – om det passer eller var et optisk bedrag, vides ikke

Langs kanalen kunne man mange steder købe vin i dunke hos vinbønderne – vi var på et flot vinslot som lå lige ned til kanalen og købte en fantastisk dejlig vin i 31 dunk (4,8 EU). Foruden vin levede vi af ba-



guettes, oste, pølser, salat, oli-ven, feta, melon og hvad vi kunne finde af kød til at grille (på vores lejede gasgril) de steder vi kom frem. Vi var på flere hyggelige markeder, hvor

stort set alt kunne købes. Trods vores manglende franskkundskaber klarede vi det helt godt med en parlør fra FDM + lidt engelsk – franskmændene i det sydfranske er mere tolerante og imødekommende end i resten af Frankrig (det var nok vores held), når blot man forsøger at være høflig



Som det sidste og vigtigste skal nævnes; den helt unikke natur som er så stor en sansemæssig oplevelse, at det er svært at beskrive fyldestgørende; høje træer danner allé langs store dele af kanalen, blikstille

vand (men ikke rent), cikader som synger når varmen stiger op ad dagen, snorlige plantede vinstokke står på større marker, flere steder en fantastisk udsigt



ud over landet, gamle gårde, hyggelige byer med gamle huse (alle med skodder som først åbnes om aftenen)... Og de dejlige lune aftener siddende udenfor på båden... Helt klart en tur som tåler gentagelse.

En stor tak til de to kyndige skippere; Michael og Verner for at have bragt os behageligt og sikkert igennem dette storslåede landskab med



alle dens herligheder og udfordringer. Connie og jeg klarede nu også vores tjans helt godt med at tage fra, holde tov og ikke mindst; kabysarbejdet.

Hilsen  
Jette Lauridsen



## Det lugtede af ost på Himmelbjerggrunden



Steen og Heidi fra Chabri havde sat jungletrommerne i gang. Så alle der kunne lide ost, skulle bare møde op på Himmelbjerggrunden, lørdag den 8. august, og have to oste anrettet på en tallerken med. Så andre kunne smage på de sammenbragte oste på det store fælles ostebord.

Der var mange forskellige oste. Der var de milde, en hel dekoret brie de stærke og de meget stærke.

Og dem der ikke lugtede og dem der lugtede. Og tilbehør manglede heller ikke, kiks, hjemmebagte kiks, grissini og frugt og grønt. Og til kaffen var der to hele ostelagkager  
Efter der blevet sagt værsgo blev der trængsel om bordet.



Der kom flere både sejlen de til grunden, og som ikke lige havde fået ost med, men der var heldigvis så meget ost at der var nok til alle. Det blev en rigtig god eftermiddag, som måske skal prøves igen næste år  
BSA



## Trængsel ved broerne og grundene.

Sommeren 2012 har jo ikke været den bedste sommer vi har haft, men på trods af eller snarere derfor, har der været rigtig mange ude at sejle i de få dage hvor vejret var godt. Specielt var der en uge i industriferien hvor vejret var rigtigt godt, derfor var der rigtig mange både på søerne, og de fleste af broerne og vores grunde var fyldt op.

Det har fået enkelte medlemmer til at føle at de ikke var velkomne der hvor der var fyldt op.

Sejsgrunden har en vis begrænsning i antallet af både der kan ligge ind til broen, og derfor kan det være vanskeligt at komme ind på grunden for at komme på toilettet, gå i bad eller grille.

Jeg er overbevist om at ingen både bevist har villet gøre noget, så nogen har følt sig uvelkomne.

Vil man ind til broen og ikke lige kender de både der er ved broen, kan det måske virke ikke gæstfri.

Derfor vil jeg prøve at komme med nogle af de uskrevne regler der har været i SMK i mange år.

Til de både der vil ind til en bro hvor der er fyldt op, opgiv ikke, sejl ind mod broen og tilkendegiv at i gerne vil ind, så vil de både der ligger ved broen helt sikkert prøve at flytte rundt på bådene hvis det er muligt. Hvis det ikke er muligt at komme til bro, er det altid legalt at ligge uden på en anden båd, husk bare at fendre godt af og altid gå forover båden.

Til de både der ligger ved himmelbjerggrunden, og der er fyldt op. Træk så langt ind, at det er muligt at lægge til ved bøjerne og trække ind til broerne. Lad være at fortøje langskibs ved den lange bro, der kan ligge mange ved broen hvis man ligger ud til bøjerne.

Og husk at byde andre både velkomne ved at hænge et par fendere ud på siden af båden.

På Sejsgrunden er problemet med at broen er fyldt op nok lidt større. Men fyldt op indefra så vidt det er muligt for dybden på båden, mindre både med påhængsmotor eller Z-drev kan med fordel ligge inderst.

**Fortsættes næste side.**

Lad være med at bruge lange fortøjninger, brug i stedet to fortøjninger og et spring, så behøver der ikke være langt mellem bådene, Når en båd sejler, så ryk bådene sammen, så der ikke bliver den store afstand mellem bådene. Og igen hæng et par fendere ud på siden af båden for at byde andre både velkomne, og gå ud på broen for at hjælpe ny ankomne.

De bedste sejler hilsener

Bo Stig Andersen

**Kloakmester.Sv@rrer.dk**

Aut. Kloakmester

Aut.nr.: BG 11692

**v/ *Henrik Toft Svarrer.***

Tlf.: 2047 9505

Speciale.: "No dig repair" – reparation / renovering uden opgravning. Tv-inspektion

Forhandling og montering af minirenselanlæg og fremtidssikrede septictanke fra Watersystems A/S

Medlem af:

**DANSKEKLOAKMESTRE.DK**

*Dit miljø - vores ansvar - med garanti*

## MARKISE & KALECHESMEDEN



### Bådkalecher

Sprayhood, Bompresenninger, Bomtelt, Vindbreaks, Vinterpresenninger, Bådhynder, Bundmåtter.

Tilpasses efter dine ønsker.

Reparationer er lynlåsen eller vinduet defekt eller flænge i du-gen klare vi også dette.

**Uforpligtende tilbud gives se mere på [www.m-ks.dk](http://www.m-ks.dk)**

Åbningstider: 7,30 til 18,00 eller efter tlf. aftale på 30278860 mellem 7,00 til 20,00

**Markiser • Telte • Solsejl • Presenninger • Altansejl • Rulleporte m.m.**

v/ John F Jacobsen • Nørhedevej 14, Lyne • 6880 Tarm  
Tlf: 30278860 • [mks@jobe.dk](mailto:mks@jobe.dk) • [www.m-ks.dk](http://www.m-ks.dk)

## Grauballe Marine

**Vinterkonservering og opbevaring i aflåst hal.**

**Speciale: *Volvo Penta***

**God service og høj kvalitet. Det kendetegner Grauballe Marine.**

**Vi udfører service på alle kendte mærker.**

**Salg af brugte både.**

Autoriseret forhandler af:



**Kontakt os på:**

**4017 6620 - 26245486**

**Sønderkrogen 2. Grauballe  
8600 Silkeborg**



# ShipShop® Bådudstyr

[www.ShipShop.dk](http://www.ShipShop.dk)

## Vask og imprægnering

Sæsonen starter snart....

Silkeborg Rens & Vask tilbyder nu vask og imprægnering af bådkalecher og bådsejl.

Hos Silkeborg Rens & Vask kan du holde lige foran døren og indlevere din bådkaleche eller du kan ringe til os på tlf. nr. 86 82 40 20 så henter vi og bringer det gerne for dig igen.

Priser: Vask + imprægnering: 275,- pr. kg (mindst 2 kg)

Reparation: 525,- pr. time (mindst ½ time)

Silkeborg Rens & Vask

Ørstedesvej 7

8600 Silkeborg

Tlf. nr.: 86 82 40 20

[www.silkeborgrens.dk](http://www.silkeborgrens.dk)

[mail@silkeborgrens.dk](mailto:mail@silkeborgrens.dk)



SILKEBORG  
Rens & Vask



STARK

Sammen bygger vi professionelt

Kastaniehøjvej 37 • 8600 Silkeborg •

Tlf. 82 52 66 60 • Fax 82 52 66 66

[www.stark.dk/silkeborg](http://www.stark.dk/silkeborg)

# føtex

## **FARM**parking.dk

campingvogne - både - biler - motorcykler

Luksus vinter opbevaring af motorbåde i helt nybygget garage anlæg. Se betingelser og priser på

[WWW.FARMparking.dk](http://WWW.FARMparking.dk)

**SEJS AUTO- &  
MARINECENTER 1/5**

v/Peter og John Poulsen 

Tlf.: 86 84 64 14

Mobil: 41594581 Fax: 86845581

[svend.poulsen@12mail.dk](mailto:svend.poulsen@12mail.dk)

[www.sejsmarine.dk](http://www.sejsmarine.dk)

KØB/SALG - REPARATION/SERVICE  
AF BILER, BÅDE OG BÅDMOTORER

**VOLVO  
PENTA**

**MARINER**

**SUZUKI**

**EAGLE**

**GARMIN**

  
**ÖRNVIK**

  
**WATSKI**

  
**Linder**

**VIRKLUND VOGNMANDSFORRETNING &  
SILKEBORG SPECIALTRANSPORT**

## **KAJ GEERT**

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86 83 67 33

- Også når båden skal sikkert på land for vinteren -

# NAUTIC

**BAUHAUS**

Stort sortiment i bådudstyr - Åbent hver dag!

Velkommen i vores **BAUHAUS** Varehuse

Ringvej Syd 102, 8260 Viby J eller Anelystparken 16, 8381 Tilst

Åbent: Mandag – fredag: 9:00 – 20:00 • Lørdag: 8:00 – 17:00 • Søndag: 9:00 – 17:00

# Siim

## BÅD & MOTOR A/S

Siim Båd & Motor A/S, Knudlundvej 8, 8653 Them Silkeborg

Tlf. 86 10 15 00 - 40 19 11 99

[www.siim.dk](http://www.siim.dk)



# Krumnålen

MØBELPOLSTRING

◆ Ombetrækning af bådhynder.

◆ Reparation af kalecher.

◆ Tilskæring af hynder.

◆ Ring for uforpligtende

◆ tilbud.

v. Tanja Fuglsang  
Lillehøjvej 2,  
8600 Silkeborg  
Tlf. 8681 1018  
[www.krumnaalen.dk](http://www.krumnaalen.dk)

## Villaventilation

SUNDT INDEKLIMA

Sikrer velvære og forebygger astma & allergi



KJ klimateknik A/S - 86880499



TLF: 7576 1870

## Ledige bådpladser Svejbæklund

Henv.

Claus

222 555 62

# *Indelukkets*

## *Spisested*

Hver torsdag fra 17.<sup>00</sup>

**Stegt flæsk ad libitum** kun **120,-**

Frokosttilbud fra kl. 12.<sup>00</sup> - 15.<sup>00</sup>

**LØRDAGSBUFFET**

”Spis alt hvad du kan” kun **89,-**

Aftenstilbud fra kl. 17.<sup>00</sup>

**WIENERSCHNITZEL** kun **98,-**

**Børnemenuer** fra **39,-**

**Selskaber op  
til 70 personer**



*Indelukkets*  
*Spisested*

Åhavealle 9C 8600 Silkeborg  
**Tlf. 86 82 61 79**  
[www.indelukketsspisested.dk](http://www.indelukketsspisested.dk)

## Kommende aktiviteter:

### Afriggerfest

13. oktober 2012 kl. 19:00 i Klubhuset Indelukket

Se side 8 i bladet

### Standerstrygning

14. oktober 2012 kl. 10:00 i Klubhuset Indelukket

### Julebanko

30. november 2012 kl. 19:00 i Klubhuset Indelukket

*SMK - nyt, udkommer fire gange om året, januar, april, juli, oktober og bliver sendt ud til alle SMK's medlemmer. Alle medlemmer kan få indlæg med i bladet. Det kan være ris eller ros, du har en god idé, det kan være en oplevelse på søen, eller et eller andet du vil indvie os andre i. Kontakt mig på bladet, så vi kan få netop dit indlæg med.*

**Redaktør: Allan Nygaard Tlf. 86 80 44 44**  
**Allan-nygaard@c.dk**