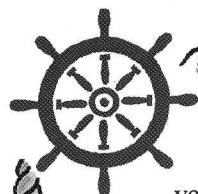


Postbesørget blad
57016, (8245 ÅRC.)

erg 1253

Kommende
aktiviteter.



Onsdag den 17 November.

Kl. 19.00 Klubaften. Silkeborg Fiskeriforening, kommer og fortæller om de fisk der kan fanges i vore vande samt forskellige fangstmetoder. Evt. nye medlemmer, kan denne aften blive medlem, uden indskud.

Fredag den 3 December.

Kl. 19.00 Så er der julebanko, her er mange gode gevinster

Søndag den 5 December.

Kl. 15.00 Juletræ for børn, børn og børnebørn er velkommen.

År 2000



Onsdag den 19 Januar.

Kl. 19.00. Klubaften. Film.

Onsdag den 16 Februar.

Kl. 19.00. Klubaften: Der kommer opslag i klubben

Bladet udkommer igen.

Primo Februar, og deat- line er seneste 15 Januar år 2000. Hvis du har noget, du gerne vil indvie andre i, det kan være en god oplevelse, eller en sejler historie, eller måske vil du brokke dig over et og andet, m. m. Så ring eller skriv til Preben Henriksen. 86804723 / 40284432.



Nr. 4/99
November

Smk-nyt

Både for folket og for bådfolket



Jubilæumssejladsen 1999



Lørdag den 4 september, en dejlig solskins aften, går vi ombord i M/S Mågen, her sejler vi ud på en dejlig sejltur med musik, dans, mad, drikkevarer og underholdning. Jeg tror vi alle kan blive enige om, det var en rigtig god og hyggelig aften, som vi der var med vil mindes med glæde.

Silkeborg Motorbaadklub
Åhave Alle 9 c, 8600 Silkeborg
Tlf. 86823976
Kontortid hver tirsdag
18.30 til 19.30

Internet adr. www.s-m-k.dk

Bestyrelsen:

Formand.:
Knud E. Jensen 8684 7484
Næstformand.:
Preben Henriksen 8680 4723
Kasserer.:
Arne Sommer 8682 0882
Sekretær.:
Kent Christensen 8685 5534
Øvrige best. medl.:
Palle Christiansen 8681 1378
Herluf Christensen 8684 9630
Kristian Jensen 8681 0241

Udvalg

Kantine.:
Preben Henriksen 8680 4723
Palle Christiansen 8681 1378

Brosamarbejdet.:
Herluf Christensen 8684 9630
Allan Nygård 8680 4444

Indelukket/ Klubaftner.:
Palle Christiansen 8681 1378
Kristian Jensen 8681 0241

Brugerrådet.:
Herluf Jensen 8684 9630

Bygge og renovering.:
Lars P. Elmer 8682 3371

SMK's Venner.:
Palle Christiansen 8681 1378

Himmelbjerggrunden.:
Kristian Jensen 8681 0241
Leif G. Thøgersen 8684 8713

Sejlsgrunden.:
Kristian Jensen 8681 0241
Niels Just 8681 5893

Kirsebærgrunden.:
Knud Jensen 8684 7484
Lars P. Elmer 8682 3371

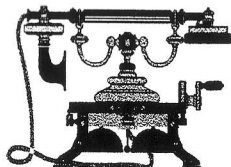
Fanebærere.:
Johnny Lauridsen 8681 3346
Sv. Åge Simonsen 2180 5001

Bladudvalg.:
Preben Henriksen 86804723
Chang Puggaard 86828353

Redaktion.:
Preben Henriksen
(Ansvarshavende) 86804723

Arne Sommer 86820882

Vigtige telefon numre.:



Ulykker til SØS.
Alarmcentralen. Tlf. 112

Falck. Tlf. 70102030

Silkeborg Politi. Tlf. 86823900

Skanderborg Politi. Tlf. 86521444

Vandforurening.
Kontakt Beredskabsstationen
Bredhøjvej Tlf. 86823599

Amtsregistrering af både.
afmelding/ændring.
Ring til Birthe Sandgård
Århus Amt Tlf. 89446789

Gæsteregistrering af både.
SMK. Indelukkets Spisested
v/ Peter Thormann Tlf. 86826179

Marinekontoret. Tlf. 86823976
SMK's Kantine. Tlf. 86826179
Opsyn Indelukket. Tlf. 20231889

Formaden har ordet. Nr 4 -1999.

Sommeren går på hæld og vi må nok sige at vi har haft en rigtig god sommer, da den endelig kom, den lod vente på sig, men fra 1 juli har det været et godt vejer, og alle både her på søerne, og dem som har været på havet har haft en god sejler sæson .

Men ellers har der været travlhed i klubben, både med at få malet taget på klubhuset og lavet toiletbygning på Himmelbjerg grunden, det er blevet rigtig godt, tak til alle de frivillige hjælpere, begge steder.

I skrivende stund regner vi med at vi kan nå at få malet klubhuset her i efteråret.

I Regatta ugen var der helt tropisk varme, og folk hyggede sig rundt omkring i søsystemet, og det var utroligt flot at følge flåden når de kom sejlede, alle vore medlemmer havde gjort et stort stykke arbejde med at pynte bådene med lyskæder og meget mere.

Vores 90 års jubilæum var godt besøgt både til åben hus arrangement og til sejladsen. Tak for gaver vi fik fra de inviterede klubber og udvalg.

Sejladsen gik meget fin, der var god mad og musik og vi var først i havn omkring kl 2,30. da var vi også godt trætte, det var en rigtig god tur, med godt vejer.

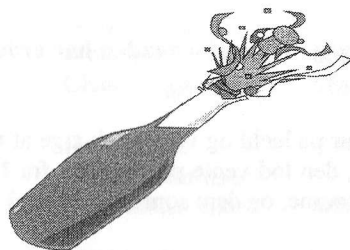
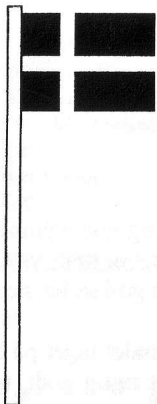
Vi har fået en ny sang om, S M K og søerne, den er skrevet af et af vore medlemmer Johannes Herskind. Den tror jeg vi bliver glade for, når vi først får den lært rigtig. Men ellers er det jo ved at være tid til at tænke på at båden skal på land, det er altid vemodig, men det er en trøst at vi har haft en god og varm sommer.

Vi er i fuld gang med at tilrettelægge vinterens, og næste års aktiviteter.

Med hensyn til, Navigationsundervisningen, så har der i år været en enorm interesse for at komme med, det skyldes nok de nye regler der er kommet om førerbevis, som kræves til hurtiggående både, jeg ved ikke hvor mange hold der bliver, men der bliver mange.

Selv om der er et godt stykke til jul, vil jeg ønske alle vore medlemmer og læsere en rigtig glædelig Jul og et godt Nytår.

Med venlig sejler hilsen.
Knud E. Jensen.



Reception ved 90 års jubilæum i SMK.

Lørdag den 6 august blev der holdt jubilæums reception i klubhuset, hvor SMK. var værter ved et traktement. Peter havde fremstillet nogle dejlige pindemadder og der var vin, øl og vand til alle som var mødt op, det var der heldigvis mange som gjorde og vi havde en hyggelig eftermiddag.

Vores formand Knud Jensen, fortalte om klubben op gennem tiderne, herom kan i læse andet sted her i bladet.

Vi vil gerne sige tak til alle dem, der kom og var med til at gøre dagen festlig for SMK. Tak til alle vores gæster fra beslægtede foreninger og udvalg, samt enkelte personer. Tak for alle gaverne.

Med venlig hilsen
Silkeborg Motorbaadklub.



Formanden's jubilæum's tale den 6 – 8 . 99.

På bestyrelsens vegne vil jeg byde velkommen til vore 90 års fødselsdag. Velkommen til alle medlemmerne, En særlig velkomst til vore gæster fra beslægtede foreninger og udvalg samt enkelt personer.

Velkommen vi håber på nogle gode timer sammen.

Da man i dag for 90 år siden Stiftede Silkeborg Motorbaadklub ved et møde i Håndværkerforeningen havde man nok ikke regnet med, at der her 90 år efter, er blevet Danmarks største motorbådsklub.

De 13 Motorbaadejer, som antagelig ikke har været overtroiske m.h.t. tallet. De modige mænd var. Professor Bang, Distriktslæge Lund, Læge Axel Hansen, Dyrlæge Kruse, Fabrikant Hammer, Høeg Guldbjerg, Skotøjsfabrikant Nielsen, Læderhandler Schultz, Smedemester Schou, Fabrikant Egebjerg, Farvehandler Mathiesen, Hotelejer Jensen Himmelbjerget og Bogholder Braae. Professor Bang blev formand, Fabrikant Stenbjerg næstformand og Bogholder Braae Kassere. Kontingentet var 5 kr, og klubben skulle virke 1) Anlæg af broer, 2) Kluvers kanals opmudring, 3) Yachtflag. 4) Nødflag.

Hidtil havde man ikke haft egne broer, men 2 år efter i 1911 bevilgedes 75 kr så man sammen med passagerbådens ejer i fællesskab kunne bygge en bro ved Himmelbjerget, men dette makkerskab blev vist ikke så godt, for i 1913 opfordrede generalforsamlingen bestyrelsen til at indmelde sig i Dansk motorbådsklub og føre splitflag det blev dog ikke til noget, men det var formentlig kgl. dansk Yachtklub, man meldte sig i, der var nu **23 medlemmer**.

Så kom verdenskrigen 1914 – 18. og da ligger klubben i dvale, der blev ikke engang holdt generalforsamlinger.

Men 28 – 8 –1920 vågnede den op af dvale, på generalforsamlingen nævnte dato oplystes, at medlemstallet var 41 og kontingentet blev sat til 10 kr.

Dette gav sig udslag i så store kontingentrestancer, at formanden Chr Lund, Sofus Jørgensen og Dyrkjær som protest nedlagde deres bestyrelsespost da det ville være umuligt at holde broerne i orden når medlemmerne ikke betalte.

Dette skete på generalforsamlingen d 18 maj 1923, og kontingentet blev atter nedsat til 5 kr. og Købmand Carl Sørensen valgtes nu til formand , en post han bestride til 1937.

Klubben voksede, og fik orden på tingene og allerede i 1924 var vi oppe på 105 både. Da vi i 1927 fik den første vejskat, satte man sig i forbindelse med kgl. Dansk Yachtklub i et forsøg på, at få denne uretfærdige skat fjernet fra motorbådsbenzin, vi sled jo ikke på vejene, der kom dog ikke noget ud af det første forsøg, og heller ikke ved det næste fremstød i 1931, hvor klubberne takket være Sagfører Arnold Andersen fandt sammen og fik indsendt en henvendelse til regering og rigsdag. De stedlig folketings- og landstingsmedlemmer blev bombarderet af de stedlige klubber, og der blev nu skabt lydør for, men der skulle gå mange og trange år før vi endelig fik en tilfredsstillende ordning .

Der manglede et samlede organisation, de forskellige klubber var isolerede. Man var under benzinformalingerne kommet i kontakt med Sagfører Arnold Andersen fra Københavns motorbådklub, som havde startet et blad, ”motorbåden”, og den 15 – 10 – 1932 blev Dansk Motorbåds union stiftet. Begyndelsen var ikke overvældende, for der tilmeldte sig kun 2 Københavnske klubber og 3 fra provinklubber deriblandt Silkeborg Motorbaadklub.

Forholdene for motorbådene var ret primitive, nogle få både kunne fortøje nede i havnen ved langebro, og en del lå ved den såkaldte Ladeplads, og ellers måtte man finde sig en plads ved åbredden i Indelukket eller leje sig ind hos en af de private haveejere.

Der var jo ingen havne, og når båden skulle op om vinteren, måtte man samle nogle mænd hvor båden så, ved hjælp af nogle rundstokke blev rullet på plads. Først sidst i 20, erne , fik man fat i en gammel understel fra en af de første Motorvogne , den var uden gummi og af og til brød hjulene sammen men man var stolte af ny erhvervelse, senere fik vi en lille vogn og fik indrettet en primitivt ophalesliske, nu kunne vi også transportere bådene hjem i gården.

I 1919 ved Tange værket opførelse, blev vi lukket inde fra havet. Den dasiddende bestyrelse sov endnu sødelig efter første verdenskrig og derfor blev der ikke udført nogen kammersluse, i Carl Sørensen formandstid, forsøgte man flere gange at få bevilget sliskeanlæg så bådene kunne slæbes over, men det mislykkedes.

I 1923 var der blevet så mange både at det kneb med liggeplads . kommunen indså at der måtte gøres noget. Jo kommunen har altid været lydør, på daværende tidspunkt havde vi bådejere i det høje råd. Der blev gravet den lille havn i Indelukket. den blev noget upraktisk at manøvrere i, men bådejerne blev heller ikke taget med på råd dengang, men en af de vise fædre havde motorbåd og den fornødne sagkundskab.

Og spares skulle der også dengang, så den blev som den var. Vi fik skam også en benzintank.

I 1934 blev den lille havn ved stiftelse etableret.

Den 6 november 1935 underskrives skødet på vor dejlige grund ved Himmelbjerget, vi havde ingen penge at betale med. Købesummen var billig- 3000, kr. men Silkeborg Bank, som havde overtaget grunden som brugelig pant, var flinke der kunne afdrage som det passede os, men der skulle selvfølgelig betales renter.

Medlemstallet voksede støt og der blev på ny trængsel i Indelukket og kommunen kunne nu indse, at der måtte gøres noget, og i 1938 besluttes man at bygge den store have i indelukket, det oprindelig projekt var ligeså utidssvarende som den lille havn, nemlig så smal at man ville få manøvre vanskeligheder, men denne gang var vi på tærne og fik ved forhandling med de kommunale myndigheder presset bredden op til det nuværende, vi ville havde haft det bredere men det kunne ikke lade sig gøre.

Så kom anden verdenskrig og satte stop for havn og sejlads med motorbåde og der skulle gå 10 år inden vi fik havnen færdigbygget, så den kunne tages i brug i 1949 da vi holdt 40 års jubilæum.

Under krigen gik medlemstallet meget tilbage, skønt vi nedsatte kontingentet til 3 kr. forlod halvdelen skuden, og vi var nede på 96 trofaste, da vi endelig i 1946 atter kunne få benzin på benzinkort. Så tog det atter fart vi fik ophalestedet moderniseret, fik nye ophalevogne og spil.

Derefter gik det stærkt,(som den daværende formand har skrevet, det var næsten ikke til at følge med) op gennem 50erne gik meget af tiden med at forhandle med myndighederne om benzinafgiften og endelig kom så i 1954 en ordning, hvor man fik nogle penge til deling blandt bådejerne.

Den 10 december 1956 underskrives skødet på sejs grunden.

I 1988 dannedes Silkeborg søernes brosamarbejde som kører utroligt godt, med godt samarbejde de 3 klubber imellem, og det er blevet sådan, vi kan hilse på alle, der sejler i søerne.

Vi har fået lavet meget på vore grunde gennem de sidste år, på Himmelbjerg grunden er der lavet nyt vandskyldene toilet, og her i 1999 har vi lavet nyt toilet bygning, der er lavet ny kystsikring og nye borde og bænke. Vor nye kirsebærgrund som vi har lejet for en 30 årige periode, har vi også fået etableret, det er en dejlig grund som jeg tror at vi får megen glæde af, der er også bygget hus her i 1999 til toilet og de forskellige ting der er deroppe

Sejs grunden har vi holdt vedlige, der er lavet gratis bademuligheder, det er en god ting, men vi skak have lavet nye baderum i år 2000 og huset skal nok have en kærlig hånd.

Klubhuset i indelukket er der også sket mange ting. Det sidste er at vi har fået taget ren gjort og malet nu skal vi have huset malet her i efteråret.

Ved 75 års jubilæet var der ca. 550 medlemmer, i dag er der ca. 760. aktive det er en stor stigning, det har jo nok noget at gøre med alle de ting vi har at tilbyde medlemmerne, ude i søsystemet.

Desværre har Silkeborg kommune fået den opfattelse at det er bådfolket der skal financiere flere ting i kommunen, gennem urimelige stigninger på bådpladslejen i Indelukket, vi håber at det er stoppet nu, da det er meget højere priser, end det er ved havet. Vi har ellers et godt samarbejde med kommunen.

Vi har også fået et godt samarbejde med Hjejle selskabet inden for de sidste år og vi holder et årligt møde, hvor vi drøfter tingene, der er også samarbejde med Brosamarbejdet om sølygterne.

Fremtiden.

Vi arbejder stadig på at få vor 4 grund så snart der kommer noget. Af større ting der skal laves er det nok det nye personalerum til klubhuset der står først for.

Samt renovering af baderum på Sejs grunden.

Det er en glæde at have med en forening at gøre som er i en sådan udvikling som vi er i øjeblikket vi har aldrig været flere medlemmer som i dag vi er tæt på 800.

Til slut en tak til alle de medlemmer der gennem alle årene har ydet en indsats både som bestyrelsesmedlemmer som frivilligt arbejde. Uden det, er det umuligt at få det hele til at fungere.

Med venlig hilsen
Knud E Jensen.

Køb og Salg: Walkie-Talkie / V.H.F.

Mangler du hjælp til ovenstående, ved køb / salg, montering, udmåling m.m. Så kontakt mig. Der er altid mange brugte ting på lager til billige priser. Nyt kan skaffes næsten fra dag til dag.

Sejs Walkie-Talkie
v/ Leif Birck (S.M.K. 04.)
Havmosevej 19, Sejs
8600 Silkeborg
Tlf. 8684 6162, mobil tlf. 3086 6662

VOLVO PENTA MARINEMOTORER

SUZUKI og **MARINER**
PÅRÆNSMOTORER
Udlems Jolle program
Under Aluminiums Joller
QUICKSILVER
470 Sport

Sejs Marinecenter

Julsøvej 33, Sejs, 8600 Silkeborg. Tlf. 8684 6414

Steenholt



Sikringsgruppen

- Skalar godkendte lyverialarmer
- Tekniske alarmer
- Adgangskontrol

Steenholt

aut. el-installatør
Vestergade 77 - 8600 Silkeborg
Tlf. 86 82 08 99

fotex

LANDBRUG · INDUSTRI
KJ VENTILATION **+**
FODERANLÆG

v/ Kaj Johansen · Bohrvej 4 · 8600 Silkeborg
SALG · SERVICE · MONTAGE
TLF. 86 80 13 22
Biltelefon 40 51 13 42

RY BÅDEBYGGERI

SILKEBORGSØERNES
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 - 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



Alt andet
er vand
ved siden
af !

KONGSHEDENS VVS.

Konkurrence på Markedsdagen i Indelukket d. 15 maj 1999.

- 1: Præmie - Ifø sparetoilet, blev vundet af Knud Chester Vejlbøvej 14, Silkeborg
2: Præmie - Presselit sæde, blev vundet af Asmus Pape Violvej 26, Silkeborg
3: Præmie - Grove termostat, blev vundet af Torben Kallesøe Julsøvej 79, Silkeb.

Tillykke Henry Knudsen.

Hede rytmer i Indelukket.

Vi havde nogle problemer under Hede rytmer i år, som vi gerne havde været forundt. Først var der nogle, som var ved at stikke ild på vores nye Benzinhus, ødelægge bord og stole ved Benzinhuset, men det var ikke slut, nej Villys bil skulle væltes om på siden og i en båd blev kalechen skåret i stykker. Det er hvad vi kender til. Vi har haft et møde med kommunen og arrangørerne af Hede rytmer, her blev det lovet at man vil arbejdet på, at der kommer flere vagter og opsyn på næste år. Vi havde et ønske, om vi ikke kunne få Hede rytmer flyttet, til f.eks. Dyreskuepladsen hvor der ikke er så mange, som det kan gå ud over, for det var jo ikke alene motorbåd folkene det gik ud over, Campingpladsen, Kolonihaverne var også mærket, men få Hede rytmer flyttet, det kan ikke lade sig gøre, så vi håber på, udviet og bedre overvågning næste år, så det ikke sker noget næste gang?

Preben Henriksen.

Der skal ryddes op på Sejsgrunden.

Alle private effekter på Sejsgrunden, skal fjernes nu, inden sejler sæsonen er slut, ellers vil det blive fjernet uden ansvar. Både er undtaget, Niels Just. M.v.h. Silkeborg Motorbaadklub.

Broerne ved vore Grunde!

Vi henstiller på det kraftigste til de bådejer som ligger ved broerne og bruger vand og strøm i længere tid, det må høre op, vi har fået klager fra flere medlemmer. M.v.h. SILKEBORG MOTORBAADKLUB.

Opbevaring af Både og Campingvogne

for Vinteren. 500 kr.

Port højde 3 meter.

Børge Mikkelsen Sinding Bygade 3, 8600 Silkeborg

Tlf. 86855180.



Husk
- at det er
forbudt at fortøje
ved sømærker!



Jeg anbefaler mig med såvel NYT som REPARATIONER I EL og HVIDEVARER. **NBI Kom Ind og se vor forretning med alt i belysning og hvidevarer.**

FLEMMING'S EL-SERVICE
Hvidevarer 20, 8600 Silkeborg, Tlf. 86 82 45 79, 86 82 48 98
KOMMER OVERALT I BY OG PÅ LAND

Siim Båd & Motor **ALT I BÅDEDSTYR**
Nørvævej 2 & 21
8600 Silkeborg
Tlf. 86811199 - 40191199

NY BÅD !!

Vi er Cressent, Chaparral og Starcraft impotør.
Vi har også et stort udvalg af brugte båd og joller.



Ca. 40 brugte påhængsmotorer.
Nye motorer til FORNUFTIGE priser
Fra 5 til 90 HK

MALING TIL BÅDEN I
Vi har et stort udvalg af
INTERNATIONAL
maling og tilbehør

**VIRKLUND
VOGNMANDSFORRETNING
&
SILKEBORG
SPECIALTRANSPORT**

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 - Tlf. 86 83 67 33
- også når båden skal sikkert på land
- for vinteren

**DU VINDER
HVER GANG**

50 medarbejdere står klar til at yde den bedste tekniske service og rådgivning.

5.000 kvm under tag med total-sortiment inden for

- ★ trælast og bygningsartikler
- ★ værktøj og beslag
- ★ alt til hus, have og hobby

Vi glæder os til at vise dig
mulighederne...

REIMAR
SILKEBORG TØMMERHANDEL A/S
NØRREVÆNGET 11 · 8600 SILKEBORG · TELEFON 86 80 42 11



Din nærmeste forsikringsrådgiver

Provinzial Danmark A/S forsikrer
din båd og dine øvrige værdier.

Hjælper og vejleder til enhver tid -
og ikke først, når skaden er sket.

Agenturindehaver
Exam. assurandør
John Rasmussen
Fredensbergsgade 19
8600 Silkeborg
Tlf. 86 80 40 44

**PROVINZIAL
DANMARK**

**FÅ ALTID
ET TILBUD
FRA**



KONGSHEDENS VVS
Tlf. 86 85 12 15
Bil-tlf. 30 86 72 15

Vores tur til det sydfynske.

Bådene Comino og Snøvsen blev sat i lørdag morgen i Fredericia. En 3 ugers ferie var begyndt. Første stop var Middelfart. Mike på 8 år + Erik sejlede selv Snøvsen den første uge og skulle lige finde rytmen med at lægge til i havnene. - Der er jo længere mellem pælene (især agter) end i Silkeborgsøerne. Mike klarede det så flot som en "vaskeægte" sømand, så da moderen steg ombord fredagen efter - var hun "i vejen" når der skulle fortøjres. Om fredagen sejlede vi fra Assens til Fåborg med en vind på 7 s/m. Undervejs røg vi ind i et uvejr - så vinden var ca. 12-15 s/m. Det var det værste vejr vi mødte på hele turen, men både mandskab og både klarede det.

Vi besøgte mange af øerne - hvor er de dog forskellige og alligevel ens. Forskellige af bebyggelse og vejnet, nogle med biler - andre kun med traktorer. Ens med at de lokale samles ved den lille købmand eller havnen. Der kunne man altid høre øens historie over en øl. Alle steder var de imødekommende og hjælpsomme. F.eks. på Drejø begyndte vi at mangle vand og diesel. Vi nævnte det for havnefogden om aftenen og næste morgen stod der 6 dunke diesel samt hans private have-slange og så var vi "sejlende" igen.

Drejø var det eneste sted vi blæste inde 1 døgn og dog - for vi tog derfra i samme vindstyrke som der var dagen før - men vinden havde drejet, så den kom ind fra agten. Det gjorde at vi ikke blev vippet ret meget.

Overalt var der meget frodigt og vi blev enige om at blomsterne var længere fremme end i Silkeborg. Vi kunne købe grønsager og frugt ved hver anden hus. Frugt skal man dog passe på med - især hvis det er kirsebær og man falder i søvn og vågner op med en rød storetå. (Tåen var havnet i frugtskålen og det er jo ikke så let at vaske af).

De eneste "uenigheder" vi havde undervejs var når vi diskuterede datoer for arrangementer på øerne. Vi kunne ikke blive enige om det i en 3-4 dage. Indtil Torben opdagede at Søs's program var fra 1998. Det morede vi os over resten af ferien. Næsten hver dag lavede vi sjo med hinanden eller havde pudsige oplevelser vi altid vil mindes.

Den største oplevelse for os var nok, da vi stoppede bådene og bandt dem sammen midt ude i sundet for at bade ca. 1 time på 31 mtr. dybt vand. Da vi startede bådene igen svømmede marsvinene tæt på os.

Den sidste uge vi sejlede var der næsten havblik og meget varmt. Det var en sand nydelse at være så privilegeret at have vejret med os i de 3 uger, at blæse inde kun 1 dag - det må siges at være heldigt - eller var vi sommetider overmodige????

Et godt råd vil vi dog give - KIK ALTID i søkortet medens I sejler - selvom man har GPS Navigator. På Avenakø så vi 5 sejle på grund indenfor 1 time - de stolede på dem der sejlede foran - eller at den første der sad fast var en sejlbåd - når den sejle der så kan vi måske også - og BUM så sad de også fast. Alle kom dog fri ved egen hjælp indenfor 2 timer.

Til sidst vil vi sige til jer der endnu ikke har prøvet at sejle på havet - PRØV DET. Det er en pragtfuld oplevelse - helt anderledes end at sejle på søerne.

Til jer der har prøvet det - vil I nok sige - JA, JA I var heldige med vejret.

DET VAR VI - men det afskrækker os ikke, at skal blæse inde eller se det samme sted 3-4 dage i måske regntøj.

Vi tager forhåbentlig afsted igen et andet år.

3 ugers ferie var hurtig brugt - hjem kom 5 "negere".

COMINO + SNØVSEN besætningen.

Pensionistsejlad

Den 26 juni oprandt med "strålende vejr", dagen hvor SMK skulle sejle med Rosengård centeret. Dejlig at se så mange både, der melder sig til sådan en tur, mange af Kaptajnerne var nye i år.

Vi fik fordelt alle i bådene og så sejlede vi mod Himmelbjerggrunden, dejlig tur indenbords, for udenbords kunne man ikke se noget for vand, vand foroven og vand forneden, men det er vel derfor vi havde både med lukket kaleche hele vejen. Vel ankommen til Himmelbjerggrunden, fik vi smørebrød fra Rosengård centeret, dejlig mad, selv om vi havde lidt problemer med fordelingen, blandt andet på grund af regn. Derefter gaveuddeling, gaver skænket af Erik Møller i Bording. Guldbageren Borgergade 75. Spisestedet Indelukket og Føtex Torvet. Tak for det. Derefter hjem sejling, stille og rolig, men stadig i "strålende vejr". Alle tilkendegav dog at vi havde haft en god dag. Tak for det.

Hilsen Chang.

Frikadelle konkurrence den 14 August.

Vi startede traditionen tro, kl. 17.00 med godkendelse af den medbragte fars, derefter gik alle mænd ned i bådene, for at røre farsen sammen med diverse krydderier og hekserier og brænderier!

Presis kl. 18.00 ringede Aase og Børge med klokken, og 2 stk. Frikadeller skulle nu afleveres til bedømmelse af den kvindelige dommerpanel.

Efter den meget svære vurdering, fandt panelet frem til følgende vinder!

No. 1 :	Johnny Lauritsen,	i	JOGI
No. 2 :	Peder Johansen,	i	BERTHA
No. 3 :	Ole Seeberg,	i	KACHIA

Sidste pladsen blev belønnet med 500 gr. fars, så prøv igen. Hvem siger at forsikringsfolk ikke har forstand på frikadeller?

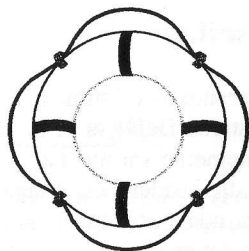
Efter præmieoverrækkelsen var der fælles hygge i Pavillonen, trods silende regn.

En stor tak til følgende sponsore:

Henry Knudsen, Kongshedens VVS. Vognmand Kaj Geert. Vognmand P. Svendsen. Sv. Poulsen, Sejs Marinecenter. Siim Bilelektro. Føtex Torvet. Leon Normann Super. Peter, Indelukkets Spisested. Albani Bryggeriet. Naturgas Midt/Nord. Regnbuelys. SMK.s Venner. Virklund Installationsforretning. Brugsen Virklund. Q 8 Marienlyst. Silkeborg Låseservice.

Samt en stor tak til Aase og Børge Madsen for et vellykket arrangement.

Palle Christiansen.



Jubilæumsfesten den 4 September 1999

Vi prøvede noget helt nyt i år, da vi lejede M/S Mågen af Hjejleselskabet til vores jubilæumsfest. Pigerne startede med at pynte op ombord, og kl. 18.00 mødte alle gæster op i gården ved Klubhuset, hvor vi fik et glas Champagne, derefter gik vi ombord i Mågen og vi fandt alle en siddeplads, der var så ta' selvbord, mad som Peter havde lavet.

Menu.:

Forret: Fiskeret m/ laks. **Hovedret:** Højreb, svinekam, lam med tilbehør.

Dessert: Islagkage. **Kaffe:** med Kransekage.

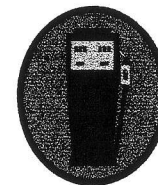
Alle mødte op med et godt humør, som teg et par grader, hjulpet lidt på vej af vin og øl. Vi sejlede stille rundt nogle timer, hvorefter vi lagde til kaj ved Himmelbjerget, der sneg sig to piger ombord, som så underholdt os en times tid. Det var en parodi på Kirsten Lehfeldt og Søs Egelind (Karsten og Helge) de var virkelig gode. Børgeren Sølvsten spillede under hele sejladsen, dejligt musik til maden, hvorefter der blev spillet op til dans, og det var der mange som benyttede sig af, en rigtig god aften, hvor vi hyggede os sammen. Vi var tidlig hjemme, kl. 2.30 Søndag morgen.

Preben Henriksen.



Brændstof i Indelukket.

Salg af Benzin og Dieselolie har været i fremgang i år, der sælges nu mest Benzin, det er lidt overraskende men positivt. Tankanlægget vil blive lukket for vinteren, den 1 november 1999. Åbner igen den 1 april år 2000.



M.v.h. Preben Henriksen.

Vi byder velkommen til nye medlemmer.

Leif Stender Silkeborg. Ole Gregersen Silkeborg. Jan Christensen Vestbirk. Ib Beck Jørgensen. Johnny Jensen Engesvang. Kurt Pedersen Silkeborg. Ole Riis Jensen Silkeborg. Pernille Lagerqert Silkeborg. Peter Visti Silkeborg. Svend Åge Mortensen. Jens Ole Sørensen Silkeborg. Lars Laursen Ry. Jan Sønder Sejs. Mads Walmar Silkeborg. Gert Remme Silkeborg. Erik Jørgensen Silkeborg. Ulla Ilsø Tranberg Sejs. Kjeld Andersen Gistrup. John Rosenmeyer Århus. Henning Nielsen Lund Silkeborg. Flemming Hansen Ilskov. Kjeld Krabbe Nielsen Silkeborg. Lars Frausing Silkeborg. Anette Jull Nielsen Silkeborg. Kim Holst Herning. Annette/ Karsten Andersen Silkeborg. Peter Munk Andersen Silkeborg. Marianne Thranov Silkeborg. Erik Lund Silkeborg. Jens O. Madsen Silkeborg. Ralf Stjernholm Eggersgård Silkeborg. Kurt Woetmann Mikkelsen. Niels Vestergård Sørensen Lemming. Finn Schljakjer Ebstrup. Sven Bjerg Bording. Henning Nielsen Silkeborg. Olaf Skjerning Lemming. Vi håber at i vil møde op til vores arrangementer i klubben og på søen.

Med venlig hilsen SMK.

Marinekontoret

Kontoret vil være lukket fra den 2 november, til den 1 februar år 2000. Har i spørgsmål eller problemer, så ring til en i bestyrelsen. Tlf. liste er på side 2 her i bladet.

M.v.h. Silkeborg Motorbaadklub.

Til alle SMK'S medlemmer, har i nogle ideer, blandt andet noget til en klubaften, så kom frem med ideen, det kan være at det lige er din ide vi står og mangler. Vi vil også gerne have noget i bladet her, tak!

På forhånd tak. Preben Henriksen