

Kommende aktiviteter:

Lørdag den 20. august kl. 17.00
Frikadellekonkurrence på Himmelbjerggrunden.

Lørdag den 27. august kl. 19.00
Grillaften på Sejsgrunden.

Lørdag den 8. oktober kl. 19.00
Afriggerfest i klubhuset, Indelukket.

Bladet udkommer:

Februar. Deadline 15. januar

Maj. Deadline 15. april.

August. Deadline 15. juli.

November. Deadline 15. oktober

SMK - nyt, udkommer fire gange om året og bliver sendt ud til alle SMKs medlemmer. Alle medlemmer kan få indlæg med i bladet. Det kan være ris eller ros, der er måske noget du gerne vil købe eller sælge, du har en god idé, det kan være en oplevelse på søen, eller et eller andet du vil indvie os andre i. Kontakt mig på bladet, så vi kan få netop dit indlæg med.

**Redaktør: Kåre Högberg Tlf. 86 80 08 58 – 25 85 11 40
driver@webspeed.dk**

SMK nyt



August
2005
3



< 60 års fødselar fejres på Himmelbjerggrunden >

◇ **Både for folket og for bådfolket** ◇

**Formand**

Benno Bechmann
Tlf. 86 82 91 50
bbechmann@mail.dk

**Næstformand**

Per Nielsen
Tlf. 86 81 51 51
luna@nielsen.mail.dk

**Kasserer**

Arne Sommer
Tlf. 86 82 08 82
britex@mail.dk

**Sekretær**

Ove Høi Petersen
86 82 27 88
connel@post.tele.dk

**Redaktør /
Webmaster**

Kåre Högberg
Tlf. 86 80 08 58
driver@webspeed.dk

**Bestyrelsesmedlem**

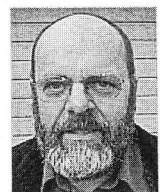
Erik Toft Nielsen
Tlf. 86 81 10 24
da.nielsen@tiscali.dk

**Bestyrelsesmedlem**

Palle Christiansen
Tlf. 86 81 13 78
palle@mailme.dk

**Bestyrelses
Suppleant**

Peter Johansen
86 85 56 88

**Bestyrelses
suppleant**

Henry Knudsen
86 85 12 77

**Revisor**

Karl Bramsen
86 82 70 08

**Revisor**

Olga Hugøy
86 81 31 96

Udvalg

Lars Elmer
86 82 33 71



Niels Just
86 81 58 93



Knud Jensen
86 84 74 84



Johnny Lauridsen
40 17 88 67



Jens Würtz
86 85 13 25



Leif Thøgersen
86 84 87 13

Benzin og Diesel: Erik Toft Nielsen

Kantine: Erik Toft Nielsen

Speedbåd kursus: Erik Toft Nielsen

Indelukket: Palle Christiansen

Marinedag / Falck: Palle Christiansen

Blad: Kåre Högberg

Internet: Kåre Högberg

Brosamarbejdet: Arne Sommer / Per Nielsen

Fyrmester: Per Nielsen

Pinsetræf: Arne Sommer / Erik Toft Nielsen / Palle Christiansen

Sankt Hans: Ove Høi Petersen / Per Nielsen

Afriggerfest: Arne Sommer / Benno Bechmann

Sejsgrunden: Ove Høi Petersen / Niels Just

Himmelbjerggrunden: Kåre Högberg / Leif G. Thøgersen

Kirsebærgrunden: Per Nielsen / Knud Jensen

Grillaften: Arne Sommer / Ove Høi Petersen / Knud Jensen

Bygge og renovering: Benno Bechmann / Arne Sommer / Per Nielsen / Lars Elmer

Kapsejlads: Johnny Lauridsen / Jørn Holst

Frikadelle konkurrence: Peter Johansen

Juletræ / Fastelavn: Jens Würtz

Julebanko: Erik Toft Nielsen

Revisor suppleanter: Leif G. Thøgersen / Jytte Nielsen 86 84 79 98

Silkeborg Motorbådklub, Åhave Alle 9 c, 8600 Silkeborg.

Tlf. 86 82 39 76

Kontortid hver tirsdag 18.30 til 19.30

(Nov. dec. jan. feb. er kontoret lukket)

www.s-m-k.dk

Vigtig telefon numre:	Amtsregistrering af både
Alarmcentralen: 112	Husk, afmelding/ændring.
Falck: 70 10 20 30	Ring til Åse Nielsen
Silkeborg Politi: 86 82 39 00	Århus Amt: 89 44 66 00
Skanderborg Politi: 86 52 14 44	Gæsteregistrering af både
Vandforurening kontakt	SMK's kantine
Beredskabsstationen: 86 82 35 99	v/ Peter Thormann: 86 82 61 79
	Opsyn Indelukket: 20 23 18 89



Formanden har ordet

Vi har alle gennem dagspressen været orienteret om den tragiske ulykke der skete den 12. maj hvor Erik Andersen af uforklarlige årsager mistede livet, ved den brand der opstod i hans båd.

Obduktions-rapporten efter ulykken viser at Erik formentlig døde af røgforgiftning, men hvorfor der gik ild i båden, er ikke og vil ikke blive opklaret. Den udbrændte båd bliver ikke hævet og miljømyndighederne har accepteret at den bliver liggende på bunden af Julsø.

Det tragiske dødsfald har berørt os alle der kendte Erik og arbejdede sammen med ham i den periode hvor han var medlem af SMKs bestyrelse.

På et møde med Silkeborg Brand og Redning omkring ulykken aftalte vi, at Brand og Redning laver et indlæg til SMK-nyt, - om brandsikkerhed til søs. Vi bliver også tilbudt et kursus i brandsikkerhed til søs, med praktisk gennemgang, sikkerhedsregler, forbrændings-teori mm.

Indlæg om brandsikkerhed til søs er i dette nr. af SMK-nyt.

Det kursus der afholdes hos Silkeborg Brand og Redning, er for alle

medlemmer af SMK og afholdes i det tidlige forår, kræver tilmelding idet der max. kan være 25 deltagere på hvert hold.

Vi annoncerer med arrangementet i god tid her i bladet og håber på god tilslutning.

Med venlig hilsen

Benno Bechmann



Det Fælleskommunale Beredskab

Indledning

Siden 2000 har der i Danmark været 100 omkomne i forbindelse med fritidssejlad, søsport og ved anden omgang med fritidsbåde. 3 af disse er omkommet som følge af brand ombord på både. Alle forekommet på Silkeborgsøerne indenfor de sidste 3 år. Derfor er vi af formanden for Silkeborg Motorbådklub blevet bedt om at skrive et indlæg om brandsikkerhed til søs i jeres medlemsblad.

Risiko for brand

På en mindre båd kan ilden hurtigt gribe om sig. Derfor er det vigtigt at gøre, hvad du kan, for at komme branden i forkøbet. Her kan du læse mere om de risici, du skal holde øje med, hvis du vil undgå brand om bord.

Motor

Hold motor og motorrum rent for brændstof- og oliespild, og sørg for, at brændstofhaner, -rør og -slinger er tætte. Undgå at tage din påhængsmotor med ned i båden – opbevar den i det fri, fastgjort i beslag. Hvis du alligevel tager motoren med ned i båden, så luk tanken både ved brændstofhanen og ved udluftningen oven på tanken. Opbevar altid ekstra brændstof og andre brændbare væsker i godkendte beholdere

i det fri eller nede i kistebænke med udluftning.

Kogeplads

I fritidsbåde er det efterhånden almindeligt at have gasanlæg til madlavning. Den store fordel ved gas er, at den ikke soder. >>>

Til gengæld er gas meget farlig. Ligesom benzin brænder husholdningsgas ved stuetemperatur, og blandet med ilt kan gas blive eksplosiv. Gas er tungere end luft og vil søge ned i bunden af båden, hvor den ligger som en ventende bombe. Tænder du en lighter eller taber en glød, går dit skib i brand.

Der er alternativer til gas, som du kan bruge til madlavning – du kan fx få moderne sprit- eller petroleumsapparater med både et og flere blus. Apparaterne er sikre, men sprit og petroleum er brandfarlige væsker, som du skal opbevare og behandle forsigtigt.

Elektriske installationer

Efterhånden som du installerer nyt elektrisk udstyr i din båd, skal du sikre dig, at elnettet kan bære det. Overbelastning, kortslutning og nedsmeltning kan nemt tænde en brand. Selv et 12-volts anlæg kan ved kortslutning eller forkert installation skabe nok varme til at antænde ild.

Sørg for, at dine elledninger har de rigtige dimensioner, og at sikringerne kun tillader den strømstyrke, som skibets kabler er beregnet til. Og oplader du bådens akkumulatører med strøm fra land, så vær forsigtig, da der kan udvikles knaldgas med dårlige ladere, ved manglende udluftning eller overopladning.

I havn

Du skal være meget forsigtig med at antænde ild i havnen, da det hurtigt kan få følger for de andre både.

Vil du fylde benzin på din påhængsmotor, må du sikre sig, at der ikke samtidig foregår noget på nabobådene, der har en brand- eller eksplosionsfare. Det er ikke forsvarligt at tænde en grill om bord eller på en træbro – hvis du alligevel gør det, så placer grillen i god afstand fra brændbart materiale, og hav en spand vand stående i nærheden.

Husk at slukke grillen, når du er færdig med at bruge den.

I fremmed havn bør du altid orientere dig om de lokale regler og aftaler.

Under vinteroplægning

Sørg for at vinteroplægge din båd med fyldt dieseltank for at forebygge, at der danner sig brandfarlige dampe – men benzintankene skal være tomme. Fjern alle gasflasker fra båden. Og undgå el-opvarmning eller opladning fra 230 V-tilslutning, hvis der ikke er nogen til stede imens.

Andre årsager til brand

Pas på alle de almindelige årsager til brand – tobaksrygning, stearinlys og åben ild. I en mindre båd er de en større risiko end på land pga. den snævre plads og skibets indimellem voldsomme bevægelser.

På søen

Når du sejler, skal du udvise stor omtanke og forsigtighed. Bådens bevægelser i vandet øger risikoen for uheld – og din mulighed for at få hjælp er ofte minimal eller ikke-eksisterende. Derfor gælder det om at bekæmpe branden øjeblikkeligt. Ellers kan den tvinge dig og din besætning fra borde.

Vær ekstra påpasselig, når du hælder brændbare væsker om, når du tænder lamper og kogeapparater. Og sørg for, at brændbart materiale ikke kommer nær åben ild, når båden krænger. Tænk dig om, så du minimerer risikoen.

Brandbekæmpelse

Hvis det brænder om bord, skal du straks advare resten af besætningen og få dem i sikkerhed. Så kan du gå i gang med at bekæmpe branden.

Sådan slukker du en brand

Kan det lade sig gøre, så hiv det, der brænder over bord – men pas på de andre både, hvis du ligger i havn!

Fjern brændbart materiale i nærheden af branden – det, du ikke kan fjerne, gennemvæder du med vand.

Luk åbninger og ventiler

Hvis du ikke kan standse branden så luk alle åbninger og ventiler for at undgå, at der tilføres ilt til branden.

Luk for brændstof

Ved motorbrand skal du lukke for brændstofførrslen.

Jo tidligere, jo bedre

Dine chancer for at slukke en brand er størst, når du begynder slukningen i brandens første udviklingsfase.

Vær opmærksom på

- at motor og motorrum skal holdes rene og fri for olierester. Brændstofforbindelserne skal være tætte.

- at el-nettet, dvs. el-tavler, -ledninger, sikringer og samlinger, skal være dimensioneret efter belastningen, når alt er tændt.

- at du skal være forsigtig, når du tænder, påfylder og bruger dit komfur. Flaskegas er tungere end luft og synker ned under dørken, hvis dit anlæg er utæt.

- aldrig at forlade levende, brændende lys. Stearinlys er hyggelige, men farlige, også fyrfadslys der er placeret direkte på et brandbart materiale, så som en paptallerken.

- ikke at ryge, mens du er i køjen. Det er ikke alene en uskik, men også

livsfarligt, hvis du falder i søvn med en tændt cigaret.

Udstyr til brandslukning

På søen er der langt til hjælp, hvis dit skib brænder. Så sørg for at have det rigtige slukningsudstyr på skibet, så du selv kan standse ilden.

Pulverslukker bør altid findes om bord

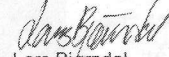
En pulverslukker spreder et kemisk stof, der afbryder brandprocessen og forhindrer varmeudviklingen. Du kan bruge en pulverslukker til væskebrande, men den er ikke egnet til brand i faste stoffer. Der bør altid findes en eller flere pulverslukkere om bord, afhængig af bådens størrelse.

I både med motor bør der mindst være en 2 kg pulverslukker. Anbring den, hvor den er let at komme til og ikke hvor sandsynligheden for brand er størst, nemlig ved tank, motor og kabys, da røgen så kan forhindre dig i at få fat i slukningsudstyret. Ligeledes gælder det for redningsveste. Enten har man redningsvesten på ellers placeres de let tilgængelige og helst så tæt på dækket som mulig.

Kursus i brandsikkerhed til søs

Foruden dette indlæg er det aftalt med formanden, at Silkeborg Brand & Redning vil udbyde et kursus i brandsikkerhed til søs. På kurset vil indgå forbrændingsteori, sikkerhedsregler, forebyggelse, samt en praktisk gennemgang, hvor man træner brugen af de forskellige slukningsmidler. Tidspunkt for kurset er på nuværende ikke endelig fastlagt.


T.K. Jensen
Beredskabschef


Lars Bjørndal
Viceberedskabsmester

Pinsetræf

Pinsetræffet lørdag den 14. maj. En strålende solskinsdag på Pinsetræf., hvor rigtig mange var mødt op for at have en festlig dag med vennerne.

Selv om det var første gang SMK afholdte arrangementet uden vore naboklubber var tilslutningen lige så stor som tidligere.



Dagen startede med en velkomst af kassereren, derefter fik vi kaffe og kage. Ca. kl. 16 gik vi over til diverse lege af forskellig art, hvilket førte til megen morskab. (vi har flere talenter i klubben). Derefter en diskussion om, hvorvidt førstepræmien var retfærdig,

men hvem siger også at den skal være det, alle gjorde en stor indsats. Ved 19 tiden blev grillen tændt op til fælles brug, af medbragt mad, og fadøl / vin til fornuftige priser. Det skal lige nævnes at kassereren ikke var nærig med fadøllen. Derefter blev der spillet op til dans i huset til ud på de sene timer.

Vi sluttede derefter en god dag med Grillpølser, og fortsætter traditionen næste år.

Med venlig hilsen

Palle Christiansen.



Nærmere beskrivelse af kommende aktiviteter

Frikadellekonkurrence (Himmelbjerggrunden)

Da vi specielt de sidste par år har fået mange nye medlemmer, som derfor måske ikke er klar over hvad det er for en disciplin der konkurreres i, skal vi her kort forklare hvad den svære dyst går ud på.

Allerførst skal vi slå fast, at alle der har en båd med mulighed for at stege en frikadelle kan være med i dysten.

Det gælder kort og godt om at kunne lave verdens bedste frikadeller.

Før man starter hjemmefra denne lørdag eftermiddag, går man til sin slagter og køber et halv kilo af det bedste til frikadeller. Denne pakke medbringes **uåbnet** til Himmelbjerggrunden, hvor man skal være senest kl. 17.00.

Kl. 17.00 går man i land medbringende sin indkøbte fars og hvad der er af mandskab i båden.

Kontrollen i land forsyner nu pakken med et nummer og den bæres ombord på en udleveret papbakke.

Nu er skibets kaptajn udnævnt til kok, og er alene i båden hvor han inden kl. 18.00, skal have rørt farsen sammen med medbragte ingredienser og derefter have stegt 3 stk. frikadeller, der afleveres i land præcis kl. 18.00 til grundig bedømmelse og eventuel præmiering. Dommerpanelet består af vore bedre halvdele som tidligere blev sendt i land.

Medens dellerne bliver bedømt, kan kokkene afvente deres dom ombord på bådene, hvor der samtidig skal ryddes, renses og vaskes op efter stegningen, nu kan man måske nå at tømme et par glas/flasker, som man ikke nåede under stegningen.

Når dette er klaret mødes vi til spisning af de bagte deller, samt andet medbragt proviant.

Grillaften

Er en idé om at samle så mange medlemmer som muligt til hyggeligt samvær, der bliver tændt op i grillen, hvor man så kan lægge sit medbragte kød på.

Afriggerfest

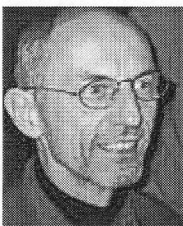
Afholdes i klubhuset, med mad og dans.

En festlig og sjov aften, hvor vi mindes sommerens oplevelser. Det er en aften, hvor alle medlemmer bør møde op og more sig sammen.

Standerstrygning

Sejlersæsonen er ved at slutte og standeren skal ned i Indelukket. Her synger vi SMKs stander ned og slutter af med lidt til ganen i klubhuset.

Indelukket siden sidst



Der er ryddet op i og omkring matrielgården for gammelt jern og træbukke m.m. Der henvises til, at man fremover forsyner sine vinterbukke osv. med tydelig navn, ellers står det i årevis uden at blive fjernet. Vi har jo ikke ligefrem for meget plads til rådighed. Desuden ser det pænere ud, når det ikke roder så meget.

Taget på klubhuset er blevet rensset, og påsprøjtet algerenser.

Efter flere års forsøg med at få nogle medlemmer til at hjælpe med at male vinduer udvendigt på klubhuset, har bestyrelsen set sig nødsaget til, at få dette gjort af professionelle malere til en pris af kr. 27.500,- plus moms.

Venlig hilsen, Palle.

Regler for gæstepladser i perioden 15. sept. – 10. maj

Du kan ved henvendelse til opsynsmanden (tlf. 20 23 18 89) låne en bådplads i Indelukket op til 3 dage – uden beregning. Efter 3 dage koster det 40 kr. pr. dag.

AFRIGGERFEST

Lørdag d. 8. oktober kl. 1900 i klubhuset.
Spisning, underholdning, musik, og dans.

Mød op og vær med til at gøre aftenen festlig.

Pris pr. person 125,00 kr.

Tilmelding på listen i klubben eller Arne
Sommer på tlf. 86 82 08 82

 <h2>Krumnålen</h2> <p>MØBEPOLSTRING</p> <ul style="list-style-type: none">◆ Ombetragning af bådhynder.◆ Reparation af kalecher.◆ Tilskøring af hynder.◆ Ring for uforpligtende tilbud. <p>v. Tanja Fuglsang Skolegade 21e, 8600 Silkeborg Tlf. 8681 1018 www.krumnålen.com</p>	 <p>Alt andet er vand ved siden af!</p>
<h2>SILKEBORG BYGGECENTER</h2> <p>Kastaniehøjvej 37 • 8600 Silkeborg • Tlf. 87 22 66 88 • Fax 87 22 66 66 Besøg vor hjemmeside - www.silkeborgbyggecenter.dk</p>	

Skt. Hans

Så fik vi endnu en gang fejret Skt. Hans på Sejsgrunden. For en gangs skyld var vejret perfekt med høj solskin og ingen blæst. Dette har nok været årsagen at der kom så mange for at hygge sig. Rammerne var også i orden, da vores nye stakit var færdig. Den anden side bliver lavet til næste år.



Men det undrer mig, at når man prøver at lave et arrangement for medlemmerne, at der er personer som prøver at sabotere dette.



Det skete her med at én af deltagerne satte ild til bålet, før vi var kommet i gang. Hvis den person ikke var tilfreds med hvordan Skt. Hans afvikles, så synes jeg at

rette vedkommende kontakter undertegnede, så kan han jo få lov til arrangere til næste år. Og hvis han ikke synes om tilbudet, kan han jo blive væk til næste år.

Da det ikke er den slags personer vi er vilde med i klubben, synes jeg de skal finde sig et andet sted hvor de kan genere omgivelserne. Bortset fra dette, havde vi alle en hyggelig aften. Der var god omsætning af både pølser, vand og øl. Selvom der var mange som var sejlene, var der

plads til alle. Derfor kære venner hold Jer ikke tilbage, selv om det ser ud til at være fyldt op. Der vil altid være en eller anden, som hjælper med at fortøje. Det kunne jo være at man lærte nye sejlervenner at kende. Sejsgrunden er til for alle.



Med dette, vil jer ønske alle "Sømænd" en fortsat god sommer.

Med venlig hilsen
Ove Høi

Siim Båd & Motor

Navervej 2 & 21
8600 Silkeborg
Tlf. 86 81 11 99 - 40 19 11 99

Stort udvalg af nye og brugte både og motorer i mange fabrikater.



MERCURY
YAMAHA

Vi har altid et godt tilbud når det drejer sig om nye eller brugte både og motorer.

Stort udvalg af
bådudstyr

SEJS AUTO- & MARINECENTER 1/5

v/ SVEND OG JOHN POULSEN

TLF. 86 84 64 14

MOBIL 21 62 88 41 - FAX 86 84 55 81

KØB/SALG - REPARATION/SERVICE AF BILER, BÅDE OG BÅDMOTORER



VOLVO PENTA

MARINER



EAGLE

GARMIN



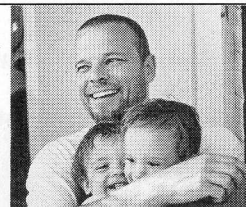
føtex

VIRKLUND VOGNMANDSFORRETNING & SILKEBORG SPECIALTRANSPORT

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86 83 67 33

- Også når båden skal sikkert på land for vinteren -



Lokal nærhed og individuelle forsikringsløsninger

Vi glæder os til at være din lokale forsikringspartner og rådgive om, hvordan du forsikrer dig, dit og dine.

Tlf. 86 80 40 44

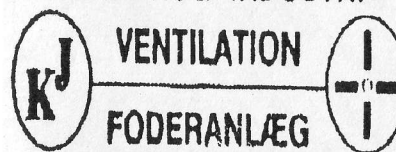
Salg Service
YANMAR
Reservevare

Sondrup Marine Motor

Hovedgaden 12, Gylling
8300 Odder

Tlf. 86 55 11 57 · Mobil 20 97 11 59
E-mail: sondrup@sondrup.dk
www.yanmar-marine.dk

LANDBRUG · INDUSTRI



v/ Kaj Johansen – Bohrsvej 4
8600 Silkeborg

SALG – SERVICE – MONTAGE
TLF. 86 80 13 22 – 40 51 13 42



Nørreskov Bakke 28 - 8600 Silkeborg

Alt i EL-installationer, Hvidevarer, Antenne, Tele, Data, Alarmer, Indeklima (Genvex og Central støvsuger), samt Lift udløjning.



86 82 48 99

Kommer overalt i by og på land
FAX - 86 82 43 10

www.el-gaarden-silkeborg.dk

RY BÅDEBYGGERI



INDUSTRIVEJ 14 · 8680 RY

TELEFON 86 89 26 44



TEAM **bil·ting** Silkeborg

www.bilting.dk

OSTERGADEKRYDSET · 8600 SILKEBORG · 86 81 22 00



Boye Broer

Boye Broer

Bådebroer

Flydebroer

Bolværk

Tlf. 40 54 60 61

www.boyebroer.dk

- Vi bygger på kvalitet-

Malermesterkvalitet - til dig...

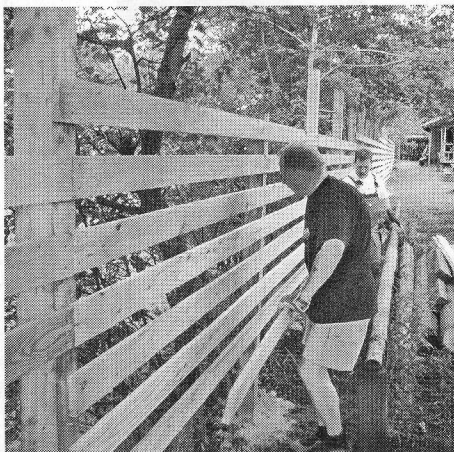


TOTAL LEVERANDØR
TLF. 86 81 26 26

Nørrevænget 34 · 8600 Silkeborg
Info@farve-lak.dk · www.farve-lak.dk

Frivillige i aktion

På Sejsgrunden er der opsat nyt hegn i den ene side, hvor en del frivillige har deltaget.



Broprojektet på Kirsebærgrunden er nu afsluttet. 2 nye broer er opført, monteret med elefantriste, for at undgå efterladenskaber fra div. fugle.

Også her deltog en del frivillige i byggeriet.



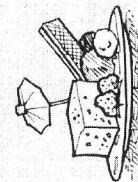
SMKs jolle, beliggende på Himmelbjerggrunden er under en kraftig renovering, her er det også frivillige der deltager, både med tid og materialer.



En stor tak til de medlemmer, der her yder en ekstra indsats for klub-

STEGERETTER

- Svinekød
- Stegt flæsk... ..kr. 65,-
ml persillesauce og
hvide kartofler.....
- Svinekotelet... ..kr. 68,-
ml rødkål, skysauce
og hvide kartofler.....
- Mørbradbøf... ..kr. 79,-
ml bløde (og, skysauce
og hvide kartofler.....



DESSERTER

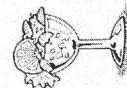
- Camembert kr. 38,-
- Ta' selv is kr. 32,-
- Pandekager ml/ is... ..kr. 38,-
- Frugttærte
- ml flødeskum..... kr. 25,-
- Irish coffee kr. 35,-
- Kaffe/the (kop) kr. 10,-
- Kaffe/the (kande) .. kr. 35,-

STEGERETTER

- Okse- og kalvekød
- Dansk bøf... ..kr. 65,-
ml hvide kartofler.....
- Pariserbøf... ..kr. 65,-
ml med rå æggeblomme
- Fransk bøf (150 g)... ..kr. 79,-
ml bønner, pommestrids
og persillesmør
- Wienersnitzel af kalv... ..kr. 89,-
ml brasede kartofler,
ærtter og skysauce
- Engelsk bøf (200 g)... ..kr. 96,-
ml hvide kartofler og
engelsk sauce
- Bøf bearnaise (200g)... ..kr. 119,-
ml kartoffelbåde, grøntsager
og bearnaisesauce.....
- Peberbøf (200g)
- ml kartoffelbåde, grøntsager og
pebersauce
- Fjerkræ
- Kalkun steak (200g)... ..kr. 68,-
ml pommestrids, grøntsager
og bearnaisesauce.....
- Kalkun gordon bleu... ..kr. 65,-
ml kartoffelbåde, grøntsager
og skysauce.....

FORRETTER

- Rejecocktail... ..kr. 38,-
ml lun fløtes
- Tomatsalat... ..kr. 28,-
ml brød.....
- Salatbar... ..kr. 28,-
ml fløtes
- Snegle... ..kr. 45,-
ml fløtes og hvidløgssmør...



FISKERETTER

- Sjerneskidkr. 65,-
ml stegt og dampet fisk.....
- Sjernerækker... ..kr. 65,-
ml 2 stegte fisk.....
- Stegte ål... ..kr. 138,-
ml stuvete kartofler og surt
(min. 2 coverter)
- Stegt rødspætte... ..kr. 119,-
ml persillesauce og hvide kartofler
(min. 2 coverter)