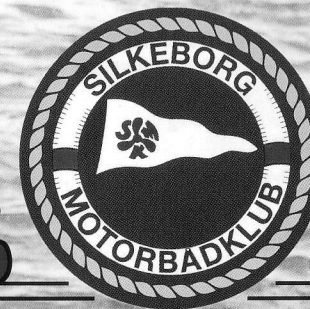


Kommende
aktiviteter:

12
DI
MAR
860

Postbesørget blad
(8245 ARC.)
001

SMK nyt



FEB.
2002

1

SMK - nyt udkommer:

- nr. 1 primo feb. deadline 15. jan.
- nr. 2 primo maj. deadline 15. april
- nr. 3 primo aug. deadline 15. juli
- nr. 4 primo nov. deadline 15. okt.

Onsdag den 13. Februar: Kl. 19.00

En atten med slaw. (Maritim auktion)

Søndag den 17. Februar: Kl. 14.00

Fastelavnsfest for børn.

(Husk tilmelding) på listen i klubhuset eller til
Jens/Grethe, på tlf. 8685 1325.

Fredag den 8. Marts: Kl. 19.00

Generalforsamling SMK.

Lørdag den 23. Marts: Kl. 14.00

Pigefest i klubhuset.

Det gælder også nye medlemmer.

Søndag den 7. April: Kl. 10.00

SMKs standerhejsning i Indelukket.



< Nybyggeriet på Sejsgrunden tager form >

◇ Både for folket og for bådfolket ◇

Silkeborg Motorbaadklub

Åhave Alle 9 c, 8600 Silkeborg
Tlf. 8682 3976
Kontortid hver tirsdag
18.30 til 19.30

www. s-m-k.dk

Bestyrelsen:

Formand.:

Benno Bechmann 8682 9150
bechmann@12mail.dk

Næstformand.:

Palle Christiansen 8681 1378
Palle@mailme.dk

Kasserer.:

Arne Sommer 8682 0882
britex@mail.dk

Sekretær.:

Kåre Høgberg 8680 0858
hberg@mobilixnet.dk

Brosamarbejde.:

Herluf Christensen 8684 9630

Benzin/Diesel.:

Kristian Jensen 8681 0241
kristian.jensen@123.mail.dk

Redaktør.:

Preben Henriksen 8680 4723
ph17@mail.tele.dk

Kantine Udvalg:

Palle Christiansen 8681 1378
Herluf Christensen 8684 9630

Benzin og Diesel

Kristian Jensen 8681 0241

Brosamarbejdet.:

Herluf Christensen 8684 9630
Allan Nygård 8680 4444

Indelukket/ Klubaftrner.:

Palle Christiansen 8681 1378
Kåre Høgberg 8680 0858

Brugerrådet.:

Herluf Jensen 8684 9630

Bygge og renovering.:

Lars P. Elmer 8682 3371

SMK's Venner.:

Palle Christiansen 8681 1378
Ingrid Thorsted 8684 6227

Himmelbjerggrunden.:

Kristian Jensen 8681 0241
Leif G. Thøgersen 8684 8713

Sejsgrunden.:

Kåre Høgberg 8680 0858
Niels Just 8681 5893

Kirsebærgrunden.:

Knud Jensen 8684 7484

Fanebærer.:

Johnny Lauridsen 8681 3346
Leif G. Thøgersen 8684 8713

webmaster.:

Ole Seeberg 8683 7194
ole.seeberg@virklund.dk

Redaktion.:

Ansvarshavende redaktør
Preben Henriksen. 8680 4723
E-mail: ph17@mail.tele.dk

Viggo Bøgedal.

Arne Sommer. 8682 0882

Bladet udkommer:

primo feb. deadline 15. jan.
primo maj. deadline 15. april.
primo aug. deadline 15. juli.
primo nov. deadline 15. okt.

Vigtige telefon numre.:

Ulykker til SØS.:

Alarmcentralen.: 112

Falck.: 7010 2030

Silkeborg Politi.: 8682 3900

Skanderborg Politi.: 8652 1444

Vandforurening.:

Kontakt Beredskabsstationen
Bredhøjvej 8682 3599

Amtsregistrering af både.:

Husk, afmelding/ændring.
Ring til Birthe Sandgård
Århus Amt 8944 6789

Gæsteregistrering af både.:

SMK's kantine
v/ Peter Thormann 8682 6179

Marinekontoret.:

8682 3976
SMK's Kantine.: 8682 6179
Opsyn Indelukket.: 2023 1889

Formanden fik ordet!



Medens dette indlæg skrives, er årsskiftet ikke længere væk, end der endnu lyder et Godt Nytår! og det vil jeg i det første nummer af SMK nyt årgang 2002 også ønske alle SMKs medlemmer.

Når SMK- nyt kun udkommer 4 gange om året, kan der gå lang tid inden nyheder og information når frem. Det ændrer vi på i det nye år, bestyrelsen vil fremover bruge hjemmesiden **www.s-m-k.dk** til hurtigere formidling af information og nyheder til medlemmerne.

Byggeriet på Sejsgrunden går hurtigere end beregnet, frivillige medlemmer har siden starten i eftersommeren arbejdet ihærdigt med byggeriet, så der i dag står en flot moderne bygning på grunden. Nu arbejdes der indvendigt med gulvbelægning, køkken og badeværelser. Udvendig er der planeret og gjort klar til at så græs, og besejlingsforholdene er forbedret. SMKs medlemmer får med dette byggeri et virkelig flot aktiv, og gode faciliteter, som vi kan takke de SMK medlemmer for, der stiller deres frivillige arbejdskraft til rådighed.

Brosamarbejdet fjernede i det sene efterår bro nr. 23 i Paradiset. Der er bestilt en ny bro der bygges i det tidlige forår så den står klar til sæsonstart. Endvidere fornyes det yderste fag på broen i Gåsekrogen, og de broer der var defekte bliver repareret, vi kan således se frem til en sæson med nye og reparerede broer.

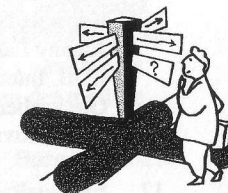
I dette nummer af SMK- nyt indkaldes der til generalforsamling fredag den 8. Marts. På gensyn til generalforsamlingen.

Med venlig hilsen

Benno Bechmann

OBS!

Man må gerne have sin jolle liggende på Sejsgrunden, når den ligger sejlklar. Alle joller skal have navn på, så man ved, hvem der er ejer af jollen. Er der intet navn på jollen, må vi gå ud fra, at det ikke er et SMK medlem og jollen vil så blive fjernet ved salg!



mvh. SMKs bestyrelse.

Generalforsamling i SMK

Silkeborg Motorbaad Klub indkalder hermed til den årlige generalforsamling i klubhuset Indelukket. **Fredag den 8. marts 2002 kl. 19.00**

Dagsorden:

1. Valg af dirigent:
2. Formandens beretning, vedrørende SMK. og de nedsatte udvalg.
3. Kassereren aflægger regnskab
4. Kassereren fremlægger næste års budget
5. Indkomne forslag.
(Forslag skal i skriftlig form, være formanden i hænde, senest 8 dage før generalforsamlingen).

Valg i henhold til lovene:

- | | | |
|-----|--|--|
| 6. | Valg af 3 bestyrelses medlemmer, på valg er:
Arne Sommer,
Herluf Christensen,
Preben Henriksen, | genopstiller
genopstiller ikke
genopstiller ikke |
| 7. | Valg af 2 bestyrelsessuppleanter, på valg er:
Gunnar Kristensen,
Allan Nygård, | genopstiller ikke
genopstiller |
| 8. | Valg af 2 revisorer, på valg er:
Karl Bramsen,
Andy Gren, | genopstiller
genopstiller |
| 9. | Valg af 2 revisor suppleanter, på valg er:
Leif G. Thøgersen,
Jytte Nielsen, | genopstiller
genopstiller |
| 10. | Valg af fanebærere, og suppleant, på valg er:
Johnny Lauridsen,
Leif G. Thøgersen, | genopstiller
genopstiller |

Valg af udvalgsformænd:

- | | | |
|-----|---|--|
| 11. | Bygge og renoveringsudvalg, på valg er:
Lars P. Elmer,
Kapsejladsudvalg, på valg er:
Johnny Lauridsen,
EDB. Internet, på valg er:
Ole Seeberg,
Fest- aktivitet: | genopstiller

genopstiller

genopstiller |
|-----|---|--|

12. Eventuelt:

SMK vil være vært ved et lille traktement.

mvh. Bestyrelsen.

**Damefesten.***(i dag pigefest)*

Dengang vi havde træbåde, det var nok hel tilbage i treserne, tog det jo noget længere tid at klargøre dem. De skulle smøres flere gange under bunden og slibes, spartles, grundes og lakeres både udvendig og indvendig. Da var det, man dengang forstod ved miljø i Indelukket. Det man i dag kalder miljøet, er noget man lovgiver om.

Man hjalp hinanden med både det ene og det andet, og den naturligeste betaling for det, var en øl. Dengang passede en margarinekasse lige til otte øl. Det så jo meget uskyldigt ud, at der sad en margarinekasse bag på en knallert.

Nogle havde dog problemer med konen, hun syntes, det tog for lang tid med det her malen båd. Især i påsken var der flere dage, hun ikke så noget til manden.

Vi ville indenfor bestyrelsen gerne hjælpe på det problem. En foreslog, at vi holdt en fest for damerne alene, hvor ingen mænd havde adgang.

Det var noget helt nyt, og bestyrelsen overlod så dette arrangement til Sv. Aage, Fini og undertegnede.

Dagen blev fastlagt til Påskelørdag, det gav sådan et dejligt afbræk i alle de her fridage. Arrangementet kom til at bestå af kaffe med lagkage. Søbageren gav flotte flødelagkager, gartner Melchiorson gav blomster og Leon gav kaffe.

Der var også lotterispil med nogle billige præmier, sådan at det kunne hvile i sig selv. Alt i alt et arrangement, der ikke kostede SMK noget.

Da vi også skulle servere, blev vi enige om, at stille i mørkt tøj med butterfly, der var sågar en smoking imellem.

Damerne havde en dejlig dag, de skulle røre sig til noget, de fik det hele serveret og snakken gik livlig.

Nu var det meningen, at mændene skulle male båd imens, men da vi var færdige, konstaterede vi, at de havde indrettet en kro med borde og bænke i værkstedet.

Det lå dengang der, hvor der nu er dansegulv, så vi måtte gelejde damerne ud ad fordøren. Der var ingen grund til at de skulle se, hvad der foregik i værkstedet.

Traditionen er holdt ved lige siden, dog har det vist udviklet sig en del med de skiftende udvalg.

Børge Madsen.

SEJS AUTO- & MARINECENTER 1/3

v/ SVEND OG JOHN POULSEN

TLF. 86 84 64 14

MOBIL 21 62 88 41 - FAX 86 84 55 81
KØB/SALG - REPARATION/SERVICE
AF BILER, BÅDE OG BÅDMOTORER



VOLVO PENTA

MARINER

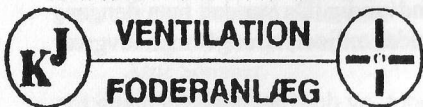


EAGLE

GARMIN.



LANDBRUG · INDUSTRI



FODERANLÆG

v/ Kaj Johansen · Bohrsvvej 4 · 8600 Silkeborg

SALG · SERVICE · MONTAGE

TLF. 86 80 13 22

Biltelefon 40 51 13 42



Nørreskov Bakke 28 - 8600 Silkeborg
Alt i EL-installationer, Hvidevarer, Antenne, Tele, Data, Alarmer,
Indeklima (Genvex og Central støvsuger), samt Lift udlejning.



86 82 48 99

Kommer overalt i by og på land
FAX - 86 82 43 10

www.el-gaarden-silkeborg.dk



Alt andet
er vand
ved siden
af!



Lokal nærhed og individuelle forsikringsløsninger

Vi glæder os til at være din lokale forsikringspartner og rådgive om, hvordan du forsikrer dig, dit og dine.

PROVINSFORSIKRING
- ET ALM. BRAND SELSKAB

Tlf. 86 80 40 44

FÅ ALTID ET TILBUD
FRA



KONGSHEDENS VVS

Tlf. 8685 1215

Bil-tlf. 40731215

RY BÅDEBYGGERI

SILKEBORGSØERNES MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 - 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



Klubaften med vinsmagning



På vores klubaften onsdag den 14. november havde vi besøg af vinfirmaet HBL VINE Stagehøjvej 19, Silkeborg. Her fik vi rig lejlighed til at smage på de forskellige vine hele aftenen. HBL VINE lavede en konkurrence om rødvinen, hvor vi alle kunne smage og bedømme fra hvilket land vinen kom, hvilke druer, om vinen var god, ekstra god, ekstrem god. For at hjælpe var der tale om 2 lande, Italien og Frankrig. Der var udsat 3 fl. vin som præmie. De tre vinkypere blev: Kåre Høberg, Preben Henriksen, Peter Thormann. Peter og Tina i klubhuset havde lavet ostepinde, vindruer og kiks til vinen. De ca. 50 som var mødt op, havde en rigtig god og lærerig aften.

PH.

Bankospil i klubhuset fredag den 7. dec.

Det årlige bankospil blev igen i år afholdt i klubhuset. Vi spillede 20 omgange med ænder, vin, kaffe og mange skænkede gaver. Der var amerikansk lotteri med mange fine og flotte præmier. Der var mange, som gik hjem med en god gevinst. Der kunne nu nok sagtens have været nogle flere medlemmer. Tak til de personer, som hjalp os.



Preben

Juletræ for børn den 9. dec.

Der kom 35 børn til juletræsfest i Indelukket med forældre bedsteforældre, måske oldeforældre? Vi håber alle havde nogle hyggelige timer sammen.

Vi var så heldige at julemanden dukkede op med sækken fyldt med godteposer. Da julemanden har meget travlt i december måned, havde han bestilt nogle legetanter til at hjælpe sig denne dag. Da børnene havde smagt på posernes indhold, legede børn og voksne nogle sjove sanglege og alle havde en hyggelig eftermiddag. Til næste år håber vi at se jer alle igen, gerne mange flere til juletræsfest i Indelukket.

Tak for hjælpen, Lis og Elin.

Jens/Grethe

VIRKLUND
VOGNMANDSFORRETNING
&
SILKEBORG
SPECIALTRANSPORT

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86836733

- også når båden skal sikkert på land
- for vinteren

HT
Defta

PROFFEN
Kastaniehøjvej 37
8600 Silkeborg
Tlf. 87 22 66 88
Fax 87 22 66 66

Siim *Båd & Motor*
Navervej 2 & 21
8600 Silkeborg
Tlf. 86 81 11 99 - 40 19 11 99

Stort udvalg af nye og brugte
både og motorer i mange
fabrikater.



Vi har altid et godt tilbud
når det drejer sig om nye
eller brugte både og motorer.

MERCURY
YAMAHA

*Stort udvalg af
bådudstyr*

fotex

Husk – Husk!

Fastelavnsfest for børn i Indelukket, den 17. februar, kl. 14.00
Tilmelding på listen i klubhuset, eller til Jens/Grethe på Tlf. 8685 1325

Tankpladsen

Den nye tankplads, som er blevet væsentlig større efter, at Tage har lavet det om her i vinter. Nu er der blevet plads til at tanke, også for større både. Tage ser også ud til, at være tilfreds med resultatet. Det kan du også rolig være Tage, det er godt! Nu skal vi så alle huske, at det er ingen parkeringsplads. Men tank, vaske og ophaleplads.

Preben

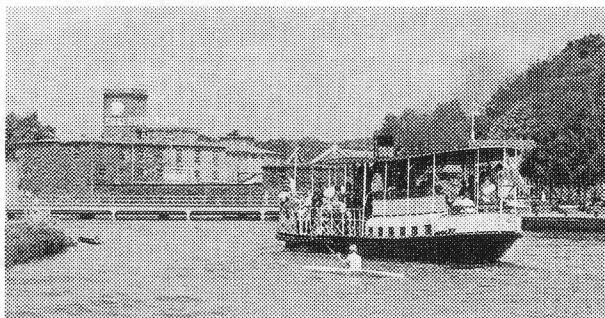
Bådpladsleje 2002 Silkeborg Kommune

Kategori:	Til og med 1,70 m A	Mellem 1,71 – 2,30 m B	Over 2,30 m C
	1.480	2.220	3.400
+ 25% moms	370	555	850
	<u>1.850</u>	<u>2.775</u>	<u>4.250</u>
Lav vanddybde:	1.000		
+ 25% moms	250		
	<u>1.250</u>		

Regler for gæstepladser i perioden 15. sept. – 10. maj

Du kan ved henvendelse til opsynsmanden (tlf. 2023 1889) låne en bådplads i Indelukket op til 3 dage – uden beregning. Efter 3 dage koster det 40 kr. pr. dag.

Åen, skibet og fabrikken.



Vi kan ligeså godt indrømme det, vi er alle en lille smule stolte af søernes fineste klenodie, Hjejlen. Har man gæster med på en sejltur og ved, at på et eller andet tidspunkt dukker den op, og når det så sker, ja, så forstummer samtalen og alle kigger betaget på dette smukke skib, som kommer baskende og i røg og damp forsvinder om den næste pynt på turen. Jo vist er det et stolt syn – jeg tror de fleste af os inderst inde betragter Hjejlen som “vores”.

Det modsatte er vist nok tilfældet med selskabets nyeste investering, Maagen. Ligeså bekvem og elegant den er indvendig, ligeså klumpet og usmart er den at se på. Det er der vist nok almindelig enighed om. Ærgerligt, at de, der skulle godkende forslag og endelig udformning, ikke kunne sige stop på det rette tidspunkt. Det er let at være bagklog, men hvor passer den dog dårligt ind i den øvrige flåde.

Men tilbage til overskriften. – I bogen “Dansk Papir i 100 år” fra 1989 er beskrevet udviklingen i produktionen af dansk papir på fabrikkerne rundt om i landet, herunder også vores fabrik, som jo nu altså er nedlagt. – Derfor dette lille tilbageblik:

Silkeborg Papirfabrik, som er beliggende ved Gudenåen, er grundlagt i 1844 og er selskabets ældste virksomhed. Her har man specialiseret sig i produktion af finere papirkvaliteter, både i hvidt og kulørt. I en særlig afdeling fremstilles endvidere sikkerhedspapir af høj klasse med såvel filigran- som reliefvandmærker samt papir med mange andre former for indbygget sikkerhed. Disse specielle kvaliteter anvendes til en lang række formål, hvor sikkerhed mod forfalskning er påkrævet, f.eks. penge-sedler, dokumenter, checks, pas m. v. – Silkeborg Papirfabrik producerer årligt ca. 15.000 tons finpapir, hvoraf ca. 5.000 tons eksporteres. Det samlede areal udgør 220.000 kvm., hvoraf ca. 26.000 kvm. er under tag, og fabrikken beskæftiger ca. 280 medarbejdere.

Ak ja, det var dengang. Spændende er det at iagttage det, som er igang samme sted. Det tegner fint, og bliver forhåbentlig til gavn og glæde for byens og egnens borgere.

Men tilbage til søerne og Hjejlen, der i ovennævnte bog beskrives som:

Et af Danmarks turistmæssige klenodier, verdens ældste hjuldamper i drift, kunne i 1986 fejre 125 års jubilæum, helt præcis den 25. maj. – Denne dato i 1861 søsattes fra skibsværftet Baumgarten & Burmeister i København, det senere Burmeister & Wain, nybygning nr. 15. Det var en 25,7 meter lang hjuldamper, som af fabrikant Michael Drewsen fik navnet Hjejlen.

Fra hovedstaden sejlede Hjejlen efter søsætningen over Kattegat og ad Gudenåen til sin fremtidige hjemhavn i Silkeborg. Denne by havde i 1861 ca. 2000 indbyggere – de fleste var tilflyttere, efter at netop Michael Drewsen i 1844 startede Silkeborg Papirfabrik.

Sejlads på Gudenåen og søerne omkring Silkeborg var dog ikke Michael Drewsens opfindelse. Allerede i midten af 1700-tallet blev der talt om at – “gjøre Guden-Aae prambar og faae en liden Kjøbstad eller Ladeplads der”. – Før den tid havde kong Christian IV udtrykt ønske om at “gjøre denne Aae navigabel ind til Skanderborg by, saa at Jyllands mellemste Deel derved desto lettere kunde udføre sine Varer til Havet”. – Men det, som satte virkelig gang i tingene, var nok den voksende konkurrence fra jernbanernes side, der i midten af 1800-tallet truede den hidtil næsten ene-rådende transportvej.

Nu måtte tiden være moden til at få dampskibe i drift på åen. Det blev Michael Drewsen, der satte gang i arbejdet med etableringen af dampskibsrueten.

Indvielsen fandt sted efter alle kunstens regler, og en fortsættelse af disse festligheder kan stadig opleves, når Silkeborg hvert fjerde år holder ildregatta med illuminerede både i sejlads på Gudenåen.

Hele sceneriet oplyst af Nordens største fyrværkeri – og i baggrunden Papirfabrikken.

I løbet af de 125 år er Hjejlen dog blevet ombygget flere gange. Agterkahytten med de “røde Fløjls Sophær og Brüsseler Gulvtæppe” eksisterer ikke mere, ligesom passagerlokaliteterne ej heller i vore tider er opdelt i forskellige klasser.

Men skibets sjæl – dampmaskinen – er faktisk uændret siden jomfrusejladsen, og hvert stempelslag er en påmindelse om de mænd, der med deres fremsynethed bragte erhvervs- og turistmæssig udvikling til denne skønne del af Danmark.

Silkeborg, Silkeborg Papirfabrik og Hjejlen har været bundet sammen af mange bånd gennem disse 125 år – bånd, som blev knyttet af den dynamiske grundlægger.

Og hvad har alt det så at gøre med vores forening. Ikke noget direkte – og dog er det en kendsgerning, at Papirfabrikken ikke er der mere – men at Hjejlen forhåbentlig vil overleve os alle, så vi fortsat – og dem efter os – kan fryde sig over at møde Hjejlen på vore sejlture op igennem søerne. – Den oplevelse, det er, vil ingen af os vist undvære.

VB.