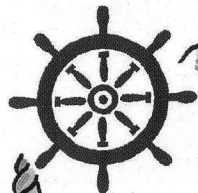


Kommende aktiviteter:



Lørdag den 14. oktober kl. 19.00  
Afriggerfest i Indelukket.

Søndag den 22. oktober kl. 10.00  
Standerstrygning i Indelukket.

Fredag den 1. december kl. 19.00  
Julebanko i Indelukket.

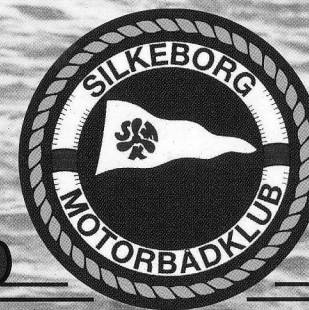
Søndag den 3. december kl. 15.00  
Juletræ i Indelukket.  
**Husk tilmelding!.**

*SMK - nyt, udkommer fire gange om året, januar, april, juli, oktober og bliver sendt ud til alle SMKs medlemmer. Alle medlemmer kan få indlæg med i bladet. Det kan være ris eller ros, der er måske noget du gerne vil købe eller sælge, du har en god idé, det kan være en oplevelse på søen, eller et eller andet du vil indvie os andre i. Kontakt mig på bladet, så vi kan få netop dit indlæg med.*

**Redaktør: Kåre Högberg Tlf. 25 85 11 40  
driver@webspeed.dk**



# SMK nyt



4

Oktober 2006  
14. årgang

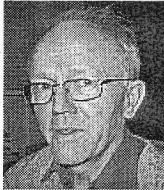


< Nyt hegn opføres på Sejsgrunden >

◇ Både for folket og for bådfolket ◇

**Formand**

Benno Bechmann  
Tlf. 86 82 91 50  
bbechmann@mail.dk

**Kasserer**

Arne Sommer  
Tlf. 86 82 08 82  
britex@mail.dk

**Redaktør /  
Webmaster**

Kåre Högberg  
Tlf. 25 85 11 40  
driver@webspeed.dk

**Bestyrelsesmedlem**

Palle Christiansen  
Tlf. 86 81 13 78  
palle@mailme.dk

**Bestyrelses  
Suppleant**

Peter Johansen  
Tlf. 86 85 56 88

**Revisor**

Karl Bramsen  
Tlf. 86 82 70 08

**Næstformand**

Carl Mølgaard  
Tlf. 86 82 53 60  
Carl.moelgaard@  
privat.dk

**Sekretær**

Ove Høi Petersen  
Tlf. 86 82 27 88  
connel@webspeed.dk

**Bestyrelsesmedlem**

Per Nielsen  
Tlf. 86 81 51 51  
luna@nielsen.mail.dk

**Bestyrelses  
suppleant**

Henry Knudsen  
Tlf. 86 85 12 77

**Revisor**

Olga Hugø  
Tlf. 86 81 31 96

**Udvalg**

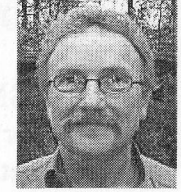
Lars Elmer  
86 82 33 71



Niels Just  
86 81 58 93



Knud Jensen  
86 84 74 84



Johnny Lauridsen  
40 17 88 67



Jens Würtz  
86 85 13 25



Leif Thøgersen  
86 84 87 13

**Benzin og Diesel:** Niels Just

**Restaurant / Indelukket / Falckdag:** Palle Christiansen

**Speedbåd kursus:** Palle Christiansen

**Blad:** Kåre Högberg

**Internet:** Kåre Högberg

**Brosamarbejdet:** Arne Sommer / Carl Mølgaard

**Fyrmester:** Per Nielsen

**Pinsetræf:** Arne Sommer / Palle Christiansen

**Sankt Hans:** Ove Høi Petersen / Per Nielsen

**Afriggerfest:** Arne Sommer / Benno Bechmann

**Sejsgrunden:** Ove Høi Petersen / Niels Just

**Himmelbjerggrunden:** Kåre Högberg / Leif G. Thøgersen

**Kirsebærgrunden:** Per Nielsen / Knud Jensen

**Bygge og renovering:** Benno Bechmann / Arne Sommer

Carl Mølgaard / Lars Elmer

**Fanebære:** Johnny Lauridsen / Leif G. Thøgersen

**Kapsejlad:** Johnny Lauridsen

**Frikadelle konkurrence:** Peter Johansen

**Juletræ / Fastelavn:** Jens Würtz

**Julebanko:** Carl Mølgaard

**Revisor suppleanter:** Leif G. Thøgersen / Jytte Nielsen 86 84 79 98



## Formanden har ordet

I SMK nyt Juli 2006 ønskede jeg alle en god lang sommer med sol og varme og mange gode ture på søerne, ønsket er efterkommet det har været en fantastisk sommer, men ikke uden problemer. Den 4. Juli fik vi fra Ry Kommune brev om partshøring/varsling om påbud vedr. byggeri på Himmelbjerggrunden hvilket vil sige at vi fik påbud om at fjerne læskuret. Dette var svaret på den skrivelse vi fik fra Århus Amt den 26. Oktober 2004, hvor der var en klage over opførelse af læskur, toiletbygning, faste borde og bænke samt gyngestativ, på grunden. I forbindelse med kommunesammenlægningen håbede vi at sagen var glemt, men nej påbudet den 4. Juli 2006 var gældende, men vi kunne klage inden den 2. August 2006. Vi indsendte en klage hvor vi anførte at vi ikke ønskede telte og plastichegn i mange farver placeret mod søsiden, så de kunne yde læ for dårligt vejr, i stedet var læskuret opført, placeret og malet så det fuldstændig falder i med naturen og ikke kan ses fra søsiden. Vi anførte flere argumenter for at vi kunne beholde læskuret, og håbede på forståelse og dispensation. Svaret kom i brev fra Ry Kommune den 14. September 2006, der kan ikke ydes dispensation og vi fik et endeligt påbud om at fjerne læskuret senest den 1. November 2006. Meget beklageligt, men vi må rette os efter påbuddet og fjerne læskuret. I forbindelse med sagen blev det oplyst at der ikke var tilladelse til toilet og legeredskaber. Vi sendte en ansøgning og har nu fået tilladelsen. I forbindelse med den tragiske speedbådsulykke hvor en person blev dræbt ved Gravhoved den 1. Juli, var et af vore medlemmer den første til at yde hjælp. Det var anledning til at vi holdt et møde med Falck og Politi for at blive orienteret om den gældende søredningsplan for søerne og hvordan den virker. Hvis der sker en ulykke og der rekvireres hjælp meddel bronnummeret til alarmcentralen så ved Falck hvordan de når frem. SMK udsender i foråret 2007 en kopi af søkortene med bronnumre til alle medlemmer, opbevar den i båden.

Venlig hilsen

Benno Bechmann

Silkeborg Motorbådklub, Åhave Alle 9 c, 8600 Silkeborg.

Tlf. 86 82 39 76

Kontortid hver tirsdag 18.30 til 19.30

(Nov. dec. jan. feb. er kontoret lukket)

admin@s-m-k.dk

www.s-m-k.dk

## Vigtig telefon numre:

Alarmcentralen: 112

Falck: 70 10 20 30

Silkeborg Politi: 86 82 39 00

Skanderborg Politi: 86 52 14 44

Vandforurening, kontakt Beredskabsstationen: 86 82 35 99

Amtsregistrering af både, Åse Nielsen, Århus Amt: 89 44 66 00

Gæsteregistrering af både, Peter Thormann: 86 82 61 79

Opsyn Indelukket: 20 23 18 89

## Speedbådskursus

Der afholdes et sidste kursus i år den. 14. og 15. oktober i Sejshuset .

Pris kr. 1795.-

Tilmelding kan ske hos Palle Christiansen tlf. 86 81 13 78

---

---

# SILKEBORG BYGGECENTER

---

---

Kastaniehøjvej 37 • 8600 Silkeborg • Tlf. 87 22 66 88 • Fax 87 22 66 66

Besøg vor hjemmeside - [www.silkeborgbyggecenter.dk](http://www.silkeborgbyggecenter.dk)

## Ændring af promillegrænse

Den 1. juli 2006 trådte nye regler om en promillegrænse til søs i Danmark i kraft.

Hvad er spiritussejlads?

De nye regler betyder, at der gælder en promillegrænse på 0,50 for al erhvervssejlads samt for sejlads med de største og de hurtigste fritidsfartøjer. Reglerne gælder for

- erhvervssejlads,
- fritidsfartøjer med en længde på 15 meter eller derover,
- speedbåde, der kan plane, samt
- vandscootere og lignende.

Herudover gælder et generelt forbud mod al sejlads, hvis man i øvrigt er så påvirket af alkohol eller rusmidler, at man er ude af stand til at føre fartøjet på fuldt betryggende måde.

*Hvem gælder reglerne for?*

Alle, som fører skib eller i øvrigt udfører arbejde om bord i en stilling af væsentlig betydning for sikkerheden, vil være omfattet af reglerne. For erhvervssejlads betyder det, at hele driftsbesætningen (skibsfører, navigatører, maskinmestre og skibsassistenter) normalt vil være omfattet.

På passagerskibe vil inspektører, porsere og tjenere, som er udpeget til at varetage opgaver af væsentlig betydning for sikkerheden, tillige være omfattet.

Spiritusreglerne omfatter også personer, som ikke er på vagt, men som skal kunne træde til for at løse sikkerhedsmæssige opgaver, hvis det bliver nødvendigt.

Når et skib ligger i havn, vil hovedparten af besætningen ikke skulle kunne træde til hele tiden. Det betyder, at personer, som ikke har opgaver af væsentlig betydning for sikkerheden, mens skibet ligger i havn, ikke er omfattet af spiritusreglerne, når skibet er i havn.

*Hvad sker der, hvis reglerne overtrædes?*

Politiet kontrollerer overholdelsen af de nye regler og kan i den forbindelse lave stikprøvekontroller.

Overtrædelse af reglerne medfører både hårde straffe (meget høje bøder og fængsel) samt frakendelse af retten til sejlads.

Sejles eksempelvis med en promille på 1,00, vil bøden være en måneds nettoløn. Er promillen over 2,00, er straffen fængsel i 20 dage. Hertil kommer frakendelse af retten til sejlads.

*Hvor kan jeg få mere at vide?*

Du kan se loven – lov nr. 547 af 8. juni 2006 – på Retsinformations hjemmeside på adressen [www.retsinfo.dk](http://www.retsinfo.dk). På Søsportens Sikkerhedsråds hjemmeside på adressen [www.soesport.dk](http://www.soesport.dk) findes mere information om spiritussejlads i relation til fritidssejlads.

For yderligere information kontakt Anita Vedsø Larsen, tlf.: 3917 4661

---

## Rengøring af plastvinduer

Undertegnede var ved Skyttehuset hvor mand og kone fra Ry som var ved at rengøre deres plastvinduer, som foregik med petroleum på en lille klud manden på den ene side konen på den anden, på den måde kunne de se hvor pænt det blev, hvorefter de på samme måde tørrede med en støre tør klud, resultatet blev fantastisk flot, jeg har nu selv prøvet det med stor hæld, der er nok andre der kender til måden, men tror også der er mange der ikke gør, så derfor dette som jeg ønsker må komme i SMK nyt.

Venlig Heinz Clausen

## Bådpladsstigning på 20%

Det er kommunens oplæg til budgetforhandlingerne. Bestyrelsen reagerede meget hurtigt, da vi gennem dagspressen blev klar over, hvad der er i vente for en del af vore medlemmer. Bestyrelsen satte et læserbrev i Midtjyllands Avis og sendte et brev til Fritids- og Kulturafdelingen. Andet sted i bladet kan du læse - læserbrevet, brevet til Fritids- og Kulturafdelingen samt svaret fra afdelingen.

Carl Mølgaard

---

## Malkekoen Bådepladser

*Bestyrelsen i Silkeborg Motorbådsklub skriver.*

Når der er lavvande i Silkeborg Kommunes kasse, så henter kommunen selvfølgelig nogle af pengene hos bådepladslejerne, det må være tankegangen hos Jørn Rye Rasmussen.

I 1999 blev prisen på gruppe C pladser sat op fra kr. 2755 til kr. 3900, og samtidig blev der indført en pristalsregulering, som har gjort, at prisen i 2006 er steget til kr. 4850. Prisen i 2007 har kommunen lagt op til skal være kr. 5825, en stigning siden 1999 på over 111%.

Argumentet fra Jørn Rye Rasmussen var i 1999, at bådefolket skulle betale markedsprisen for leje af bådepladser, og pristalsreguleringen skulle sikre, at vi ikke fremover ville opleve individuelle prisstigninger.

Argumentet om, at vi skal betale markedsprisen har han brugt igen. Jørn Rye Rasmussen udtaler sig, som vinden blæser til. En stigning i kommunens bådpladsleje, i et marked hvor der er mangel på bådepladser, vil automatisk få de private udlejeres priser til at stige, (som det skete i 1999,) på den måde kan spiralen fortsætte med at køre i mange år med det resultat, at det til sidst kun er de mest velbjergede, der har

råd til at have båd.

Langt de fleste af bådefolket er ganske almindelige mennesker, som ikke lægger beslag på kommunale kroner, ja måske går de ikke engang til fodbold og har glæde af de indirekte kroner Silkeborg kommune giver i tilskud til stadion, for slet ikke at tale om at få glæde af hovsa løsningsudgiften til vintermætter, som Jørgen Rye Rasmussen fik fremtryllet.

Kommunen giver tilskud, direkte og indirekte, til et hav af aktiviteter der er med til at borgerne holder sig i gang, er i form, og er aktive borgere i kommunen, og det synes vi i Silkeborg Motorbådsklub er helt rigtigt.

Vi i SMK holder os i form bl.a. ved at bruge søerne og naturen, vi beder ikke om tilskud, vi beder kun om en anstændig behandling, og det får vi ikke, når kommunen efter vores bedste overbevisning har et driftsoverskud i 2007 på udlejning af bådepladserne i størrelse 665.000 kr.

Vi ved godt i Silkeborg Motorbådsklub, at de tal kan anfægtes, det kan de, hvis vi også skal betale for vedligeholdelsen af Indelukket.

Langt de fleste der færdes i Indelukket er borgere i kommunen, turister og gæster i friluftsteateret, dem der har bådeplads udgør en forsvindende lille del af brugerne af Indelukket.

Bestyrelsen i Silkeborg Motorbådsklub vil indbyde Kultur – og Fritidsudvalget til et møde, hvor vi vil lægge op til en diskussion om prisstigningernes berettigelse og evt. indgå konstruktivt i et samarbejde om at finde en del af pengene på andre aktiviteter, som der ikke betales for, f.eks. bådtrailernes brug af slæbestedet og foreningers brug af friluftsteateret mv.

Carl Mølgaard

Silkeborg Kommune

Søvej 1

8600 Silkeborg

att. Formanden for Kultur – og Fritidsudvalget Jørn Rye Rasmussen.

### Priser på bådepladser

Silkeborg Motorbådklub har fulgt debatten i dagspressen omkring den nye budgetrunde og har erfaret, at priserne på bådepladslejen skal stige med ca. 20%.

På den baggrund og de udtalelser du er citeret for i dagspressen har vi d.d. sendt vedlagte læserbrev til Midtjyllands Avis.

Bestyrelsen i Silkeborg Motorbådklub anmoder om, at man ikke lægger sig fast på de takster, der fremgår af takstoversigten som vedlagt.

### Møde

Bestyrelsen foreslår i stedet for et møde med Kultur – og Fritidsudvalget, hvor vi får mulighed for at fremkomme med vore synspunkter.

Det er vort håb, at vi kan nedsætte et hurtigt arbejdende udvalg, som skal komme med inspiration til brug af Indelukket herunder:

- ♦ Finde alternative finansieringsmuligheder for nogle af de foreslåede stigninger
- ♦ Prisen på de enkelte bådepladser, herunder en ny model for prisfastsættelse
- ♦ Retten til at anvende den lejede bådeplads.
- ♦ Prisen på gæstepladser
- ♦ Havne faciliteter
- ♦ Muligheden for at udvide antallet af bådepladser
- ♦ Brug af slæbestedet herunder evt. betaling.
- ♦ Parkering af trailere
- ♦ Fritidsteateret og betaling for brug af dette.

Vi afventer Kultur – og Fritidsudvalgets tilbagemelding.

På SMK's bestyrelses vegne

Benno Bechmann Formand

10 Carl Mølgaard Næstformand

## Svar fra Fritids- og Kulturafdelingen

Fastsættelse af priser på bådpladser m.m.

Fritids- og Kulturafdelingen skal herved bekræfte modtagelsen af foreningens brev samt læserbrev vedrørende forhøjelser af bådepladslejen.

Brevet med bilagene er videresendt til Fritids- og Kulturudvalgets medlemmer til orientering.

Silkeborg Motorbådklubs kommentarer til den foreslåede forhøjelse af bådepladslejen tages til efter-retning. Med hensyn til forslaget om at afholde et møde og nedsættelse af et udvalg, der skal komme med inspiration til brugen af Indelukket kan oplyses, at Fritids- og Kulturafdelingen i løbet af efter-året vil påbegynde arbejdet med en helhedsplan for området.

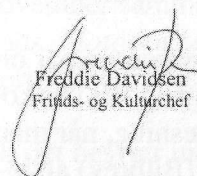
Helhedsplanen vil omfatte parkområdet, bådepladserne, friluftsteatret, skovområdet, campingpladsen og adgangsveje. Helhedsplanen vil blive udarbejdet således, at der kan arbejdes med en etapevis gennemførelse.

Indelukket er som bekendt i større og mindre omfang omfattet af skovlovens bestemmelser. Helhedsplanen vil derfor blive udarbejdet under hensyntagen til de muligheder der ligger indenfor skovloven. I første omgang vil Silkeborg Statsskovdistrikt således blive inddraget i arbejdet.

I løbet af processen inddrages brugerne af Indelukket med henblik på at drøfte relevante forhold.

Fritids- og Kulturafdelingen vil derfor vende tilbage senere i forløbet, når det forberedende arbejde med helhedsplanen igangsættes.

Med venlig hilsen

  
Freddie Davidsen  
Fritids- og Kulturchef

## Historien bag ”Marianne”



Det var i sommeren 1994. Der var River-boat aften i byen. Vi var kørt ned i Indelukket for at se og høre bådene sejle forbi med musik ombord. Vejret var fint, stemningen høj og med lidt misundelse så vi alle de mindre både følge Hjejleflåden.

Det er jo et betagende syn at se de mange småbåde fyldt med glade mennesker sejle af sted. Det kunne vi godt tænke os. Min bror Kai og jeg havde længe talt om at anskaffe os en båd. og tilfældet ville, at vi på denne aften fik øje på en stor træbåd, som lå fortøjet – og som var til salg!!! Den var godt nok stor, mindre kunne gøre det, men der var noget særligt ved den båd, så vi ringede til telefonnummeret, som stod på skiltet, og fik kontakt med ejeren, Dan Larsen, i øvrigt næsten min nabo, som nu ville af med ”Marianne”. Vi fik en prøvetur, blev enige om pris og betingelser, skrev en aftale – og båden var vores. Dan Larsen havde købt båden af Erik Jørgensen, søn af pressefotograf Hans Jørgensen, i året 1982

”Marianne” er bygget på Kastrup Værft i 1933. Erik Jørgensen har originalpapirerne fra værftet og øvrige tilsynsråd fra dengang. Vi har kopier af diverse papirer og det er godt nok interessant læsning, når man fordyber sig lidt i dem. – Bygningsattesten, i parentes (Bilbrev) afslø-

rer, at båden dengang kom til at hedde ”Arol”. Længde 9,64 m bredde 2,48 m, dybde midtskibs fra dæk til bund 1,19 m, samt en brutto-tonnage på 7,34 tons, som skal være indhugget i nedgangslugen forude. På disse betingelser er Nationlitetsbeviset udstedt den 8. juni 1936.

Men tilbage til 1933. En tilsynsbog fra dengang afslører, at Arol’s første ejer var en montør Arthur Eilert Schibler, Kastrup. En halvdæksbåd med skrogmateriale i Kalmar fyr, eg og ask., med en Ford motor, 4 cyl., 4 takt, 15 hk..

En fra Statens skibstilsyn udstedt Fartshjemmel forudsætter, at *Fartøjet holdes i forskriftmæssig forsvarlig Stand, samt at paatalte Mangler afhjælpes* Man har endvidere betinget sig, at *Fartøjet kan indtil den 27. Maj 1937 anvendes til Indskrænket Fart, dog ikke udover Linierne Skagen, Veriga, Kalmar, Rügenwalde.*

Den 27. maj 1933 er ifølge Lov af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe afsløret, at *Følgende Mangler er paatalt og forlangt afhjulpne: 1 Toplanterne, 1 rød, 1 grøn Sidelanterne samt 1 Ankerlanterne skal anskaffes. 2 Redningsbælter anskaffes. Navn og Hjemsted paamales* *Fartøjet.* En underskrift på Eftersynspapiret afslører, at ovennævnte mangler er afhjulpne !!

Jeg har kopier af nogle håndskrevne papirer, som afslører, at ”Arol” i 1934 overgår til en hr. *H. F. Tolderlund*, Præstø. Den blev sejlet fra Sundby havn til Præstø, hvor den omdøbtes til ”Jeni”. – Samme forår ombyttes de 2 styrbordstanke, a 38 liter, til en ny tank af kobber, der kunne rumme 90 liter. Senere på året *optages Motor for Værksted og Baaden opmagasineres paa Præstø Sejlklubs Plads.*

Året efter, i april 1935 sættes båden igen i vandet og den eftersete motor isættes.

November samme år tages båden igen op på Præstø Sejlklubs Bådplads. *Motoren bragtes til Mekaniker for Eftersyn og Opbevaring.* – April 1936 males båden udvendig og søsættes. Motoren isættes.

Alt det besvær med motoren må efterhånden have været nok for den gode hr. Tolderlund, for ifølge brev af 12. maj 1936 sælges båden til

hr. fabrikant *Valdemar Leth Christiansen*, Mølholm, Vejle, for afhentning onsdag den 19. maj. – Båden må igen skifte navn, nemlig til ”Melodien”.

Ifølge *Dansk Lystfartøjs-Certifikat* er *Halvdæksmotorbåd Melodien* af *Vejle*, nu optaget i *Fartøjsfortegnelse*s Afd. V, for Registrerings-Distrikt 9, som tilhørende ovennævnte nye ejer. *Fartøjet* er ikkun bestemt til *Lystfart*, og ikke berettiget til noget som helst *Handelsforetagende*, *Fragt- eller Passagerfart*.

Ifølge ansøgning fra ejeren, hr. *Christiansen*, tillader Statsministeriet i juni 1936, at ”Melodien” fører det ved *allerhøjeste Resolution af 15de August 1865 approberede Flag for danske Lystyachter*.



Det er jo store ord og bestemmelser vores båd har været udsat for på dette tidspunkt, men hvor er det spændende læsning at dykke ned i disse gamle dokumenter. Men ifølge papirerne sker der ikke noget særligt før 1946.

Båden har ikke været brugt til sejlads under krigen, men i 1946 sættes den atter i søen, efter at *Maling og Motor- eftersyn er foretaget. Benzintanken bliver trykprøvet. Motoren går fint og alt er i orden.* – I oktober 1968 sælges båden til bådebygger *Victor Nielsen*, Vejle. Denne foretager en renovering i febr. 1969, hvor *Baaden blev afbrændt for gammel Maling, Skandæk og Agterkahyt skrabt i bund. Ny Pressening til Kockpit*

Efter at motoren i foråret 1970 bliver eftersat for første gang siden installationen i 1961, bliver båden i november 1970 solgt til pressefotograf *Hans Jørgensen*, som altså blev manden, der fik båden til *Silkeborg-søerne*, hvor den skal blive, i hvert fald så længe vi har den. Der er dog sket et mindre ejerskifte, idet min bror Kai har solgt sin halvpart til min datter og svigersøn, *Karen og Sten Pape*. De bor i *Funder* og har med deres to børn stor glæde af ”*Marianne*”, som den jo altså nu hedder. Kai tager stadig del i vedligeholdelsen. Med hans kendskab til de tekniske installationer, står han til rådighed, når alt andet svigter. Som betaling står ”*Marianne*” til hans rådighed, når han vil give sin omgangskreds en sejltur.

Der er et mørkt kapitel i ”*Marianne*”s historie. En periode, jeg ikke kan gøre rede for. Den opstod ved en *Regatteaften* i året 2000 – eller måske lidt før? Jeg havde båden fyldt med glade mennesker, lå i haven og ventede på at *Hjejleflåden* dampede af, så vi kunne lægge til for en stund, der var jo ikke plads andre steder. Vi havde netop fortøjet, da en herre kom hen til mig og spurgte, om det var min båd. Det kunne jeg blot sige ja til. Han kendte båden, det havde været hans onkels. Den havde sejlet på *Limfjorden*, haft hjemsted i *Struer* og havde blandt andet sejlet med de to kendte radiofolk, *Bang og Olufsen*. Manden fortalte, at hans onkel var omkommet ved fald fra båden under et uvejr. Endvidere kunne han fortælle, at han havde fotos af båden fra før, den blev ombygget. Disse fotos kunne jeg få at se, hvis jeg ville komme til *Brande*, hvor han boede. Jeg tog til *Brande* kort efter, fik kopier af billederne og kunne se, at det var ”*Marianne*” – før og

efter ombygningen. For at få alt dette bekræftet, har jeg for nylig været på rundtur i *Brande* for at opspore manden,



men jeg vidste ikke, hvad han hed, eller nøjagtig hvor han boede, så det lykkedes ikke at få kontakt. Det irriterer mig, for efter ovenstående beskrivelse af "Marianne"s historie, er det svært tidsmæssigt at få placeret, hvornår den kunne have været på Limfjorden. Såfremt nogen kan give et praj om dette, vil jeg være meget taknemlig. Jeg har ikke helt opgivet at finde den pågældende person.

Men "Marianne" er stadig vores båd. Jeg er stadig "Skraldemand" for bådklubben, et job, jeg nyder. Selvfølgelig er det et stort spring fra bogtrykker til skraldemand, men jeg vil lade andre vurdere, om det er et spring opad eller nedad ?? Jeg fortsætter !!!  
Det er tilfredsstillende at se, hvor pænt der er på vore pladser, næsten intet affald ligger spredt, så det drejer sig næsten kun om at tømme poser. Med hjælp fra gode venner har vi nogle fornøjelige ture, selv om det i højsæsonen godt kan løbe op i max 18 poser på en enkelt tur. – Godt vi har "Marianne" - hun klarer det !!!

*Viggo Bøgedal*

## Kommende aktiviteter

### Afriggerfest 14. oktober

Afholdes i klubhuset, med mad og dans. En festlig og sjov aften, hvor vi mindes sommerens oplevelser. Det er en aften, hvor alle medlemmer bør møde op og more sig sammen.

### Standerstrygning 22. oktober

Sejlersæsonen er ved at slutte og standeren skal ned. Her synger vi SMKs stander ned og slutter af med lidt til ganen i klubhuset.

### Julebanko 1. december

Afholdes i klubhuset, mød op og få en hyggelig aften, der er masser af præmier bl.a. ænder, kaffe og vin. Ønsker i at spise inden bankospillet, så ring til Peter i klubhuset på tlf. 86 82 61 79.

### Juletræ for børn 3. december

Afholdes i klubhuset, med dans om juletræet, julelege og godteposer til børnene. Børnene må gerne tage Deres forældre og bedsteforældre med. **Husk! tilmelding** til Jens Würtz på tlf. 86 85 13 25 eller på listen i klubhuset.



**Siim**  
**BÅD & MOTOR A/S**  
Siim Båd & Motor A/S, Knudlundvej 8, 8653 Them Silkeborg  
Tlf. 86 10 15 00 - 40 19 11 99  
www.siim.dk

**SEJS AUTO- &  
MARINECENTER 1/5**

v/ SVEND OG JOHN POULSEN

TLF. 86 84 64 14

MOBIL 21 62 88 41 - FAX 86 84 55 81

KØB/SALG - REPARATION/SERVICE  
AF BILER, BÅDE OG BÅDMOTORER



**VOLVO  
PENTA**

**MARINER**

**SUZUKI**

**EAGLE**

**GARMIN**



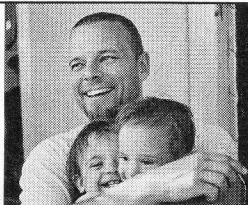
# føtex

**VIRKLUND VOGNMANDSFORRETNING &  
SILKEBORG SPECIALTRANSPORT**

## KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86 83 67 33

- Også når båden skal sikkert på land for vinteren -



**Lokal nærhed og individuelle forsikringsløsninger**  
Vi glæder os til at være din lokale forsikringspartner og rådgive om, hvordan du forsikrer dig, dit og dine.

**Tlf. 86 80 40 44**

Salg Service  
**YANMAR**  
Reserve dele

**Sondrup  
Marine Motor**

Hovedgaden 12, Gylling  
8300 Odder

Tlf. 86 55 11 57 · Mobil 20 97 11 59  
E-mail: sondrup@sondrup.dk  
www.yanmar-marine.dk

**VENTILATION** **FODERANLÆG**

**Kaj Johansen**  
Direktør

Mobil. 40 51 13 42  
E-mail: kaj@kj-klimateknik.dk

**KJ**  
**Klimateknik AS**

**Bommen 2, Thorning, 8620 Kjellerup**  
Tlf. 86 88 04 99 - Fax. 86 88 03 65

**EL-GÅRDEN A/S**   
**FLEMMING'S EL-SERVICE**

Nørreskov Bakke 28 - 8600 Silkeborg

Alt i EL-installationer, Hvidevarer, Antenne, Tele, Data, Alarmer,  
Indeklima (Genveg og Central støvsuger), samt Lift udlejning.

**86 82 48 99**  
Kommer overalt i by og på land  
FAX - 86 82 43 10

Professionelt by service

www.el-gaarden-silkeborg.dk

**Krumnålen**  
MØBELPOLSTRING

♦ Ombetrækning af bådhynder. v. Tanja Fuglsang  
♦ Reparation af kalecher. Skolegade 21e,  
♦ Tilskæring af hynder. 8600 Silkeborg  
♦ Ring for uforpligtende tilbud. Tlf. 8681 1018  
www.krumnålen.com

**bil·ting** *Silkeborg*

www.bilting.dk

ØSTERGADEKRYDSET · 8600 SILKEBORG · 86 81 22 00

**Boye Broer**

Bådebroer  
Flydebroer  
Bolværk

Tlf. 40 54 60 61

www.boyebroer.dk

- Vi bygger på kvalitet-

**Malermesterkvalitet**  
- til dig...  
Farve & Lak

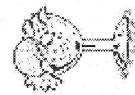
**TOTAL  
LEVERANDØR**  
Tlf. 86 81 26 26

Nørrevænget 34 · 8600 Silkeborg  
Info@farve-lak.dk · www.farve-lak.dk

*Indelukkets Spisested, Åhaveallé 9 c, 8600 Silkeborg, tlf. 86 82 61 79*

**FORRETTER**

- Rejsecøctail... kr. 38,-  
ml lun frites
- Tomatsalat... kr. 28,-  
ml brød
- Salatbar... kr. 28,-  
ml frites
- Snegle... kr. 45,-  
ml frites og hvidløbsmør



**FISKERETTER**

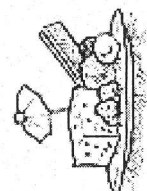
- Stjerneskid... kr. 65,-  
ml stegt og dampet fisk
- Stjernerøstet... kr. 65,-  
ml 2 stegte fisk
- Stegte al...  
ml stuede kartofler og surt  
(min. 2 personer) ..... dagspris
- Stegt rødspætte...  
ml persillesauce og hvide kartofler  
(min. 2 personer) ..... kr. 119,-

**STEGERETTER**

- Okse- og kalvekød  
Dansk bøf... kr. 68,-  
ml hvide kartofler
- Pariserbøf... kr. 65,-  
ml mad røt æggeblomme
- Fransk bøf (150 g)...  
ml bønnen, pommes frites  
og persillesmør ..... kr. 79,-
- Wienernitzel af kalv...  
ml brusede kartofler,  
ærter og skysauce ..... kr. 92,-
- Engelsk bøf (200 g)...  
ml hvide kartofler og  
engelsk sauce ..... kr. 96,-
- Bøf bearmaise (200g)...  
ml kartoffelbåde, grøntsager  
og bearnaisesauce ..... kr. 119,-
- Peberbøf (200g)...  
ml kartoffelbåde, grøntsager  
og pebersauce ..... kr. 119,-
- Fjerkræ  
Kyllingebryst (180g)...  
ml pommes frites, grøntsager  
og bearnaisesauce ..... kr. 68,-
- Kalkun Gordon bleu...  
ml kartoffelbåde, grøntsager  
og skysauce ..... kr. 65,-

**STEGERETTER**

- Svinekød  
Stegt flæsk...  
ml persillesauce og  
hvide kartofler ..... kr. 65,-
- Svinekotelet...  
ml rødskål, skysauce  
og hvide kartofler ..... kr. 68,-
- Mørbradbøf...  
ml bløde bøn, skysauce  
og hvide kartofler ..... kr. 79,-



**DESSERTER**

- Canembert... kr. 38,-
- Tø se l is ..... kr. 32,-
- Pandekager ml is ..... kr. 38,-
- Frukttørte  
ml flødeskum ..... kr. 28,-
- Irish coffee ..... kr. 38,-
- Kaffe/the (kop) ..... kr. 12,-
- Varm kakao, cappuccino,  
espresso ..... kr. 16,-