

## Vennerne!

Referat fra S.M.K.'s Venners ekstraordinære generalforsamling, afholdt i klubhuset tirsdag d. 10 maj 1994.

Den ekstraordinære generalforsamling var indkaldt med det formål, at tilpasse S.M.K.'s Venners love til S.M.K.'s nye love. Forslag til ændringer var fremsendt af formanden (Hjørli).

Efter valg af dirigent (John), blev lovene gennemgået punkt for punkt, med en god og til tider saglig debat om de enkelte punkter. Lovene blev vedtaget med diverse ændringer.

Silkeborg d. 10 maj 1994.

John referent Hjørli formand

## Kontingentrestance.

De medlemmer af SMK's Venner som ikke har indbetalt kontingent senest 1. juli 94, vil blive slettet uden yderligere varsel.

Hjørli.

## Sct Hans fest.

Så er det igen tid til at sætte kryds i kalenderen **torsdag d. 23 juni kl. 20.00**, kalder S.M.K.'s Venner igen alle medlemmer af hus og båd.

Vi fejrer Sankt Hans på Sejs grunden med stort bål, pølser, snobrød til børnene, samt øl og vand til rimelige priser.

Som sædvanligt vil der også være mange andre fornøjelser.

Vel mødt !!

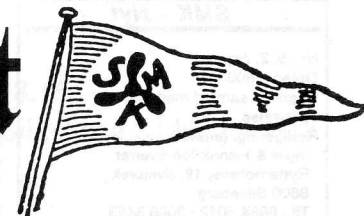
På Vennernes vegne  
*Hjørli.*

## Vi byder velkommen til følgende nye medlemmer af SMK' Venner:

Elva & Ole Jensen, Silkeborg. Gitte & Henrik Sølvsten Jensen, Silkeborg. Pia & Peter Nielsen, Silkeborg. Tove Sørensen, Galten. Jytte & Niels Overgård, Silkeborg. Ali Thorlund, Silkeborg. Jens Mortensen, Silkeborg. Erna Vinberg, Kjellerup. Niels Kjær Jensen, Silkeborg.

# SMK - Nyt

Både for folket og for bådfolket.



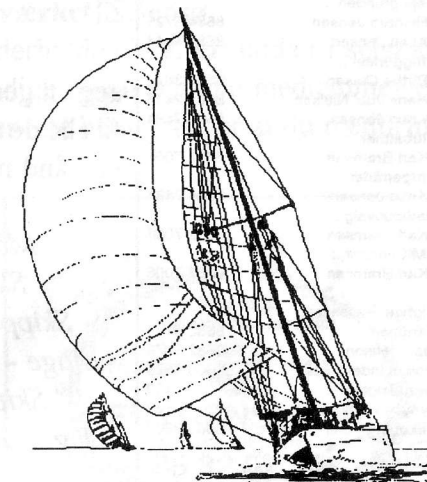
## Silkeborg Motorbåds Klub 85 år den 6. august 1994.

I anledning af at vor klub har eksisteret i 85 år den 6. august 1994, har vi været i de gamle arkiver og fundet et jubilæumsskrift, udgivet i august 84 da klubben fejrede sit 75 års jubilæum med stor festivitas. Vi bringer her første del af klubbens historie.

Læs side 7.

## Indhold

	21	VHF og W.T. brugere
	22	Love for SMK's Venner
	24	Vennerne!
	24	Sct Hans fest.
Side		
1		Silkeborg Motorbåds Klub 85 år
2		Formanden har ordet!
3		Det sker!
4		Navigation
5		Bådlån!
6		Hvor er det trist
6		Standerhejsning på Sejs-grunden.
7		Kantinen!
8		En opskrift!
9		Klubbens historie
17		Sandart
18		Vi har hørt.
20		Fra medlem til medlem!
20		Motorsejler-kapsejlad 7. maj



Nr.: 5, 2. årgang.  
Oplag : 800  
Udgivet i samråd med SMK's  
bestyrelse.

Redigering. (ansvh.) :  
Inger & Henrik Toft Svarrer  
Rytterholtsvej 18, Svejbæk  
8600 Silkeborg  
Tlf.: 8684 5012 - 3086 3453

Bladudvalg :  
Richard Jensen 8684 6725  
Chang Puggaard 8682 8353  
John Sørensen 8682 5425

Formand :  
Benny B. Borke 8682 8523  
Kasserer :  
Leif G. Thøgersen 8682 3658  
Næstformand :  
Knud Jensen 8684 7484  
Sekretær :  
Hans Juul Nielsen 8681 2416  
Øvrige medlemmer  
Birthe Olesen 8682 3672  
Karl Bramsen 8682 7008  
Allan Jensen 8680 4444

Udvalg:

Klubhuset :  
Benny B. Borke 8682 8523  
Kantineudvalg :  
Birthe Olesen 8682 3672  
Hans Juul Nielsen 8681 2416  
Broudvvalg :  
Knud Jensen 8684 7484  
Allan Jensen 8680 4444  
Himmelbjerggrunden :  
Leif G. Thøgersen 8682 3658  
Karl Bramsen 8682 7008  
Sejs grunden :  
Richard Jensen 8684 6725  
Allan Jensen 8680 4444  
Afriggerfest :  
Birthe Olesen 8682 3672  
Hans Juul Nielsen 8681 2416  
Knud Jensen 8684 7484  
Klubaftrner :  
Karl Bramsen 8682 7008  
Brugerrådet :  
Knud Jensen 8684 7484  
Radioudvalg :  
Karl Bramsen 8682 7008  
SMK venner :  
Karl Bramsen 8682 7008

Vigtige telefonnr.:  
Kantinen 8682 6179  
Mønt telefon 8682 3976  
Opsyn Indelukket 8680 1889  
Vejrudsigten 153  
Lyngby Radio 133  
Silkeborg Politi 8682 3900

SMK - Nyt

Udkommer Deadline  
Nr. 6-94 primo aug. 24.07.94  
Nr. 7-94 primo okt. 15.09.94

## Formanden har ordet!

Til pinse når skoven bliver rigtig grøn, så begynder det for alvor at trække i bådfolket.

Mange skal nu til at gøre bådene klar til at gå på havet - for man må nu indrømme at Danmark er skønnest fra søsiden - især kombineret med den primitive livsform uden karbad og kabel-TV.

Jo søsport er et herligt liv.

Men det var nu synd for motorsejlerne, at man måtte aflyse deres arrangement den 7. maj, men de som trodsede aflysningen kom afsted og gennemførte sejladsen. Rygterne vil vide at de havde nogle gode sejlads. Så fortsat god vind.

Det skal bemærkes at Sejs-grunden endelig har fået strøm ned til broen, også kaldet Lars Minde, men husk; det er kun til ladere, andet som bruger mere strøm, er det ikke kraftig nok til.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til alle de medlemmer der var mødt op, og gav en hånd med ved nedgravning af kabel.

*Mågen skriger over søens spejl  
Skipper, tag ind det hvide sejl  
Skipperen gabte og strakte sig doven  
Måge - hold mund med dit skrig foroven  
Skipper - skipper tag sejlet ind!  
Jeg spår dig, der kommer en hvirvelvind.*

**Benny Borke**

## Det sker!

**Dannebrogsfest (Valdemarsdag) 15. juni kl. 18.15**

Kom og se alle de smukke faner på torvet ved Silkeborg Kirke, hvorfra optoget starter.

**Riverboat, 17-19 juni;** Slut op om flåden på de swingende sejlads. Der er afgang kl. 19.00 fra havnen den 17 & 18 juni.

**Husk hvis I lægger til i havnen;** fortøjningerne **SKAL** være lange nok til at nå over mindst een båd. Har man planlagt at skulle hjem og i seng samme tid som hønsene, er det en god idé at ligge yderst, om muligt.

**Sankt Hans bål, 23. juni:** Vennerne arrangerer igen i år bål på Sejsgrunden kl. 20.00, Se annoncen i bladet.

**Motorsejlerkapsejlads, 25. juni kl. 10.00 i Åkrogen** - vi forsøger at etablere den aflyste kapsejlads for motorsejlere. Har du ikke været med før, er det ikke nogen undskyldning for at blive væk, der er altid nogen der er parat til at give en hjælpende hånd - og disse sejlads er bestemt ikke kedelige.

**Naturdag, 9. juli kl. 14.00 ved Savværket, Slænsø**

Igen i år kan hele familien få en underholdende eftermiddag i selskab med alle Richard og Birgits spidsfindige opgaver. Alle medlemmer er velkommen, fra blebørn til oldinge, eneste betingelse er at du medbringer et godt humør.

**Få altid et tilbud fra**



**KONGSHEDENS VVS**

TLF. 86 85 12 15 BIL-TLF. 30 86 72 15



# Navigation

Nogle har måske undret sig over at der i aktivitets-kalenderen for SMK, ikke indgår navigations-sejladser for 1994. Dette skyldes en dalende tilslutning omkring arrangementerne gennem de seneste år. Dette kan skyldes mange forhold, måske har udvalget ikke forstået at forny sig, måske har vi ikke orienteret nye såvel som gamle medlemmer godt nok om hvad navigations-sejladserne går ud på - men jeg nægter at tro på, at medlemmerne tilsidesætter sikkerhed til søs, hvilket navigation også går ud på - ud over praktisk sømandsskab.

Det er ikke meningen at SMK's navigations-sejladser skal puttes

i mølposen, men at arrangere sejladser, som vi gjorde sidste år, for 3-5 både i hver sejlad, er der ingen der har lyst til, idet arbejdet med at tilrettelægge er det samme til 20 både. Derfor har vi valgt at holde en pause, for så senere at tage navigationssejladserne på programmet igen, hvis der er nogen som ønsker dette.

Så skulle der være nogle medlemmer, der sidder inde med gode ideer eller tiltag, som kan motivere sejlerne til at sejle navigationssejlad, kan man henvende sig til bestyrelsen eller undertegnede.

Med venlig hilsen  
*Palle Christensen*

## VERDENS FLOTTESTE BILLEDER

Vi fremkaller  
alle dine  
farvefilm  
Vælg 9x13  
eller 10x15

Pr.  
billede  
**KUN**

Fast  
lavpris  
på  
negativ  
fremk  
**2475**

**150** - det er Danmarks billigste priser!

**INTERPHASE PHOTO®**

Nygade 41 - Silkeborg - 86 80 41 42

# Bådlån!

Få råd til båd med Arbejdernes Landsbank

Informationsaften - For Silkeborg Motorbådsklub's medlemmer

Torsdag den 16. juni kl. 19.30 i klubhuset, Indelukket

Går man med tanker om at anskaffe sig en båd, gælder det naturligvis om at finde frem til den bedst mulige finansiering.

Her kommer **Arbejdernes Landsbank** ind i billedet med sine fordelagtige bådlån. Og man kan ikke alene låne til selve båden, men også til udstyr som mast, motorer, elektronik m.v. til den båd, man måske allerede har. Anskaffelse af bådplads kan man også låne til. Og så er det billigt!. Med en udbetaling på 40% er renten for tiden (24.05.94) kun 7,75% om året. (Ved lån på 100.000 kr. er de årlige omkostninger i % 9,90).

**Arbejdernes Landsbank** er under mødet vært ved en øl/vand, ligesom ved afslutningen ved kaffe og brød.

Vi glæder os til at se jer.

Med venlig hilsen

Arbejdernes Landsbank  
konsulenttjenesten  
*Kay Lundsgaard.*

## Siim Båd & Motor

Navervej 2 & 21 Tlf. 86 81 11 99 - 40 19 11 99

TILBUD:

INTERPHASEK  
Lcd ekkolod **Kr. 1890,00** SE HER

40 brugte påhængsmotorer.  
Nye motorer til stærkt reducerede  
priser. Fra 5 til 90 hk

**Alt i marine tilbehør**

  
NAVICO RT-6500  
VHF RADIO.  
Kr. 3125,00

# Hvor er det trist

næppe er standerhejsningen forbi, og vi går tur langs med å'n stadig lyder Formand Bennys ord om naturen og pas på'n og hvad er det første der kommer os i møde vi håber de på båden derude får ører så røde tomme øldåser i åen de kasted' Vi alle for dette bliver lasted'

Vi burde i vore vedtægter have en paragraf om karantæne til disse sejlere som ikke opfører sig så pæne lad os få en dialog om disse „sø-svin“ så vi kan bevare vores smukke natur så fin kan vi udelukke dem fra vore broer en måned eller to ? lad dem ligge der udenfor fællesskabet og glo.

ITS.

## Standerhejsning på Sejs-grunden.


Efter den officielle standerhejsning i Indelukket, sejlede en flok både ud til Sejsgrunden for at sætte standeren op. Først blev den medbragte mad dog nydt ved borde og bænke, og mangan en ny delikatesse blev prøvesmagt på tværs af bordene.

Derefter til flagstangen hvor standeren behørig blev sat op, med udsyn til den nyudsprungne bøg og en flot blå himmel.

Formanden havde medbragt „Silkeborgvalsen“ som derefter blev smukt afsunget. Ikke mindre end 14 både havde fundet vej til

denne smukke tradition - stemningen var hurtig helt i top, så vi må nok erkende at der snart kunne bruges nogle flere borde og bænke på Sejsgrunden.

RJ.



**HEMPEL**  
købes med fordel hos  
Flügger byggefinish

Borgergade 40  
8600 Silkeborg.  
Tlf. 86 81 14 00.  
Åben 7-17, fredag 7-18,  
lørdag 9-12.

# Kantinen!

## Helstegt pattegris !!

Hvorfor tage til syden  
- til grisefest  
når Ulla og Milles er allerbedst.

Vi håber på, at få en grisefest op at stå i klubhusets gårdhave. Den er planlagt til lørdag den 6. august kl. 19.00. Tilmelding og betaling sker i klubhuset. Pris ca. kr. 45-50 kig efter opslag i klubhuset.

Ulla & Mille.



**GLOBUS  
BILER**

EN VERDEN TIL FORSKEL!

## Dagens middag i Juni/Juli

dato	ret	pris
10	Dansk bøf	35
11	Engelsk bøf	55
12	Gl.dags oksesteg	45
13	Håndemadder	35
14	Biksemad	25
15	Forloren hare	35
16	Spr. svinekam	35
17	Karbonader, st. ærter og gulerød.	35
18	Engelsk bøf	55
19	Svinekam	35
20	Håndemadder	35
21	Biksemad	25
22	Fiskefilet, HvKart.	35
23	Wienergyde med ris	35
24	Beuf Bearnaise	35
25	Engelsk bøf	55
26	Skinkeschnitzel	45
27	Håndemadder	35
28	Biksemad	25
29	Kogt hamburg. m. gemüse	35
30	Frikadeller med kart.	35

### juli

1	Ribbensteg m. rødkål	35
2	Engelsk bøf	55
3	Kalvesteg som vildt	50
4	Håndemadder	35
5	Biksemad	25
6	Dansk bøf	35
7	kalkungryde	35
8	Sprængt nakkefilet	35
9	Helstegt oksefilet	55
10	Benløse fugle	45

Herefter er der opslag i klubhuset.

# En opskrift!

Vi har lades os fortælle, at man ikke kan leve et normalt liv på søen uden denne specialitet, om det skyldes „det ene eller det andet“ skal vi lade være usagt.

## Potkäse

Historien om potkäse stammer helt tilbage fra sejlskibenes tid. Dengang havde man på de lange rejser problemer med at holde fødevarerne friske. Man medbragte ferskvarer såsom grise, høns og andre husdyr, der kunne slå til et stykke tid, tilbage var kun saltkarret, så den største del af kosten kom til at bestå af gule ærter og saltet flæsk.

Et problem var opbevaring af osten, der under de varmere himmelstrøg godt kunne komme til at virke levende. Denne sag løste man ved at lægge osten i romtønden, rom havde man nok af, og den kunne holde sig. På den måde fik både rommen og osten et tilskud af andre smagsstoffer og ormene i osten overlevede i hvert fald ikke.

Navnet „potkäse“ er en udledning fra tysk: rom og ost.

Her følger en udmærket og afprøvet opskrift på potkäse, som står i frk. Jensens kokebog: Man tager en gammel ost, så gammel som muligt. Enhver ostemand har en ost under disken, som han er ked af at få fingrene i - men det er denne man skal have fat på.

Hvis nogen har problemer med at skaffe den rigtige ost, så spørg Lars Elmer, han har visse forbindelser. Osten køres igennem persillehakkeren og kommes i et glas med tætsluttende låg, derefter røres op med mælk, dog ikke mere end den også kan tage en god del brun Jamaica rom - spædes op til den får en behagelig konsistens. Til sidst smages til med sukker og salt.

Osten står i ro i 14 dage, hvis den er blevet for stiv, røres den op med mere rom.

Opskriften kan varieres efter ens egen smag - og skal helst nydes udendørs.

*Børge Madsen*

# Klubbens historie

Anno 1984.

## DANMARKS ÆLDSTE - DANMARKS STØRSTE.

Den 6. august har Silkeborg Motorbådsklub bestået i 75 år - et bemærkelsesværdigt jubilæum indenfor søsporten, idet klubben med disse 75 år ikke blot er landets ældste, men med sine 500 aktive medlemmer tilige Danmarks største motorbådsklub overhovedet. Der findes „blandede“ klubber - med sejl og motor - der har flere år på agterspejlet, men Silkeborg-klubben er landets ældste „rene“ motorbådsklub.

## De snakkede sig til en klub

Forhistorien - den, der førte frem til, at der blev dannet en motorbådsklub, ved man så at sige intet om. Man kan kun gætte på, at de silkeborgensere, der med liv og sjæl gik op i motorbådslivet og som mødtes på søerne om sommeren eller ved Indelukket, når bådene om efteråret skulle trækkes på land for vinteren, snakkede sammen. De udvekslede vel

minder fra sommerens glæder og problemer med motorerne - de var jo ikke så driftssikre i 1909 som de er det i dag - og resultatet blev altså et ønske om en klub for i fællesskab at løse de problemer, der var.

Det er gætti, men gætti der lyder sandsynligt. De snakkede sig til en motorbådsklub - disse 13 silkeborgensere, der den 6. august 1909 prentede deres navnetræk under det første protokollat, på den stiftende generalforsamling i Håndværkerforeningen.

## Den første formand, de første mål.

Som motorbådsklubbens første formand, valgte man professor Bang, der i øvrigt var den første overlæge på det daværende sanatorium i Silkeborg. Og ud over at vælge bestyrelse, havde man fire punkter på dagsordenen. Vedtægter eller love omtales overhovedet ikke. Man har åbenbart fundet, at de fire målsætninger ville give tilstrækkeligt arbejdsgrundlag mange år frem i tiden. Det






gjorde de.

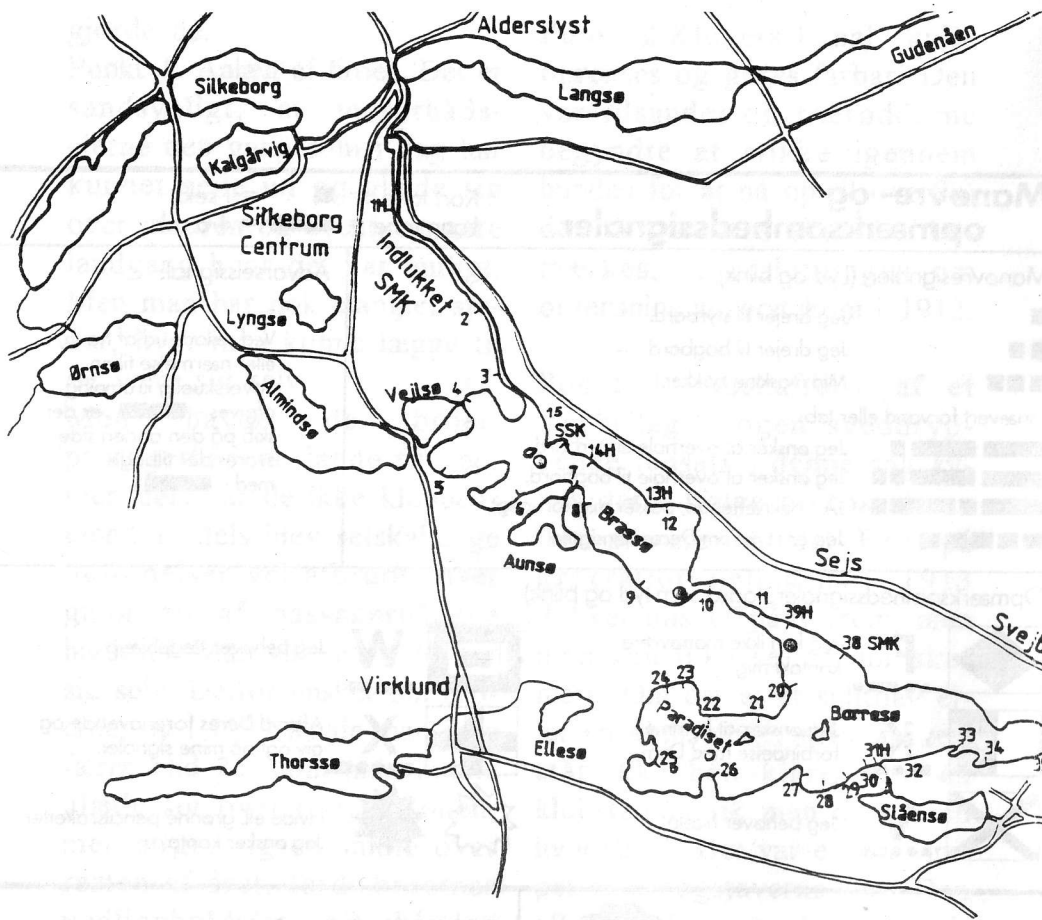
Punkt 1. Anlæg af broer. Det er sandsynligt, at motorbåds-ejerne den gang som i dag har kunnet sejle ud og glæde sig over naturen og eventuelt gøre landgang hvor det var muligt. Men man har nok manglet steder, hvor man kunne lægge til og være sig selv.

Man havde de broer, passagerbådene lagde til ved, men dels var de ikke klubbens ejendom dels blev selskabelige udfoldelser vel afbrudt, hver gang en af passagerbådene lagde til. Man ville have det for sig selv. Derfor ønsket om broerne, og i 1939 havde man ikke færre end 25, som man kunne glæde sig over i sejl sæsonen, men ærgre sig en smule over resten af året, fordi broernes vedligeholdelse efterhånden blev en økonomisk belastning for klubben. I øvrigt gik nogle af de 25 broer til under 2. verdenskrig, hvor al motorbådssejlads, ligesom under 1. verdenskrig, på grund af benzinstoppet var indstillet, men i dag har man dog broer rundt om på gode pladser. Ikke mindst er broanlægget ved Himmelbjerget veludbygget og velbesøgt.

Punkt 2. Klüvers kanal skulle oprenses og gøres farbar. Den var tilsandet og trærødderne begyndte at stikke igennem bunden for at nå op til overfladen. I parentes skal det bemærkes, at beslutningen om oprensningen først kom i 1912.

Punkt 3. Anskaffelse af et Yachtflag. Nogen svæddrypende indsats i denne sag synes der - ifølge protokollen - ikke at være udfoldet. Først på generalforsamlingen i 1913 dukker ønsket på ny frem, men man kan ikke se, at der sker mere. Om det er et splitflag eller en klubstander man ønsker, står ikke helt klart, men en klubstander fik man dog (men hvornår?). Det var en blå vimpel med bogstaverne SM. Den afløstes af en stander med Silkeborgs byvåben, uden nogen som helst tegn, der henledte tanken på, at det drejede sig om en motorbådsklubs stander. Man var utilfreds med de manglende symboler, og byvåbenstanderen afløstes derfor af den nuværende med den trebladede skrue med S.M.K. broderet ind mellem skruebladene.

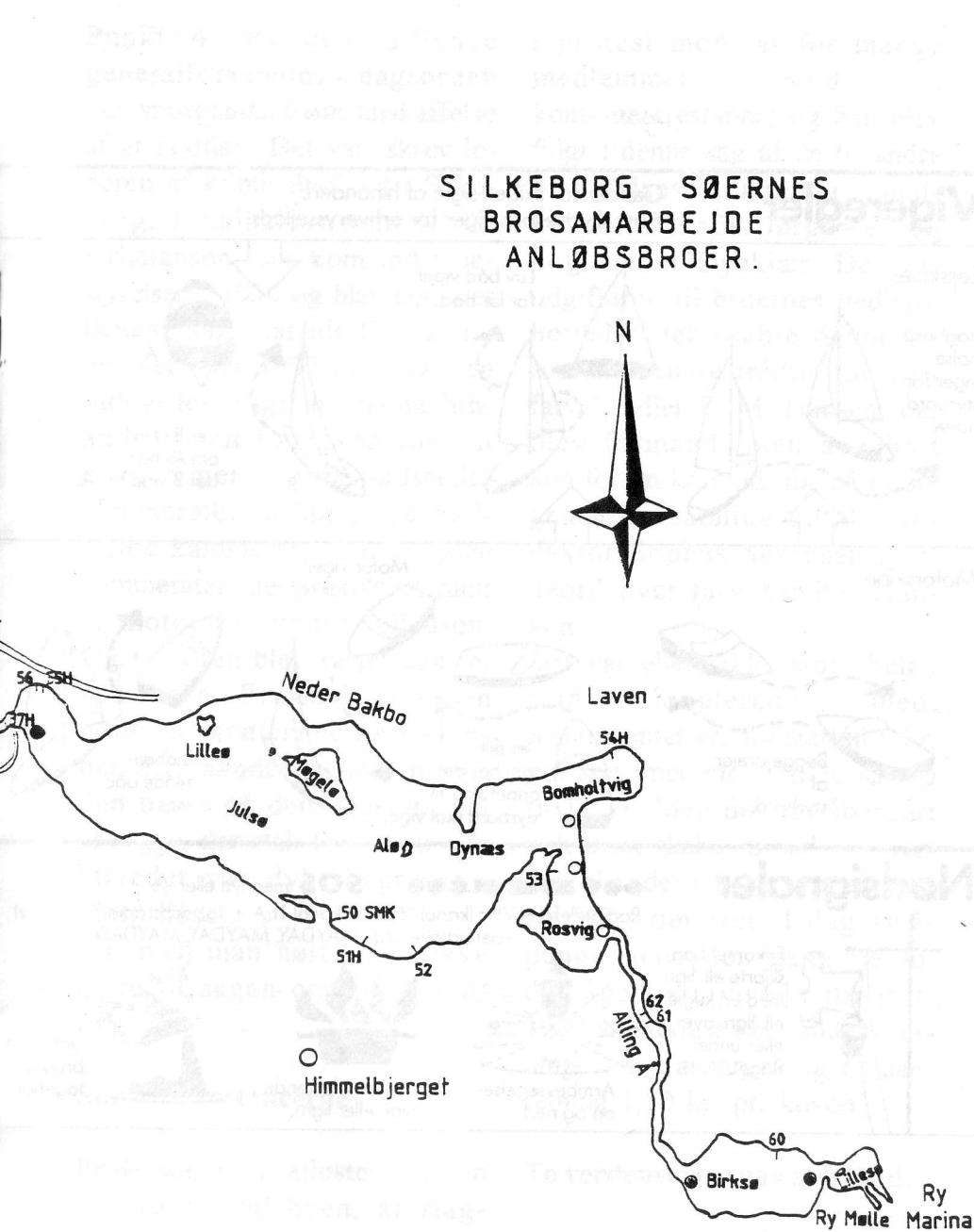
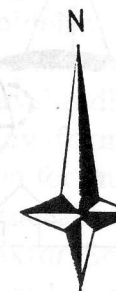
Manøvre- og opmærksomhedssignaler		Kort tone = ■ = 1 sek.	Lang tone = ■■■ = 4-6 sek.		
<b>Manøvresignaler: (Lyd og blink).</b>		<b>Advarselssignal:</b>			
■	Jeg drejer til styrbord.	Ved sejlads ud af havn, eller nærmelse til en uoverskuelig krumning afgives - ■■■■■, er der skib på den anden side svares der tilbage med - ■■■■■.			
■ ■	Jeg drejer til bagbord.				
■ ■ ■	Min maskine bakker.				
I snævert farvand eller løb:					
■ ■ ■ ■ ■	Jeg ønsker at overhale til styrbord.				
■ ■ ■ ■ ■ ■	Jeg ønsker at overhale til bagbord.				
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	JA - bekræftende, passér mig forsigtigt.				
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Jeg er i tvivl om Deres hensigter.				
<b>Opmærksomhedssignaler: (også som lyd og blink)</b>					
◆	F	Jeg kan ikke manøvrere kontakt mig.	◻	W	Jeg behøver lægehjælp.
■ ■	K	Jeg ønsker at komme i forbindelse med Dem.	■ ■	X	Afbryd Deres forehavende og giv agt på mine signaler.
■ ■	V	Jeg behøver hjælp	☀	☀	Hvide ell. grønne pencilsraketter. Jeg ønsker kontakt.
<b>Nødraketter (minimum ombord)</b>		<b>W.T. (Walkie Talkie - 27 MHz privatradio)</b>			
4 røde faldskærmsblus.					
4 røde håndblus.					
2 orangefarvede røgbomber.					
Standardpakke »pencilraketter« (ca. 9 stk. røde) + pencil.					
		11. A nødkontakt bliver aflyttet på ca. 65 stationer landet over i døgnets 24 timer af Falck, Politi, Fyrstationer og div. klubber.			
		11. A og 16 er lytte- og nødkanal.			
		21 og 22 er samtalekanaler.			
		Rekv. brochurer hos Falck eller Søsportens Sikkerhedsråd.			



Remstrup Å - Brasse 01 - 19  
 Borresø 20 - 49  
 Julsø 50 - 59  
 Alling Å - Birk sø 60 - 69

H. Hjeleselskabet  
 SMK. Silkeborg Motorbådsklub  
 SSK. Silkeborg Sejlklub  
 RB. Ry Bådelag  
 Sølygter Medstrøms udadgående

## SILKEBORG SØERNES BROSAMARBEJDE ANLØBSBROER.

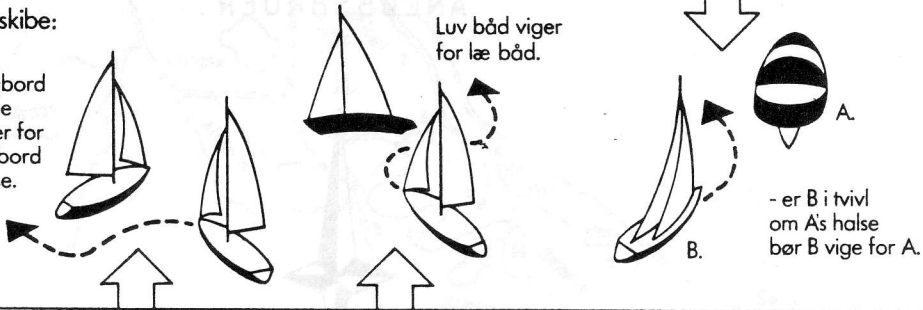


## Vigeregler

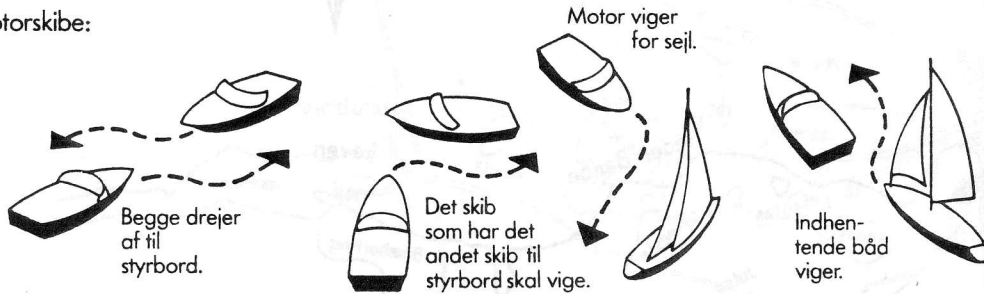
Gælder for skibe i sigte af hinanden.  
Husk: Lystsejladss viger for erhvervssejladss.

### Sejlskibe:

Bagbord halse viger for styrbord halse.



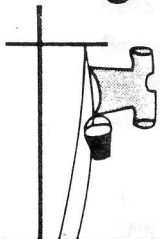
### Motorskibe:



## Nødsignaler

●●● ■■■ ●●● = **SOS** med lyd eller lys.

Radiotelefoni: VHF (kanal 16), W.T. (kanal 11.A + 16), skibsradio (2182 kHz)  
- det udtalte ord »MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY« ...



Firkantet flag, skjorte ell. lign. med en kugle ell. lign. over eller under flaget.



Armbevægelser op og ned.



Flammer i en tønde, gryde eller lign.



Uafbrudt brug af tågehorn.

Punkt 4: På den stiftende generalforsamlings dagsorden var spørgsmålet om anskaffelse af et nødflag. Det var, skrev lederen af kriminalpolitiet i Silkeborg, kriminalassistent K. G. Kristiansen, der kom ind i bestyrelsen i 1930 og blev den, der længst har bestridt formandshvervet - fra 1937 til 1959 - en indbyrdes pligt at hjælpe hinanden - en uskreven lov, at medlemmerne kom nødstedte kammerater til hjælp, og nødstedte kammerater, der var blevet ramt af motorstop under sejladss. Og motoren blev plejet som et spædbarn. Endda i en sådan grad, at medlemmerne i klubben efterhånden kendte hinanden bedst på den nederste del af ryggen, der stak længst op, når hovedet var dybt begravet i motorhuset.

Nå, men man hørte altså ikke mere til sagen om dette nødflag

### Sur over restancerne.

Professor Bang afløstes, da han i 1913 forlod byen, af slagteridirektør Chr. Lund, man han ønskede i 1921 at træde tilbage

i protest mod, at for mange medlemmer stod i kontingentrestance, og han blev fulgt i denne sag af de to andre bestyrelsesmedlemmer; snedkermester Sofus Jørgensen og boghandler Dyekjær. Det var udgifterne til broernes vedligeholdelse der skabte denne situation. Andre trådte dog til - farvehandler P. M. Hansen, der blev formand, men åbenbart kun for en kort tid, for på næste generalforsamling udtaler redaktør Sophus Sørensen mindeord over farvehandler Hansen.

Det var ellers ikke store beløb man jonglerede med. Kontingentet var fra starten 5 kr. om året, men blev i 1920 sat op til 10 kr. Men det var åbenbart nok til at skabe surhed - i hvert fald blev det i 1923 igen sat ned til 5 kr. om året. I dag småpenge, men den gang beløb, der åbenbart vejede tungt (i 1937 kostede f.eks. sildeanretning, lam i asparges og ostenanretning 1,50 kr. pr. kuvert).

### To verdenskrige gav stilstand.

Klüvers kanal blev opmudret og farbar, og der blev bygget broer.



Der skete immervæk noget i klubben, men både den 1. og den 2. verdenskrig bragte stilstand. Benzinstoppet hindrede al motorbådssejlads, og i begge krigsperioder faldt medlemstallet. Men både de frafaldne og nye folk med indbygget motorbådsmagnet kom til og fyldte „hullerne“.

I dag fortæller tallet: 500 aktive motorbådsfolk, at de 13 pionerer fra 1909 ikke var helt på vildspor.

Benzinen, der satte en stopper for aktiviteterne under verdenskrigene, gav i øvrigt anledning til mere positive udlæg fra Silkeborg Motorbådsklub, idet klubben i 1927 gik sammen med Kgl. Dansk Yachtklub for at få ophævet beskatningen på den benzin, der brugtes til sejlads. Begrundelsen var nærliggende - motorbådene sled jo ikke på vejene, og der er nok et stort spørgsmål, om benzinbeskatningen selv i vore dage går netop til vejnettes udbygning og vedligeholdelse. Man fik medhold i synspunktet, og refunderingen af benzinskatten tilbageførte mange mange penge til udbygning af lystbådehavne over hele landet. Det

var formanden for Silkeborg Motorbådsklub, købmand Carl Sørensen, valgt på generalforsamlingen i 1923, der rejste denne sag. Carl Sørensen var i øvrigt med til at stifte Dansk Motorbåds Union. Læser man Unionens jubilæumsskrift - dyrt og derfor netop nu omstridt - igennem får man et meget klart billede af, hvilken betydning, Silkeborg Motorbådsklub har haft for den landsdækkende union.

Carl Sørensen, der med sine mange forbindelser landet over havde været klubben en virkelig god formand, ønskede i 1937 ikke genvalg, og hans efterfølger blev kriminalassistent K.G. Kristensen, der blev den, der i flest år har bestridt formandshvervet. Det blev trange år, fordi den nye verdenskrig satte en stopper for benzintilførslen. Medlemstallet faldt, men det hele tog en anden vending, da der fra 1946 igen kom en smule benzin, omend i beskedne rationer. Med denne gulerod - og uden al for megen omtale af, hvad det ville koste at sætte de mange ødelagte broer i stand - fordoblede man kontingentet fra 5 til 10 kr. Det havde, bemær-

ker K.G. Kristiansen i jubilæumsskriftet fra 1949, været økonomiske trange tider, men - tilføjer han - havde vi ikke haft en kasserer som købmand Hans Lassen, der så at sige lagde penge ud af sin egen pung og optrådte som en rentefri lånekilde, var det nok ikke gået så godt som det gjorde. Nu steg medlemstallet - op til de 500 i dag.

Hele tiden har man lagt stor vægt på, at det ikke - som det har været fra den spæde start - skulle være en klub for de mere velsituerede, men et tilbud til menigmand, både på den måde, at der i tilbuddet lå et overkommeligt tilbud om at komme ud for at nyde sø, skov og natur, for at lære en smule om sømandsskab og for at være med i en organisation, der er så vægtig, at den har slagkraft, når det gælder at komme igennem med motorbådssportens berettigede krav og ønsker. For slet ikke at tale om det tilbud, der ligger i kammeratskab og det venskab, det kan føre til.

Således skrev Jens Kamp i august 84.

*ITS.*

## Sandart

- en herlig ret.

Så lød startskuddet til fiskeriet efter en af de fineste spisefisk i søerne; Sandarten. Som det efterhånden er tradition, starter fiskeriet efter denne delikatesse, 1. juni, præcis kl. 24.00 ved Ry Mølle. Ligeledes traditionen tro markeredes fiskeriet med et kanonslag, som tegn på at det nu er tilladt at fiske efter denne søens dronning. I år havde starten ikke mindre end 100 deltagere der åbnede ballet denne nat - ved Ry Mølle.

Arrangøren af fiskeriet; Carsten Nielsen, der som bekendt har forpagtet fiskeretten omkring Ry Mølle, og sælger fiskekort hertil, var i år så heldig selv at løbe med præmien for dagens morsomste oplevelse. Kutume er at han griller pøler til deltagerne, men i natens mulm og mørke havde han grebet en flaske shampoo istedet for tændvæske til grillen. Vi formoder at fiskerne har fået rene pølser som de ikke har brændt tungen på.

Hvordan fanger man denne spændende fisk ?

Vi har spurgt en kender udi denne spændende disciplin; svaret var larmende tavshed. Dette tolker vi som at netop sandarten er så spændende en fisk at man ikke gerne deler sin erfaring med andre. Vi har dog luret den selv samme fiskers båd; der sidder et lille mærke på styrbord side, og helt sikkert er det et han bruger til at finde fisken.

Vi har luret videre og fundet ud af at bedste agn er nogle små blanke skaller som kan tages med net i søen, alternativ kan pirken bruges. Sandarten, som er fredet i maj måned, kan fiskes mange steder i vort søsystem, ofte står den på stenet grund ved Himmelbjerget men findes også i såvel Borresø som Brassø.

Knæk og bræk

Husk at indløse fiskekort både til fiskeriforeningen og til skatteministeren.

**ITS.**

## Vi har hørt.

At der i år var et pænt overskud ved pigefesten, hvilket udvalget straks donerede til et bidrag til nyt gulvtæppe i Klubhuset. Vi har set at tæppet er lagt på. Smukt - såvel tæppet som den meget velkomne gave.

>> <<

At Søfartsstyrelsen har moderniseret Yachtskipper uddannelsen og fjernet yachtskipper 2.

Ændringerne består i at yachtskipper af 2. grad er bortfaldet. Stoffet fra denne uddannelse fordeles i stedet på yachtskipper 3 og 1, således at yachtskipper 3-uddannelsen nu bliver væsentligt mere omfattende. Uddannelsen gøres samtidig modulopbygget. Dette betyder, at hvis man dumper ved prøven i et enkelt fag, behøver man ikke gå op i hele pensum, men kan tage et enkelt modul om.

Eksamen bliver i højere grad skriftlig, hvilket er med til at gøre det billigere at gennemføre uddannelserne. Til gengæld forhøjes minimumskravet for at bestå, nemlig fra 5 til 6 efter 13 skalaen.

Søfartsstyrelsen har udgivet en ny studiehåndbog, som fortæller om de nye uddannelser. For de elever, som i øjeblikket er ved at gennemgå uddannelsen efter de hidtige regler, vil der blive lavet en overgangsordning. (Kilde Bådmagasinet).

>> <<

Hvilken redningsvest skal jeg vælge ?

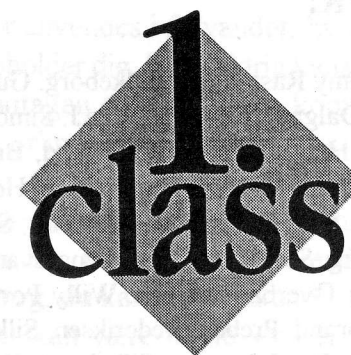
Vi bringer en kort gennemgang af de forskellige nr.-betegnelser i godkendte redningsveste:

50N: Kun til benyttelse for gode svømmere i beskyttet farvand, hvor hjælpen er nær. Vender ikke sejleren ved bevidstløshed. Børn under 30 kg. frarådes denne vest.

100N: Hovedsageligt til benyttelse i kystnært farvand. Begrænset sikkerhed ved bevidstløshed. (afhængig af beklædning)

150N: Egnede til enhver form for sejlad. Sikkerhed ved bevidstløshed. Dog nedsat sikkerhed ved brug af sejleretøj med egen opdrift.

275N: for havsejlads og særligt hårde forhold. Sikkerhed straks i forbindelse med bevidstløshed



## Anderledes og spændende



- Udlejning af festkjoler og hatte
- Sko, smykker og bæltter
- Stort og bredt udvalg
- Højt kvalitetsniveau

Åbent mandag - torsdag 12 - 17  
Fredag . . . . . 12 - 19  
Lørdag og aften efter aftale

KIRSTEN ALMOSETOFT  
BORGERGADE 17 • 8600 SILKEBORG  
TLF.86 82 62 43

**Hvis du synes det er svært at vælge farver til hjemmet**

... så kom til os og lad os hjælpe dig til råds.

Velkommen hos

**Flügger byggefinish**

**Borgergade 40**  
8600 Silkeborg.  
Tlf. 86 81 14 00.  
Åben 7-17, fredag 7-18,  
lørdag 9-12.



## Vi byder velkommen til følgende nye medlemmer af SMK:

Tommy Rasmussen, Silkeborg. Gunnar Dalgård, Resenbro. Ole J. Simonson, Hampen. Erik Vestergård, Bryrup. John & Rikke F. Johansen, Horsens. Klaus Grønholt Birkefeldt, Silkeborg. Sten Kjær Larsen, Engesvang. Peter Overballe, Them. Willy Portz, Brabrand. Preben Frederiksen, Silkeborg. Jan Johansen, Silkeborg. Kim Refsgård, Silkeborg. Jørgen og Elin Berg Jensen, Silkeborg. Leo & Tove Gormsen, Silkeborg. Bent Nedergård, Virklund. Harry Madsen, Silkeborg. Bjarne Sonberg, Brædstrup. Ole Schrøder, Them. Svend Sørensen, Virklund. Michael Pedersen, Silkeborg. Otto Clausen, Silkeborg. Silkeborg Fiskeriforening.

## Fra medlem til medlem!

### Billigt: NYT & BRUGT

Udstyr, antenner, kabel m.v.  
Kort sagt; mangler du noget til VHF eller Walkie Talkie - så kontakt „SMK 04“

Leif Birck, Havmosevej 19 Sejs  
tlf. 8684 6162 eller 3086 6662

## Motorsejler- kapsejlds 7. maj

### AFLYST !!!!

Aflyst JA- DAGEN FØR !!! - nå men nok om det .....

Vi var nogle stykker som trodsede aflysningen og drog afsted, som vi plejer. Vi mødtes i Åkrogen kl. 10.00 og aftalte sejlds op omkring Alø, med mål ved Himmelbjerggrunden. Vi havde en dejlig tur med god vind.

Vi indtog middagsmaden og aftalte den videre sejlds, nemlig helt ned til Paradiset, hvor vi skulle have de første 2 øer om styrbord. Undervejs blev vi 4 LM 24'ere samt 1 LM 27". Vi fik en sjov sejlds med mål på Sejsgrunden.

På trods af aflysning - en god sejlerdag.

Med sejlerhilsen  
*Johnny og Henning*

## VHF og W.T. brugere

Sejlersæsonen er forlængst igang, og med dette vil brugerne af radiokommunikation lade deres stemmer flyve gennem æteren ud over søen. nogle vil omkring udgivelsestidspunktet af bladet, sætte kursen for at få saltvand under kølen.

### MEN HUSK!!!

Der skal være diciplin og en ordentlig tone, når du anvender din radio.

Brugere af W. T. 'opkalder på kanal 16, og skifter derefter til en anden kanal eksempelvis 21 el. 22. Dette er dog ikke generelt, da der findes 2 systemer AM og FM, men undlad at lave jeres eget system, lyt altid på kanal 16, der kunne være nogle der ønsker jeres hjælp.

VHF brugere anvender i Søsysteemet kanal 6 som opkald lokalt, hvis du har dobbeltvagt på din radio, lyt da på kanal 16.

Kanal 27 anvendes som arbejdskanal ved opkald til Lyngby radio, når du færdes på Silkeborgsøerne. Når du evt. kommer på havet, brug da altid den arbejdskanal,

der anvendes i farvandet, hvor du opholder dig. Brug aldrig kanal 16, undtagen hvis du skulle komme i alvorlige vanskeligheder.

Uanset hvilket radiosystem du anvender, husk altid at anvende et sprog, du kan være bekendt.

Der kan være nogle som er med på „en lytter“, på VHF især Lyngby Radio, og de tolererer ikke, at din radio ikke bliver anvendt korrekt.

Du kan afhente en radioliste på reolen til højre for indgangen i klubhuset, hvis du har betalt kr. 20,00 til SMK's kasserer.

### Radioudvalget.

## Ole's AUTO



Baunehøjvej 7  
8600 Silkeborg  
Tlf.: 8681 1404

**KØB - SALG.**

# Love for SMK's Venner 10.05.94.

§ 1.  
Silkeborg Motorbådsklub's Venner er en klub der har til formål at give interesserede mulighed for at deltage i det kammeratlige samvær indenfor S.M.K., samt at bidrage til at fremme S.M.K.'s selskabelige / sociale aktiviteter.

§ 2.  
Medlemskab af klubben giver medlemmerne ret til, at færdes i klubhuset indenfor normal åbningstid, samt til at deltage i S.M.K.'s aktiviteter, dog undtaget besluttende møder. Medlemmerne må bære S.M.K.'s emblemer. Ingen motorbådsejer i det midtjyske søområde kan optages som medlemmer af S.M.K.'s Venner.

§ 3.  
Til at varetage klubbens interesser oprettes der et udvalg på 3 personer. Klubben vælger selv på sit årlige møde 2 medlemmer, det tredje medlem skal være medlem af S.M.K.'s bestyrelse, og udpeges af denne.

§ 4.  
Der afholdes hvert år mindst 1 besluttende møde i S.M.K.'s venner. Dette møde skal være afholdt senest 21 dage før S.M.K.'s ordinære generalforsamling.

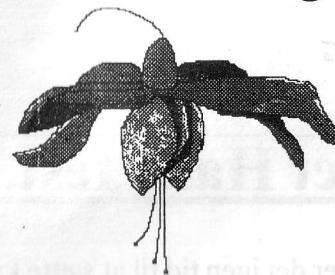
Mødet refereres til S.M.K.'s sekretær, som indfører referatet i S.M.K.'s protokol senest 14 dage før afholdelsen af S.M.K.'s ordinære generalforsamling. Beslutninger på det årlige møde afgøres ved almindeligt stemmeflertal.

§ 5.  
Kontingent foreslås af udvalget til S.M.K.'s bestyrelse, og behandles på S.M.K.'s ordinære generalforsamling som forslag. Forslaget skal være S.M.K.'s bestyrelse i hænde senest 14 dage før den ordinære generalforsamling. Kontingentet tilfalder S.M.K. til vedligeholdelse af klubhuset. Øvrige midler anvendes til selskabelige og sociale formål i S.M.K. regi.

§ 6.  
S.M.K.'s Venners love skal være godkendt af S.M.K.'s generalforsamling for at være gældende.

7.  
S.M.K.'s Venner kan opløses, når det vedtages på et besluttende møde, og når 3/4 af de fremmødte stemmer herfor. Evt. overskud tilfalder S.M.K.'s kasse. JS.

## Fuchsia - salg



### en blomstrende hobby

Ole Møller - Kirsebærvej 17 - tlf. 86 80 48 92

### Jollerne på Sejs-grunden

Så er det nu -- det er altså ikke kun moder-båd der skal klargøres, også børnene som ligger på Sejs-grunden skal rengøres o.s.v NU !!!! Med andre ord, alle jollerne skal rengøres og i vandet nu.

### Karakterbrist!

"Jeg er bange for," sagde Niels til sin skolekammerat, "at brevet, jeg har med hjem fra skoleinspektøren, vil uddybe generationskløften i vores familie."

### Fra radioudvalget til medlemmerne.

Jeg har hørt i min øresnegl, at nogle medlemmer ønsker at radiolisten skal redigeres, således den er i alfabetisk orden.

Men skal det være efter bådens navn, ejerens M/K's fornavn eller efternavn?

Eks. med bådens navn: hed den Mik, Fik, Dick eller et måske lignende navn? Eller hvad var det nu den hed?

Fornavn: Kristian - Chrisian eller var det Karina - Carina, eller hvad var det nu han/hun hed til efternavn?

Dette er ikke for at afvise, at den nuværende løsning med at fører radiolisten er den endegyldige, så kom endelig med nogle foreslag, så vi sammen kan finde den rigtige løsning.

Opgaven har tidligere været drøftet, men vi har endnu ikke fundet de „vise sten“.

1 fra Radioudvalget

 **SUZUKI**

**VOLVO  
PENTA**

Hempels produkter

Vi tager gerne Deres  
båd i kommission

 **MARINER  
OUTBOARDS**

**Sejs Marinecenter**

Julsøvej 33, Sejs, 8600 Silkeborg, tlf. 86 84 64 14