

SMK's Venner.

SMK's Venner er en støtteforening for Silkeborg motorbådsklub.

Foreningen som kunne fejre 10 års jubilæum i 1993, har først og fremmest til formål at støtte, og eller arrangere Silkeborg motorbådsklubs sociale og festlige arrangementer, samt bidrage til vedligeholdelsen af klubhuset.

Som faste punkter på programmet kan nævnes Sankt Hans festen på Sejs grunden, og Julebanko i klubhuset. Dette er arrangementer, hvor der er en meget stor deltagelse både fra SMK's venner, samt fra Silkeborg motorbådsklubs medlemmer.

Hvem er det så der er medlem af vennerne?

Det er mennesker som af den ene eller anden grund ikke ejer en båd, men som alligevel har lyst til at have en tilknytning til miljøet omkring bådfolket, samt faciliteterne i indelukket.

Det drejer sig om mennesker med vidt forskellige baggrunde og interesser, men som har det til fælles, at de gerne vil deltage i klublivet i "Indelukket"

Det er en rimelig billig fornøjelse at være medlem af SMK's venner, kontingentet er pt. på kr.50,- pr.år. Kontingentet fastsættes på årsmødet (generalforsamlingen) og tilfalder ubeskåret Silkeborg motorbådsklub. Kontingentet skal primært anvendes til vedligeholdelse af klubhuset.

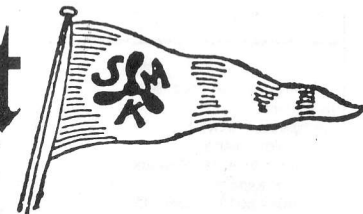
Alle øvrige midler som foreningen får ind i forbindelse med de sociale eller festlige arrangementer, skal anvendes til at støtte andre sociale og festlige arrangementer.

Foreningen ledes af 2 personer som bliver valgt på årsmødet, samt en repræsentant som er udpeget fra Silkeborg motorbådsklub's bestyrelse.

Foreningen ledes i henhold til vedtagne vedtægter, som er i overensstemmelse med Silkeborg motorbådsklub's vedtægter.

SMK - Nyt

Både for folket og for bådfolket.



Minder fra en dejlig forårsdag, hvor Alfred får overrakt Årets Miljøpris.

Indhold

2	Formanden har ordet.	10	Skal Båden blive i vandet ?
3	Det sker.	11	Svar til Preben Vestergaard
4	Tour de Gudenå løbet.	12	En sørgelig historie !
5	25 års jubilæum	13	Arbejdernes Landsbank's kapsejls.
6	I sommervarmen!	14	Krigen på søerne
6	Født til jobbet!	15	Kantinen tilbyder
7	Bestyrelsen informerer.	16	Skal båden blive i vandet (fortsat)
7	Nyt fra brosarbejdet	17	Kantinen tilbyder
8	Konklusion fra Hjejleselskabet.	18	"Frikadellen"
9	Det kulinariske hjørne.	19	Fra medlem til medlem!
9	Rim til Skovsvin	19	HAPPY-HOUR
10	Oprydningsdag i Indelukket.		

SMK - Nyt

Nr.: 5 3. årgang. Oplag.: 800
Udgivet i samråd med SMK's
bestyrelse.

Redigering. (ansvh.) ..

Inger Toft Svarrer
Rytterholtsvej 18, Svejlbæk
8600 Silkeborg
Tlf.: 8684 5012 - 3086 3453

Bladudvalg ..
Richard Jensen 8684 6725
John Sørensen 8682 5425
Inga Askov 8682 2197
Birgit "Gitte" Povlsen 8681 6724
Emil Sørensen 8683 6826

Formand ..
Benny B. Borke 8682 8523
Kasserer ..
Leif G. Thøgersen 8682 3658
Næstformand ..
Knud Jensen 8684 7484
Sekretær ..
Inger Toft Svarrer 8684 5012
Øvrige medlemmer
Karl Bramsen 8682 7008
Allan Jensen 8680 4444
Ame Sommer 8682 0882

Udvalg:

Klubhuset ..
Benny B. Borke 8682 8523
Kantineudvalg ..
Allan Jensen 8680 4444
Ame Sommer 8682 0882
Inger Toft Svarrer 8684 5012
Broudvalg ..
Knud Jensen 8684 7484
Allan Jensen 8680 4444
Himmelbjerggrunden ..
Leif G. Thøgersen 8682 3658
Ame Sommer 8682 0882
Sejs grunden ..
Jens Hansen 8680 4444
Allan Jensen
Afriggerfest ..
Inga Askov 8682 2197
Knud Jensen 8684 7484
Klubaftner ..
Karl Bramsen 8682 7008
Brugerrådet ..
Carl Mølgaard 8682 5360
SMK venner ..
Inger Toft Svarrer 8684 5012

Vigtige telefonnr.:
Kantinen 8682 6179
Mønt telefon 8682 3976
Opsyn Indelukket 8680 1889
Vejrudsigt 153
Lyngby Radio 133
Silkeborg Polit 8682 3900

SMK - Nyt

Udkommer	Deadline
Nr. 6-95 ultimo nov	12.11.95
Nr. 1-96 ?	???.???

Formanden har ordet.

Netop nu sidder der nok mange og kigger ud af vinduet, og så er der nogle der går en tur ned til båden og kigger. En let efterårs rusken i træerne, og de falmende og gyldne blade løser sig et for et og efterlader træerne mere og mere ribbede og nøgne.

Efterårsfarverne er smukke, syntes nok de fleste bådfolk.

Vi kan jo også lade et par venlige tanker gå hen over den gode sommer vi har haft. Og så ved jeg ikke om der er nogen som tør spå om næste års sommer. Men skulle den blive det samme - ja så vil det blive dejligt.

Men nu da efteråret er over os, og bådene skal på land og vinterklargøres, ønskes I god fornøjelse. Husk en ting i Indelukket; få anvist en plads af pladsmanden Tage Kølkær. Det gør det meget nemmere. Når I tager jeres ting i materialegården, så tag det med I skal bruge og vil gemme, som vi plejer, vil der være en kraftig oprydning på pladsen.

Det sker.

14. oktober kl. 18.30 afriggerfest i klubhuset, Indelukket

16. november kl. 19.30, klubaften, Filmaften; tag med Leo Nielsen, en tur rundt på de Hollandske floder

1. december kl. 19.00, bankospil

9. december kl. 15.00, juletræ for børn



Hempels produkter Vi tager gerne Deres
båd i kommission



Sejs Marinecenter

Julsøvej 33, Sejs, 8600 Silkeborg, tlf. 86 84 64 14

Klubhusets åbningstider

Fra 1. oktober

Mandag 10.30 - 18.00 (KUN HÅNDMADDER.)

Tirsdag - Fredag 10.30 - 20.00

Lørdag & Søndag 08.00 - 20.00

OBS!

Køkkenet åbner kl. 12.00
& lukker kl. 19.00 -
mandag dog kl. 17.00



Tour de Gudenå løbet.

Tour de Gudenå, arrangeret af komiteen af samme navn, er en konkurrence og motionssejlsads for kajak og kanoer. Løbet startes hvert år med udgangspunkt i Skanderborg og Ry, alt efter hvilken distance man vælger. På løbets første dag slutter alle bådene i Silkeborg, for den følgende dag at fortsætte til Randers. Deltagerne kommer fra hele verden, og alle aldre, begge køn og et hav af forskellige både og klasser repræsenteret. I år deltog ca. 1.500 personer i dette løb. Silkeborg Motorbaadklub var, traditionen tro, blevet anmodet om at lægge både til at markere ruten fra Ry til Silkeborg. Disse både fungerer samtidig som opsamlingsbåde, hvis en roer opgiver at gennemføre løbet.

I år deltog SMK med 11 både, som alle mødtes til orientering i Indelukket kl. 10 lørdag, vi fik udleveret kort, med vore pladser markeret, markeringsflag og forplejning. Vejret var rimeligt med en let vind og dis.

Vel ankommet til vore pladser, fra Rosvig til Remstrup Å, begyndte de første roere at komme først på eftermiddagen. Vejret var stadig

fornuftigt, eneste problem var en særdeles hurtiggående båd, som tilsyneladende fandt det interessant at afprøve hvor meget de ankerliggende både kunne vippes. Der kom nu en stadig stigende strøm af roere, mange smil og glade råb havde de stadig kræfter til – mange skulle også lige vide "hvor langt er der til Silkeborg/pølsevognen" o.s.v. Iblandet alle disse "vindmøller" var der også plads til ekstra glade smil fra de lokale roere.

Vi var begyndt at blive lidt bekymrede, da vi over Walkien kunne høre markeringsbådene på Mossø berette om bølger på 1,5 meter, og mange kæntrede roere. Vor bekymring viste sig begrundet. Julsø havde, med vinden på langs, rejst sig i sin fulde højde. Roerne kæntrede, og SMK's kommandocentral "Zepyr" måtte kalde ekstra både til hjælp. Og da viste klubånden sig.

Hvor var det dejligt at se – trods det ikke specielt gode vejr – kom både til fra alle ender af systemet. Fiskestænger og lagkagen blev pakket væk, frem kom tæpper og varmende væsker. Alle gav en

hånd med. Både som har fast plads i Julsø, sejlede hele vejen til Silkeborg med roere og kajaker, uden skelen til den lange tur tilbage. Alle deltagerne nåede sikkert til målet. Alle SMK både var i havn kl. 18.30, og status viste et trykket ribben, en bollen finger, og en udbredt tendens til søsyge – men jeg tror alle havde det rart – Vi havde gjort hvad vi kunne for løbets deltagere og sikkerheden til søs – og resten af løbet kunne nu kun afgøres af den enkelte roer, på søndagens tur fra Silkeborg til Randers.

At det så blev en Silkeborg roer der vandt løbet, var blot ekstra dejligt – flot gået Svenning Jørgensen.

ITS

25 års jubilæum

Lørdag den 30. september 1995, kunne Aase og Svend Poulsen fejre 25 år med foden under eget bord i **Sejs Marinecenter**. Vi gratulerer med dagen og håber for både folket og båd-folket at I holder ved i mange år fremover.

Redaktionen

Ole's AUTO



Baunehøjvej 7
8600 Silkeborg
Tlf.: 8681 1404

KØB - SALG

Regler for optagelse af indlæg i SMK-Nyt.

- 1: Redaktionen skal være bekendt med navn på forfatteren.
- 2: Indlæg skal være af almen interesse for medlemmerne.
- 3: Indlæg må ikke indeholde personlig forfølgelse.
- 4: Indlæg skal holdes i et sobert og sagligt sprog.

Redaktionen.

**VIRKLUND
VOGNMANDSFORRETNING
&
SILKEBORG
SPECIALTRANSPORT**

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 - Tlf. 86 83 67 33
- også når båden skal sikkert på land
for vinteren.

I sommervarmen !

I sommervarmen, blev august nummeret af SMK-Nyt, forfattet og nedskrevet af diverse forfattere, det blev redigeret og sat på tryk af redaktøren. Der blev skrevet om mange gode arrangementer, der var sket siden sidst. Der var løftet en pegefingertil os, der havde glemt visse regler for sejlads i Silkeborgsøerne, information fra bestyrelsen om hvad der skal ske i den nærmeste fremtid, **og hvad der skal ske vedr. en godkendt generalforsamlingsbeslutning i foråret (regnskabet) ?**. Der var opskrifter og gode råd om opbevaring af fisk i fryseren.

Der var noget andet, der skulle være lagt i fryseren.

For !! Det kan ikke være rigtigt, at historiefortællere ikke vil være Deres arbejde bekendt. Hvis andre forfattere ikke har skrevet hvem de var, ville de jo aldrig være blevet kendte.

Hvis historien, om "de rådne æg" er et citat fra en anden forfatter, ville det være meget naturligt at henvise til, hvem der har skrevet dette.

Lad os få de rådne æg, og forfatteren frem i lyset, og skriv direkte hvad man hentyder til.

Jeg håber, at det var sommervar-

men, som ligger til grund for visse af de indlæg, der var skrevet i augustnummeret.

Der blev i øvrigt besluttet, efter de første SMK-Nyt blade var kommet, at der mindst skulle være initialer under diverse artikler, og redaktøren var bekendt med, hvem der havde skrevet dem. Det må være en forglemmelse, at der ikke var initialer under indlægget med de rådne æg, og der må komme en forklaring i næste nummer af SMK-Nyt.

Preben Vestergaard.

Født til jobbet!

Christoffersen var flyttet til Vestjylland og indfandt sig på det lokale arbejdsformidlingskontor for at søge arbejde.

"Der er et job som sildepakker", oplyste arbejdsformidleren.

"Det er lige mig" svarede Christoffersen.

"Har De erfaringer?"

"Mon IKKE - jeg har været buschauffør i Silkeborg i 10 år!"

Bestyrelsen informerer.

Sommerens store samtaleemne på søerne; henvendelsen til politiet om også at kontrollere Hjejleselskabets sejlads. Beslutningen blev truffet på et møde i august, på baggrund af ekstremt mange henvendelser fra medlemmer, og det faktum at Hjejleselskabet ikke havde reageret på vor henvendelse i juni. Al postyret endte med en fælles sejlads på søerne 21. september, hvor de forskellige forhold blev debatteret i en konstruktiv og positiv ånd. Konklusionen blev at Hjejleselskabet afpasser hastigheden til ca. 3 knob i åløbene. Der blev i den forbindelse oplyst at alle bådene nu får installeret en log.

På baggrund af en lav omsætning i kantine i formiddagstimerne, er der blevet besluttet at der først skal åbnes kl. 10.30 på hverdage i vinterhalvåret. Modsat vil åbningstiderne være forlænget i sommerperioden.

Der har været afholdt møde med arrangøren af Hede Rytmer "Stalden" og kommunen. Det blev understreget "Staldens" erstatningsansvar overfor de både der led overlast under arrangementet.

Inger Toft Svarer, Sekretær.

Sidste nyt fra bro-samarbejdet.

Siden sidst har vi blandt andet været på broeftersyn, i hele søsystemet. Vore broer har det gennemgående godt, især efter den store reparation som der har været i år (ca. 300 timer). Passer vi godt på dem, kan de holde længe - men - men - **Der er stadig nogle som bruger engangsgrill på broerne, med efterfølgende skade på dækbrædderne.** Kan vi ikke hjælpes ad med at få dette stoppet ??.

I 96 er der flere småting som skal laves, dækbrædder og pæle som skal skiftes. Af større projekter er der bro 9 som skal udskiftes.

Her til sidst vil vi gerne komme med en advarsel mod flere af Hjejleselskabets broer, specielt broen ved Aqua Centeret, der er nogle boltender og søm som kan give en grim skramme.

*Med Sejler Hilsen
Allan*

Konklusion fra Hjejleselskabet.

Bestyrelsen for Silkeborg Motorbaadklub var af Hjejleselskabets bestyrelse inviteret på en sejltur torsdag, den 21. august 1995.

Samtlige bestyrelsesmedlemmer deltog, tilligemed direktør Ronald Kristensen.

Årsagen var Motorbaadklubbens anmeldelse til politiet over "uforsvarlig sejlads som en følge af, at rutebådene sejler for stærkt".

Formålet var at få drøftet og afklaret sejladsforholdene i å-systemet og på Silkeborg Søerne, og at der – i stedet for politianmeldelser med efterfølgende avisskriverier – skal direkte henvendelse mellem Silkeborg Motorbaadklub og Hjejleselskabet.

Efter en god og grundig debat om de forskellige forhold og årsager til uoverensstemmelserne konstateredes, at det især var Non-Stop båden Falken, der som en følge af bygningskonstruktionen, skabte den største bølgegang. (den ophører med at sejle primo 1996).

Bestyrelserne drøftede sejlads med speed-både og vandskisporten på søerne, der er til megen gene for alle andre.

Konklusionen blev: Silkeborg Motorbaadklub og Hjejleselskabet afpasser i fremtiden sejlhastigheden i åløbene til de forhold, der tager hensyn til sikkerhed og naturen, og især på hen- og hjemture reduceres farten på Remstrup å, til og fra Hjejleselskabets anløbsbro ved Gl. Skovridergård.

Hjejleselskabets bestyrelse oplyste, at der installeres log i alle bådene, hvilket vil give bådførerne bedre mulighed for at kontrollere hastigheden.

Det aftaltes at man fremover tilstræber at forebygge misforståelser og problemer ved direkte forhandlinger og nyt fællesmøde afholdes ultimo 1996.

Silkeborg Motorbaadklub drager omsorg for tilbagetrækning af politianmeldelse fra august 1995.

Et helt igennem vellykket møde, i en god ånd, hvor mange misforståelser blev bragt på plads.

Hjejleselskabet ApS
Rs. Hull
bestyrelsesformand.

Det kulinariske hjørne.

En franskmand elsker snegle og frøer,

I Siam spises hund med ører.

Af hidsighed alverden gløde,
når emnet drejer sig om føde.

Skippers salat (4. personer)

½ salathoved

250 gram tomater

2 stk. kogt hønsebryst

125 gram kogt skinke

125 gram emmentaler

2 løg

1 fed hvidløg

Dressing:

1 dl. creme fraiche

2 stenk Worcestersauce

3 spk. olie

salt og peber

saft af ½ citron

Salat og tomater skylles og tørres.

Tomaterne skives og hønsebryst,

Rim til Skovsvin

Madpapir og æggeskaller,

sildeskind og potteskår,

pynter ej i skovens haller

– tag det med dig, når du går.

Tage.

skinke og ost strimles. Løgene skæres i tynde ringe. Gnid 4 portionsglas med hvidløg og arranger ingredienserne i bunker. Rør creme fraiche med olie og Worcestersauce, smag til med salt og peber og citronsaft. Serveres med dressingen og lune flütes.

Velkomme
Køkkenchefen

Årets kokkemode



Oprydningsdag i Indelukket.

Lørdag den 7. oktober kl. 8.00, lød startskuddet til oprydningsdagen i Indelukket. Efter kaffe og rundstykker var vi rustede til at tage fat. I silende regn gik ca. 30 medlemmer igang. Der blev lagt nye sten, og gamle rettet op – der blev skuret og skrubbet, om det så var de nedfaldne blade, fik de en ordentlig tur, ja op til flere gange. Alt dette medens vitserne så vandede som vejret, fløj om ørerne af os. Hele slaget blev flot overvåget af Hr. overhavemand, Lars Elmer, fra en strategisk god plads under Albani parasollen i gårdhaven, og af en særdeles talentfuld fører af højtryksrensere; Per. Der var ikke

meget eller mange der undgik en rensning. På taget manglede der heller ikke kompetente personer; Jens og Harry styrede tropperne ud i mossens bekæmpelse, med så stor dygtighed at Chang kunne fremdrage en længe savnet gaffel til kantinen.

SMK's Venner havde skænket lamper til gårdhaven, disse kan vi nu alle glæde os over i vinterens mørke. TAK.

Klokken 14 sluttede de sidste oprydningen. En kæmpe indsats var ydet af alle de fremmødte.

ITS.

Skal Båden blive i vandet ?.

På baggrund af de senere års meget milde vintre, overvejer flere bådfolk at lade båden blive i vandet om vinteren. Hvis man vælger dette, er der nogle overvejelser man skal gøre sig.

Uanset om vinteren er hård og vandet lukket af isen, i en sådan grad, at man kan gå rundt om båden, vil den alligevel ikke fra frossen fast, hvilket man let kan overbevise sig om, ved at forsøge at få båden til at vippe.

Er båden forsikret, kan det være en dyr affære af ligge over. Mange forsikringsselskaber kræver et tillæg for perioden 15. november og frem til 15. april, hvor den normale forsikring træder i kraft.

Fortsættes side 16

Svar til Preben Vestergaard

*En "vandrehistorie" er i gang
om hønsenes æg i Danevang
Et eventyr er læst og tolket
af både folket og bådfolket.*

*At det kan passe på mangt og meget
gør det ikke mindre speget*

*Er det om Himmelbjerget, rutebådene, Indelukket ?
eller affald ved broerne, er der nogle der har "mugget".*

*At eventyr kan være fri fantasi
finder vi ingen spænding i.*

I SMK-Nyt nr. 4/95 bragte vi bl. a. et eventyr om livet i en hønsegård, forfattet af undertegnede. Vi har fået mange morsomme henvendelser omkring teksten, men

desværre også en henvendelse fra Preben Vestergaard, som tyder på en negativ oplevelse ved læsningen af denne og andre ikke specifikke tekster i sidste nummer. Vi står noget uforstående overfor Preben Vestergaard's indlæg, og beklager hvis vi har skrevet noget "forkert" – SMK-Nyt skal indeholde læsning for alle, der må være stof både til eftertanke og afslapning, alvor og sjov.

Inger Toft Svarrer

Få altid et tilbud fra



KONGSHEDENS VVS

TLF. 86 85 12 15 BIL-TLF. 30 86 72 15

En sørgelig historie !

Undgå at falde i vandet ved båd-køb.

Jeg er som mange andre meget facineret af sejlerlivet, og naturoplevelserne i forbindelse hermed. I november 1994 havde jeg mulighed for at købe min drømmebåd, en Skagerrak 780, så mine forventninger til sommeren 1995 var store, idet jeg samtidig i vinterens løb havde bestået navigationskursus og således kunne komme ud på de "store have" for første gang.

MEN VIRKELIGHEDENS VERDEN VISTE SIG DESVÆRRE ANDERLEDES !!.

Min Skagerrak 780, som jeg havde købt af Tage Floor Marine-Center A/S i Randers, blev leveret på min bådplads i Silkeborg i marts 1995.

Efter levering konstaterede jeg, at båden langt fra kunne opnå de hastigheder, som var lovet ved købet. Samtidig var der utætheder ved bovpropel og vinduer. Jeg rettede hurtigt henvendelse til sælgeren Tage Floor Marine-Center A/S, og bad dem udbedre manglerne. Sæl-

ger oplyste, at den manglende hastighedsevne skyldes skruens størrelse, og første udbedringsforsøg skete 17. maj, men desværre uden mærkbare forbedringer.

Sommeren gik med udbedringsforsøg, idet sælgeren ikke mindre end 4 gange yderligere påmonterede nye skruer, som der hver gang var store forventninger til, men desværre uden held fortsat. Båden kan på nuværende tidspunkt opnå en max. hastighed på 10,4 knob mod opgivet 20-22 knob.

Jeg begyndte efterhånden at miste tålmodigheden, og den 18. juli 1995 fremsendte jeg et brev med en definitiv frist til den 15. august for udbedring af manglerne, ellers ville handlen blive ophævet. Det lykkedes ikke Tage Floor Marine-Center A/S, at afhjælpe manglerne, hvorefter jeg ophævede handlen.

Men her sluttede problemerne ikke, idet sælgerne Tage Floor Marine-Center A/S, hvor utroligt det end lyder, ikke mente at have

tilstrækkelig tid til at udbedre reklamationen.

Min advokat overtager herefter sagen og trods omfattende korrespondance og samtaler, afslår sælgeren fortsat at ophæve handlen med den konsekvens, at min advokat har udtaget stævning mod sælgeren og tilstillet Vestre Landsret.

Denne sag har lært mig, at en aftale ikke altid er en aftale, som jeg har været vant til gennem 40 år som selvstændig erhvervsdrivende.

Sagen kan sammenlignes med at købe en ny BMW 525, som efter 5 måneders udbedringsforsøg kun kan opnå en hastighed på halvdelen af den opgivne - foruden at det regner ind. Dette tror jeg ikke kan finde sted, og såfremt det gjorde ville BMW næppe sælge ret mange 525 modeller.

Jeg har skrevet denne artikel, med et håb om at kunne medvirke til at andre båd Købere undgår de besværligheder, som jeg har ved køb af ny båd.

Eberhart Skov.

Arbejdernes Landsbank's kapsejlds.

A.L. Motorsejler Kapsejlds lørdag den 16. september, startede med skippermøde i Åkrogen kl. 10, med 10 deltagende både.

Vind var der ikke meget af, men omkring starttidspunktet kom der luft, og 3 sejladser blev gennemført i rimelig vind.

Hen på eftermiddagen havde vi præmieoverrækkelse på Himmelbjerggrunden. En stor tak til Arbejdernes Landsbank, som er sponsor til denne sejlad, også en tak til vores dommertrio fra Silkeborg Sejlklub, som selv måtte lægge båd til. (vi skal nok sørge bedre for jer næste gang).

Resultaterne blev:

1 plads til LM27 "Banja II" med Leif G. Thøgersen

1 plads til LM24 "Comich" med Jens Hansen

1 plads, Skrammelklassen (blandet) "Team Gedsø" med Hans J. Gedsø.

*På udvalgets vegne
Palle Christiansen*

Krigen på søerne !

Nedenstående indlæg blev desværre ikke bragt i Midtjyllands avis, men er formentlig stadig aktuelt.

I forbindelse med den hede debat i Midtjyllands avis, og TV2, omkring Hjejlebådernes al for voldsomme sejlads på søerne og i åen, må man undre sig over, at Hjejleselskabets direktør Ronald Kristensen tilsyneladende aldrig tidligere har hørt om problemerne med at selskabets både ofte sejler for hurtigt, og dermed ofte er til fare / gene for de svagere trafikanter i søsystemet.

Undertegnede som ofte har sin gang i motorbådsklubben, kan mindes adskillige episoder hvor der i klubhuset er blevet fortalt om hændelser, hvor der har været rettet henvendelse til Hjejleselskabet. Men hvor selskabet tilsyneladende aldrig har været interesseret i at være part i en dialog med de øvrige brugere af søsystemet. Denne holdning fra Hjejleselskabets side, understreges i øvrigt tydeligt af direktørens arrogante opførsel i den stående debat, samt at han efter mere end 2 måneder endnu ikke har haft tid til

at besvare den skriftlige henvendelse fra motorbådsklubbens bestyrelse !!

Ud fra ovenstående måtte situationen nødvendigvis udmønte sig i en politianmeldelse i mod selskabet. Da problemerne med Hjejlebådernes for hurtige sejlads tilsyneladende er blevet væsentligt forstærket i 1995, må det være relevant for alle implicerede parter, at gå ind i en fornuftig vurdering af hvad dette mon kan skyldes !

Mit bud på dette er, at Hjejlebådene altid har sejlet efter en rimelig stram sejlplan, og efter at de nu også skal lægge til ved Ferskvandscenteret, som i flg. en af deres egne bådførere tager ca. 15 min. ekstra, nu har svært ved at følge sejlplanen. En sejlplan som i følge en af selskabets egne folk ikke blevet revideret for at tage højde for denne ændring.

Da det heldigvis er de fleste menneskers natur, at passe deres arbejde bedst muligt, kan det ikke undre nogen som helst, og mindst af alle selskabets direktør, at bådførerne så bliver fristet til at sejle hurtigere end det er fornuftigt / tilfaldt, for at følge sejlplanen bedst muligt.

Så kære Hr. Direktør ! Spar nu lidt på > udflugterne < !

Lad os nu blive fri for denne ufrugtbare diskussion, og lad os få realiteterne på bordet !

Lad det blive konstateret, at alle selskabets både ikke altid sejler efter de gældende regler i søsystemet. Lad os også for god ordens skyld konstatere, at mange af de øvrige brugere heller ikke er for gode til at overholde reglerne. Men at ingen af parterne kan bruge hinanden som undskyldning som for selv at bryde reglerne !

Lad os nu ved alle implicerede parters positive medvirken, også politiets, få konstateret om det overhovedet er muligt for bådførerne at overholde sejlplanen, hvis de samtidigt skal overholde fartbegrænsningerne !

Lad det blive konstateret om bådførerne virkelig kan vurdere hvor hurtigt de sejler når maskinen kører med et givet antal omdrejninger ! Hvis dette skulle vise sig umuligt, må der straks installeres hastighedsmålere (log) i alle selskabets både ! Skulle det efter dette vise sig at det er hastighedsbegrænsningerne som ikke er fyldestgørende, så må de relevante myndigheder sørge for at disse bliver tilpassede til forholdene.

Sidst men ikke mindst. Lad os få freden og fordrageligheden på søerne genetableret, til glæde for alle brugerne. Det tjener alle implicerede parter bedst.

*Med venlig hilsen
John B.Sørensen*

Kantinen tilbyder **Frokost Tilbud!**

Sild m. carrysalat
Lun delle m. rødkål
2/2 rugbrød
1 øl "FOR SØENS FOLK"
Kr. 30,-

Frokost Tilbud!
Mandag - fredag
Kl. 12.00 - 15.00.

Æggekage
m. 2/2 rugbrød
1 øl "FOR SØENS FOLK"
Kr. 40,-

Skal båden blive i vandet (fortsat)

En glasfiberbåd tåler udmærket at ligge i vandet, selv om der kommer mange kuldegrader, forudsat selvfølgelig, at skroget er solidt bygget.

Hvad der derimod ikke tåler samme behandling, er i mange tilfælde søforbindelserne, ex. indtaget til motorens kølevand eller afløb fra vask og lignende. Hvis temperaturen ligger langt under frysepunktet gennem længere tid, vil der dannes is på vandets overflade, og selv om kulden fortsætter, vokser isens tykkelse kun langsomt, fordi den dannede is, ligefrem isolerer mod kulden, således at vandet omkring båden (under isen) kun er lige på frysepunktet.

Det vil sige at kulden ikke trænger ned i vandet (vandet ved bunden er sjældent under +4 grader). Derimod trænger kulden ind i båden, hvor der ikke er ret meget der kan isolere mod langvarig kuldepåvirkning, og kulden kommer ind overalt, også ned i bunden af båden, med det resultat, at vandet i søventilen til kølevand fryser – indvendig fra.

Skær der noget ved det så længe

man ikke bruger kølevandet? Ja, for når der dannes is, udvider vandet sig, i mange tilfælde så meget, at den prop der dannes i ventilen, bliver så stor, at den presser kølevandsslangen af studsens på ventilen, selv om denne er sikret med 2 spændebånd, eller i uheldige tilfælde, knækker ventilen af, fordi den har et svagt punkt, hvorefter vandet har fri adgang til bådens indre.

Hvad det sidste angår, har man ingen chancer for at undgå det, medmindre man har konstateret at ventilen har sin fulde styrke (ingen galvanisk tæring) men at isen presser slangen af studsens kunne have været undgået, hvis der havde været lukket for ventilen og vandet i kølevandsslangen havde været tappet af.

Havde det været saltvandskølet motor, er det normalt at aftappe kølevandssystemet for at undgå frostskeer på motoren, samt at tømme kølevandsledningen mellem søventil og kølevandspumpe. Dette glemmes ofte i en ferskvandskølet motor, hvor man for at undgå frostskeer på motoren, har tilsat frostvæske til kølevandet, og som sådan kun aftapper

selve varmeveksleren – men det er altså ikke nok.

For at gøre aftapningen let, bør søventilen derfor forsynes med en aftapningshane, umiddelbart efter afspærringen (der findes sådanne ventiler beregnet til vandværksledninger), hvis man vil undgå den noget bøvlede afskillelse af køleslanger, hver gang kølesystemet skal aftappes efter brugen.

Skær skaden, får man ingen erstatning, for af forsikringspolicerne fremgår det med al tydelighed at skader forårsaget af is, erstattes ikke.

En anden ting man skal være opmærksom på, hvis båden ligger i vandet om vinteren, er akkumulatoren. Et fuldt opladet batteri kan tåle adskillige frostgrader, uden at tage skade, medens det ikke skal blive ret koldt før et fladt batteri fryser, med det resultat at cellerne frostsprænger og batteriet ødelægges.

Fortøjningerne skal altid holdes fri af vandet. Når vand fryser til is, har det en forbavsende stor klæbevne. Hænger een af fortøjningerne ned i vandet, fordi den er for slæk, fryser den fast i isen, skifter vandstanden og isen knækker, kan man næsten være sikker på at fortøjningerne udsættes for så stor træk at

den knækker (eller rykker pullerten af).

Af samme grund bør også enhver "Indhaler" (fra fortøjningspæl til bro) fjernes inden der er chance for is. Hvis indhaleren fryser fast i isen, kan belastningen på tovet blive så stor at pælen trækkes skæv eller knækker.

Kantinen tilbyder

Varm op til bankospil den 1. december med kantinens lækre

Gl.dags Oksesteg

der i anledning af klubaftenen serveres med surt til kun

Kr.: 40,-

Bordbestilling inden den 25.11.

Gælder det
Foreningsregnskaber
Medlemsadministration
Billed scanning

Så..

Fri-Data A/S

Tlf.: 3086 3453

"Frikadellen"

Årets frikadellekonkurrence blev afholdt på Himmelbjerggrunden, lørdag den 19. august på en dejlig sommeraften.

Arrangementet var som sædvanligt et tilløbsstykke, med mange både/besætninger på grunden, som så hen til en fornøjelig aften og week-end.

Der var ialt 34 deltagere i konkurrencen, hvilket er ny rekord. Om kvaliteten svarede hertil skal vi undlade at bore i.

Tilberedning og bedømmelse, fulgte de sædvanlige regler, med tiden for stegning overholdt og rimeligt ryddet op i bådene.

For børnene var der arrangeret forskellige aktiviteter, herunder snobrødsbagning samt omdeling af slik og sodavand.

Efter at dommerne havde voteret, var der fællesspisning og præmieoverrækkelse under de kendte tilråb og irrelevant protester.

Vindere af konkurrencen og dermed arrangører af næste års konkurrence blev:

1. Børge i Eliza
2. Palle i Brisen
3. Henry i Claudia

Vi ønsker tillykke samt held og lykke til næste års arrangement.

Som en fodnote skal nævnes at Carsten i Chami på sidstepladsen, løb af med den eftertragtede fars. Takket være vore velvillige sponsorer var der præmier til alle.

Som noget nyt var der pokaler til 1. - 2. og 3. pladsen, skænket af **Albani**.








Pokalerne vil som vandrepokaler følge de fremtidige konkurrencer. Aftenen forløb i øvrigt med selskabeligt samvær, herunder at bytte frikadeller og hvad dette medfører af kommentarer. Senere til bål og bægerklang, indslag i det musikalske med harmonika, mundharper og et enkelt savblad. Et specielt fornøjeligt indslag i festivasen var en "flødebolkastemaskine", konstrueret af Preben, der udover at skabe megen moro, også gav nogle kroner til gunst for vort beskedne budget. Alt i alt en hyggelig og munter aften, som var gjort mulig ved stor hjælp fra følgende sponsorer:

Føtex, Torvet - Albani - Normann/Dybkær Super - Slagter Bo - Ulla & Emil, Klubhuset - Arbejdernes Landsbank -

Siim Elektro - Sejs Marine Center - Eberhart A/S - Brødværkstedet - Egeparkens Bageri - Spar, Egeparken - Virklund Vognmandsforretning - Kongshedens VVS - Elfac A/S - LM Glasfiber - Hydro benzin, Vestergade - Kvickly - Jydske Handel - DAB - Torben.

Vi siger tak for de mange og flotte gaver - også tak til pigerne for medvirken i dommerpanel m.v. Med tak for fremmødet og på gensyn næste år.

*Jens, Preben og Lars,
pigerne inklusive*

	Steenholt Den aut. af-institutter som du altid finder på forkarsten...
	El-installationer
	EDB-installationer
	Tele installationer
	Antenneanlæg
	Tyverianlæg
	Reparation - Service
	Steenholt Aut. af-institutter Vestergade 77 - 8500 Silkeborg Telefon 86 82 08 99 Fax 86 81 82 24

Fra medlem til medlem!

Billigt: NYT & BRUGT

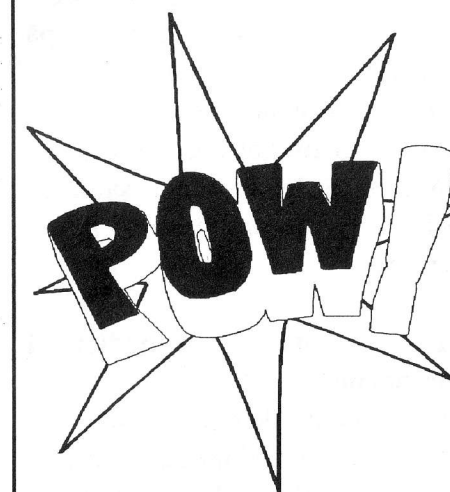
Udstyr, antenner, kabler m.v.

Kort sagt; mangler du noget til VHF eller Walki Talki - så kontakt "SMK04"

Leif Birk, Havmosevej 19, Sejs, Tlf. 8684 6162 eller 3086 6662.

HAPPY-HOUR

Kantinen holder
HAPPY-HOUR
mandag til fredag
kl. 16.00 - 18.00



"Sø-øl" 9,00