

Kommende
aktiviteter:

MA
BE

001
Postbesørget blad
(8245 ARC.)

SMK - nyt udkommer:

- nr. 1 primo feb. deadline 15. jan.
- nr. 2 primo maj. deadline 15. april
- nr. 3 primo aug. deadline 15. juli
- nr. 4 primo nov. deadline 15. okt.

Onsdag den 14. november. 2001.

Kl. 19.00 Klubaften. Vinsmagning i klubhuset.

Fredag den 07. december.

Kl. 19.00 Julebanko

Søndag den 09. december.

Kl. 15.00 Juletræ for børn. (Husk tilmelding)

År 2002.

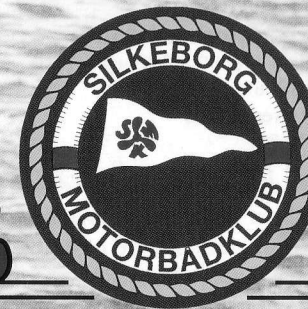
Onsdag den 16. januar.

Kl. 19.00 Året første Klubaften, Indelukket.
Se opslaget i klubhuset.

Fredag den 08. marts.

Kl. 19.00 Husk SMKs generalforsamling

SMK
nyt



NOV.
2001

4



< Efterårsstemning ved Gåsekrogen >

◇ Både for folket og for bådfolket ◇

Silkeborg Motorbaadklub

Åhave Alle 9 c, 8600 Silkeborg
Tlf. 8682 3976
Kontortid hver tirsdag
18.30 til 19.30

Internet adr: [www. S-m-k.dk](http://www.S-m-k.dk)

Bestyrelsen:

Formand.:

Benno Bechmann 8682 9150
bechmann@12mail.dk

Næstformand.:

Palle Christiansen 8681 1378
Palle@mailme.dk

Kasserer.:

Arne Sommer 8682 0882
britex@post9.tele.dk

Sekretær.:

Kåre Høgberg 8680 0858
hberg@mobilixnet.dk

Brosamarbejde.:

Herluf Christensen 8684 9630

Benzin/Diesel.:

Kristian Jensen 8681 0241
kristian.jensen@123.mail.dk

Redaktør.:

Preben Henriksen 8680 4723
ph17@mail.tele.dk

Kantine Udvalg:

Palle Christiansen 8681 1378
Herluf Christensen 8684 9630

Benzin og Diesel

Kristian Jensen 8681 0241

Brosamarbejdet.:

Herluf Christensen 8684 9630
Allan Nygård 8680 4444

Indelukket/ Klubaftr.:

Palle Christiansen 8681 1378
Kåre Høgberg 8680 0858

Brugerrådet.:

Herluf Jensen 8684 9630

Bygge og renovering.:

Lars P. Elmer 8682 3371

SMK's Venner.:

Palle Christiansen 8681 1378
Ingrid Thorsted 8684 6227

Himmelbjerggrunden.:

Kristian Jensen 8681 0241
Leif G. Thøgersen 8684 8713

Sejsgrunden.:

Kåre Høgberg 8680 0858
Niels Just 8681 5893

Kirsebærgrunden.:

Knud Jensen 8684 7484

Fanebærer.:

Johnny Lauridsen 8681 3346
Leif G. Thøgersen 8684 8713

EDB.:

Ole Seeberg 8683 7194

Redaktion.:

Ansvarshavende redaktør

Preben Henriksen 8680 4723
E-mail: ph17@mail.tele.dk

Viggo Bøgedal 8683 7810

Arne Sommer 8682 0882

Bladet udkommer:

primo feb. deadline 15. jan.
primo maj. deadline 15. april.
primo aug. deadline 15. juli.
primo nov. deadline 15. okt.

Vigtige telefon numre.:

Ulykker til SØS.:

Alarmcentralen. 112

Falck. 7010 2030

Silkeborg Politi. 8682 3900

Skanderborg Politi. 8652 1444

Vandforurening.:

Kontakt Beredskabsstationen
Bredhøjvej 8682 3599

Amtsregistrering af både.:

Husk, afmelding/ændring.
Ring til Birthe Sandgård
Århus Amt 8944 6789

Gæsteregistrering af både.:

SMK's kantine
v/ Peter Thormann 8682 6179

Marinekontoret. 8682 3976

SMK's Kantine. 8682 6179

Opsyn Indelukket. 2023 1889

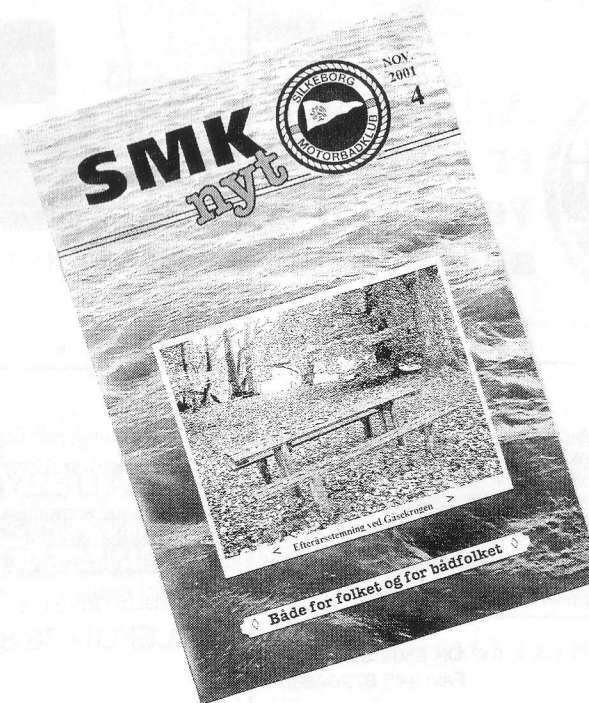
SMK-nyt i ny indpakning

Ikke alt, hvad der er nyt, er nødvendigvis godt, men fornyelse kan være stimulerende for fantasien og inspirerende i det videre arbejde. Således også i arbejdet med vort medlemsblad, SMK-nyt, som med dette nummer har fået en ny forside. Fornyelsen er sket i et muntret samarbejde mellem undertegnede, en seriøst arbejdende amatør-fotograf samt bladets ansvarlige redaktør, Preben Henriksen, hvis vigtigste opgave var at påvirke bestyrelsen til at gå ind for fornyelsen. Alt lykkedes, først med et par sejlture for at fotografen kunne få en optagelse af de rette bølger i den rette belysning, dernæst prøvetryk med mere. Resultatet ses nu.

Vi håber, medlemmerne vil synes om fornyelsen og at den kan inspirere til at komme med bidrag til vort fælles kommunikationsmiddel: SMK-nyt. – Har du haft en god oplevelse, eller har du en god ide, så lad os andre få del i dine indtryk og meninger. Har du et knaldgodt billede til forsiden, er det meget velkommen.

Kort sagt: Redaktionen ser frem til et fortsat godt samarbejde, suppleret med indlæg fra medlemmerne. Det kan godt være drøjt for redaktøren at skaffe tilstrækkeligt med relevant stof til bladet. Det er indtil nu lykkedes, men det kunne måske gøres lettere og blive endnu bedre med lidt flere bidrag udefra. – Det ser vi frem til.

Viggo Bøgedal.



VOLVO PENTA MARINEMOTORER

SUZUKI og **MARINER**
PÅHÆNGSMOTORER
Udrens Jolle program
Under Aluminiums Joller
QUICKSILVER
470 Sport

Sejs Marinecenter

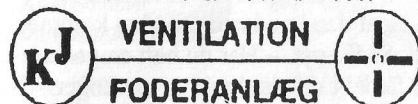
Julsøvej 33, Sejs, 8600 Silkeborg. Tlf. 8684 6414

FÅ ALTID ET TILBUD
FRA



KONGSHEDENS VVS
Tlf. 8685 1215
Bil-tlf. 40731215

LANDBRUG · INDUSTRI



v/ Kaj Johansen · Bohrsvej 4 · 8600 Silkeborg
SALG · SERVICE · MONTAGE
TLF. 86 80 13 22
Biltelefon 40 51 13 42



EL-GÅRDEN A/S
FLEMMING'S EL-SERVICE
Nørreskov Bakke 28 - 8600 Silkeborg
Alt i EL-installationer, Hvidevarer, Antenne, Tele, Data, Alarmer,
Indeklima (Genveks og Central støvsuger), samt Lift udløjning.
86 82 48 99
Kommer overalt i by og på land
FAX - 86 82 43 10
www.el-gaarden-silkeborg.dk



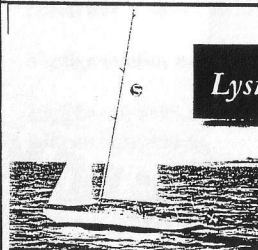
Alt andet
er vand
ved siden
af!

- Intelligente Bygningsinstallationer
- Lys- og kraftinstallationer
- Tele- og datainstallationer
- Forsikringsgodkendte Tyverialarmer
- Adgangskontrol
- TV-overvågning
- Industri-installationer
- Automatiske Brandalarmeringsanlæg
- Patientkaldeanlæg

Lindberg Installation als

Autoriseret el-installatør
Randersvej 6
Tel.: +45 87204840

DK 8600 Silkeborg
Fax: +45 87204860



Lystbådforsikring

Med din lystbådforsikring
hos Provinzial Danmark
kan du tage lidt lettere
på hverdagen...

Agenturindehaver
Jesper Torp
Frederiksberggade 19
8600 Silkeborg
Telefon 86 80 40 44
E-mail jto@provinzial.dk

PROVINZIAL
DANMARK

RY BÅDEBYGGERI
SILKEBORGØERNES
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 - 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



Lidt om kommende aktiviteter!



Onsdag den 14. november kl. 19.00.

Klubaften: Her er der arrangeret vinsmagning i klubhuset.
Kom og få en smag-prøve m.m.

Fredag den 07. december kl. 19.00.

Den traditionelle julebanko i klubhuset Indelukket.
Kom og få en hyggelig aften.

Ønsker i at spise inden bankospillet. Ring til Peter i klubhuset tlf. 86826179.

Søndag den 09. december kl. 15.00.

Juletræ for børn. Med dans om juletræet, julelege og godteposer til børnene.

Børnene må gerne tage deres forældre og bedsteforældre med.
(Husk tilmelding til Jens Würth, Tlf. 86851325 eller på listen i klubhuset)



2002.

Onsdag den 16. januar kl. 19.00.

Årets første klubaften.
Se opslaget i klubhuset

Fredag den 08. marts kl. 19.00

Sæt X i kalenderen!
SMKs generalforsamling i klubhuset, Indelukket.

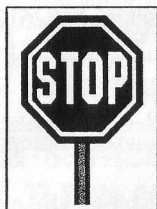
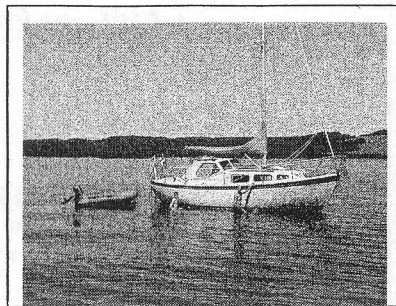
Sejsgrunden.

Det nye tilbygning på Sejsgrunden går efter planen, siger byggeformand Lars P Elmer, som sammen med frivillige hjælpere har haft travlt med at få det op i rejsehøjde. Fredag den 28. september var der så rejsegilde på den nye bygning. Den dag, var der mange medlemmer, som lagde deres vej forbi Sejsgrunden. Hvis alt går efter planen, skulle hele bygningen gerne kunne bruges af alle til næste år! **OBS.** Fra den 15. nov. vil huset blive aflåst på grund af det indvendige arbejde.

Mvh. Lars P. Elmer

Fotos, indlæg og andre sjove indfald til bladet modtages med glæde og kan:

- afleveres i SMK's postkasse i klubhuset.
- postes/malies til redaktøren ph17@mail.tele.dk
- eller også meget gerne på diskette (Word)
- eller A4. skriftstørrelse (14.)
- eller et brev skrevet med hånden



KRAMBODEN

KØB – SALG – BYTTE AF MARIETIME TING!

Har du noget, du vil sælge/købe/bytte, så udfyld denne kupon, klip den ud af bladet og aflever den i SMK's postkasse i klubhuset eller til redaktøren. Så kommer det med i næste SMK-nyt

Købes/Sælges/Byttes?

Beskrivelse

Priside:

Henvendelse:



25 års jubilæum?

Vi har regnet og fundet ud af, at de første konkurrencefrikadeller, der blev stegt, var i året 1976, derfor må årets konkurrence være nr. 25. Nu mener vi, at andre skulle tage over. Det er ikke nogen problem, der har allerede meldt sig en afløser, nemlig Peter Johansen. Han er villig til at styre konkurrencen fremover.

Efter præmieuddelingen i år fik vi overrakt en enorm kurv med alle mulige delikatesser, det vil vi gerne takke for. Vi var ganske uforberedt på det, da vi aldrig har følt det som en belastning at stå for arrangementet, det har altid været en fornøjelse med altid glade og forventningsfulde deltagere, der har meldt sig til konkurrencen. Det er ikke altid forventningerne har kunnet tilfredsstilles, når præmielisten er blevet offentliggjort, men sådan er det jo med alle konkurrencer.

Også en tak til sponsorerne, de har altid været imødekommende, når de har fået at vide, hvad det drejede sig om.

Vi ønsker Peter god fornøjelse med næste frikadellekongurrence!

Aase og Børge Madsen.

Afriggefest!

Fredag den 5. oktober var vi godt 50 personer samlet til Afriggefest i klubhuset. Vi havde virkelig en god aften med fin musik, leveret af kapelmester Jørgen Sølvsten, som forstod at underholde med dejlig musik under spisningen, og senere, at få folk ud på dansegulvet.

Peter i klubhuset havde lavet en fortræffelig anretning.

Til forret røget laks og spinat med tilbehør, derefter var der tag-selv bord med kalvesteg, lammesteg og rødvinglaseret skinke, dertil flødestuede kartofler, bagte kartofler og salat-bar.

I løbet af aftenen var der konkurrence-underholdning.

En rigtig god og vellykket aften for dem, som var mødt op.

PH.

VIRKLUND
VOGNMANDSFORRETNING
&
SILKEBORG
SPECIALTRANSPORT

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 – Tlf. 86836733

- også når båden skal sikkert på land
- for vinteren



Professionel leverandør af
træ + byg

HT Defta

HT Defta træ + byg,
Kastaniehøjvej 37,
8600 Silkeborg.

Tlf. 87 22 66 88, Fax 87 22 66 66

Siim Båd & Motor
Navervej 2 & 21
8600 Silkeborg
Tlf. 86 81 11 99 - 40 19 11 99

Stort udvalg af nye og brugte
både og motorer i mange
fabrikater.



Vi har altid et godt tilbud
når det drejer sig om nye
eller brugte både og motorer.

MERCURY
YAMAHA

føtex

Frikadelle konkurrencen den 18. august.

Kl. er 17.00, vejret er fint, herrerne begynder at myldre hen til dommerpanelet for at få godkendt den medbragte fars, hvorefter alle mand går i bådene for at lave super frikadeller.

Kl. 18.00 skal der afleveres to stk. frikadeller til bedømmelse af det kvindelige dommerpanel.

Panelet fandt frem til følgende vindere:

Nr. 1 : Henry Knudsen, i Claudia

Nr. 2 : Leo Rasmussen, i Bulle

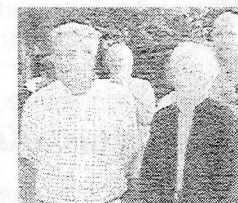
Nr. 3 : Kåre Högberg, i Driver



Sidstepladsen blev belønnet med 500 gram fars til at øve sig på til næste gang.

Åse og Børge Madsen har været de trofaste arrangører igennem 25 år, dvs. at det også var jubilæum. De mener nu, at der må nye kræfter til. Det markerede de tilstedeværende med en kurv ved fælles indsamling.

Valget på de nye arrangører faldt på Anna og Peter Johansen i Valborg. De vil også påtage sig indsamlingen af sponsor-gaver.



En stor tak til Åse og Børge Madsen for lang tro tjeneste samt et stort velkommen til Anna og Peter.

En stor tak til følgende sponsorer:

Vognmand Kaj Geert. - Silkeborg låseservice. - Hotel Julsø. - Farve og lak. Basses, put and take. - SMK's venner. - SMK's kantine. - Føtex torvet.
Vognmand P. Svendsen. - SMK. - Super best v/Leon. - LM glasfiber, Hårup.
Daglig Brugsen, Århus-bakken. - Kongshedens VVS v/ Henry Knudsen. Albani. - Siim Bilelektro. - Storkøb Borgergade. - Trosborg pølser.
Sejs Marinecenter v/ Svend Poulsen. - BP specialbutikken v/ Peter Elkær.
Henriks MC og BÅD, Borgergade. - Tæppeland.

Så var der råhygge med frikadeller på menuen resten af aftenen.

Kåre Högberg

Broerne i sø-systemet!

SMK har ønsket et møde ang. brosarbejdet. Dette møde blev afholdt i Ry Marine, hvor vi drøftede samarbejdet omkring broerne.

Vi er enige om, at broerne skal være repareret senest 1. juni hvert år med professionel hjælp, styret af broudvalget.

PH.

Tank og vaskeplads.

Broen ved tankpladsen i Indelukket flyttes, så der bliver bedre plads, så større både også kan komme ind at tanke.

Tank og ophaleplads deler fremover samme plads!

PH.

Himmelbjerggrunden.

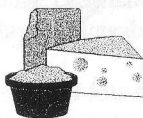
Det gamle plankeværk ved bålpladsen er blevet for dårligt, så til foråret bliver der lavet et nyt plankeværk omkring bænken ved bålpladsen.

Der er blevet indkøbt nye bøger, så vi får en bedre agter-fortøjning.

Kristian Jensen.



**Husk Klubaftenen den 14. november:
Vinsmagning m.m.**



Sondrup Marine Motor

Hovedgaden 12, Gylling, 8300 Odder

Tlf. 86551157. Mobil 20971159

E-mail: sondrup@sondrup.dk

www.yanmar-marine.dk



**Boye
Broer**

**Reparation og bygning
af bådebroer.**

Tlf. 40 54 60 61

www.boyebroer.dk

Pensionist sejlad

Som det fremgår af klubbens årsprogram, skulle den årlige pensionist-sejlad foregå lørdag den 11. august kl. 11.00.

Vor tidligere, mangeårige formand, Knud Jensen, havde lovet at tage sig af det praktiske med at ophænge liste, så bådejerne kunne skrive sig på til at sejle den sædvanlige hyggetur med pensionister fra Rosengårdcentret.

Karen Borup og undertegnede var som aktive pensionister involveret i at få turen på plads fra Rosengårdcentrets side, med mad, billetter, underholdning og hvad der ellers høre med til et sådan arrangement.

Der var rift om billetterne. Der var hurtigt solgt 50 billetter, så Karen Borup, Knud Jensen og undertegnede blev enige om at lukke af for salget ved 55 stk. Det samme antal som sidste år.

Ugen før sejladsen skulle foregå, var der **fire både**, der havde skrevet sig på til at deltage. Det fik Knud til at kontakte os i Rosengårdcentret, og vi blev enige om, at aflyse turen, med de skuffelser det end måtte give.

Når jeg har valgt at skrive om denne kedelige hændelse, er det fordi jeg synes, det er tankevækkende, og skuffende, at der ikke kunne skaffes den smule både, der skulle til for at gennemføre turen, især når klubben kan tegne sig for omkring ottehundrede medlemmer.

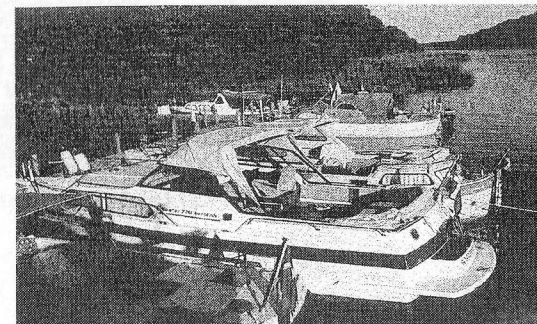
Men det er jo ikke kun denne arrangement, det kniber med at få tilslutning til, det er jo næsten alt, lige med undtagelse af frikadellekonkurrence.

Hvad er det galt med vores klubliv, siden det er så svært at få tingene til at fungere? Er mange kun medlemmer for at kunne benytte broerne og de øvrige faciliteter?, ja jeg spørger bare!

Det må sandelig også være trættende for bestyrelsen, når ikke medlemmerne bakker op om det, der bliver arrangeret.

Jeg vil hermed gerne åbne op for en debat, gerne her i bladet, men også mand og mand imellem, (og ikke mindst kvinderne) så vi kan få gang i noget mere klubsammenhold. Det var såmænd bare det jeg ville!!

Erik Middelhede



Gittes brudefærd

Der er tilsyneladende ingen grænser for, hvad sejlads på søerne kan give af oplevelser. Nogle er fredelige, heldigvis, med hyggelige stunder i godt selskab, andre lige lovlig dramatiske, hvor man bagefter siger til sig selv: Det kunne du godt have undgået. – Sådan en tur var jeg ude for her sidst på sommeren. At den så samtidig blev en meget smuk oplevelse gør, at den sent går i glemmebogen.

Sagen var, at Claus og Gitte skulle giftes. Claus og Gitte ejer Svejbæklund, hvor vi, Kai og jeg, har vores båd Marianne liggende. Som det flinke værtpar de er, involverede de os i festlighederne ved at lade os sejle dem, altså som brudepar, til og fra bryllupsfesten. Alt blev timet og aftalt til mindste detalje. Vielsen foregik i Gl. Rye kirke en lørdag i august kl. 13,00, brudeparret kørte i bil til Svejbæk FærgEGAARD, hvor vi så skulle samle dem op og sejle til Svejbæklund. Her ville de 80 gæster stå og tage imod. Hvis ellers vejret ville arte sig, kunne det for os alle blive en oplevelse for livet. Vejret blev fint, så alt tegnede til en vellykket sejlads. – Men, men, men !!!

Vi lagde til ved Hjejlebroen i Svejbæksnævringen i god tid, pudsede vinduerne en ekstra gang, lagde puderne tilrette, satte champagneglassene frem og lukkede en flaske op. Alt var klar. – Et ældre ægtepar kom ud på broen, og flere fulgte efter. De kunne godt se, noget var i gære. Vi forklarede, at vi ventede på et brudepar. De fremmødte ventede også, men det var på Hjejlen – Nå for Søren! Skulle det nu lige passe, så måtte vi hellere fortrække til pladsen ved siden af broen. De gjorde vi med det resultat, at båden gik på grund. Det kneb gevaldigt at få den fri, men det lykkedes. For ikke at risikere at båden drev på grund igen, kastede Kai ankeret ud, så vi havde styr på hende. Det første kast var ikke præcist nok, så Kai ville prøve igen, men kunne nu ikke trække ankeret op. Det sad uhjælpeligt fast. Tænk, han havde fået fat i det store el-kabel, som ligger på bunden af snævringen. Hvad nu? Jeg stod ved rattet og gav gode råd, mens alt dette foregik, men intet hjalp. Ankeret lod sig ikke røkke, og det hele resulterede i, at båden nu var trukket nogle meter væk fra broen. Hvad værre var, hele min opmærksomhed var henledt på bagdækket, hvor Kaj stod og kæmpede. Jeg havde ikke lagt mærke til, at motoren stod i gear, fremad, så pludselig hamrede vi ind i broen med støvnen. Det skete med sådan en kraft, at de, der stod på broen, som på kommando trådte et skridt til siden for derefter at sende mig et blik, jeg godt ville have været foruden. Men det var slet ikke det værste! – Nej, samtidig lød et brag. Det var Kai, som ved kollisionen med broen styrtede fra bagdækket og ned i bunden af båden. Han slog sig ganske forfærdeligt. Kai hører ikke hjemme i hverken fjer- eller fluevægt, han udnytter tyngdeloven i fuldt omfang og falder hårdt. Det kunne man se på ham. Forslået og bleg fik han rejst sig, sundede sig lidt og

kunne konstatere, at der tilsyneladende ikke var noget brækket og hovedet sad nogenlunde, hvor det skulle, så med sin sædvanlige råstyrke meldte Kai: Klar skib! Operation brudefærd kunne fortsætte.

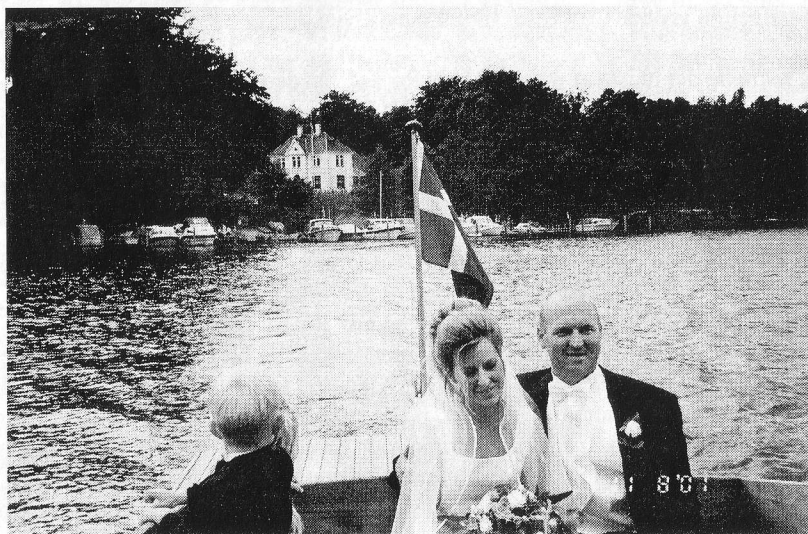
Hjejlen kom, lagde til og samlede de hovedrystende passagerer op og sejlede videre. Og mens solen kastede sine stråler ned gennem løvet på elletræerne langs bredden, kom brudeparret. O, hvilket syn! Klædt på som det sig hører til, blev de klappet ombord af de tilstedeværende, et par brudepiger gjorde det hele fulendt. En professionel fotograf fik et glas med, da vi skålede og ønskede tillykke. Vi lagde fra og sejlede hen til Svejbæklund. Et kvarters tid tog turen, og her blev brudeparret så mødt og tiljuble af de omkring 80 gæster, som stod i haven. Det var betagende at overvære. Så bortset fra de beskrevne uheld, endte sejlturen meget fint. Men, men, men !!!

Det var kun halvdelen af brudefærden. Brudeparret skulle også sejles bort fra Svejbæklund. Det skulle forgå om natten, når festen ebbede ud og det blev mig betroet at udføre den del af opgaven alene. Forud var det aftalt med brudgommen, Claus, at jeg skulle have båden klar ved 3-tiden om natten, hvor han og bruden ville forlade festen, snige sig ned til båden og så forsvinde. Forud havde jeg tilbudt at dukke op i festtellet og bortføre bruden, mens brudgommen så kunne blive og tage sig af gæsterne. Af helt uforståelige grunde blev dette tilbud pure afvist.

Og det regnede det meste af natten. Mens jeg sad i båden og ventede, lød der festmusik ud over Julsø. Stemningen var høj. Det kunne godt trække ud. Men ved den aftalte tid kom Claus bærende på sin yndige brud, så hun ikke skulle snavse sig til gennem pløret. De kom ombord og vi sejlede ud i mørket. Jeg ku' ikke se en sk..., men snart dukkede lyset op ved indsejlingen til Svejbæksnævringen, vi lagde til ved Hjejlebroen, Claus bad os vente et øjeblik, mens han gik om for at se, hvor den bestilte Ry-taxa holdt. Fem minutter gik, Claus kom igen, der var ingen taxa, og der kom ingen! Utroligt! Man bestiller en vogn til den aftalte tid og beder den vente, til man kommer – og så er den der ikke. Hvad nu? Jeg foreslog at sejle over til Ålekroen, hvor der var lys og hvor der gik mennesker. Vi blev dog enige om at sejle tilbage til Svejbæklund, så kunne jeg køre brudeparret til Gl. Rye kro, hvor der var bestilt værelse. Vi begyndte tilbagetoget, og nu regnede det ikke mere. Nej, det stod ned i tove! Jeg kunne ikke se en hånd foran mig. Projektøren på taget havde ingen virkning og spejlrefleksen i vinduerne gjorde det umuligt at se frem. Klokkeren var halvfire, Gitte og Claus sad på bænken og så lidt betænkelige ud, mens jeg forsøgte at få øjenkontakt med omverdenen ved at stikke hovedet ud af vinduet. Jeg fik regnen i øjnene og kunne ikke afgøre, om vi sejlede mod nord eller syd. – Beslutsom tog brudgommen affære. Efterlod sin småfrysende brud, stod op på bagdækket og iklædt smoking og stadig med blomsten i knaphullet, kunne han, efterhånden gennemblødt,

se så meget kystlinie, at han kunne dirigere mig fremad i den rigtige retning: "Lidt til højre, ja, og lidt til venstre og så fremad". Nu mente han, vi havde retningen. Efterhånden dukkede Svejbæklund ud af mørket, vi kom i havn, alle var lettede. Det var imidlertid ikke slut med det. Jeg havde som nævnt tilbudt det unge par at køre dem til Gl. Rye, men havde slet ikke tænkt på, at viseren på benzindåleren i min bil stod på nul. Jeg beklagede, men turde simpelthen ikke vove mig ud på denne sidste del af brudefærden. Skuffende måtte vi erkende, at turen var slut og igen viste brudgommen sig som den beslutsomme: "Festen er slut", sagde han, "vi lejer et værelse på Svejbæklund", altså hos dem selv. – Sådan endte Gittes brudefærd. Den glemmer vi ikke foreløbig, men alle parter kan heldigvis se tilbage på den som en god, morsom og usædvanlig oplevelse, hvor tilfældigheder, men også manglende forudseenhed gjorde den til noget særligt.

Viggo Bøgedal.



Nede i baggården til Østergade 7 i Silkeborg lå tidligere et bogtrykkeri, Reklame-trykkeriet, hvis ejer, bogtrykker Elmer Laursen, hvert år i en årrække udgav en mindre julepublikation. Bøgerne kom ikke i handelen, men uddeltes blandt kunder, venner og bekendte. En af bøgerne var skrevet af en fhv. Silkeborgenser, nemlig Danmarks første kulturminister, *Julius Bomholt*, som i september 1932 sammen med sin hustru foretog "En Uges Rejse i Robaad ad Gudenaalen". Vi bringer et lille uddrag fra Bomholts bog:

“A A E N “

Naar Himmelbjerget bliver rensset for Postkort-Farverne, er der baade Fortætning og Rejsning i dets Linier, en rytmisk Spændthed. Monumentalitet. Det kræver Albuenum, Bjerget, og er samtidig den samlende Kraft i Landskabet, St. St. Blichers og de jyske Folkemøders Bastion. Og den tunge Højderyg bag Laven med den gamle Hærvej op gennem Bomholt-Hule til Bomholt-Gaarden – er den ikke smuk i sin enkle og kraftfulde Ro? – Jo, Egnen er i god Kontakt med Lovringerne, Folket, der er en tæt og senet Race med et Sind, der udadtil er Munterhed og indadtil Melankoli. Stille Sind med dybt til Bunden. – Der ovenfor Bakkerne boede min Morfar, Træskokarlen, der sled med Økse og Nav og gav Træskoen Form og sang for os Drengene, der legede med friske Spaaner. Der var Barn og Blidhed i hans Blik og samtidig en Verden af tavse Erindringer.

Vi hilser på Dynæs, hvor jeg i sin tid overværede Johan Skjoldborgs Folkefester. Jeg sad engang i Græsset derinde mellem Volden og Ellene og stirrede med Drengøjne paa Martin Andersen Nexø, der gik forbi mig, og følte, at det var selve Skæbnen, der kaldte.

Hvad hedder de skønne Steder? Ludvigsløst og Svejbæk, Sejs og Hattenæs, Paradisøerne og Klüwers Kanal. Velkommen igen, mit Barndoms Land! En Længsel kalder os ud mod fremmede Riger og en endnu dybere Længsel kalder os hjem. – Der ligger Sanatorie-Skoven og dér, det Sted mellem Eng og Skov, hvor jeg hver Dag i omtrent et Aar gik ned til Aaen og gloede ud over det mørke, mulmende Vand.

Remstrup Aa er den samme som før, ja, den samme, som da H. C. Andersen skrev sin Historie om Ib og lille Christine. Det ligesom lukkede Vand er dunkelt af Hundreder af sammenvævede Skygger fra Skovene, og Kølvaandsstriberne klunker ind mod Elletrunterne. – Det tjener til Ære for Egnen, at Bebyggelsen langs Aa og Sø er bragt ind under Landskabets Tugt, stilfærdigt respekterende de rene Linier i Synsvidden. Helt undgaa Landskabsskænderen kan man vel ikke, saa lidt som man kan hindre Folk i at gaa med prangende Slips – men alligevel. Endnu en Kurve – og der ligger Byen ved Aaen. Broen. Fabrikken Ved Porten til Fabrikken står Far og venter os. – Og saa er vi hjemme.