

Vennerne!

Sankt Hans festen.

Sankt Hans på Sejsgrunden, blev afviklet med ca. 100 medlemmer, der trodsede blæst og kulde. Nogle kom fra søsiden, men rigtig mange havde fundet bilerne og de varme jakker frem, og kom ud til øl, pølser og snobrød og fiskedam, alle morede sig fortrindelig. Børnene blev der kræset lidt ekstra for i år – i form af en fiskedam helt specielt for dem – det blev til en slikpose eller to hvis man var heldig.

Hancock sponserede som sædvanlig sodavand til børnene. Vennerne gav en pølse med brød, og Egon lavede som sædvanlig snobrød. På mange opfordringer bliver opskriften på snobrødene bragt her i bladet.

Båltalen blev holdt af S.M.K.'s næstformand Knud Jensen. Han talte lidt om dagens Danmark, bl.a. arbejdsløsheden, som nu er på vej nedad, men også om vore ældre medborgere, som har knoklet for at vi kan have det godt i dag, og den usle måde de bliver behandlet på i

dagens Danmark – med manglende omsorg og hjemmehjælp. Gode ting blev også fremhævet, såsom DM i fodbold som SIF jo hjembragte, så noget kan vi da i vores kønne by.

Vi ved jo alle at S.M.K. er den ældste og største motorbådsklub i landet. 85 år runder vor klub den 6. august, dette forbigås i stilhed, da man ikke fejrer "halvrunde dage" i S.M.K.'s regi.

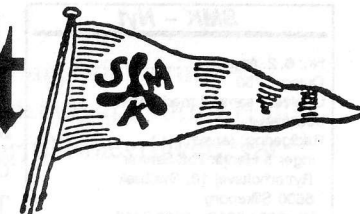
Efter båltalen futede Gretes smukke heks i medvind til Bloksbjerg, til lyden af den skønne midsommervise. Aftenen fortsatte med hyggeligt samvær omkring bålet med snobrødsbagning, omkring ølhuset var der også livlig aktivitet, ligeså til fiskedammen var der stor søgning.

Jeg vil takke for en meget fin opbakning om Vennernes arrangement, og takke for hjælpen fra de frivillige som gjorde et stort stykke arbejde den aften.

På vennernes vegne – Hjørli.

SMK - Nyt

Både for folket og for bådfolket.



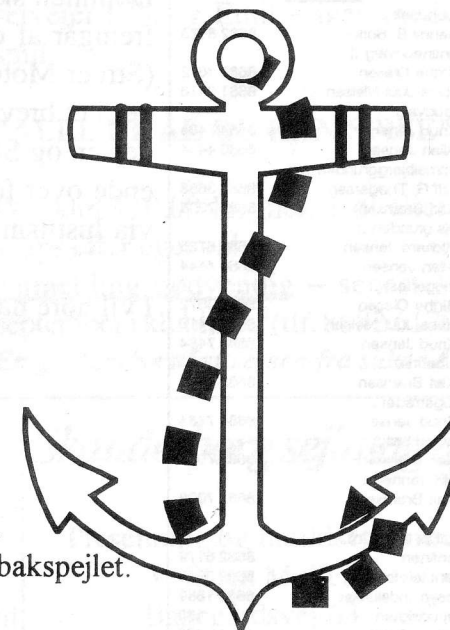
Grisefest i Indelukket.

Det var en af disse modbydelige varme sommerlørdage, som der har været alt for mange af år. Pludselig stopper man op! Hvad pokker er nu det for en liflig duft der spreder sig omkring klubhuset ??

Fortsættes side 8.

Indhold

- 1 Grisefest i Indelukket.
- 2 Formanden har ordet!
- 3 Det sker!
- 3 Kantinen!
- 3 Ålegilde!
- 4 S.M.K.'s familietræf.
- 6 Forarget ???
- 7 Indelukkets bådpladser.
- 8 Tilbageblik!
- 10 Mindeord.
- 11 En sejltur op af Gudenaå
- 12 Synspunkt!
- 13 Sikkerhed til SØS - uden SOS.
- 14 En dejlig sejl-sommer set i bakspejlet.
- 15 Opskrift!
- 15 Fra medlem til medlem
- 15 Motorsejlerkapsejlad den 25. juni 1994.
- 16 Vennerne!



SMK - Nyt

Nr.: 6, 2. årgang.	
Oplag.: 750	
Udgivet i samråd med SMK's bestyrelse.	
Redigering. (ansv.):	
Inger & Henrik Toft Sværer	
Rytterholtsvej 18, Svelbæk	
8600 Silkeborg	
Tlf.: 8684 5012 - 3086 3453	
Bladudvalg:	
Richard Jensen	8684 6725
Chang Puggaard	8682 8353
John Sørensen	8682 5425
Formand:	
Benny B. Borke	8682 8523
Kasserer:	
Leif G. Thøgersen	8682 3658
Næstformand:	
Knud Jensen	8684 7484
Sekretær:	
Hans Juul Nielsen	8681 2416
Øvrige medlemmer	
Birthe Olesen	8682 3672
Karl Bramsen	8682 7008
Allan Jensen	8680 4444
<u>Udvalg:</u>	
Klubhuset:	
Benny B. Borke	8682 8523
Kantinedvalg:	
Birthe Olesen	8682 3672
Hans Juul Nielsen	8681 2416
Broudvalg:	
Knud Jensen	8684 7484
Allan Jensen	8680 4444
Himmelbjerggrunden:	
Leif G. Thøgersen	8682 3658
Karl Bramsen	8682 7008
Sejs grunden:	
Richard Jensen	8684 6725
Allan Jensen	8680 4444
Afriggerfest:	
Birthe Olesen	8682 3672
Hans Juul Nielsen	8681 2416
Knud Jensen	8684 7484
Klubåfner:	
Karl Bramsen	8682 7008
Brugerrådet:	
Knud Jensen	8684 7484
Rådudvalg:	
Karl Bramsen	8682 7008
SMK venner:	
Karl Bramsen	8682 7008
Vigtige telefonnr.:	
Kantinen	8682 6179
Mønt telefon	8682 3976
Opsyn Indelukket	8680 1889
Vejrudsigt	153
Lyngby Radio	133
Silkeborg Politi	8682 3900

SMK - Nyt

Udkommer	Deadline
Nr. 7-94 primo okt.	15.09.94
Nr. 8-94 medio dec.	14.11.94

Formanden har ordet!

Nu er sommerferien ved at være slut, og jeg er sikker på at alle S.M.K.'s medlemmer har nydt den gode sommer - både på søen og på havet. Til de som har været på havet, skal der lyde et "velkommen hjem".

Endelig kan jeg orientere om sagen DMU. den 29 juni var der domsforhandling i Herning, mod Struer Motorbådsklub, og dengang sagde man, at dommens udfald kan vi kun gætte om, men det var helt klart at retssagen ville falde ud til vores fordel.

Dommen skulle afsiges den 2. august, og det fremgår af domsudskriftet, at de tabte sagen (Struer Motorbådsklub). Men som man skriver i et brev til SMK, står advokat Bjørn Andersen og Struer Motorbådsklub helt uforstående over for denne afgørelse. Man søger nu via Justitsministeriet at få sagen genoptaget.

I vil høre nærmere herom.

Evigt fremad
hen over havet
ud imod grænsen
som stedse viger
ud mod de flygtede
eventyr riger
hvor solen aldrig går ned

Benny Borke, formand

Det sker!

8. september kl. 19.00: Navigationsundervisning, orientering - tilmelding; Klubhuset. Har du endnu ikke fundet ud af hvorfor Hjuldamperen afgiver et langt signal ved indsejling til Snævringen, var det nok en idé at møde op her.

1. oktober kl. 10.00: Unibank Cup motorsejler-kapsejlad, Åkrogen.

8. oktober kl. 10.00: Standerstrygning, Indelukket

8. oktober kl. 18.30: Afriggerfest, klubhuset.

Kantinen!

Åbningstider i september:

Mandag: 8.00 - 18.00

(kun håndmadder)

Tirsdag - søndag: 8.00 - 21.00

(køkkenet lukker 20.00)

Åbningstider i oktober:

Mandag: 12.00 - 18.00

(kun håndmadder)

Tirsdag - søndag: 8.00 - 20.00

(køkkenet lukker 19.00)

Få altid et tilbud fra



KONGSHEDENS VVS

TLF. 86 85 12 15 BIL-TLF. 30 86 72 15

Ålegilde!

Lørdag den 17. september kl. 19.00
serverer Ulla og Emil - igen med et smil

"ALLE DE ÅL DU KAN SPISE".

Pris kun 110,00 kr. incl. 1 øl eller 1 snaps efter eget valg.

Tilmelding nødvendig - senest 10. september i klubhuset (tlf. 8682 6179).

En gentagelse af successen fra sidste år!

Skanderborg seilmageri

Presenning og markisefabrik
v/ Steen Møller
Banegårdsvej 63
8660 Skanderborg

Tlf.: 86 52 32 46.

S.M.K's familietræf.

Den 9. juli afholdt S.M.K. Skatte og Naturdag i Paradiset.

En dejlig dag med høj himmel og varme. 14 både med ca. 35 medlemmer deltog. Der var nedgravet 60 øl, som skulle findes i et udlagt stisystem. Der manglede kun 4 øl i at blive fundet, så deltagerne har haft en god næse.

Der var indlagt et par opgaver i turene; Hvad var omkredsen på et nummereret træ? og en anden opgave gik ud på at binde mindst 4 knob ud af 10 mulige.

Alle øl skulle afleveres ved samlingsstedet. De blev derefter sat frit. Deltagerne skulle så løse yderligere 15 opgaver, alle relateret til navigation og søvejsregler – det gik fint, og mens de voksede løste opgaverne spillede børnene ringespil.

Kent Würtz vandt blandt børnene, de bedste voksne blev:

- 1.: Bodil og Leif
- 2.: Metha og Palle
- 3.: Lars og Inga
- 4.: Allan
- 5.: Oluf
- 6.: Frede og Gitte
- 7.: Preben
- 8.: Jens og Grete.

Dagen var sponsoreret af:

Sejs Marine Service, Grejbiksen, Tuborg, Carlsberg, Hancock, Ringgårdens Bageri, Arbejdernes Fællesbank, BR legetøj, ukendte samt S.M.K.

Vi vil gerne hermed sige tak til giverne og samtidig opfordre vore medlemmer til at støtte vore sponsorer.

Rich. Jensen



Hempels produkter



Vi tager gerne Deres båd i kommission

Sejs Marinecenter

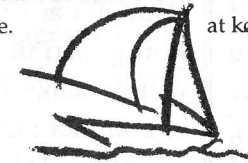
Julsovej 33, Sejs, 8600 Silkeborg, tlf. 86 84 64 14

HVOR MEGET BETALER DU?

Ni ud af ti betaler for meget for bådlån

Jyske Bådlån tilbyder at omlægge dit bådlån. Få et seriøst og uforpligtende tilbud på omfinansiering af din båd. I ni ud af ti tilfælde gør vi det billigere.

Check dit bådlån. Ring til Jyske Bådlån på tlf. 89 22 40 44 og få et uforpligtende tilbud. Det kan du tjene på - også hvis du tænker på at købe ny båd!



BÅDLÅN - UDEN SØFORKLARINGER

Jyske Bådlån, c/o Jysk Diskontering, Vestergade 22, Silkeborg

*Klub-/medlemsblade. Falsning-, hæftning og adressering så
V. Carstens Bogbinderi Aps. Tlf. 86 288 288*

CARSTEN BJERREGAARD
TELEFON 86 84 50 22

TIERRA

OB-LERGRANULAT
OB-SPAGNUM
PRODUCTS ApS SAMI-POTTEMULD

TYTTEBÆRVEJ 2 · SEJS · 8600 SILKEBORG

TELEFAX 86 84 67 61 · TELEX 63 321 · GIRO 5 07 93 06

Forarget ???

– ja mon ikke.

Hvordan er det vi går og opfører os i S.M.K. ?

Først fik vi en melding om, at henstille til medlemmerne om ikke at komme oliefilter, og andet olieaffald i skraldesækkene (primært observeret i Paradiset), dernæst en henstilling om ikke at fjerne de store toiletruller (Sejs-grunden), og sidste henstilling gik på ikke at fjerne "rensevæsken" i 2 liters dunke som er i reserve til toilettet på Himmelbjerggrunden.

Det kan da ikke være rigtig at det er egne medlemmer som opfører sig sådan, var min umiddelbare holdning – men denne skal vist tages op.

1. Affaldsækkene; når der bliver smidt olieprodukter i, resulterer dette i at sækkene revner – forestil jer den båd som er ude og tømme disse sække. Herunder er også et lille suk fra Alfred, som tømmer sækkene. Når I har brugt en-gangs grill, venligst tøm den og slå den helt sammen inden den kommes i sækken. Når I presser den ned, er resultatet at sækken revner, og et stort griseri til følge. Generelt bør vi nok tænke lidt mere over hvad vi kommer i disse sække – vi har jo som regel noget affald med hjem, under alle omstændigheder – lidt mere var der måske plads til ?

2. Toiletruller; har nogen besøgt et bådtoilet med x antal toiletruller af super-størrelsen ? evt. i løs vægt – ca. 1 kilometer ?. Hvis dette bringes tilbage til Sejsgrunden, kan du modtage en dusør på "retten til

toiletbesøg, samme sted, incl. papir"

3. "Toiletvand": Igennem sommeren er der flere gange fjernet reservebeholdning fra toilettet på Himmelbjerggrunden. Resultatet er bestemt ikke velduftende for medlemmerne. Har nogen observeret et lille toilet med stor beholdning af dette "toiletvand", vil kassereren, (og de øvrige medlemmer) meget gerne have det tilbage på plads.

Ad. punkt 2 & 3; der er kun adgang for medlemmer disse to steder. Sejsgrundens toilet kræver en medlemsnøgle. Teoretisk kan en langfingret person have taget med rutebåden til Himmelbjerget, hentet "toiletvandet" og returneret af samme rute, medbringende en 2-liters dunk !.

Husk; når regningen skal betales, er der kun os medlemmer til det.

ITS

Indelukkets bådpladser.

Er der nogen som har fundet ud af hvad der er på bagsiden af de søde skilte, som er placeret ved alle bådpladserne i Indelukket. Der er nogle få som har kigget – der er et grønt skilt, som fortæller at indehaveren af pladsen er sejlet ud, og forventer at komme tilbage til sin plads x-dag kl. "der omkring", og at andre er meget velkommen til at benytte pladsen imens. Herligt for de medlemmer som i det daglige har svært ved at gøre brug af bl.a. alt det herlige værktøj som klubbens medlemmer frit må benytte – i Indelukket – eller hvis man skal have pumpet olierester op fra bunden – og så få mulighed for at aflevere dette i de dertil indrettede beholdere.

For medlemmer som har bådplads "Udenå's", er disse skilte en herlig opfindelse, blot mangler vi at nogle flere vil "vende".

PS: der er netop kommet en melding om at "en beskyttet bolig" er sejlet ud fredag, for at returnere til sin plads søndag, uden at vende skiltet. Den tror vi da vist ikke på ?

ITS

Siim Båd & Motor

Navervej 2 & 21 Tlf. 86 81 11 99 - 40 19 11 99

TILBUD:

INTERPHASE Lcd ekkolod Kr. 1890,00 SE HER

40 brugte påhængsmotorer.

Nye motorer til stærkt reducerede priser. Fra 5 til 90 hk

Alt i marine tilbehør



NAVICO RT-6500

VHF RADIO.

Kr. 3125,00



Grisefest i klubhuset (fortsat fra forsiden).

efter at have fulgt duften, ender man omme i gårdhaven, hvor man løber ind i Knud, som sammen med svigersønnen og Jens er i færd med at hænge en dejlig stor pattegris på grill-spyddet.

Grillen er allerede rødglødende, klar til at være "Vært" for grisen de næste 4-5 timer. Hov! - det er jo i aften Ulle og Mille har arrangeret grisefest for medlemmer med familie, for at man kunne få mulighed for at fejre SMK's 85 års jubilæum.

Efter at være kommet så lang ned i hukommelsen, erindrede jeg så pludselig at jeg jo også havde meldt mig til grisefesten! Ååhh gudskelov for det.

Man sætter sig på bænken og beundrer Knud's håndlag, alt imens han drøner rundt om grisebassen, og smør den grundigt med hjemmelavet smørelse (Opskriften kan ikke fås) og prikker lidt med stegesgafflen hist og her. Alt imens lader jeg tankerne løbe igennem hovedet!. Det er da underligt at det er Ulle og Mille der arrangerer en fest

i anledning af SMK's jubilæum!!. Det burde da være klubben som gjorde det!!. Gu've hvorfor klubben ikke selv gør det?? Diskrete forespørgsler rundt ved de øvrige gæster i gårdhaven giver ikke noget svar. Det er nu da underligt alligevel. Nå nu videre med grisen som efterhånden syder herligt, og en stram os af svinefedt blandet med krydderier der løber ned i kullene spreder sig over hele Indelukket, hvilket lokker mange nysgerrige gæster til. Nå - man må vel hellere se at komme hjem og få skiftet olie, inden aftenens ædelgilde skal starte.

Vel mødt efter olieskift, kan man konstatere at grisen nu har fået nok, og nu bare afventer at folk møder op, ved de smukt dækkede borde i gårdhaven. Knud får med venners hjælp bæstet skåret ned af spyddet, og rundhåndet at dele det saftige og velsmagende kød ud til gæsterne, alt imens Ulle og Mille har travlt med at tilberede en ualmindelig herlig salat-bar. Så skal jeg love for at der kom gang i både kniv og snakketøjet, godt hjulpet på vej af vin og andre liflige

drikke. De ca. 50 fremmødte gæster fik sig en dejlig aften, med masser af underholdning fra Goe gamle fru Olsen's familie. Ja selv Carlo så ud til at more sig de første timer, inden han blev lidt træt. Godt mætte, og måske med en lille ansats, hanker lilleemor op i en for at få startet på hjemturen. Det go'e varer jo ikke så længe!!

Men herfra skal der lyde en tak til Ulle og Mille og alle de øvrige frivillige hjælpere, for en dejlig aften. Det må I gerne gøre om en anden gang - jubilæum eller ej!
Hilsen John.

Tilbageblik!

I anledning af 85 året for SMK's stiftelse, bringer vi her formandens ønsker til fremtiden.

Interviewet er bragt i 1984 i anledning af 75 års jubilæet.

Formanden dengang var som idag Benny Borke;

"Spurgte man mig, ville jeg uden at rødme sige, at jeg synes, man er nået langt indenfor Silkeborg Motorbåds Klub, siger formanden i jubilæumsåret, Benny Borke; Det skal dog ikke få lov at stå ved de resultater vi har nået. Vi har en lang ønskeseddel - mange opgaver, der skal løses, når vi nu snart har jubilæet bag os.

Vi har færdiggjort klubhuset i Indelukket og indrettet en gårdhave bag klubhuset. Vi har fået ført el frem til øerne i Indelukket, så der er kommet både lys og strøm til arbejdsformål. Der er indrettet en ny materialegård, og der er kloakeret, hvilket problem efterhånden trængte sig stærkt på. Vi har grundene i Sejs og ved Himmelbjerget, men ville gerne nu i jubilæumsåret blive i stand til at



Hvis du synes det er svært at vælge farver til hjemmet

... så kom til os og lad os hjælpe dig til råds.

Velkommen hos

Flügger byggefinish

Borgergade 40
8600 Silkeborg.
Tlf. 86 81 14 00.
Åben 7-17, fredag 7-18.
lørdag 9-12.

købe en tredje grund og til at re-
novere Sejsgrunden. Vi vil gerne
have en ny vej, så der bliver as-
faltered kørebane helt frem til
klubhuset. endelig trænger vi til et
nyt tag på klubhuset.

Vi ved, at vi i jubilæumsåret vil få
en fane af Danmarkssamfundet, og
det ser vi frem til, og vi ser frem til
et fortsat godt samarbejde med
Silkeborg Sejlklub, Silkeborg
Kommune og Ry Bådlaug samt de
forskellige klubber der er invol-
veret i Gudenåsystemet – og na-
turligvis med Unionen og klubber
landet over.

Med andre ord; Vi har mere end
nok at se til i årene der kommer –
lad os spytte i næverne som vi har
gjort det før, og andre har gjort før
os. Jeg ved ikke HVOR mange
dage, man tog om at bygge Rom.
Men jeg ved, at det har taget 75 år
at bygge Silkeborg Motorbåds
Klub, og vi er lang fra færdige
endnu, slutter klubbens formand."

Klippet fra 75 års jubilæumsskriftet fra
1984.

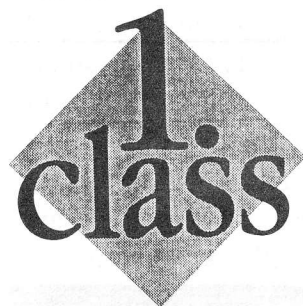
Mindeord.

Vi fik en trist meddelelse om
Ole Møllers død.

Ole var et meget aktivt medlem af
S.M.K., og sad da også en periode
som medlem af bestyrelsen.

Ole var en meget hjælpsom mand
og kunne rådgive i mange ting;
båd, dyr og ikke mindst blomster.

Æret være Ole's minde.



Anderledes og spændende



- Udlejning af festkjoler og hatte
- Sko, smykker og bælter
- Stort og bredt udvalg
- Højt kvalitetsniveau

Åbent mandag – torsdag 12 – 17
Fredag 12 – 19
Lørdag og aften efter aftale

KIRSTEN ALMOSETOFT
BORGERGADE 17 • 8600 SILKEBORG
TLF.86 82 62 43

En sejltur op af Gudenå

Gemt i gudenåens dal og sommersval, ligger en lille Å,
hvor både store og små holder til; nemlig Gudenå.

Prøv en tur op ad den gamle Gudenå, i ro og mag –
det er jo næsten som en drøm,
når man ligger midt i åens strøm.

Hvem har ej ved Hattenæs været – måske nogle på kro
medens andre har været der med snøre og stang
nydt det prægtige syn til Klüvers kanal
eventyrlig og blinkende.

Dem est går turen til Sindbjerg og Stoubjerg
som konkurrent til Himmelbjerget – videre
gennem Sejs over til Savværket

Ja ved Slåensø er det skønt at leve.

Herfra udsigt til Abrahams skød

–som ligger gyldenrød over Paradisets Øer –

hvor man lever med mange sommerglæder og minder.

Hvem har ikke gjort "kål" på de lækre Svejlbæk ål
og herfra Knøsen knejser kæk og rød

Ludvigslyst med mange skolebørn fra nær og fjern,

Hvem har ikke også minder derfra.

Stik så ud fra Ludvigslyst – tag med strøm og vind en dyst
op til Himmelbjergets fod og stig op på Himmelbjergets top
der ser du Danmark for din fod; marker, skov, søer, flod
og med kikkert du end også Århus kan se.

Og så tilbage af bølgen den blå – ned af vor gamle Gudenå
under gran, birk og bøg ligger Indelukket
som synes os som det bedste sted at være
det kan ej benægtes du kære.

Benny Boberg–Borke, sommeren – '94

Synspunkt!

Jeg vil starte med at fortælle, at jeg har været til 25 års jubilæum i Ry, hos Ry Bådlaug.

Først vil jeg sige tillykke til Ry Bådlaug med de 25 år, – med den måde de holder fest på, håber jeg de vil bestå i mange år – og holde mange fester. Tillykke Ry.

Når dette nu er skrevet, er der også en lille torn som nager mig. Først kunne jeg som medlem af S.M.K ikke forstå at vores formand ikke var tilstede og repræsentere ca. 700 medlemmer til vor naboklubs 25 års jubilæum. Vi må da have været vidende om festen i et godt stykke tid ?.

Det næste der nager mig lidt, er den meget sjove kano-stafet mellem Ry Bådlaug, Silkeborg Sejlklub og S.M.K – først resultatet:

Nr. 1: Ry Bådlaug
Nr. 2: Silkeborg Sejlklub
Nr. 3: ????? – ingen, fordi S.M.K stillede slet ikke op. Det er for dårligt, undertegnede ville gerne have deltaget, men fik først oplysning om stafetten, da jeg ankom til Ry,

og som følge deraf havde jeg ikke tøj og folk med til dette arrangement.

Nu er det så jeg spørger, hvad vil vi med et klubblad hvis det ikke er sådan et sted man annoncerer noget sådan ?.

Jeg går ud fra at bestyrelsen/formanden var informeret om ovennævnte sjov ? (og det var sjovt !)

Jeg vil gerne hvis der er nogle andre S.M.K.-medlemmer som enten er enige eller uenige med mig, som vil skrive deres mening i bladet om dette emne.

Chang



Baunehøjvej 7
8600 Silkeborg
Tlf.: 8681 1404

KØB - SALG.

Sikkerhed til SØS – uden SOS.

De 10 vigtigste søvejsregler

Vi bringer her et kort resumé af hvilke søvejsregler du som minimum skal kende før du begiver dig ud på vandet. De enkelte regler finder du i Søfartsstyrelsens "Søvejsregler".

Den normale minimums-grænse for viden, svarer til "Duelighedsprøven". Vil du vide mere om denne, spørg SMK's bestyrelse, eller hold øje med de forskellige foldere som netop nu udsendes fra aftenskolerne.

Her følger et uddrag af de vigtigste regler:

Regel 2: Ansvar

Regel 5: Udkig. Denne regel forsyndes der ofte imod. Det er ikke ualmindeligt at møde både, der tilsyneladende har en sovende skipper, eller vedkommende er optaget af andre ting end sejladsen.

Regel 7: Fare for sammenstød, afsnit a og d.

Regel 8: Manøvre skal udføres i god tid, klart og tydeligt, i overensstemmelse med godt sømands-

skab. Skibene skal passere hinanden i sikker afstand.

Regel 9: Sejlads i snævre løb. Et hvert skib skal sejle så tæt, som det er muligt, til løbets eller farvandedets ydergrænse på skibets styrbords side.

Regel 12: Vigeregler for sejlskibe.

Regel 13: Et skib som overhaler skal gå af vejen for det skib som overhales.

Regel 14: Vigeregler for maskindrevne skibe på modsatte kurser (rødt mod rødt)

Regel 15: Vigeregler for maskindrevne skibe på skærende kurser.

Regel 23: Skibsllys for maskindrevet skib, som er let.

Regel 24: Skibsllys for sejlskib, der er let. Udover disse vigtige regler må påpeges vigtigheden i at kende sin egen båds skibsllys under alle forhold.

Et godt kendskab til manøvre-signaler og i særdeleshed opmærksomhedssignaler er også påkrævet. Se sidste nummer af SMK-Nyt.

(kilde Dansk søsportskalender)

En dejlig sejl-sommer set i bakspejlet.

Der er ikke i M/K's minde oplevet en sommer som i år - luften har emmet af varme - vandet har boblet af ditto. En tur i bølgen kan næsten forveksles med et besøg i en Islandsk gejser. Jo vi har nydt sommeren. Sjældent har bådene været så mange timer på søen, dette har desværre betydet at vi i sommer har haft nogle uheldige oplevelser; bl.a. et alvorligt uheld med sammenstød af to både - et mindre alvorligt, hvor en kajak kom i kambolage med en motorbåd; resultat 2 små kajaker, endvidere et uheld med brand i en båd som lykkeligvis ikke gik så galt. Indrømmet - undgå uheld kan man ikke når så mange færdes på et relativt lille område, men forebygge skal vi alle være med til. Derfor bringer vi her et uddrag fra "søsportskalenderen" om nogle særdeles relevante emner.

Søret for fritidssejlere.

Ethvert skib, stort eller lille, skal have en fører om bord, som har ansvaret i tilfælde af overtrædelse af søvejsregler m.m.

Der tages i denne henseende ikke hensyn til førerens kvalifikationer eller uddannelse - ukendskab til

de gældende regler kan derfor aldrig fritage nogen for ansvaret. Blandt de ting der henregnes til over

trædelse, er bl.a. ureglementeret sejlads i farvandssepareringer, f.ex. ved krydsning af området i en mindre vinkel end 90 grader, eller sejlads mod de angivne retninger. Skibe under 20 tons skal bruge kysttrafik-zonerne, måske noget der er lidt uaktuelt for "sø-sejlere", men kommer du "uden-søs" gælder det også dig!

Spiritismisbrug kan også henregnes til overtrædelse. Således kan en fører straffes, såfremt han har nydt spiritus i et sådant omfang, at han er ude af stand til at føre skibet (og navigere) på betryggende måde - uanset om der indtræffer nogen skade, havari eller sammenstød. I samme henseende er den om

stændighed, at en båd går på grund, fordi dens fører er spirituspåvirket, strafbar.

Ingen slipper heller for strafiltale, hvis en mindre båd er usødygtig

og har dårlig stabilitet på grund af for mange personer om bord, manøvrevenen er derved meget nedsat og kan være årsag til kritiske situationer såsom kæntring, kollision, grundstødning m.m. Anvendelse af nødsignaler undtagen i en nødsituation er forbudt, og den ansvarlige bliver straffet med bøde.

Flag/lys eller lydsignaler, der er fastsat som egentlige nødsignaler, må kun anvendes efter hensigten.
ITS

Opskrift!

Snobrød. (ca. 15 stk.)

600 gram mel, 4 strøgne tsk. bagepulver, 2 tsk. salt, 1 tsk. sukker
100 gram margarine, ca. 4 dl. vand

Det hele æltes sammen til en lind dej, evt. lidt ekstra mel.

Hilsen Egon.

Dette er det **skrappeste** ved redaktionens job.....

At finde en opskrift!

Jeg må være **kreativ**...

Få nye **ideer**...

skabe noget!

TÆNK !!!, Der **MÅ** være et andet ord for **BIKSEMAD!!**

Fra medlem til medlem

Billigt: NYT & BRUGT

Udstyr, antenner, kabler m.v.

Kort sagt; mangler du noget til VHF eller Walki Talkie - så kontakt "SMK04"

Leif Birck, Havmosevej 19, Sejs
tlf. 8684 6162 eller 3086 6662

TIL SALG

1 stk. parabol
(ikke med kortlæser)
Pris kr. 1.200,00.

Kniber det med at finde vanddybden kan du købe et ekkolod (ECHOPILOT). Pris kr. 300,00.

Benny Borke, tlf. 8682 8523

Motorsejlerkapsejlads den 25. juni 1994.

I strålende solskin og let vind, udgik motorsejlerkapsejladsen i år fra Malmkjærsvig.

Per Welander, i Buller, vandt.

Med sejler hilsen
Erhardt og Bo.