

Postbesørget blad
(8245 ARC.)

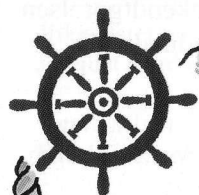
M:
8

ERG

001

0 0

Kommende aktiviteter:



Fredag den 6. december kl. 19.00
Julebanko i klubhuset

Søndag den 8. december kl. 15.00
Juletræ for børn i klubhuset (husk tilmelding)

Onsdag den 15. januar kl. 19.00
Klubaften

Onsdag den 12. februar kl. 19.00
Klubaften maritim auktion

SMK - nyt, udkommer fire gange om året og bliver sendt ud til alle SMK's medlemmer. Alle medlemmer kan få indlæg med i bladet. Det kan være ris eller ros, der er måske noget du gerne vil købe eller sælge, du har en god idé, det kan være en oplevelse på søen, eller et eller andet du vil indvie os andre i. Kontakt mig på bladet, så vi kan få netop dit indlæg med.

Redaktør: Kåre Högberg tlf. 86 80 08 58 – 21 68 88 15
Hberg@mobilixnet.dk



SMK nyt



Nov.
2002

4



< Bådene kommer op >

◇ **Både for folket og for bådfolket** ◇

Silkeborg Motorbådklub

Åhave Alle 9 c, 8600 Silkeborg

Tlf. 86 82 39 76

Kontortid hver tirsdag

18.30 til 19.30

(Juli. dec. jan. er kontoret lukket)

www.s-m-k.dk

Bestyrelsen

Formand

Benno Bechmann 86 82 91 50
bechmann@12mail.dk

Næstformand

Palle Christiansen 86 81 13 78
Palle@mailme.dk

Kasserer

Arne Sommer 86 82 08 82
britex@mail.dk

Sekretær

Jette Thorson 86 81 09 19
jette.thorson@privat.dk

Redaktør

Kåre Högberg 86 80 08 58
hberg@mobilixnet.dk

Øvrige best. Medl.

Kristian Jensen 86 81 02 41
Erik Toft Nielsen 86 81 10 24

Udvalg

Kantine/Indelukket

Palle Christiansen 86 81 13 78
Erik Toft Nielsen 86 81 10 24

Benzin og Diesel

Erik Toft Nielsen 86 81 10 24

Brosamarbejdet

Arne Sommer 86 82 08 82
Kåre Högberg 86 80 08 58

Klubaftner

Arne Sommer 86 82 08 82
Kåre Högberg 86 80 08 58
Erik Toft Nielsen 86 81 10 24

Bygge og renovering

Benno Bechmann 86 82 91 50
Arne Sommer 86 82 08 82
Palle Christiansen 86 81 13 78
Lars P. Elmer 86 82 33 71

Himmelbjerggrunden

Erik Toft Nielsen 86 81 10 24
Leif G. Thøgersen 86 84 87 13

Sejsgunden

Erik Toft Nielsen 86 81 10 24
Niels Just 86 81 58 93

Kirsebærgunden

Kåre Högberg 86 80 08 58
Knud Jensen 86 84 74 84

Fanebære

Johnny Lauridsen 86 81 33 46
Leif G. Thøgersen 86 84 87 13

Webmaster

Ole Seeberg 86 83 71 94
ole.seeberg@virklund.dk

Redaktion

Kåre Högberg 86 80 08 58
hberg@mobilixnet.dk

Jette Thorson 86 81 09 19

Bladet udkommer

Primo feb. deadline 15. jan.
Primo maj. deadline 15. april.
Primo aug. deadline 15. juli.
Primo nov. deadline 15. okt.

Vigtige telefon numre

Alarmcentralen 112

Falck 70 10 20 30

Silkeborg Politi 86 82 39 00

Skanderborg Politi 86 52 14 44

Vandforening

Kontakt Beredskabsstationen
Bredhøjvej 86 82 35 99

Amtsregistrering af både

Husk, afmelding/ændring.
Ring til Birthe Sandgård
Århus Amt 89 44 67 89

Gæsteregistrering af både

SMK's kantine
v/ Peter Thormann 86 82 61 79

SMK's Kantine 86 82 61 79

Opsyn Indelukket 20 23 18 89

Formanden har ordet



Sommeren er gået, uren er stillet om til vintertid og vore både er kommet på land og gjort klar til vinterhalvåret. Den sommerperiode der nu er afsluttet kan vi i de kommende måneder glæde os over. Det var en fin sommer hvor det var en fornøjelse at opholde sig på søerne.

Fra sæsonstart har vi haft broer der var nye eller reparerede og det har fungeret fint hele sæsonen. Brosamarbejdet, som SMK er en stor del af, har været rundt for at foretage brosyn ved alle broer, og det planlægges i de kommende måneder hvad der skal fornyes og repareres, så det er klar til den nye sæson.

"Sejshuset" har siden det blev indviet været meget besøgt, til ophold af kortere eller længere varighed og kurser, kort sagt det har været og er virkelig en succes. Huset er bygget til helårsbrug og der er varme på radiatorerne, et hyggeligt mødested for SMK medlemmerne også i vinterhalvåret. Om det bliver en lørdag eller søndag formiddag eller eftermiddag der bliver det foretrukne tidspunkt må tiden vise, men rammerne er nu tilstede for et mødested for alle SMK medlemmer.

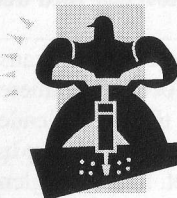
Kantinen i vore klublokaler i Indelukket er lukket i januar 2003 på grund af reparationsarbejde i køkkenet, loftet skal repareres for utætheder og fornyes og der skal lægges nyt gulv.

Med venlig hilsen

Benno Bechmann

Ny mappe til klubhuset

Fremover vil der ligge et ringbind på hylden i klubhuset i form af SMK-nyt i den originale A4 størrelse, hvor indholdet mere eller mindre vil være i farver, og uden reklamer. Ringbindet vil blive opdateret når et nyt blad udkommer.



Køkkenet i klubhuset vil være lukket i uge: 2-3-4 i år 2003 pga. renovering.

Politiet informerer

Silkeborg Politi har bedt os om at bekendtgøre flg. for medlemmerne.

Kontakt person ved politiet er Kjeld Mølgaard, og kan træffes på tlf. 86 82 39 00



Bødetakster - Speedbåd

Kjeld Mølgaard fra Silkeborg Politi har oplyst os om følgende: Søfartsstyrelsen har netop udsendt en skrivelse som er sendt til Rigsadvokaten, og videre til politiet, om bødetaksterne i de sager hvor folk overtræder bekendtgørelsen om "speedbåds kørekort". Førstegangs overtrædelser takseres til kr. 3.000,- og herefter pålægges der yderligere kr. 2.000,- oven i pr. efterfølgende overtrædelse !!! Så husk nu at få speedbåds kørekortet klar til 1. juni 2002.

Registrerings numre

I følge Bekendtgørelse om registrering af både på Gudenåsystemet § 4 stk. 2, fremgår det at registreringsnummeret, der skal være i araber-tal og -bogstaver skal, før fartøjet anvendes til sejlads på Gudenåsystemet, påmales eller påmonteres på begge sider af fartøjet. Registreringsnummeret skal placeres så tæt på forstavnen som muligt, og på en sådan måde, at det er let læseligt. Bogstaver og tal skal være 10 cm høje, og strektykkelsen minimum 1,5 cm. Farven på bogstav og tal skal være i stærk kontrast til fartøjets skrog, eller det emne, det påmales eller monteres på.

Redningsveste

Husk at der skal være en redningsvest i korrekt størrelse til hver person i båden. Overholdes dette ikke, er taksten kr. 600,- for den første person og kr. 100,- per stk. for de resterende.

Speedbåds kørekort.

Reglerne for at føre speedbåd, gælder også på søerne, selv om vi har hastigheds begrænsning på hhv. 5 og 8 knob. Husk at senest frist er 1. juni 2002.

Kjeld Mølgaard fra søpatruljen fortæller her i et interview om hans oplevelser med det nye krav om speedbåds kørekort.

Vi har mødt Kjeld Mølgaard på søen en dejlig sommerdag i august. Vi spurgte ham om hans oplevelser i forbindelse med indførelsen af speedbåds kørekortet. "Jeg har i løbet af sommeren kun uddelt 3 bøder for manglende speedbåds kørekort. Så det ser virkelig ud til at de sejlede har taget de nye regler til efterretning". Han nævner i den forbindelse at han ikke målrettet har kontrolleret kørekortet. "Det er næsten altid sket i forbindelse med noget andet, f.eks. manglende registrering eller for høj hastighed."

Kjeld Mølgaard fortsætter "Jeg er godt klar over at der stadig - af nogle ganske få - sejles for hurtigt, men det problematiske består i, at synderne helst skal tages på fersk gerning." Føler man sig generet og ønsker at anmelde en specifik hændelse af "piratsejlere" kan man ringe til politiets almindelige nummer 86 82 39 00. Men skal man være klar over, at der skal være en form for dokumentation - gerne i form af et foto af en planende båd, og en beskrivelse af båden/motoren samt bådens registreringsnummer. Endvidere en beskrivelse af hvor mange der er om bord. Man skal endvidere være parat til evt. at møde som vidne i Retten. "Hvis et sådan billede forelægger og vedkommende nægter at have sejlet for hurtigt, sender jeg et billede af det hurtigsejlende fartøj ind til Søfartsstyrelsen med en beskrivelse af bådens størrelse, mærke samt motorkraft og belæsning."

I Søfartsstyrelsen er der så en søfartsinspektør, der med meget stor nøjagtighed kan beregne hastigheden ud fra fartøjets placering i vandet. Som tidligere oplyst her på hjemmesiden, har Søfartsstyrelsen lagt op til et bødekrav på kr. 3.000,- for førstegangs overtrædelser. Det ser ud til at denne takst holder, så det er faktisk langt billigere at erhverve "kortet" med det samme. For i øvrigt koster det yderligere kr. 2.000,- pr. efterfølgende gang man overtræder loven om speedbåds kørekortet. "Når jeg nu har ordet, vil jeg gerne takke/rose klubben for initiativet med speedbåds kurserne. Nautic Marine der står for selve undervisningen, er rigtig gode til det de har med at gøre" - og Kjeld Mølgaard afslutter dette eksklusive interview med roser til alle brugere af søerne - "Sidst jeg var på patrulje, her i slutningen af august, oplevede jeg for første gang, at der ikke var en eneste ting at pege fingre af eller påtale - det var en dejlig fornemmelse." Med disse afsluttende bemærkninger, drejer han nøglen til patruljebåden og glider stille hjem efter endnu en dags patruljering.

Græs på Sejsgrunden



Efter mange strabadser og gode råd, lykkedes det endeligt at få græsset til at gro på Sejsgrunden, men der skulle også en pokkers masse ny jord og græsfrø til før det lykkedes.

En stor tak til det frivillige arbejds hold der gjorde det muligt.

Velkommen til nye Medlemmer

Birte Solnæs Kjellerup.

Morten Brix Silkeborg.

Henrik Grostæl Nielsen Silkeborg.

Per Rod Ans.

SEJS AUTO- & MARINECENTER 1/5

v/ SVEND OG JOHN POULSEN

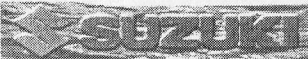
TLF. 86 84 64 14

MOBIL 21 62 88 41 - FAX 86 84 55 81
KØB/SALG - REPARATION/SERVICE
AF BILER, BÅDE OG BÅDMOTORER



VOLVO PENTA

MARINER



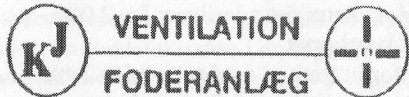
GARMIN.



Uttern



LANDBRUG · INDUSTRI



FODERANLÆG

v/ Kaj Johansen · Bohrvej 4 · 8600 Silkeborg

SALG · SERVICE · MONTAGE

TLF. 86 80 13 22

Biltelefon 40 51 13 42



EL-GÅRDEN A/S
FLEMMING'S EL-SERVICE



Nørreskov Bakke 28 - 8600 Silkeborg

Alt i EL-installationer, Hvidevarer, Antenne, Tele, Data, Alarmer, Indeklima (Genveks og Central støvsuger), samt Lift udlejning.



86 82 48 99

Kommer hurtigt i by og på land
FAX - 86 82 43 10



Professionel EL Service

www.el-garden-silkeborg.dk



Alt andet er vand ved siden af!



Lokal nærhed og individuelle forsikringsløsninger

Vi glæder os til at være din lokale forsikringspartner og rådgive om, hvordan du forsikrer dig, dit og dine.

PROVINSFORSIKRING
- ET ALMA BRAND SELSKAB

TLF. 86 80 40 44



Boye Broer

Reparation og bygning af bådebroer.

TLF. 40 54 60 61

www.boyebroer.dk

RY BÅDEBYGGERI

SILKEBORGSØERNES MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 · 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



VIRKLUND
VOGNMANDSFORRETNING
&
SILKEBORG
SPECIALTRANSPORT

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 - Tlf. 86836733

- også når båden skal sikkert på land
- for vinteren

HIT Defta

PROFFEN

Kastaniehøjvej 37

8600 Silkeborg

Tlf. 87 22 66 88

Fax 87 22 66 66

Siim Båd & Motor

Navervej 2 & 21
8600 Silkeborg
Tlf. 86 81 11 99 - 40 19 11 99

Stort udvalg af nye og brugte både og motorer i mange fabrikater.



Vi har altid et godt tilbud når det drejer sig om nye eller brugte både og motorer.

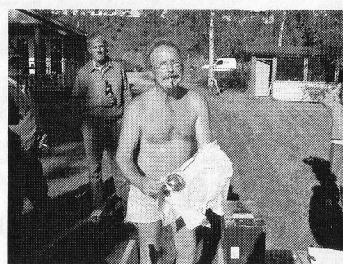
MERCURY
YAMAHA

fotex

Albani motorsejlerkapsejlads 14/09-02

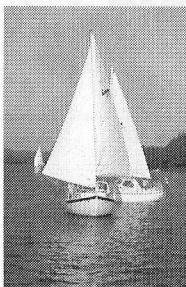


Vejret var fint og der mødte 8 både op i Åkrogen til en af de årlige motorkapsejladser. Kl. 10.00 var der briefing. Bådtyperne blev delt op i 3 grupper henholdsvis 23 fod 24 fod og 27 fod. 23 fods



klassen bestod af: Carl Ove i Sabrina, Sv. Åge i Flammen og Alfred i Lotka. 24 fods klassen bestod af: Arne i Nasja, Frede i Kenjo og Johnny i Jogi. 27 fods klassen bestod af: Palle i Brisen 2 og Jørgen i Mary.

Højt solskin og dejlig vind.



vi havde nye både med i år, hvor en, var lidt usikker på om starten var gået, så de tog turen igen over startlinien. Derefter kørte det ganske fint. Vi havde 3 sejladser på denne trekantbane.



Afslutningen er en distancesejlad, alle mod alle. Starten gik fra den daværende startlinie, hvor turen gik om Alø og tilbage igen, da tabte vi desværre en båd som ikke overholdte de 50 meter fra land, så han måtte en tur på grund.



Efter distancesejladserne samlede vi på Sejsgrunden til præmieoverrækkelse.

Vindere af 23 fods klassen blev:

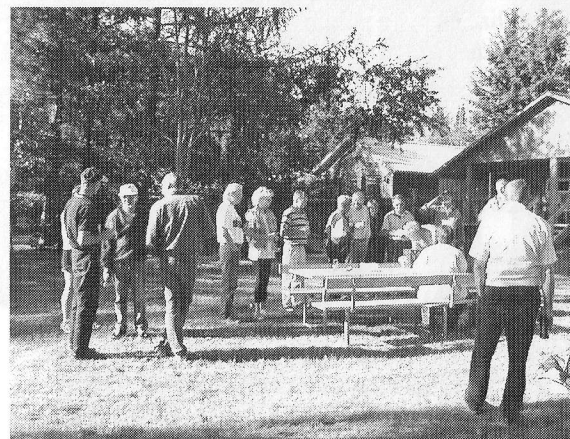
1. Sabrina
2. Flammen
3. Lotka

Vindere af 24 fods klassen blev:

1. Jogi
2. Nasja
3. Kenjo

Vindere af 27 fods klassen blev:

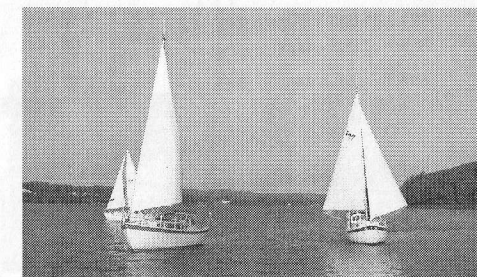
1. Brisen 2
2. Mary



Vinder af distancesejladser blev:

1. Brisen 2
2. Mary
3. Jogi
4. Nasja
5. Lotka
6. Flammen
7. Kenjo

Vi takker vores altid trofaste dommere fra sejlkлубben Karin, Kjeld og Knud for Deres gode indsats.



Johnny og Jørgen
Kapsejladsudvalget

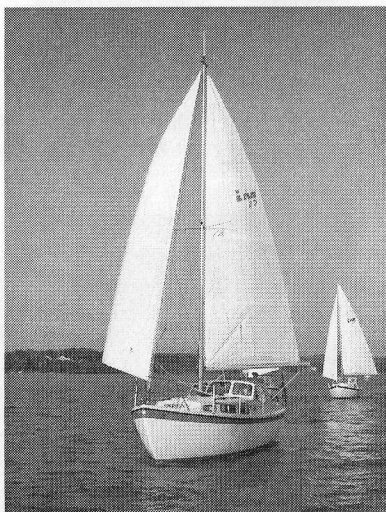
Motorsejler træningssejlads



Sæsonen er nu ovre i denne omgang og vi har haft en virkelig fin sæson, vi har i år fået 4 nye både med til træningen og det er jo en fin fremgang, men vi vil jo gerne have endnu flere med.

Nogle er måske lidt skeptiske i starten men bliver meget hurtig bidt af denne spændende disciplin, man vokser med

opgaven og derved stiger interessen. Man lære at sætte sine sejl og lære sin båd bedre at kende vi er ikke "proffer" selv så vær ikke bange for at møde op. De mere vante er altid til hjælp under vejs, mangler man en gast er der også mulighed for dette.



Efter træning er der briefing på Sejsgrunden hvor man snakker hele forløbet igennem, så alle forhåbentlig har noget med hjem i bagagen de kan arbejde videre med.



Sejladsen forgår typisk i perioden maj til september. Nærmere datoer kommer i bladet til foråret.

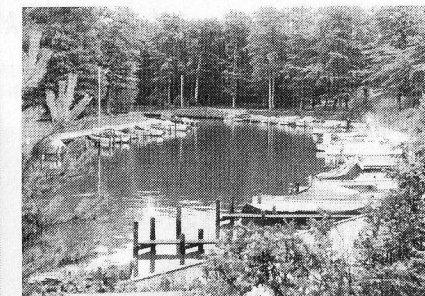


Tak for en rigtig god sæson



Med venlig hilsen
Kapsejladsudvalget

Stemmingsbilleder fra de go'e gamle dage



Salg Service
YANMAR
Reservedele

**Sondrup
Marine Motor**

Hovedgaden 12, Gylling
8300 Odder

Tlf. 86 55 11 57 · Mobil 20 97 11 59
E-mail: sondrup@sondrup.dk
www.yanmar-marine.dk

Malermesterkvalitet
- til dig....

Farve & Lak[®]

**TOTAL
LEVERANDØR**
TLF. 86 81 26 26

Nørrevænget 34 · 8600 Silkeborg
info@farve-lak.dk · www.farve-lak.dk

Team **bil·ting** Silkeborg

www.bilting.dk

ØSTERGADEKRYDSET · 8600 SILKEBORG · 86 81 22 00

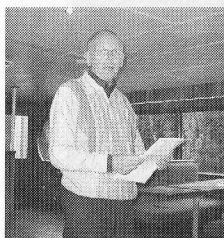
Fællesmøde på "Mågen" den 24. oktober 2002

Silkeborg Motorbådsklub var vært ved et fællesmøde med, nedennævnte klubber, torsdag d. 24. oktober 2002.

Hjejeleselskabet
Silkeborg Roklub
Silkeborg Sejlklub
Silkeborg Kajakklub
Ry Bådlaug
Silkeborg Kanocenter
Slusekioskens Kanoudlejning
Silkeborg Motorbådsklub



Vi sejlede ud kl. 14.00 i strålende solskin fra Hjejelebroen i Indelukket, og formanden for SMK Benno Bechmann bød velkommen.



Hjejeleselskabet - Ronald - lagde ud, og sagde blandt andet at skibsførerne bliver informeret om de forskellige arrangementer, så alt kan gå så glat som muligt - dog har vi problemer med, at motorbåde ligger sig på Hjejlens plads, og forlader båden - der har været en episode her i sommer, hvor Hjejlen sejlede ind i Tranen, fordi Hjejlens plads var belagt af forladte både. Der appelleres til bådejerne om lige at kontakte Hjejlekontoret for at spørge om det er OK at låne pladsen!

SMK - Benno Bechmann - vi er 850 medlemmer og det går bare fint med det fælles samarbejde - lige bortset fra at kanoer og kajaker næsten altid ligger midt i åen, så de er til en del genér.

Roklubben - Lasse Højgård - vi har også problemer med kanoer og kajaker, ud over det er vi meget tilfredse med samarbejdet.

Kajakklubben - Inge Rhiger - vi er kede af kritikken, vi prøver ellers at lære dem op fra små, til at vise hensyn. Vi er også tilfreds med samarbejdet, og for Motorbådsklubben's hjælp.

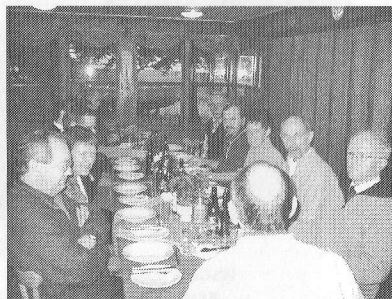
Sejlklubben - Jytte Nordholm-Andersen - vi har også problemer med kanoer og kajaker, især om aftenen - fordi de ingen lys har på. Nonstop rutebåden sejler alt for stærkt! Fint samarbejde.

Ry Bådlaug - Leo Nielsen - tilfreds med samarbejdet. Vi laver om i havnen, kan vi gøre noget?
Kanoudlejning - Karsten Kristiansen - OK samarbejde. Vi påtaler over for kanolejerne at vise hensyn.

Der blev foreslået at lave et A4 ark, med nogle få grundregler - som kanolejerne skal læse igennem, inden de bliver sluppet løs i kanoerne, samt en lille lommelygte eller cykellygte til de mørke småbåde.

Fartbegrænsnings skiltet, ind til åen ønskes flyttet til den anden side af Sejlklubben, så der bliver mindre uro ved sejlbådene.

Eftermiddagen sluttede med gule ærter SMK Spisestedet.



Jette Thorson

Afriggerfesten

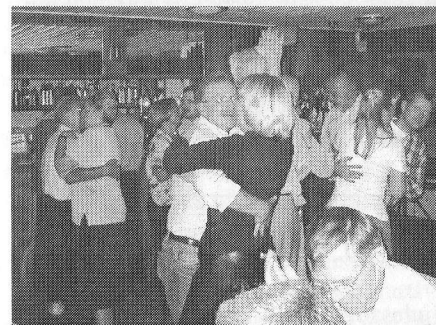
Så har vi igen lagt en veloverstået afriggerfest i klubhuset bag os.



Festen startede kl. 19.00 hvor "kasserer" Arne Sommer bød velkommen til de ca. 60 fremmødte.

Vi fik en lækker menu, som sædvanlig, snakken gik livlig om vores oplevelser i den dejlige, lange, varme sommer, vi jo har haft på søen i år.

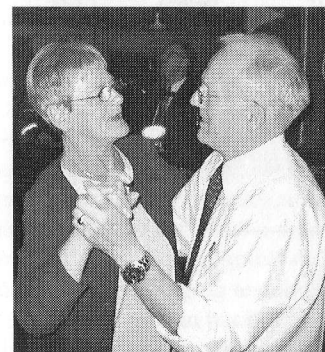
Derefter havde vi nogle sjove sang konkurrencer, alle gik op i det med liv og sjæl.



dansegulvet fyldt resten af aftenen.



"Panduro One Man Band" leverede musikken, det klarede han fint hele aftenen, - da først dansen var begyndt var



Helt igennem en festlig og fornøjelig aften!



Søndag formiddag var vi så til standerstrygning, hvor Formand Benno stod for talen. Vi sluttede af med fællessang.

Jette Thorson

Pensionistsejladsen



Der er nok nogle der ikke kan forstå at sejladsen blev aflyst, men det var ikke fordi der ikke var både nok, jeg havde både til ca. 70 personer, men da jeg kontaktede Rosengårdscetret for at høre hvor mange der var tilmeldt fik jeg at vide at der kun var 14 personer og da blev vi enige om at aflyse da interessen åbenbart ikke var tilstede.

Om det så var fordi at vi havde sagt at man selv skulle have drikkevarer med også til besætningen ved jeg ikke, men vi syntes ikke det var arbejdet værd når der ikke var flere. Men tak til de bådejere som havde meldt sig til.

Venlig hilsen
Knud E Jensen.

Klubaften den 13. november kl. 19.00

P.Y. Danmark (Penguin Yachting) kommer og viser deres produkter og forklarer om bådens pleje og vedligehold, lige fra rengøring, polering, bundmaling o.s.v. Der vil være mulighed for at stille spørgsmål, og få svar fra eksperter på området. Det plejer at være en utrolig interessant aften, hvor der kommer mange mennesker. Så derfor mød op i god tid, og få en god plads.

Juletræsfest i klubhuset Den 8. dec. Kl. 15.00

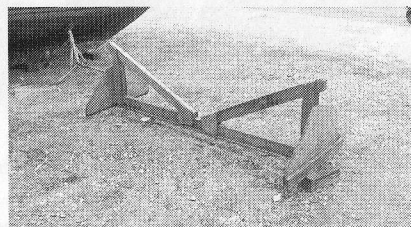


Vi danser om juletræ og synger julesange. Julemanden kommer (måske, hvem ved) og legetante er bestilt, så mød op til en hyggelig eftermiddag, med børn, børnebørn og oldebørn.



Der er gratis godteposer til børnene, Peter sælger gløgg og æbleskiver.

Husk tilmelding på listen i klubhuset eller hos Grethe og Jens, senest den 5/12 på tlf. 86 85 13 25



Råddenskab

Husk! at efterse dine bådbukke for råd/rust, så vi undgår at en båd vælter her i efterårs stormene med div. skader til følge.

Forbud om biocidmaling udskydes til år 2006



En DS-rapport om alternative, giftfrie bundmalinger konkluderer, at der stadig ikke er udviklet brugbare alternativer, der kan matche krav i, bundmalingsbekendtgørelsen. Forbud om biocidholdige bundmalinger udsættes nu tre år.

Af Steen Wintlev

I skrivende stund er et udkast til en ny bundmalingsbekendtgørelse i høring hos diverse instanser. Udkastet indebærer en udskydelse af det forbud, der findes i den eksisterende bekendtgørelse. Ifølge denne er det forbudt, at anvende biocidholdige bundmalinger, hvis der herfra frigives stoffer, der kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet, hvilket i praksis vil sige alle traditionelle malinger. I udkastet foreslår Miljøstyrelsen forbudet udskudt til 1. januar 2006, hvilket er samme frist som vore svenske kolleger har fået. Dansk Sejlunion har for Miljøstyrelsen udarbejdet en rapport om status for udviklingen af alternativer til de traditionelle bundmalinger. Rapporten konkluderer, at der udfra overvejelser om funktion, effektivitet og økonomi endnu ikke er udviklet brugbare alternativer, der kan leve op til kravene i bundmalingsbekendtgørelsen. Rapporten kan læses på Miljøstyrelsens hjemmeside (gå ind via DS' hjemmeside www.sejlsport.dk under Miljø, hvor der findes link).

Hovedkonklusionerne er i overensstemmelse med konklusionerne i en rapport, som for nylig blev udgivet af det svenske Sjöfartsverket.

I denne rapport konkluderes det, at der endnu ikke findes tilstrækkelige effektive biocidfri malinger til den svenske vestkyst, hvor begrovningsintensiteten er sammenlignelig med de danske farvande (denne rapport kan også læses via www.sejlsport.dk).

I et følgebrev til bekendtgørelsen står der, at ved at udskyde forbudet i tre år ønskes at fastholde et pres på udviklingen af mere miljøvenlige alternativer. I følgebrevet opfordrer Miljøministeren derfor industrien til at lægge alle kræfter i at udvikle egnede alternativer. Dansk Sejlunion er naturligvis glad for udsættelsen, da et forbud fra 1. januar 2003 ville have haft uoverskuelige konsekvenser for landets mere en 60.000 sejlere. "Udsættelsen i tre år betyder dog, at industrien fortsat skal arbejde meget intensivt med udvikling af bedre biocidfri løsninger, hvis vi ikke skal stå i samme situation i efteråret 2005", udtaler formanden for DS' miljøudvalg Carl Gerstrøm, som forsætter: "Vi ved fra det tidligere forløb, at udvikling og testning i noget så sæsonbetonet som sejlsport, hurtigt kan tage flere år uden at man har bevæget sig ret langt frem af den rette vej". DS er naturligvis igen klar til i samarbejde med industrien og ministeriet at være aktivt med til at forbedre sejlsportens miljø. Denne sæson tester DS bl.a. en række biocidfri silikonemalinger baseret på enzymer samt en hård glat belægning som led i arbejdet med at finde brugbare alternativer.