

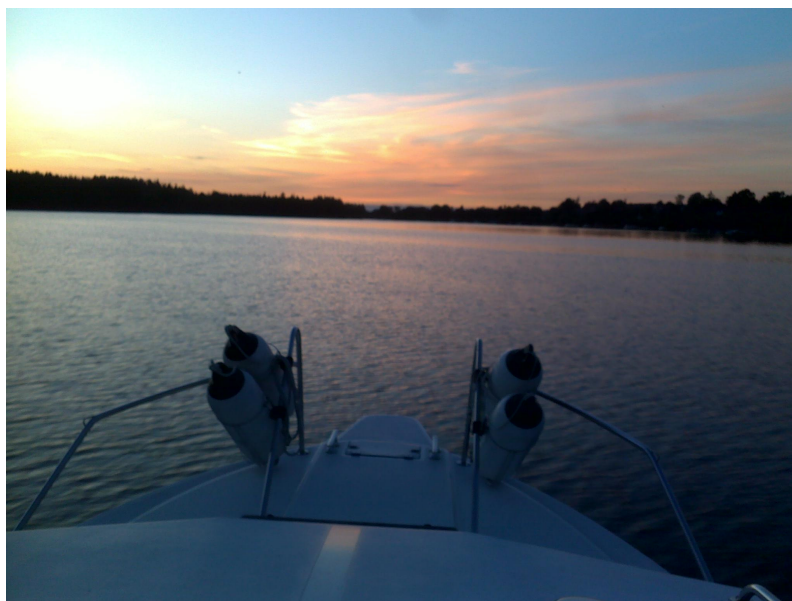
# SMK-Nyt

[www.s-m-k.dk](http://www.s-m-k.dk)

**4**

**2010**

**18. årgang**



**< På vej hjem efter en god weekend på vandet >**



**Formand**

Carl Mølgaard  
Tlf. 8682 5360  
2483 4739  
carl.m@fiberpost.dk



**Sekretær**

Thomas Bansov  
Tlf.: 22 80 89 60  
bansov@privat.dk



**Kasserer**

Arne Sommer  
Tlf. 8682 0882  
britex@email.dk



**Bestyrelsesmedlem**

Thorkild Aagaard  
Tlf. 2024 0085  
dalvejen31@mail.dk



**Webmaster &  
Redaktør SMK Nyt**

Allan Nygaard  
Tlf. 8680 4444  
Allan-nygaard@c.dk



**Bestyrelsesmedlem**

Kaj Johansen  
Tlf. 8682 7934  
kaj@kj-ventilation.dk



**Bestyrelsesmedlem**

Peter Riis  
Tlf. 8685 1408  
fm479@fragt.dk



**Bestyrelses  
Suppleant**

Peter Johansen  
Tlf. 8685 5688

**Bestyrelses  
suppleant**

Ryan a. Sørensen  
Tlf. 2023 6165



**Revisor**

Karl Bramsen  
Tlf. 8682 7008



**Revisor**

Olga Hugøy  
Tlf. 8681 3196

<b>Udvalgene</b>	<b>Formand</b>	<b>Telefon</b>
Brosamarbejdet	Arne Sommer Carl Mølgaard	8682 0882 2483 4739
Restaurant og køkken	Thorkild Aagaard	2024 0085
Bygge og renovering	Lars Elmer	8682 3371
Web-master & Redaktør af SMK-Nyt	Allan Nygaard	4015 3981
Redaktionsudvalg	Bo Stig Andersen	8682 0316
Indelukket	Steen Olsen	2349 4906
Fyrmester	Ole Seeberg	2066 7194
Benzin/- Diesel	Ryan Alvin Sørensen	2023 6165
Himmelbjerggrunden	Svein Hugøy	2170 3296
Sejsgrunden	Steen Jensen	2370 9475
Kirsebærgrunden	Claus Mikkelsen	2181 0159
Festudvalg	Peter Johansen	8685 5688
Fanebærer	Johnny Lauridsen Leif Thøgersen	4017 8867 8684 8713
Beredskab	Viggo Bøgedal	8683 7810



## Formanden har ordet.

### CO2 fri sejlads på Silkeborgsøerne?

For et par måneder siden fik jeg kaffen galt i halsen. Årsagen var, at jeg blev ringet op af Midtjyllands Avis, som bad mig om at komme med kommentar til en udmelding fra formændene for plan-, miljø- og klimaudvalget i Silkeborg og Skanderborg Kommune gående på, at søerne skal laves om til støjfri sejlads samt co2-fri sejlads. Denne nye tilstand skulle gennemføres i løbet af en 10 års periode.

Jeg kan ikke tage denne udmelding alvorlig. Det er ikke og bliver ikke økonomisk muligt at ombygge eksisterende både til solenergi.

Jeg nægter også at tro på, at motorbådene bliver fjernet fra søerne. Det er mange brugeres sommerhus eller campingvogn, min påstand er, at de forurener mindre end sommerhus og campingvogns brugere. Tænk bare på kørslen frem og tilbage. At bådene støjer er en skrøne nogle få forsøger at pådutte os.

Samtidig var udmeldingen, at Hjejlen er fredet.

I 2007 bad Silkeborg Kommune om SMK's salg af benzin og diesel, det samme havde de bedt Hjejleselskabet om.

Fakta er, at Hjejlen udleder stort set det samme co2 som det samlede benzin og diesel salg fra SMK og Ry Bådlaug ganget med to.

Kommunens egne beregninger bygger på, at der bruges dobbelt så meget brændstof til motorbådene end klubberne sælger.

Er det så en stor forurening? Nej motorbådene udleder årligt ca. samme CO2 som 20 personbiler, der kører 10 km l.

Fortsætter man det tankeeksperiment, udleder vi meget mindre end de biler, der kører fodboldskere til Silkeborg stadion søndag efter søndag. Hvem tør foreslå, at de skal tage cyklen.

Men når ironien har lagt sig, er vi nødt til at tage disse udmeldinger alvorlige.

Vi er i en tid, hvor det ikke altid er logikken der får ret, men følelserne.

Brugerrådet for Silkeborg Søernes Brugere og Gudenå komiteen har drøftet disse nye ønsker om CO<sub>2</sub> neutral og støjfri sejlads herunder nyt bådregister.

Silkeborg Motorbådklub, Silkeborg Sejlklub og Ry Bådlaug er i løbende kontakt, således at vi sikrer at vor repræsentant Leo Nielsen i Brugerrådet afspejler klubbernes holdning til problemstillingen.

Ingen skal være i tvivl om, at vi alle går positivt til drøftelserne og opgaven med det ene formål at påvirke processen på en måde, så alle brugere af søerne kan få gode oplevelser.

#### **SMK Står over for nye udfordringer.**

Andet sted i bladet kan læses om de nye udfordringer SMK står over for, bl.a. at vi skal have 2 nye bestyrelsesmedlemmer valgt på generalforsamlingen den 4. marts 2011. Formanden og Allan er også på valg, men genopstiller.

En væsentlig del af de nye udfordringer er de nye visioner, bestyrelsen har pålagt sig selv, dem kan du også læse om under SMK's nye udfordringer.

#### **Afriggerfesten.**

Her havde vi en rigtig god aften, hvor bestyrelsen havde inviteret de SMK'ere, der i årets løb har gjort et stort og godt stykke frivilligt arbejde.

#### **Standerstrygningen.**

Igen i år var mange mødt op, tak for det. Efter at standeren var taget ned, mødtes vi i klubhuset til rundstykker og kaffe, en god afslutning på en god sejler sæson.

Venlig hilsen

Carl Mølgaard

## SMK's nye udfordring.



**To markante bestyrelsesmedlemmer genopstiller ikke til genvalg på generalforsamlingen den 4. marts 2011.**

Det betyder, at der skal vælges 2 nye bestyrelsesmedlemmer på generalforsamlingen.

Derfor kære medlemmer, I må gerne allerede nu gøre Jer nogle tanker om, hvem der er gode emner til at afløse Kaj og Thorkild i bestyrelsen.

Jeg og Allan tager en periode mere, hvis medlemmerne ønsker det.

### **SMK står for nye store udfordringer.**

SMK's bestyrelse arbejder hele tiden på, at SMK's formål tilgodeses. For at formålene hele tiden kan opfyldes, er det en fordel at sætte sig delmål, som bliver gennemført gennem nye visioner for klubben.

I formandens beretning i 2007 var der formuleret nye visioner for SMK, disse visioner skulle være gennemført inden SMK's 100 års jubilæum i 2009.

Det lykkedes for os. Men SMK er en klub i stadig fremgang, derfor er det nødvendigt hele tiden at have nye visioner.

De er nu formuleret.

### **SMK's vision**

SMK skal hele tiden tilpasse sine administrative og EDB systemer, så de er tilpasset udviklingen i samfundet. Medlemssystemerne og regnskabssystemerne skal være tilgængelige fra almindelige pc'er gennem adgangskoder. Systemerne skal være brugervenlige og udformet på en sådan måde, at personer med almindelig brugerkendskab skal kunne betjene dem.

#### **Det er:**

- ♦ SMK's hjemmeside.
- ♦ SMK's registrerings og medlemsregister.
- ♦ SMK's regnskabssystem.

SMK skal arbejde på at styrke klubbens grønne profil igennem oplysning og samarbejde med andre klubber og myndigheder.

Disse visioner giver den nuværende og den nye bestyrelse store udfordringer og en del arbejde.

SMK's hjemmeside, medlemssystem og regnskabssystem skal udskiftes til nye systemer der opfylder kravene i SMK's visioner.

Derudover skal der bruges mange kræfter på at sikre SMK'er adgang til søerne og til at sejle på søerne på en sådan måde, at vi fortsat er i harmoni med andre brugere af søerne.

Derfor kære medlemmer kom ud af busken og find 2 nye medlemmer, der vil gøre et godt stykke arbejde i bestyrelsen.

I de 4 år jeg har været formand har bestyrelsesmedlemmerne været meget effektive, mange ting er gennemført, den linje ønskes fortsat.

Er du selv et muligt emne, eller kender du en, så er du velkommen til at ringe til mig for en uformel snak om, hvad bestyrelsens opgaver omfatter.

Det er ikke kun hårdt arbejde, vi har også som bestyrelsesmedlemmer goder, her kan nævnes afriggerfesten, julefrokost og en bøftur, hvor vore partnere er med som et plaster på såret for det afsavn de må lide, når vi er til møder mv.

Efter bestyrelsesmøderne som i gennemsnit har været på 1,5 time, nyder vi lidt mad sammen.

Venlig hilsen

Carl Mølgaard

## Afriggerfesten 2010

Lørdag den 16. oktober holdt SMK afriggerfest i Indelukket's Spise-  
sted, godt 70 personer var mødt op til det Mexicanske pyntede klub-  
hus.

Det  
Mexicanske  
pyntede klub-  
hus



Formand Carl Mølgaard bød vel-  
kommen, i bedste mexicanske stil,  
og ønskede at vi måtte få en god  
og fornøjelig aften.

Vi startede med en  
Tequila





Under middagen spillede TopHat dejlig hyggemusik. Også det omdelte sanghæfte blev flittigt benyttet, og alle sang godt med.

Hardy Jensen fra Indelukets Spisested fortalte om aftenens mexicanske menu.



Efter desserten, blev der spillet op til dans og der blev danset flittigt. Afriggerfesten sluttede af med natmad, og mange gik til køjs i bådene, vi skulle jo op til Standerstrygning søndag formiddag.

Afriggerfesten 2010 var en rigtig god fest med godt humør og god stemning. Tak til Hardy Jensen for god og anderledes stærk mad. Også tak til TopHat for god musik

## Standerstrygning 2010



En dejlig efterårs formiddag var der standerstrygning i indelukket. I år var der rigtig mange som var mødt op for at slutte en god sæson. Formanden Carl Mølgaard fortalte lidt om sommeren som er gået, men kom også ind på de udfordringer som venter på bådfolket.



Han kom ind på CO2 neutral sejllas på søerne og det nye båd register som vi selv skal betale for. Det første bud på et beløb, som der kan komme på tale er 200,- pr båd. Vi frygter det hurtig bliver større da vi selv skal bære alle omkostninger og vi ved jo alt for godt at vores kommuner fattes penge, så her er måske en ny "malkeko" som de kan udnytte.



Efter standen var kommet sikkert ned, Johnny og Peter sørgede for det gik uden problemer, var der kaffe og rundstykker i klubhuset og som Carl sagde er der en øl til de "barske"  
Huset blev fyldt til bristepunktet og der var en rigtig god stemning. Alle hyggede sig et par timer med en sludder blandt gode venner.



Efter standerstrygningen i indelukket var vi en stor flok SMK'ere som tog op til sejsgrunden for at stryge standeren der. Flere havde købt et par stykker af Hardy's gode smørrebrød, som blev nydt i det skønne efterårsvejr. Steen var glad for at byde velkommen til en velholdt og dejlig grund.

alny



12

## Vil du være med til at stoppe tyven



### Var efterlysningen i SMK-Nyt nummer 3.

Kære medlemmer.

Der var kun to medlemmer, som ville gå ind i arbejdet med forslag til begrænsning af tyveri og hærværk på vore både.

Det har bestyrelsen taget som udtryk for, at SMK'erne er af den opfattelse, at tyverierne og hærværk ikke har nået et omfang som gør, at det enkelte medlem ønsker at bidrage til en begrænsning af dette problem.

Det står vi helt uforstående over for i bestyrelsen.

Med baggrund i den manglende tilslutning har bestyrelsen trukket forslaget om at nedsætte et udvalg, der kan arbejde med forslag til løsninger på tyveri og hærværk problemet tilbage.

Venlig hilsen  
Bestyrelsen SMK

## Priserne på SMK's benzin & diesel

Flere har undret sig over de høje priser på SMK's benzin og diesel.

Årsagen er den simple, at SMK ikke har et salg, som gør, at olieselskaberne kan bidrage til kampagne priser, som vi ellers ser det ved de store tankanlæg.



SMK betaler den fulde listepriis med en rabat på få ører, derfor har vi set os nødsaget til at tage en overpris i forhold til priserne på de store tankanlæg.

SMK har ingen overskud på salget, når omkostninger til drift og vedligeholdelse er fratrukket.

Bestyrelse opfordrer alle sejlende til at tanke ved SMK's tankanlæg.

Tankning ved SMK's tankanlæg er et mere miljøssikker end ved tankning fra dunke.

Bestyrelsen

## Formanden modtog dette brev.

Kære Carl Mølgaard.

Lotte og jeg meldte os ind i Silkeborg Motorbådklub for 4 år siden og har været meget glade for klubbens faciliteter i Indelukket, på Himmelbjerggrunden og ikke mindst på Sejsgrunden. Vores båd har fast plads i Ry Marina.

Netop Sejsgrunden er fantastisk med de mange pladser ved broen - med strøm og vand, den fine grund og det velholdte hus med bl.a. bad og toilet. Mange ture på søerne har endt med en overnatning der. Vi vil derfor gerne udtrykke vores glæde over - som medlemmer - at kunne benytte bro, grund og hus.

Vores sommertur i år startede torsdag den 22. juli med en overnatning på Sejsgrunden inden vi dagen efter blev trukket op af Kaj Geert og transporteret til Struer, hvor turen startede. Vi havde 3 dejlige uger med gode sejlture, inden vi sidste fredag den 13. august blev hentet i Hjarbæk og transporteret til Indelukket, hvor båden blev klargjort til videre sejlads. Eftermiddagen blev nydt i Paradiset, inden aftensmaden skulle tilberedes på Sejsgrunden, hvor sidste overnatning skulle finde sted, inden turen sluttede i Ry.

Sejsgrunden levede igen op til vores forventninger, dog med undtagelse af en enkelt ting. På udturen i juli bemærkede vi en tom emballagekasse fra en kaffemaskine henkastet på grundens bålplads. Desværre var der også lidt andet affald på bålpladsen. Affald, der rettelig burde smides i

affaldscontaineren. Øv, tænkte vi - men det kunne da brændes. Derfor blev vi overraskede, da vi returnerede efter 3 uger. Emballagekassen fra kaffemaskinen lå der stadigvæk. Men andre brugere havde taget ideen op og bålpladsen lignede nu en køkkenmødding. Jeg tillod mig at rydde op. Det blev til 2 ture med grundens trillebør og jeg kunne køre i affaldscontaineren med følgende effekter: Tom papemballage fra et sæt legolegetøj - Den omtalte papkasse fra kaffemaskinen - 5 tomme paprammer med plastic til øldåser - 7 tomme øl og sodavandsdåser - 2 fyldte affaldsposer med husholdningsaffald. Endelig havde besøgende tømt spredt husholdningsaffald ud over det øvrige affald. Jeg nævner i flæng: En tom smørbakke. Låget dertil. Kartoffelsalat, ananas, sovs og kødstykker. Jeg behøver vel ikke at nævne de tomme cigaretpakker?

Vi blev faktisk forargede. Hvordan kan man udvise den grad af manglende respekt for en "Perle" i søsystemet, som Sejsgrunden repræsenterer. Indrettet og passet af frivillige kræfter til glæde for alle medlemmer af Silkeborg Motorbådklub.

Vi håber, at bålpladsen fremover kun anvendes til bål og at affald retteligt smides i affaldscontaineren. Så kan alle nyde opholdet på grunden.

Dette til Din orientering.

Venlig hilsen

Lotte og Christian Medom

Tanne fra Ry

## Lidt billeder fra sommerens arbejder på Sejsgrunden



Så blev vi enig , om hvor døren skal være.

Nyt lækkert  
stole sæt  
med parasol





**Hvilken  
ende er det  
nu man  
bruger**



**Bremer i fuld gang med det nye gelænder på huset**



## Country Festival i Indelukket for 25 gang.



Fra den 6. til 8. august var der Country Festival i Indelukket.

Det gode vejr i weekenden havde lokket en del SMK medlemmer



til at være ved deres både i Indelukket, og høre country musikken og se de flotte dragter festivaldeltagerne kom i . Men der var også tid til lidt hyggesnak.

BSA.



## Bådalarm

Ny bådalarm, med et meget lavt strømforbrug, overvåger din båd, når den ligger fortøjet eller står på land. Netop det lave strømforbrug som er kendetegnet ved denne alarm, gør at den kan være tilsluttet i ugevis på et typisk forbrugsbatteri i en lystbåd, uden at båden skal være tilsluttet landstik.

Der kan tilsluttes ledningsført og trådløst tilbehør, samt GPS modul så du får besked hvis båden flytter position (f.eks. løsrevet fortøjning eller tyveri). GPS modulet kan til en hver tid oplyse bådens position. Bådalarmen kommer som standard med GSM modul og al kommunikation og betjening sker via SMS. Som signallering i tilfælde af aktivering af alarmen, kan der tilsluttes sirene og blink eller bådens horn / top lanterne kan benyttes.

Interesserede kan kontakte Poul ved Kroghs Elektronik på telefon 70 20 91 47 eller via email på [info@keas.dk](mailto:info@keas.dk).

**Sidste nyt:** lige nu har vi en strøm test, hvor vi prøver på hvor lang tid alarmen kan køre på et 45Ah. før det bliver sent en alarm for "lavt batterispænding" Efter mere end 3 uger kører alarmen stadig

uden nogen problemer, på dette her forholdsvis lille batteri

Alarmen kan snart ses på vores hjemmeside som er: [www.keas.dk](http://www.keas.dk)

## Sankthansaften på Sejsgrunden

Traditionen tro blev Sankthansaften holdt på Sejsgrunden.

I det gode vejr kom nogle både tidligt for at grille og spise deres aftensmad.

Senere var der pølser og sodavand til børnene, der blev også lavet snobrød

De voksne kunne købe øl, vin, sodavand og en ristet pølse.

Steen Jensen holdt en meget fin bårtale og under bårtalen blev bålet med heksen i toppen tændt.

Sankthansaften er som altid et godt og traditionelt arrangement, og i år kom der mange, godt 80 mennesker var forbi Sejsgrunden denne dejlige sommeraften.

Der skal lyde en stor tak til arrangørerne af dette arrangement.



Børnene laver snobrød.



Sten holder årets båltale for de mange fremmødte.



Bålet tændes på en dejlig  
Sankt Hans aften af Verner.  
Der kom hurtig fut i bålet og hek-  
sen gav et ordentligt hyl før hun  
fløj til Bloksbjerg

BSA.

### **Pas på vores omdømme!**

Hvis vi skal undgå et forbud eller indskrænkninger af motorsejlads på søerne, skal vi undgå at få folkestemningen vendt imod os. Bliver der først pisket en stemning op f.eks. med nogle læserbreve, eller sker det et sammenstød mellem en speedbåd og en skoleklasse i kanoer, er det hurtigt slut med vores liv på søen, som vi kender det.

Der er så mange, der ønsker os (motorbåde) væk, lad os ikke forære dem argumenterne!

Tag nu for eksempel Hans Okholms (SF) solstik i sommer, om at vi alle skal skifte til både med solceller, for så KAN vi ikke sejle for hurtigt, og – vupti – problemet er løst!

Derfor mener jeg, at SMK bør markere sig KLART OG KRAFTIGT imod det stigende problem med de store hel- og halvplannede både med voldsomme motorer, alt for høje hastigheder, leg med luftringe efter hurtigbåde osv. osv.

I næsten 30 år har jeg haft båd i Silkeborg og været medlem af SMK. Gennem de sidste år er der sket en uheldig udvikling, de nye hurtigbåde er blevet meget større og meget meget kraftigere.

Hvorvidt det er "fastligere" eller "trailerfolket", der er det største problem, ved jeg ikke. Faktum er dog, at mange af dem der sejler vildt, hverken har registreringsnummer eller gæstenummer på båden, derfor er det nærliggende at tro, der i de tilfælde er tale om en trailerbåd. Registreringsnummer på båden afholder dog slet ikke fra farlig sejlads, af og til fører disse vanvidskaptajner endda en SMK vimpel!

Det er muligt, jeg lyder som en sur gammel mand, men jeg nyder at have lov til at sejle på søerne, og det vil være brand ærgerligt, hvis der kommer begrænsninger!

Der skal være plads til alle.

Lad ikke de få ødelægge det for os mange!

Hilsen  
Arne Haldrup  
Vestre Alle 8  
8600 Silkeborg

**22**

Tak for et godt indlæg.

Carl Mølgaard  
Formand SMK

## Frikadellekonkurrencen 2010

En våd eftersommer påvirkede ikke humøret for deltagerne til årets frikadelle konkurrence. Der mødte 14 både og vi havde en våd og festlig aften. Senere på aftenen blev Anna angrebet af en dræbersnegl til stor morskab for alle os andre



1: Poul Erik i Inga. 2: Niels i Kibi. 3: Kåre i Driver. 4: Leo i Kipeto  
5: Leif i Mette-Maj. 6: Svend i Renette. 7: Carsten i Kipeto. 8: Jens i  
Comic. 9: Leif i Gugge. 10: Carsten i Cacus. 11: Kristian i Lotus.  
12: Kuno i Louise. 13: Preben i Frida. 14: Perer i Valdborg.

Tak til vore sponsorer:

**Føtex, Torvet – Siims Marina – Sejs Marina - Risbjerg  
Marina – Leon Købmand – Indelukkets Spisested – KJ  
Ventilation – Oles Auto – Dagligbrugsen Århusbakken –  
Valdemar Jensens Auto**

Johansen, Peter, Danmark.

Kloakmester.Sv@rrer.dk

Aut. Kloakmester

Aut.nr.: BG 11692

v/ **Henrik Toft Svarrer.**

Tfl.: 2047 9505

Speciale.: "No dig repair" – reparation / renovering uden opgravning.

TV-inspektion. Forhandling og montering af minirenselanlæg og fremtidssikrede septictanke fra Watersystems A/S

Medlem af:

**DANSKEKLOAKMESTRE.DK**

*Dit miljø - vores ansvar - med garanti*

**Ledige bådpladser**

**Svejbæklund**

**Henv.**

**Claus**

**222 555 62**



## MARKISE & KALECHESMEDEN



### Bådkalecher

Sprayhood, Bompresenninger, Bomtelt, Vindbreaks,  
Vinterpresenninger, Bådhynder, Bundmætter.

Tilpasses efter dine ønsker.

Reparationer er lynlåsen eller vinduet defekt eller flænge i du-  
gen klare vi også dette.

**Uforpligtende tilbud gives se mere på [www.m-ks.dk](http://www.m-ks.dk)**

Åbningstider: 7,30 til 18,00 eller efter tlf. aftale på 30278860 mellem 7,00 til 20,00

**Markiser • Telte • Solsejl • Presenninger • Altansejl •  
Rulleporte m.m.**

v/ John F Jacobsen • Nørhedevej 14, Lyne • 6880 Tarm  
Tlf: 30278860 • [mks@jobe.dk](mailto:mks@jobe.dk) • [www.m-ks.dk](http://www.m-ks.dk)

## Grauballe Marine

Vinterkonservering og opbevaring i aflåst hal.

Vi udfører service på alle kendte mærker.

Speciale: *Volvo Penta*.

God service og høj kvalitet. Det kendetegner Grauballe Marine.

Salg af brugte både.

Autoriseret forhandler af:



Kontakt os på:  
4017 6620 - 26245486  
Sønderkrogen 2. Grauballe  
8600 Silkeborg



## Vigtige telefonnumre:



### **Marinekontoret**

Silkeborg Motorbådklub  
Åhave Alle 9c  
8600 Silkeborg

**Kontortid hver onsdag 18.00 til 19.00**

Kontoret er lukket fra standerstrygning til 1. april

[www.s-m-k.dk](http://www.s-m-k.dk)  
Tlf. 86 82 39 76

### **Registrering af både / afmelding / ændring.**

Borgerservice Silkeborg kommune:

På telefon: 89 70 10 00

På mail: [borgerservice@silkeborg.dk](mailto:borgerservice@silkeborg.dk)

**Alarmcentralen:** Tlf. 112

**Silkeborg Politi:** Tlf. 114

**Falck:** Tlf. 70 10 20 30

**Vandforurening** Tlf. 86 82 35 99

### **Indelukket:**

**Opsyn, toilettømmeanlæg & betalingsbomme:**

Steen Tlf. 20 23 18 89

Mogens Tlf. 24 61 28 87

## Det frivillige beredskab

Får du brug for hjælp, motorstop eller andet kan du uanset tidspunkt på døgnet ringe til et af nedenstående medlemmer.

Du ringer naturligvis til den nærmeste beliggende. Det fremgår af listen herunder, hvor de forskellige medlemmers båd ligger.

Tag bladet med i båden eller en kopi af listen.



### Det frivillige beredskab består af.

Henry Knudsen	Indelukket	8685 1277—2081 6826
Leif Thøgersen	Himmelbjerget	8684 8713
Verner Lauridsen	Indelukket	2168 8810
Viggo Bøgedal	Svejbæklund	8683 7810



Kastaniehøjvej 37 • 8600 Silkeborg •  
Tlf. 82 52 66 60 • Fax 82 52 66 66  
[www.stark.dk/silkeborg](http://www.stark.dk/silkeborg)

# føtex

<b>SEJS AUTO- &amp; MARINECENTER 1/5</b>	<b>VOLVO PENTA</b>	
v/Peter og John Poulsen 	<b>MARINER</b>	<b>WATSKI</b>
Tlf.: 86 84 64 14		
Mobil: 41594581 Fax: 86845581 svend.poulsen@12mail.dk	<b>EAGLE</b> 	
www.sejsmarine.dk		
KØB/SALG - REPARATION/SERVICE AF BILER, BÅDE OG BÅDMOTORER		

**VIRKLUND VOGNMANDSFORRETNING &  
SILKEBORG SPECIALTRANSPORT**

## **KAJ GEERT**

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86 83 67 33

- Også når båden skal sikkert på land for vinteren - 29



**Siim**  
**BÅD & MOTOR A/S**

Siim Båd & Motor A/S, Knudlundvej 8, 8653 Them Silkeborg  
Tlf. 86 10 15 00 - 40 19 11 99  
[www.siim.dk](http://www.siim.dk)



**Krumnålen**  
MØBEPOLSTRING

- ◆ Ombetrækning af bådhynder.
- ◆ Reparation af kalescher.
- ◆ Tilskæring af hynder.
- ◆ Ring for uforpligtende tilbud.

v. Tanja Fuglsang  
Lillehøjvej 2,  
8600 Silkeborg  
Tlf. 8681 1018  
[www.krumnålen.dk](http://www.krumnålen.dk)



**Villaventilation**  
SUNDT INDEKLIMA  
Sikrer velvære og forebygger astma & allergi



**KJ klimateknik A/S - 86880499**

# *Indelukkets Spisested*

Frokosttilbud fra kl. 12<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>

## **LØRDAGSBUFFET**

”Spis alt hvad du kan”

kun **89,-**

Aftenstilbud fra kl. 17<sup>00</sup>

## **WIENERSCHNITZEL**

kun **98,-**

**Børnemenuer**

fra **39,-**

Prøv også vores populære  
**STJERNESKUD**

Selskaber op  
til 70 personer



*Indelukkets  
Spisested*

Åhavealle 9C 8600 Silkeborg  
Tlf. 86 82 61 79



## **Kommende aktiviteter:**

### **Julebanko**

**Fredag d. 3 December kl. 19.00.**

Klubhuset Indelukket.

### **Juletræ for børn**

**Søndag d. 5 december kl. 15.00**

Klubhuset Indelukket

Husk tilmelding på listen

eller til Jens Würtz tlf. 86851325.

*SMK - nyt, udkommer fire gange om året, januar, april, juli, oktober og bliver sendt ud til alle SMK's medlemmer. Alle medlemmer kan få indlæg med i bladet. Det kan være ris eller ros, du har en god idé, det kan være en oplevelse på søen, eller et eller andet du vil indvie os andre i. Kontakt mig på bladet, så vi kan få netop dit indlæg med.*

**Redaktør: Allan Nygaard Tlf. 86 80 44 44**

**Allan-nygaard@c.dk**