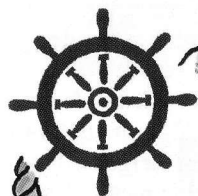


Postbesørget blad
(8245 ARC.)

**Kommende
aktiviteter:**

12
0
MA
86

001



Fredag den 5. december kl. 19.00
Julebanko i klubhuset

Søndag den 7. december kl. 15.00
Juletræ for børn i klubhuset



SMK - nyt, udkommer fire gange om året og bliver sendt ud til alle SMK's medlemmer. Alle medlemmer kan få indlæg med i bladet. Det kan være ris eller ros, der er måske noget du gerne vil købe eller sælge, du har en god idé, det kan være en oplevelse på søen, eller et eller andet du vil indvie os andre i. Kontakt mig på bladet, så vi kan få netop dit indlæg med.

Redaktør: Kåre Högberg tlf. 86 80 08 58 – 21 68 88 15
Hberg@mobilixnet.dk



SMK nyt



November
2003

4



< Båd huse rejses i indelukket >

◇ **Både for folket og for bådfolket** ◇

Bestyrelsen



Formand
Benno Bechmann
Tlf. 86 82 91 50
bechmann@12mail.dk



Næstformand
Per Nielsen
Tlf. 86 81 51 51
luna@nielsen.mail.dk



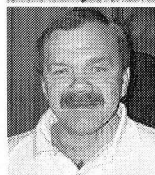
Kasserer
Arne Sommer
Tlf. 86 82 08 82
britex@mail.dk



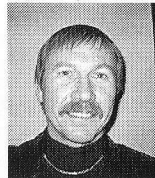
Sekretær
Jette Thorson
Tlf. 86 81 09 19
jette.thorson@privat.dk



Redaktør
Kåre Högberg
Tlf. 86 80 08 58
driver@webspeed.dk



Bestyrelsesmedlem
Erik Toft Nielsen
Tlf. 86 81 10 24
da.nielsen@tiscali.dk



Bestyrelsesmedlem
Erik Andersen
Tlf. 86 85 11 00

Udvalg

Benzin og Diesel
Erik Toft Nielsen 86 81 10 24

Kantine/Indelukket
Erik Toft Nielsen 86 81 10 24

Brosamarbejdet
Arne Sommer 86 82 08 82
Per Nielsen 86 81 51 51

Bygge og renovering
Benno Bechmann 86 82 91 50
Arne Sommer 86 82 08 82
Erik Andersen 86 85 11 00
Lars P. Elmer 86 82 33 71

Himmelbjerggrunden
Kåre Högberg 86 80 08 58
Leif G. Thøgersen 86 84 87 13

Sejsgrunden
Per Nielsen 86 81 51 51
Niels Just 86 81 58 93

Kirsebærgrunden
Erik Andersen 86 85 11 00
Knud Jensen 86 84 74 84

Fanebære
Johnny Lauridsen 86 81 33 46
Leif G. Thøgersen 86 84 87 13

Internet (www.s-m-k.dk)
Henrik Toft Svarrer 86 84 50 12

Blad
Kåre Högberg 86 80 08 58
Jette Thorson 86 81 09 19

Bladet udkommer
Primo feb. deadline 15. jan.
Primo maj. deadline 15. april.
Primo aug. deadline 15. juli.
Primo nov. deadline 15. okt.

Vigtig telefon numre:

Alarmcentralen 112

Falck 70 10 20 30

Silkeborg Politi 86 82 39 00

Skanderborg Politi 86 52 14 44

Vandforening
Kontakt Beredskabsstationen 86 82 35 99

Amtsregistrering af både
Husk, afmelding/ændring.
Ring til Åse Nielsen
Århus Amt 89 44 66 00

Gæsteregistrering af både
SMK's kantine
v/ Peter Thormann 86 82 61 79
Opsyn Indelukket 20 23 18 89

Formanden har ordet



Vi kan endnu engang se tilbage på en sommer der har vist sig fra sin gode side med mange solskinstimer og lune aftener, hvor vi har kunnet nyde Silkeborg Søerne og den skønne natur der omgiver os. Det kan vi glæde os over og tænke tilbage på når vinteren hærger.

Fra bestyrelsens side beklager vi at markedsdagen måtte aflyses, det var meget uheldigt, men der skete det at flere af de udstillere der havde accepteret at deltage meldte fra i sidste øjeblik. En markedsdag arrangeret

af SMK skal have et maritimt indhold hvor bl.a. byens bådforhandlere og Falck med afprøvning af ildslukkere er tilstede. Vi undersøger muligheden for en markedsdag / marinedag igen, og hører gerne om der er ideer til hvilke firmaer og øvrige tiltag der skal til for at arrangementet kan blive en succes.

Det nye kortlæsesystem indføres også på Himmelbjerggrunden og Kirsebærgrunden, det skulle have været monteret i sommerens løb, men det viste sig at der skal isættes nye døre og rammer hvilket har betydet en forsinkelse, arbejdet udføres som noget af det første i den nye sæson.

I vinter når restauranten har ferielukket skal toiletterne i klubhuset renoveres og moderniseres. Vi er i gang med at indhente tilbud så arbejdet kan udføres og være færdig til rette tid.

Med venlig hilsen

Benno Bechmann

Afriggerfest



En festlig og fornøjelig afriggerfest er igen afviklet.

Lørdag d.11. oktober mødte 68 feststemte motorbådsklubmedlemmer op i vores hyggelige lokaler i Indelukket.

Vi startede som sædvanlig med en lækker menu, som Peter havde fremtryllet, uhm!!

Musikeren Jens Kirkegård

sørgede for at dansegulvet, også var fyldt resten af aftenen/natten.

Jette Thorson

Bryllup på søen

Så kom dagen endelig d. 2-8-03. Vi skulle giftes, alt var planlagt lige som vi havde drømt om. Som prikken over i ét, havde den gode kaptajn Leif og kahyts jomfru Eva,



oven i købet arrangeret, 12 stolte både til, at sejle os til Ålekroen.

En efter en stod de ud fra Indelukket, flot pyntet og fyldt med glade mennesker.

Det blev en hyggelig, og for nogens vedkommen en ret våd tur (og de var ikke i vandet).

I hvert fald var der en del, der var lettere opstemt da de ankom til Ålekroen.

Vi havde en rigtig god dag, aften og nat.

Tusind tak til jer 12 kaptajner og kahyts jomfruer, for at i ville være med til, at denne dag skulle blive endnu mere perfekt for os.



P. s. Der var også stor begejstring blandt vores gæster.

Venlig hilsen

John og Anette

Albani kup

Motor Sejler Kapsejlad Lørdag d. 20. september 2003-Kl. 10 - 18

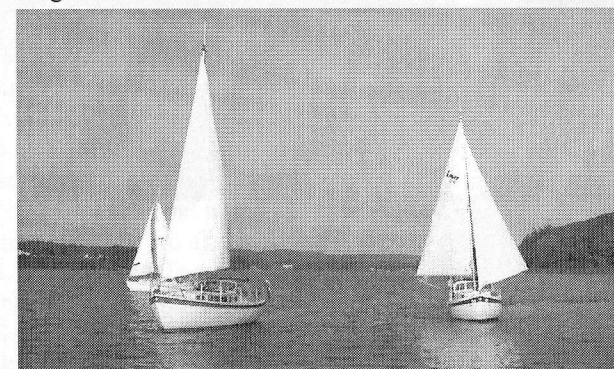
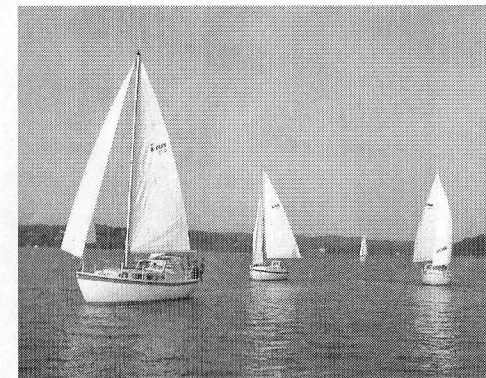
Der var tilmeldt 5 både fordelt over 3 klasser. Det blæste ikke ret meget.

Brisen LM 27. Mary LM 27. Jogi LM 24. Kenjo LM 24. Sabrina LM23.

Vi sejlede 4 runder på trekantbane i Julsø.
Vinder af LM 27 Brisen med Palle
Vinder af LM 24 Jogi med Johnny
Vinder af LM 23 Sabrina med Carl Ove

Distance sejladsen gik rundt om Alø.
Vinder Palle i Brisen
2 plads Jørn i Mary
3 plads Johnny i Jogi.

Brisen og Kenjo, blev disket af 4. sejlad, de sejlede deres egen rute, da de troede det var distancen. Det lykkedes alligevel Brisen, at nå tilbage, og startede ca. 10 minutter efter os andre, men Brisen vandt alligevel.



Vi takker desuden den udmærkede dommer trilogi, Karen, Kjeld og Knud fra Sejlklubben, som brugte endnu en lørdag på et Motor Kapsejlad arrangement.

Udvalget
Johnny og Jørn.

Husk! julebanko den 5. december kl. 19.00

Så er det igen tid til den årlige julebanko i Klubhuset. Der spilles om ænder, kaffe og rødvin så mød op og få en hyggelig aften. Ønsker du/i at spise inden bankospillet så ring og bestil til Peter i god tid.

Regler for gæstepladser i perioden 15. sept. – 10. maj

Du kan ved henvendelse til opsynsmanden (tlf. 20 23 18 89) låne en bådplads i Indelukket op til 3 dage – uden beregning. Efter 3 dage koster det 40 kr. pr. dag.

Salg Service
YANMAR
Reservedele

**Sondrup
Marine Motor**

Hovedgaden 12, Gylling
8300 Odder

Tlf. 86 55 11 57 · Mobil 20 97 11 59
E-mail: sondrup@sondrup.dk
www.yanmar-marine.dk

Malermesterkvalitet
- til dig....

Farve & Lak[®]

**TOTAL
LEVERANDØR**
TLF. 86 81 26 26

Nørrevænget 34 · 8600 Silkeborg
info@farve-lak.dk · www.farve-lak.dk

Team **bil·ting** Silkeborg

www.bilting.dk

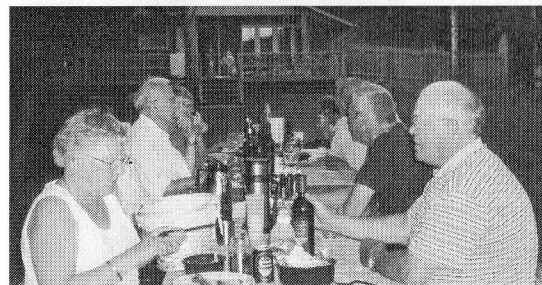
ØSTERGADEKRYDSET · 8600 SILKEBORG · 86 81 22 00

En oplevelse



Det startede med at jeg var på kursus på Aqua centret. Da jeg kom tidligere end møde tidspunktet, kørte jeg lidt rundt på må og få. Pludselig endte jeg i Indelukket, sikke et kulturchok jeg fik, en oase af både, natur, hygge og hvad ved jeg. Jeg gik lidt rundt og faldt i snak med et gl. medlem. Vi talte sammen en rum tid om alt

omkring klub, broer, medlemmer osv. Da jeg kom hjem til mor Hanne (konen) og fortalte om det, blev hun helt ør. Enden blev at vi tog derned ugen efter for at se det sammen. Vi blev så enige om at vi ville holde ferie på Silkeborgsøerne med vores båd, en Quick Silver 450. efter megen ringen

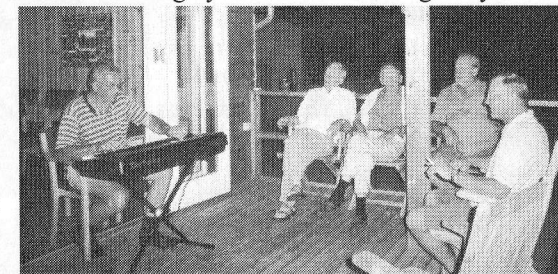


rundt blev vi enige om at blive medlemmer af SMK. Vi startede i uge 32 med at sætte båden i vandet, efter at vi havde fået en gæsteplads. En tak til opsynsmanden for en prima service. Så gik det ellers bare derudad, vi nåede at ligge ved ca. 13 af de broer som er på søerne og sikken en oplevelse. Lige fra vild luksus til skønne naturoplevelser. Sejsgrunden, dejligt hus med alle de ting som der skal bruges. Himmelbjerggrunden,

dejlig sted. Jeg havde en sjov oplevelse der, jeg kan godt lide en morgen øl, og den tog jeg som sædvanlig efter morgentoiletet, kl. var ca. 8. hold kæft nogle øjne fra mændene, her tog vi ikke øl før kl. 10, basta (ringning med klokke) så blev man da det klogere.

Kirsebærgrunden, en dejlig plads hvis man vil være alene og nyde freden minus toget. Synd at

den ikke bliver besøgt noget mere, den vil vi anbefale, men bro nr. 10 og 9 var vores sted, der var vi nogle gange. Mod slutningen af vores ferie ville vi lige grille på Sejsgrunden, der lå 6 både, nå vi pakkede ud til en hyggelig aften, men nej der var klubaften (grill) sikken en aften/nat råhygge, dans på flåden, god musik (hjemmeorgel) kaffe med "wipski" eller var det "wipski" med kaffe. En rigtig god aften. Synd for de medlemmer der ikke kom, de gik glip af noget. Om morgnen var alle lidt tavse og morgen stille men det gik godt igen efter morgen øller. Så tøffede vi så hjem.



Hanne og mig (Finn) vil godt sige tak for nogle dejlige dage i Silkeborg. En særlig tak til de medlemmer af SMK som vi mødte på turen, for de gode råd og kammeratlig sammen vær som vi har mødt.

Vi ses til sommer igen, stol på det.

Finn og Hanne
M/B Bette Fira

Frikadelle konkurrence

Konkurrencen blev afholdt på Himmelbjerggrunden lørdag den 16. august. 17 deltager var mødt op og 16 præmier var indsamlet, der var dog også en præmie til nr. 17, i form af det obligatoriske halve kilo fars, som han så kunne tage med hjem og øve sig på,

Rækkefølgen efter dommerpanelets svære afgørelse:

1. Kaj (Falcon)
2. Dan (Miss-Conduct)
3. Niels (Kibi)

4. Leo (Kipeto)
5. Kåre (Driver)
6. Palle (Brisen II)
7. Henry (Claudia)
8. Leif (Gugge)
9. Erik (Liv)
10. Svein (Renette)
11. Peter (Valborg)
12. Børge (Eliza)
13. Claus (Cecilie)
14. Jens (Comick)
15. Kuno (Louise)
16. Johnny (Jogi)
17. Carsten (Gulklumpen)

Tak til følgende sponsorer:

Grunstrup Auto, Siim Bil-Elektro, Føtex Torvet, Sejs Marinecenter, K. J. Ventilation, Kaj Geert, Svendsen, Spisestedet Indelukket, Silkeborg Farve og Lak.

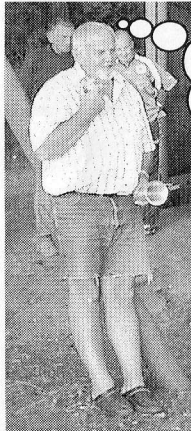


Drømmer jeg?



Ærlighed... yes!

3. plads! Jeg vil hellere have en siddeplads



Det er første gang at det er gået ærligt til

Hvor blev tiden dog af?



Mon moonwalk giver en ekstra præmie?

Den er god nok Henry, du vandt ikke



Billig søkortplotter testet

I sidste nummer af klubbladet var der et udmærket indlæg om GPS tilkoblet en bærbar computer.

Jeg har prøvet det, og kan bekræfte at det virker. Der er bare lige et par enkelte ting man skal tage højde for.

For det første kan det være meget svært at se skærbilledet på pc'en en klar sommerdag, så det er en god ide at lave en form for afskærmning.

Jeg benyttede Det levende søkort 1, hvilket fungerede udmærket. Jeg havde på forhånd fået at vide, at der var fejl i, men ikke hvilke. Jeg havde bl.a. hørt der var nogle havneindløb man havde vendt forkert. Og så var der lige et enkelt sted jeg kunne være sejlet på grund, hvis jeg stolede på søkortet.

Det gjorde jeg heldigvis ikke, jeg stolede på min GPS. Der er udkommet en forbedret udgave Det levende søkort 2. Det levende Søkort 2 har sin egen hjemmeside "Korttjenesten", hvor man kan hente nye informationer og opdateringer til Det levende Søkort 2's temaer og funktioner.

Det levende Søkort gør det meget sjovere at planlægge sejlturen. Med et enkelt klik får du alle danske søkort og et hav af relevante oplysninger, der gør det nemt for dig at planlægge sejlturen.

Du kan få overblik over alle danske havne og deres faciliteter, tur-forslag og en masse inspiration til oplevelser på land. Informationerne kan printes og tages med på båden. Man kan læse mere om det på Kort & Matrikelstyrelsens hjemmeside på www.kms.dk. Så er der lige det med strøm til den bærbare computer. Jeg har mødt flere personer der forespurte på en adapter, der kunne lave 12V om til 230V. Det er der ingen grund til at investere i, da den uden problemer kan køre på 12V. Det eneste du skal købe, er et lille stik der svarer til det du sætter ind i din computer. Husk at vende plus og minus rigtig. Som regel er plus det inderste ben.

Men man skal fortsat have papirkortene med, for elektronikken kan jo svigte, og så har man jo også et bedre overblik på papirkortene.

Mvh

Lars Beck Nielsen

SMK byder nye medlemmer velkommen

Hans Thomsen, Gudmund Hansen, Erland Kastberg, Ole Mørte, Carsten Nørager, John Andersen, Gl. Skovridergaard, Jesper Pedersen, John Danielsen, Keld Tagesen, Michael Andersen, Kaj Pedersen, Steen Nielsen, John Lysholt, Kurt Kristensen, Peter Andreasen, Tim Jakobsen, Knud Madsen, Eckart Håkansson, Bent Kousgård, Hanne Andersen, Jens Bråe, Bo Bertelsen, Heine Nielsen, Ole Nielsen, Hans Rasmussen, Jørn Frandsen, Arne Petersen, Steen Pedersen, Kim Jensen, Gitte Lauritsen, Flemming Pedersen, Christian Laursen, Michael Nielsen, Casper Larsen, Knud Madsen, Keld Bolby, Susanne Almoseoft, Kuno Nielsen, Eyvind Jensen, Carsten Randrup, Henning Kristiansen, Jan Hald.

SEJS AUTO- &
MARINECENTER 1/s

v/ SVEND OG JOHN POULSEN

TLF. 86 84 64 14

MOBIL 21 62 88 41 - FAX 86 84 55 81

KØB/SALG - REPARATION/SERVICE
AF BILER, BÅDE OG BÅDMOTORER



**VOLVO
PENTA**

MARINER

SUZUKI

EAGLE

GARMIN



Uttern



LANDBRUG · INDUSTRI

VENTILATION



FODERANLÆG

v/ Kaj Johansen · Bohrsvej 4 · 8600 Silkeborg

SALG · SERVICE · MONTAGE

TLF. 86 80 13 22

Blittelefon 40 51 13 42



EL-GÅRDEN A/S
FLEMMING'S EL-SERVICE



Nørreskov Bakke 28 - 8600 Silkeborg

Alt i EL-installationer, Hvidevarer, Antenne, Tele, Data, Alarmer,
Indeklima (Genvex og Central støvsuger), samt Lift udlejning.



86 82 48 99

Kommer hurtigt i tryk på land
FAX - 86 82 43 10



Professionel El-Service

www.el-gaarden-silkeborg.dk



Alt andet
er vand
ved siden
af!



Lokal nærhed og individuelle forsikringsløsninger

Vi glæder os til at være din lokale forsikringspartner og rådgive om, hvordan du forsikrer dig, dit og dine.

PROVINSFORSIKRING
- ET ALM BRAND SELSKAB

TLF 86 80 40 44

RY BÅDEBYGGERI

SILKEBORGØERNES
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 - 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



Boye Broer

Bådebroer

Flydebroer

Bolværk

Tlf. 40 54 60 61

www.boyebroer.dk

-Vi bygger på kvalitet-

VIRKLUND
VOGNMANDSFORRETNING
&
SILKEBORG
SPECIALTRANSPORT

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 - Tlf. 86836733

- også når båden skal sikkert på land
- for vinteren

**HIT
Defta**

PROFFEN

Kastaniehøjvej 37

8600 Silkeborg

Tlf. 87 22 66 88

Fax 87 22 66 66

Siim Båd & Motor

Navervej 2 & 21
8600 Silkeborg
Tlf. 86 81 11 99 - 40 19 11 99

Stort udvalg af nye og brugte
både og motorer i mange
fabrikater.

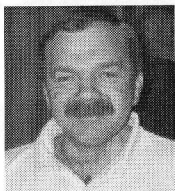


Vi har altid et godt tilbud
når det drejer sig om nye
eller brugte både og motorer.

**MERCURY
YAMAHA**

fotex

Speedbåds kursus



SMK har i år afholdt 5 kurser, hvor i alt 94 personer deltog, og alle bestod. Under kursusforløbet er alle medlemmer selvfølgelig velkommen til at bruge

grunden, vi opfordre dog medlemmerne til at holde de 2 yderste pladser ved broen fri under kurset. Kurserne forløber over en hel weekend fra kl. 09.00 til 17.00 begge dage.

Der vil også til næste år blive afholdt kurser. Første kursus afholdes 17. og 18. april evt. tilmelding ved Erik Toft Nielsen på tlf. 86 81 10 24

Prisen for kurset er kr. 1745,00



Indelukket

Vi skal have renoveret toiletterne i klubhuset, hvor planen er at rydde rummene totalt og bygge 2 helt nye toiletter op, metal renden vil blive skiftet ud med enkelte kummer i stedet. Renoveringen vil forgå i perioden: 22/2 - 9/3 2004. Indelukkets spisested holder lukket i samme periode.

Broer



Til foråret skal vi have renoveret broer på Sejsgrunden og Kirsebærgrunden da isen sidste vinter har skubbet så meget til broerne at de skal rettes op. Vi kommer til at skal bruge frivillige til disse projekter. I år fik vi lavet nye broer på Himmelbjerggrunden af meget kyndige frivillige. En stor tak til de der deltog. Har nogle af de superfrivillige eller andre fra SMK lyst til at deltage i det nye projekt, er de meget velkommen til at kontakte bestyrelsen.

Med venlig hilsen, Kåre Högberg

Marinekontoret

Husk at kontoret er lukket i november, december, januar og februar men man kan i denne periode enten ringe eller maile til bestyrelsen.

Hvad er det nu vi skal huske?



**Tilmelding til børnenes juletræ i SMK
den 7/12/03 kl. 15.00**

Tilmelding er nødvendig på listen i klubhuset,
eller til Jens og Grethe Würtz på tlf. 86 85 13 25

Senest den 1/12/03!

Håber vi ses

Jazz med spisning

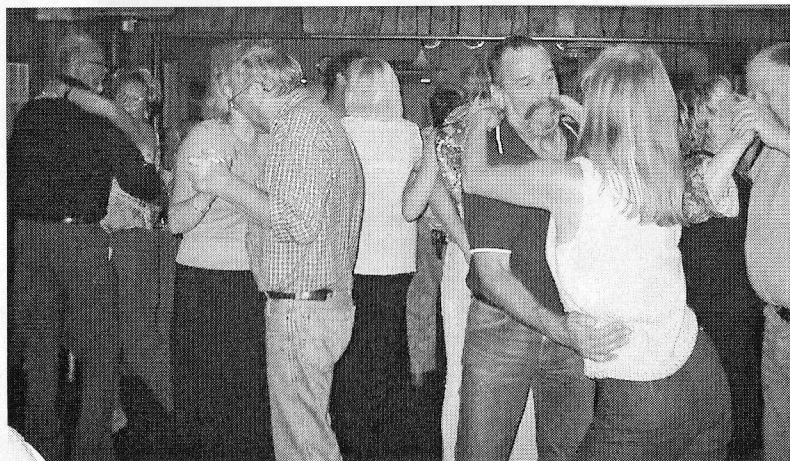


Lørdag den 20/9 var dagen hvor Indelukkets spisested og SMK havde et arrangement med spisning og underholdning i form af Red Hot Four som leverede rigtig god musik.

Man kunne vælge

imellem 2 forskellige retter mad. Omkring 80 mennesker var mødt op så der var

hurtigt en god stemning i huset. Efter middagen var der rig mulighed for at hilse rundt på folk man ikke havde snakket med længe og få en rigtig hygge sludder.



Da musikken gik i gang, var det med at redde sig en plads på dansegulvet da det hurtigt blev belagt. Det virkede som om at bandet manglede en trompetist, for det



forgik med store kinder direkte i mikrofonen, men Pludselig dukker en femte musiker op og sørme om han ikke havde en trompet med, hvor han kom fra vides ikke, men trompet kunne han spille så det kørte bare derudaf.

Kåre Högberg

Når båden skal pakkes ind



Når båden er kommet på land og står sikkert på sine bukke eller i stativet, vælger de fleste at dække båden over med en presenning eller lignende.

Her ved opnås en effektiv beskyttelse mod vejrliget. Men der er nogle forholdsregler der nøje bør følges, ellers kan indpakningen være til mere skade end gavn.

For det første skal man vælge en kraftig farvet presenning med forstærkede øjer til fastgørelse af liner.

Den mørke farve på presenningen forhindrer drivhuseffekt og solens naturlige nedbrydninger, af farve, gummi og træværk.

Den vigtigste faktor er at teltet er ordentligt ventileret så der ikke opstår kondens i teltet og i båden. Der skal med andre ord være gennemtræk ved en åbning i begge ender. Alle bådens ventiler skal være åbne og eventuelt luger skal stå på klem, husk også at tage hynder tæpper og lignende med hjem.

Presenningen skal lægges på et vandret liggende bræt eller planke på langs over båden. kan eventuelt hvile på søgelder for og agter, eller på 2 bukke.

Master kan også anvendes som overligger for presenningen. Men masten har bedst af at ligge i masteskuret.

Det er også en fordel hvis fribordet er dækket, men der er også en vigtig faktor af presenningen og snorene ikke blaffer eller bevæger sig mod bådens sider og bund. Stram det hele godt til under bunden til øjerne i den modsatte side.

Den med at hænge vandfyldte dunke ned langs siden fra kanten af presenningen er risikabel da disse let kommer i svingninger når det blæser, og der ved let kan give slidmærker fra snorene.

Det er også en fordel hvis der er adgang gennem åbningen i teltet agter, så det er muligt at inspicere båden i vinterens løb.

Det kan godt betale sig at ofre lidt mere end en engangspresenning, da en sådanne kun holder en gang og måske ikke engang hele vinteren.

Den helt perfekte, men også meget dyre løsning, er en faconsyet og forstærket. Opmålt af en fagmand.

Præfabrikerede presenninger kan købes til joller og trailerbåde.

Stålstativer og fleksible stænger kan også købes til opbygning af et separat telt omkring båden.

Der er mange løsninger på en effektiv vinter garage, både billige og dyre, men noget bør du gøre da det er synd at lade båden stå ubeskyttet hele vinteren.