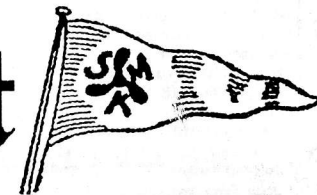


Redaktionen holder ferie i resten af juli måned, men bruger tiden til at samle inspiration til næste nummer af SMK-Nyt. Har du et indlæg så læg det i kassen i forgangen i Klubhuset. Men indtil videre:

Hav en rigtig god sommer –  
på sø eller hav!  
og HUSK.:  
Søsportens 10 bud!

# SMK - Nyt

Både for folket og for bådfolket.



- |   |  |
|---|--|
| <b>Indhold</b>                                      | <b>12 Pensionistsejlers</b>  |
| <b>2 Formanden har ordet.</b>                       | <b>12 Tur med Silkeborg</b>  |
| <b>3 Det sker :</b>                                 | <b>Motorbaadklub.</b>  |
| <b>3 Nye åbningstider hos "die-<br/>sel-Preben"</b> | <b>13 Green City!</b>  |
| <b>4 Bestyrelsen informerer!</b>                    | <b>13 Sommerfest i SMK!</b>  |
| <b>5 Et gode mindre ??</b>                          | <b>14 Bekendtgørelse om rednings-<br/>veste i mindre fartøjer.</b> |
| <b>6 Siden sidst</b>                                | <b>17 Mærkatens der blev væk.</b>                                  |
| <b>7 SMK's sikkerhed til søs !</b>                  | <b>17 Svar til bilisten.</b>                                       |
| <b>7 Sejlere adskilles i Øresund.</b>               | <b>18 Fordele ved at være ryger!</b>                               |
| <b>7 Pavillon til Himmelbjerg-<br/>grunden.</b>     | <b>18 ½ and.</b>   |
| <b>8 Så er den gal med affald igen.</b>             | <b>19 Fra medlem til medlem!</b>                                   |
| <b>9 Gæstesejlere</b>                               | <b>19 NATURLIGVIS.</b>   |
|   | <b>20 Hav en rigtig god sommer.</b>                                |

## SMK - Nyt

Nr.: 3, 4. årgang. Oplag.: 800  
Udgivet i samråd med SMK's bestyrelse.  
Redigering. (ansv.) :  
Inger & Henrik Toft Svarrer  
Rytterholtsvej 18, Svejlbæk  
8600 Silkeborg  
Tlf.: 8684 5012 - 3086 3453  
Bladudvalg :  
Richard Jensen 8684 6725  
John Sørensen 8682 5425

Formand :  
Knud E. Jensen 8684 7484  
Kassører :  
Ame Sommer 8682 0882  
Næstformand & sekretær :  
Inger Toft Svarrer 8684 5012  
Øvrige medlemmer  
Allan Nygaard 8680 4444  
Peer Jensen 8680 2169  
Preben Henriksen 8680 4723  
Carl Mølgaard 8682 5360

### Udvalg:

Klubhuset :  
Allan Nygaard 8680 4444  
Peer Jensen 8680 2169  
Kantlineudvalg :  
Preben Henriksen 8680 4723  
Carl Mølgaard 8682 5360  
Broudvalg :  
Allan Nygaard 8680 4444  
Peer Jensen 8680 2169  
Himmelbjerggrunden :  
Peer Jensen 8680 2169  
Lef G. Thøgersen 8682 3658  
Sejs grunden :  
Allan Nygaard 8680 4444  
Klubafner :  
Preben Henriksen 8680 4723  
Carl Mølgaard 8682 5360  
Brugerrådet :  
Allan Nygaard 8680 4444  
Carl Mølgaard 8682 5360  
SMK venner :  
Inger Toft Svarrer 8684 5012

Vigtige telefonnr.:  
Kantinen 8682 6179  
Opsyn Indelukket 8680 1889  
Vejrudslgten 153  
Lyngby Radio 133  
Silkeborg Polit 8682 3900

### SMK - Nyt

Udkommer	Deadline
Nr. 4-96, August	96.08.01
Nr. 5-96, Oktober	96.09.15
Nr. 6-96, December	96.11.01

## Formanden har ordet.

Så kom, efter kalenderen, endelig sommeren. Men at dømme efter temperaturen, i skrivende stund, er den her ikke endnu. Vi håber den er lige på trapperne.

Nu er tiden kommet til at planlægge sommerferien, hvad enten det er på havet - i søerne eller til lands. Skal I på havet, så husk at vi, på lige fod med de andre klubber som ligger inde i landet, ikke har del i frihavnsordningen.

Sejladsen på Århus bugten måtte vi desværre aflyse, på grund af manglende tilslutning. Det er trist at der ikke kan samles nok opbakning til et sådan arrangement, jeg håber at der kan samles en større tilslutning en anden gang.

Så kom den nye Hjejlebåd i vandet. Jeg var inviteret med til dåben og jomfrusejladsen. Det er en båd med rigtig god plads i, og jeg vil gerne endnu engang ønske Hjejleselskabet tillykke med Mågen.

Med ønsket om en god sommerferie.

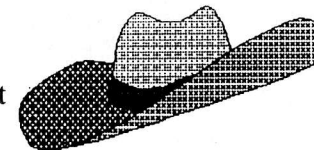
**Knud E. Jensen**  
*formand.*

## Det sker :

**6. juli kl. 14.00** Skatte og naturdag **ER AFLYST!**

**9. - 11. august.** Byjubilæum & Regatta-fest. Så er det tid at få bådene pyntet med lys. Husk at der i år er festfyrværkeri på havnen hver aften fra den 5. til den 11.

**9. - 11. august** Country-festival i Indelukket

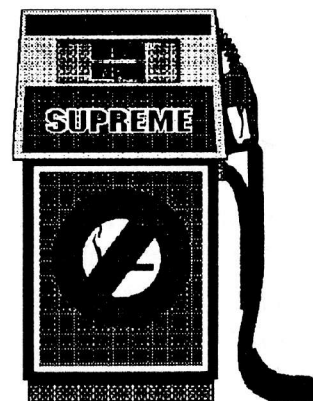


**17. august kl. 17.00** Frikadelle konkurrence på Himmelbjerggrunden. Igen i år skal vi finde skipperen med den bedste opskrift - HUSK.: kun din opfindsomhed sætter grænsen, så det er bare om at pirre pigernes smagsløg!

**31. august** Langdistance svømmekonkurrence - Hjælpebåde MANGLES - se opslag i klubhuset!

**5. september kl. 19.00** starter navigationsundervisningen i Klubhuset. Selv om vi for det meste sejler rundt og kan se land hele vejen rundt er det en god ide at kende søfartsreglerne som f.eks. tegngivning og vige-regler.

## Nye åbningstider hos diesel-Preben



Åbent for betjent salg hver mandag fra kl. 17.00 - 19.00

Tilpasningen er sket på baggrund af kritik over at det ikke var muligt at tanke uden for normal arbejdstid. Uden for åbningstiden er det stadig muligt at tanke ved henvendelse i kantinen.

# Bestyrelsen informerer!

På baggrund af den meget ringe tilslutning sidste år, til skatte og naturdagen, har vi besluttet at aflyse dette arrangement i år.

Et punkt som bestemt ikke lider under manglende tilslutning er tilgangen af nye medlemmer. I skrivende stund er der kommet ikke mindre end 78 nye til, og vi vil her gerne byde Jer velkommen, og samtidig opfordre de gamle medlemmer til at hjælpe til så alle får en god oplevelse ved medlemskabet.

Som bekendt står der i vore vedtægter at vi skal arbejde på at fremme sikkerheden til søs, og på denne baggrund har vi besluttet at nedsætte et sikkerhedsudvalg. Ansvarshavende er Preben Henriksen, som sammen med 2 medlemmer, vil tilbyde eftersyn af bådene. Vi vil senere informere om hvordan denne ordning rent praktisk skal fungere.

Der har været afholdt et informationsmøde med Fritid og Kulturudvalget. Konklusionen blev at det var et særdeles positivt og konstruktivt møde, hvor mange emner blev debatteret. Vi havde mange spørgsmål til politikerne,

som vi nu håber snart at modtage respons på.

Himmelbjerggrunden har desværre været udsat for hærværk. Det gik ud over jollebroen og læhegnet ved bålpladsen. Skaderne på hegnet blev hurtigt udbedret, idet Inge Lise og Svend Erik lige netop havde et sådan på lager, som de straks gav klubben. TAK. Ligeledes, ved særdeles velvillig bistand fra et medlem Ole Ruskær, har det været muligt at få kørt rør til grill til såvel Sejs som Himmelbjerggrunden. Disse vil snarest blive etableret, så vi kan få glæde af dem.

Vi har fra såvel kommunen som fra beredskabsvæsnet fået positiv tilbagemelding på vor ansøgning om etablering af benzinsalg fra Indelukket, det er nu op til levestandøren at fremkomme med en sikkerhedsmæssig forsvarlig løsning. Denne håber vi fremkommer meget snart.

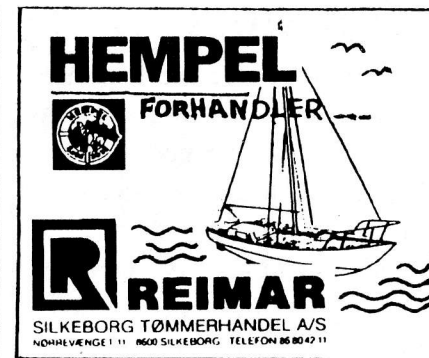
Byggeplanerne i klubhuset i Indelukket, er blevet gennemgået med Kulturförvaltningen med en efterfølgende besigtigelse af området. Mødet forløb særdeles positivt, der

var ikke nogen umiddelbare forhindringer. Nu afventer vi en forhåbentlig endelig godkendelse.

På Himmelbjerggrunden har vi fået godkendelse til etablering af toilet med tank fra Ry Kommune. Der er håb om at vi kan starte med dette projekt allerede i juli måned.

Et lille suk. Vi har i år oplevet at nogle medlemmer har glemt at udmeldelse kun kan foretages op til 1. januar. Dette har betydet at vi alle har måttet betale deres del af forsikring og udgifter til bro-samarbejdet, idet denne afregning baseres på antal medlemmer ved årsskiftet. Vi forsøger stadig at krasse pengene ind, men betalingslysten er ikke stor.

Som det jo nok er de fleste bekendt skal vi have ny kantinebestyrer pr. 1. september, idet Ulla og Emil søger nye udfordringer. Vi har haft en del ansøgere til samtale, og mange særdeles kvalificerede har der været iblandt, og det har været meget svært at udvælge den nye bestyrer, som vi præsenterer i næste nummer.



## Et gode mindre ??

Silkeborg kommune har informeret os om at ordningen med røde og grønne skilte på bådpladserne i Indelukket, er afskaffet med omgående virkning.

Beslutningen er truffet, da kommunen finder at ordningen er for besværlig at håndtere, og at den ikke er blevet brugt efter hensigten!. Fremover skal der erlægges et gebyr på 30 kr. hvis I overnatter på en ledig plads i Indelukket.

*ITS.*

Få altid et tilbud fra



**KONGSHEDENS VVS**

TLF. 86 85 12 15 BIL-TLF. 30 86 72 15

## Siden sidst

Information for nye medlemmer; ca 30 nye medlemmer var mødt op denne aften, der var god spørgelyst og debat. Mange emner blev berørt med gensidig udbytte.

Markedsdag/Falckdag; Det var nogle særdeles bekymrede medlemmer som fredag den 17. maj begyndte at stille op, til den følgende dags arrangement. Regnen stod ned i tove. Kongshedens VVS havde særdeles mange rynker i panden, de skulle bl.a. demonstrere solvarme anlæg. Men som Falck-Alfred udtrykte det; Hans forbindelser havde været i orden de sidste 13 år, så hvorfor så ikke i år. han fik ret, som utrolig mange medlemmer selv konstaterede, vejret holdt.

Falck kunne endnu engang konstatere vigtigheden i arrangementet – også i år blev mange ildslukkere kasseret. De var simpelt hen ubrugelige. Man tør slet ikke tænke sig situationen hvor man får behov for sin slukker, og det viser sig at der ingen tryk er på den. Igen i år var dagen krydret med flere boder, der blev solgt alt fra regntøj til naturgas, både og tilbehør inklusiv toiletpapir og lånetilbud hos Arbejdernes Landsbank.

Honningkager og silkeslips, tupperware og bøger.

Bestyrelsen havde som noget nyt, forsøgt at tydeliggøre sig. Dette foregik fra et telt midt på pladsen. Rigtig mange medlemmer benyttede sig af lejligheden og mange investerede i alt fra medlemskab til søkort og SMK-platter.

Kl. 12 var der uddeling af Arbejdernes Landsbanks Initiativpris med følgende resultat:

Nr. 1; Inger Toft Svarrer, og en delt 2. plads til Lars Elmer og Chang Puggaard. Vinderen modtog et city-gavekort på 1.000 kr. samt en meget smuk buket.

Kongshedens VVS havde også en konkurrence kørende og resultatet blev. Vinder af en herrecykel blev Alfred Kruse, som straks tog en runde herpå. Vinder af et blandingss batteri blev Jens Würtz.

En dejlig dag som blev gjort mulig ved hjælp af Falck, en masse medlemmer og ikke mindst opsynsmand Tage Kølkær som sørgede for afspærring af pladsen i de tidlige morgentimer og oprydning på pladsen efter afslutningen. Tak Tage.

*ITS.*

## SMK's sikkerhed til søs !

Vi skal alle være med til at skabe sikkerhed i vore både, så vi undgår brandeksplosion. Hold naturen ren, ingen olie-udtømmning i vandet, eller anden forurening.

### Motor

Skal være forsvarlig tæt

### Motorrum

Ingen oliespild – benzinspild

### Ledninger

I forsvarlig stand – gennemføringer

### Gasanlæg

Det er vigtigt at det er monteret korrekt

### Ildslukker

Min. 2 kg. slukker

### Redningsveste

1 pr. person i båden, i korrekt størrelse

Hjælp os og jeres familie med at overholde sikkerheden i bådene.

*SMK's sikkerhedsudvalg.*

LANDBRUG · INDUSTRI	
	
VENTILATION	
FODERANLÆG	
v/ Kaj Johansen · Bohrvej 4 · 8600 Silkeborg	
SALG · SERVICE · MONTAGE	
TLF. 86 80 13 22	
Biltelefon 40 51 13 42	

## Sejlere adskilles i Øresund.

Søfartsstyrelsen og A/S Øresund har delt farvandet mellem Amager og Saltholm op i to ruter – en for store skibe og en for fritidssejlere – på grund af byggeriet af den faste forbindelse. Fritidssejlerne skal indtil videre følge et sejlløb i den østlige del af Drogden, og det vil sige, at de nord eller syd for arbejdsområdet skal krydse de store skibes rute. Sejlløbene vil blive ændret undervejs i byggeriet og oplysningerne vil blive offentliggjort i Efterretninger for Søfarende.

## Pavillon til Himmelsbjerggrunden.

Føtex, Torvet ved Thorkild Ågård, har sponsoreret en telt-pavillion til Himmelsbjerggrunden. Pavillonen opbevares i skuret, og kan benyttes af alle. Den som stiller den op, har ansvaret for at den nedtages og lægges på plads ( i tør stand). Passer vi godt på den – kan den være til stor glæde og fornøjelse i mange år.

En stor tak til Føtex og Ågård.

# Så er den gal igen med vore affaldsposer !

Vore renovationsfolk, Alfred og Bent, er kommet med en stor bøn om vi ikke nok vil opfordre vore medlemmer til ikke at overfylde affaldsposerne, samt at huske at alt affald skal komme i lukkede plastikposer. Ikke som det ofte er i dag, hvor der bliver hældt madolie - dressing og ligende væsker i poserne. De bliver opløst, og er næsten

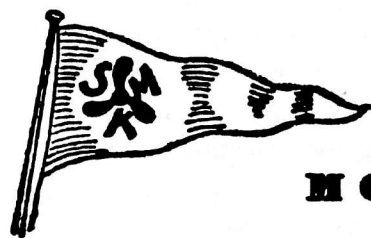
ikke til at fjerne. Det er absolut ikke spændende for de sejlene renovationsmænd at få sådan nogle opløste affaldssække i båden.

Dette koster mere arbejde og flere poser, hvilket er lig med større omkostninger, som vi kun kan få hjem gennem kontingentforhøjelse, og dette skulle vi gerne undgå.

Samtidig vil vi gerne bede jer om at tage så meget affald som muligt med hjem, for at tage toppen af affaldsberget. Det gælder specielt de såkaldte engangsgrill, som ligger og flyder overalt.

Vi håber alle vil være behjælpelig med at få has på dette problem.

*På brosamarbejdes vegne  
Allan Nygaard.*



**Silkeborg**

**MOTORBÅADKLUB**

## Gæstesejlere



Når I møder en båd som fører en stander med påskriften SSB (Silkeborg Søernes Bro-samarbejde), er det en gæstebåd udefra, som har købt en gæstepakke.

En sådan pakke giver ret til at benytte alle vore broer, samt giver adgang til de tilsluttede klubbers lokaliteter. Pakken som sælges fra Texaco i Ry samt SMK's klubhus i Indelukket, koster 200 kr. pr. uge. Den anden type gæster I møder på søerne, er de som blot har et gæstenummer på. Et sådan nummer er blot at regne som en nummerplade, og giver ingen rettigheder ud over at besejle søerne. Møder I nogle af sidstnævnte, så gør dem opmærksom på alle de fordele de opnår ved gæstepakken (incl. ansvarsforsikring) - og så er de med til at betale vedligeholdelsen af broerne !

*ITS.*

Vi byder velkommen til følgende nye medlemmer

Eigil Salomonsen - Sejs, Jens Søgaard - Silkeborg, Per Anchersen - Silkeborg, Troels Stærk - Silkeborg, Bent Braüner - Bryrup, Bjarne Olsen - Silkeborg, Jens Aage Korsholm - Videbæk, Kasper & Michael Bech Silkeborg, Lars B. Rasmussen - Silkeborg, Erik Johannes Nielsen - Sejs, Ejnar Bøgelund - Silkeborg, Knud Erik Laursen - Silkeborg, Bent Klausen - Silkeborg, Peter C. A. Andersen - Silkeborg, Ib Sørensen - Silkeborg, Finn Elisiussen - Silkeborg, Thor-kild Bjørnvig - Sejs, Claus Mikkelsen - Silkeborg, Ingolf Lorentzen - Silkeborg, Harvey Aagaard - Silkeborg, K. Chester Kristiansen - Silkeborg, Carl Strunge Jensen - Svejbæk, Ole Vestergaard - Silkeborg, Inga & Jørn Jakobsen - Silkeborg, Anni Saarup Jensen - Herning, Pia & Kim Gilberg - Sejs, Leif Hansen - Silkeborg, Bjarne Nielsen - Silkeborg, Frank Lauridsen - Sejs, Bendt Frandsen - Laven, Jørn M. Krogh - Silkeborg, Paul Martin Sørensen - Slagelse, Ib Mølgård Lauridsen - Ringkøbing, Bjarne Eriksen - Svejbæk, Ivan Flessing - Silkeborg, Niels Roldsgaard - Karup, Bjarne Jakobsen - Them, Annie Thøgersen - Silkeborg, Erik Nielsen - Silkeborg, Bent Markussen - Silkeborg, Per Glerup - Silkeborg, Tommy Hansen - Silkeborg, Lilly Aabo Andersen - Sejs, Ole Krogh Mortensen - Silkeborg, Ejnar Løvborg - Them, Richard Lund - Silkeborg, Erik Sørensen - Silkeborg, Winni Skov - Silkeborg, Peter Salomonsen - Svejbæk, Jesper Bennedsen - Sejs, Ole Gammelgård Jensen - Silkeborg, Helle & Heine Schjørring - Silkeborg

# Beaufort vindtabel for småbåde.

## VINDSTYRKETABEL

Beaufort	m/s	Knob	Betegnelse	Vindens virkning på åbent hav
0	0	0	Stille	Sejlene hænger slapt. Roret passer sig selv
1	1-2	1-3	Svag luftning	Begyndende træk i sejlet. Hvis alle skøder slækkes kan roret stadig passe sig selv.
2	2-3	4-6	Svag brise eller vind	Sejlene blaftrer livligt, og båden driver sideværts mod læ. Anstændigvis må skøderne hales hjem og roret fattes. I det sejlene fyldes krænger båden, og ølkassen flyttes ned på dørken.
3	3-5	7-10	Let brise eller vind	Øllerne kan ikke stå alene uden at vælte, og må støttes eller holdes i hånden.
4	5-8	11-16	Jævn brise eller vind	Tomme flasker ruller mod hinanden på dørken, og må lempes ud over en af siderne.
5	8-10	17-21	Frisk brise	Alle øller til afkøling må nu indenbords.
6	10-14	22-27	Kuling eller blæst	Ingen må nu have ansvaret for mere end én flaske ad gangen.
7	14-17	28-33	Stiv kuling eller blæst	Ølkassen har tendens til at kured og hoppe på dørken. En mand udpeges til at sidde på den.
8	17-20	34-40	Hård kuling eller blæst	Flasker kan stadig åbnes af én mand. Begyndende besvær med at ramme munden.
9	20-24	41-47	Storm	Flasken må holdes med begge hænder. Kun øvede personer kan få kapslen af alene.
10	24-28	48-55	Stærk storm	Der skal to mand til at knappe op. Tom emballage kan nu kun smides ud i læ. Vanskeligt at ramme munden. Enkelte tænder slås løse.
11	28-33	56-63	Orkanagtig storm	Øllet har tendens til at skumme ud af flaskerne. Meget vanskeligt at drikke. Læber flækker og tænder falder ud.
12	Over 33	Over 63	Orkan	Alle åbne flasker skummer over. Umuligt at drikke. Åbningsforbud (midlertidigt).

## Pensionistsejlads

Så fik vi afviklet vores pensionistsejlads.

Jeg har fået mange henvendelser fra pensionisterne og skal hilse alle bådene der sejlede, og sige mange tak for en dejlig dag.

Hermed vil jeg også gerne sige mange tak til de som sejlede, det er rart når man laver noget, at der så er opbakning bag dette.

*Hilsen Chang.*

## Tur med Silkeborg Motorbaadklub.

Søndag den 2. juni 96 inviterede Silkeborg Motorbaadklub på en sejltur på vores skønne søer. Vejrguderne viste sig fra deres bedste side, og alle 40 brugere mødte op med et rigtigt udflugtshumør.

Sejs Blæserne, ca 20 unge mennesker, tog opstilling og gav os en meget, meget fin koncert, inden vi gik i bådene.

Der var 16 flotte motorbåde, med "Claudia" i spidsen, der lagde fra land – et smukt syn.

Vi sejlede stille og roligt op mod Himmelbjerget, alle både sejlede en tur ind i Paradiset, hvor vi nød de smukke omgivelser, der netop er her på denne årstid. Om bord blev vi beværtet med drikkevarer efter ønske. Efter en god times sejlads, lagde vi til ved een af motorbådklubens grunde, i nærheden af Himmelbjerget, her var dækket et langt kaffebord med masser af dejlig kage.

En af skipperne underholdt med harmonikamusik, og vi havde det bare skønt.

En af brugerne takkede med et par linier der lød:

*Vi startede med musik, og sikke en sejltur vi fik.*

*Så mange flinke mennesker er svært at skaffe,*

*og så fik vi ovenikøbet kaffe.*

*Vi er heldige at bo i en dejlig by,*

*og Motorbaadklubben klarede fint sit ry.*

*For os ældre er det tiden der GAK*

*men i dag vil vi gerne sige mange TAK.*

Ved ca. 18 tiden stillede vi op i en stor kreds og sang:

Skuld gammel venskab ....

Derefter påbegyndte sejlturen hjem.

En rigtig, rigtig god dag.

*Anna Kathrine Hansen.*

## Green City!

Inde midt i landet  
kranset med bøgen og vandet  
ligger vores by  
grøn er vores ry

Og IH hvor er det kommunalt  
nu er det et nummer for galt.

Ingen bål i haven  
hverken i Lemming eller Laven  
Affald køres til genbrug  
For trailer og bil vi alle har brug

Pensionist eller idealist  
man kan blive pessimist  
Al den benzinos og trafik  
er ikke for os den rene logik

Noget affald hentes hver 14. dag  
vi ingen sommer ønsker UHA!  
Nej her i green city har vi styr på  
skraldet

bare nogle ikke begynder at  
smide det i vandet

*Poeten*

## Sommerfest i SMK!

Så sker det. Reserver allerede nu weekenden 13-15 juni 1997. Da afholdes stor 3 dages sommerfest i Indelukket. Vi har fået tilladelse fra såvel Kommunen som politiet til at opstille telt m.v. Aktivitetsudvalget er i gang med planlægningen, så nu glæder vi os til de løfter sløret for hvad der er på bedding.

*ITS*

## Frokost Tilbud! Mandag - fredag

Sild m. carrysalat

Lun deller m. rødkål

2/2 rugbrød

1 øl "FOR SØENS FOLK"

# Kr. 35,-

## Husk.:

Kantinen har igen dagens middag hver dag til favorable priser!

# Bekendtgørelse om redningsveste i mindre fartøjer.

I medfør af § 2, stk. 5, § 11, stk 2 og § 28 i lov om skibes sikkerhed m.v. jf. lovbekendtgørelse nr. 584 af 29. september 1988, og efter bemyndigelse i bekendtgørelse nr. 570 af 26. september 1988 fastsættes således:

§1. Denne bekendtgørelse omfatter alle fartøjer, der ikke i henhold til andre regler er pålagt at medføre redningsveste.

stk. 2: Ved fartøj forstås enhver indretning, såsom erhvervsfartøjer, både, joller, pramme, vand-scootere, windsurfere m.m., der anvendes af personer på vandet, bortset fra skibes redningsbåde samt badeudstyr, der udelukkende anvendes i strandkanten.

§2. Alle fartøjer, der ikke er for-tøjet i havn, skal medføre redningsveste eller svømmeveste til alle personer om bord.

stk. 4: Fartøjer, der under opsyn anvendes i lavvandede områder i forlystelsesparker og lignende, kan af Søfartsstyrelsen fritages for at opfylde denne bekendtgørelse.

§3. Rednings- og svømmeveste skal være typegodkendt efter anerkendte normer, herunder SOLAS- og EU-typegodkendt eller DVN-varedeklareret.

§4. Anvisninger for brugen og vægtgrænser m.v. af den enkelte vest skal følges.

§5. Overtrædelse af denne bekendtgørelse straffes med bøde eller hæfte.

§6. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. december 1992.

Bemærkninger til bekendtgørelsen.

Formål og anvendelsesområde.

Formålet med bekendtgørelsen er at sikre, at alle, som færdes på vandet, har mulighed for at iføre sig et personligt opdriftsmiddel. På vandet skal forstås i bredeste forstand og omfatter havet, fjorde, havne, åer, indsøer m.m.

Bekendtgørelsen omfatter ikke badeudstyr såsom luftmadrasser og badedyr, der anvendes i forbindelse med badning ved stranden.

Når et fartøj er sikkert fortøjet i havn, kan der modtages besøg om bord, uden at der behøver at være redningsveste til alle.

## Om vestene

Bestemmelsen om typegodkendelse skal sikre, at redningsveste og svømmeveste har en vis kvalitet og at der føres kontrol med kvaliteten. Veste mærket SOLAS-, DVN- eller CE-typegodkendt, samt DVN-varedeklareret kan anvendes.

En redningsvest med fast opdrift og krave vanskeliggør visse aktiviteter til søs, hvorfor bekendtgørelsen muliggør brugen af mindre generende svømmeveste og oppustelige redningsveste, der indbyder til at blive båret hele tiden. Dykkere kan anvende opstigningsveste, som de er fortrolige med. Bæres en redningsvest ikke, bør den være anbragt, så den er let tilgængelig.

Brugsanvisninger, der følger rednings- og svømmeveste skal følges. Som eksempel på sådanne anvisninger kan nævnes, at veste almindeligvis er godkendt til brug for personer indenfor afgrænsede vægtgrupper, og at brugen af svømmeveste forudsætter at brugeren kan svømme.

Ejerens og de ombordværende pligter.

Pligten til at sørge for, at redningsvestene er om bord, følger de almindelige bestemmelser herom i kapitel 6 i lov om skibes sikkerhed m.v. Disse bestemmelser regulerer rederens, skibsførens, de ansattes og enhver ombordværendes pligter.

Det vil således være skibets fører, som skal sørge for, at der for enhver person skal findes en godkendt redningsvest om bord. Rederen (som typisk vil være skibets ejer) skal sikre, at skibsføren har mulighed for at opfylde de forpligtigelser, der påhviler ham. De ansatte om bord skal medvirke til, at de foranstaltninger, der er truffet for at sikre mod ulykker, virker efter deres hensigt.

Endvidere gælder for alle skibe, at det påhviler enhver ombordværende at respektere de sikkerhedsforanstaltninger, som træffes om bord af hensyn til skibets sødygtighed og de ombordværendes sikkerhed

## Særligt om fritidsfartøjer.

Som eksempel på pligter kan nævnes, at ejeren af et fritidsfartøj skal sørge for, at der er redningsveste



til alle om bord, når han er om bord og fører fartøjet. Hvis han låner fartøjet ud og bliver gjort opmærksom på, at der ikke er redningsveste til alle om bord, skal han sørge for, at forholdet bringes i orden forinden afsejling.

Enhver fører af et fartøj er skibsfører i Sølovens forstand, jf. herved besætningslovens §3, og skibsføreren har i alle tilfælde pligt til at sørge for, at der er redningsveste til alle ombord, jf. Sølovens § 58, stk. 1. Et fartøj må ikke afsejle før redningsveste i korrekt størrelse til alle er tilstede. Red-

ningsveste medbragt af de øvrige ombordværende indgår i fartøjets øjeblikkelige beholdning af redningsveste.

Søfartsstyrelsen.

## Klubhusets åbningstider

Fra 1. juni

Mandag 8.00 - 20.00  
Tirsdag - søndag 8.00 - 22.00

**OBS!**

Køkkenet åbner kl. 12.00  
& lukker kl. 21.00 -  
mandag dog kl. 19.00



## NÅR DE PROFESSIONELLE RESULTATER SKAL PENSLES UD...



Malerforretningen Herm. Rasmussen a/s kommer over alt med et omhyggeligt og kærligt penselstrøg - ude og inde. Her også om gulvalhøvling og udlejning af litte op til 24 meter.

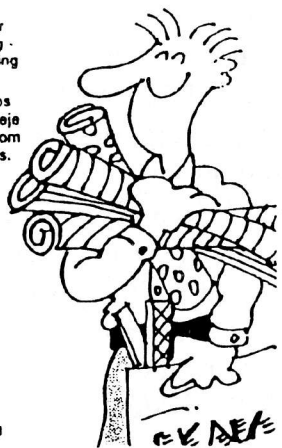
For gør-det-selv-folket er der gode råd at hente hos Skala larver og miljø på Drewnsvej. Her kan du leje professionelt grej og købe Skala kvalitets maling, som bl.a. bruges af malerfirmaet Herm. Rasmussen a/s.

# SKALA

- Vi gør dig til maler, mester...  
larver og miljø . Drewnsvej 58  
8600 Silkeborg . Tlf. 86 80 51 33



HERM. RASMUSSEN A/S  
MALERFORRETNING  
Tværgade 26 . 8600 Silkeborg . Tlf. 86 82 50 33



## Mærkatene der blev væk.

UHA - UHA for en fadæse - Årsmærkaterne er sendt ud til alle som har betalt kontingent. Bestyrelsen havde i år valgt at være særdeles økonomiske ved udsendelsen af årsmærkater, så sammen med disse, blev udsendt et meget omtalt spørgeskema, nogle gode tilbud fra Sejs Marinecenter, Siim samt Ry Bådebyggeri, som til gengæld financierede porto. Nu viser det sig at utallige medlemmer ikke har fået tømt kuverten helt - og savner mærkatene. Er der nogle som stadig ikke har fundet denne, kan I ved henvendelse til Inger Svarrer få udleveret en speciel erstatningsmærkat.

**BROSLAGNING  
BOLVÆRK SAMT  
NEDRAMNING AF  
FORTØJNINGSPÆLE  
UDFØRES**

**CHR. VARMING PEDERSEN  
TLF.: 8684 5181 - 2022 5181**

Som formand for festudvalget, ser jeg mig nødsaget til at svare på dit indlæg.

Jeg føler at dette indlæg er noget af et slag under bæltet. Da jeg kan se på dit indlæg at du kan skrive, går jeg også ud fra at du kan læse, så læs hvad der står på gavekortet. Nej det er da helt klart at du ikke kan få penge udbetalt på et gavekort som vi har fået som gave. Vi har også fået gavekort fra en damefrisør, hvis nu tilfældigvis det blev vundet af en dame uden hår, skulle man så bare gå ind og få penge for kortet - nej man enten giver eller sælger sådan et gavekort til en som kan bruge dette.

Til bilisten vil jeg sige; prøv da at få noget ud af det - prøv opslags-tavlen, klubbladet, eller den blå avis. Hold op med at være så negativ, nogen skal nok kunne bruge sådan et gavekort.

*Hilsen Chang.*

## Fordele ved at være ryger!

Denne gang specielt henvendt til vore kvindelige læsere.:

- det bliver lettere at føde - dit barn bliver nemlig ikke så stort.

- du gør noget ved ligestillingen ved at vise, at piger ryger mere end drenge.

- din dårlige ånde gør det lettere at holde fyrene på afstand.

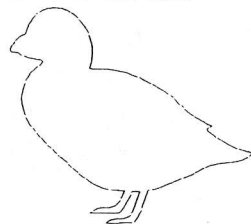
Næste gang argumenter specielt for vore maskuline læsere!



## 1/2 and

Der er kommet et nyt direktiv fra EU omkring brandslukningsmateriel i både med indenbords benzinmotor. Dette direktiv er af nogle blevet tolket at alle benzindrevne både skal have dette automatiske brandslukningsmateriel installeret nu. Ifølge søfartsstyrelsen er fakta;

Alle nye både, med indenbordsbenzinmotor, skal fra 1. januar 98 leve op til dette direktiv



**Siim** Båd & Motor **ALT I BÅDEDSTYR**  
Navervej 2 & 21  
8600 Silkeborg  
Tlf 86811199 - 40191199

### NY BÅD ! !

Vi er Cressent, Chaparral og Starcraft impotør.  
Vi har også et stort udvalg af brugtee både og joller.



Ca. 40 brugte påhængsmotorer.  
Nye motorer til FORNUFTIGE priser  
Fra 5 til 90 HK

MALING TIL BÅDEN !  
Vi har et stort udvalg af  
INTERNATIONAL  
maling og tilbehør



**P.Y. Danmark**  
Maritim Farve & Lak  
Nørrevænget 34  
8600 Silkeborg  
Telefon 86 80 06 42  
30 82 05 26  
Telefax 86 80 35 80

**Steenholt**  
Aut. el-installatør  
som du altid finder på forkanten...

**El-installationer**

**EDB-installationer**

**Tele installationer**

**Antenneanlæg**

**Tyverianlæg**

**Reparation - Service**

**Steenholt**  
Aut. el-installatør  
Vestergade 77 - 8600 Silkeborg  
Telefon 86 82 08 99  
Fax 86 81 62 24

## Fra medlem til medlem!

**Billigt: NYT & BRUGT**

Udstyr, antenner, kabler m.v.  
Kort sagt; mangler du noget til VHF eller Walkie-Talkie - så kontakt "SMK04"  
Leif Birck, Havmosevej 19, Sejs,  
Tlf. 8684 6162 eller 3086 6662.

Ny forhandler af P.Y.'s serie til bådens pleje.

Køb til særdeles fordelagtige SMK-priser hos  
Alfred Kruse, Vesterbakken 29,  
8600 Silkeborg. tlf. 8682 8260.

## NATURLIGVIS.

Havmåge eller a spritter  
Rød men også hvidt der titter  
velkommen blev budt en forårsdag  
Damen med den store bag.  
I åen vi ser hende som en svane  
Vi håber det bliver en vane  
glider gennem vandet så damet  
på søen hun må styre sit temperament  
så vi ikke alle skal danse cancan  
Vi byder Mågen velkommen herhid  
og håber vi sammen får en dejlig tid.

ITS