

Det er godt nok tidligt men da bladet jo ikke udkommer i november, så skal I huske at sætte et kryds i kalenderen den 3. december. Da afholder klubvennerne Juleandespil. Der er som sædvanlig mange præmier, både til højre og til venstre. Klubhusets kantine har også en god bid mad til os inden spillet. Andespillet starter som sædvanlig kl. 19.00

Vel mødt Hjørli.

HUSK! KLUBAFTEN DEN 17. NOVEMBER.

Hvis du vil sættes ind i de nye love så mød op denne aften. Lovudvalget har lavet et stort stykke arbejde som vi kan rose dem for.

SÅ HUSK DET NU!

Mød op

17. november kl.19.30

i SMK's klubhus.

Benny Borke
Formand.

Fra medlem til medlem

Laserjolle sælges billigt. Velholdt, kun brugt lidt - 100% tæt.

årgang '78 kr. 5.500

Henvendelse til

Lars Bo Andersen

tlf. 8684 1617 eller 9725 2512

Årets kup; go' gamle fru Olesen er til salg

Søernes bedste skude; 18 fods

Addec med 10 hk benzin-motor

Henvendelse til

Birthe Olesen

tlf. 8682 3672

VIRKLUND
VOGNMANDSFORRETNING
&
SILKEBORG
SPECIALTRANSPORT

KAJ GEERT

Thorsøtoften 6 - Tlf. 86 83 67 33

- også når båden skal sikkert på land for vinteren.

SMK-NYT

Både for folket og for bådfolket.

Skruen

Mange har sikkert på et eller andet tidspunkt stillet sig selv det spørgsmål: "Hvad er historien bag den skruer SMK har liggende foran klubhuset?"

I den forbindelse har Benny Borke fået historien fra Gert Madsen i Thyborøn.

Brevet begynder....

Hej med jer dernede i Silkeborg! Tak for sidst

Og lidt om skibet. Det er bygget i Roslau i Østtyskland i 1967.

Fortsættes side 3.



L324 - Sanja Jensen hvorfra vi har vores skruer.

SMK - Nyt

Nr.: 5. 1. årgang.
Oplag.: 750.
Udgivet i samråd med SMK's bestyrelse.
Redigering:
I. & H. Toft Svarrer
Ryterholtsvej 18
Svejbæk
8600 Silkeborg
Tlf.: 86 84 50 12 (30 86 34 53)
(tlf.svarer - efterlad besked!)

SMK's bestyrelse.:

Formand.:	
Benny B. Borke	86 82 85 23
Kasserer.:	
Leif G. Thøgersen	86 82 36 58
Næstformand.:	
Knud Jensen	86 84 74 84
Sekretær.:	
Karl Bramsen	86 82 70 08
Broudvalg.:	
Knud Jensen	86 84 74 84
Erhardt Wyrz	86 84 52 20
Kantineudvalg.:	
Birthe Olesen	86 82 36 72
Hans Juul Nielsen	86 81 24 16
Klubhuset.:	
Benny B. Borke	86 82 85 23
Himmelbjerggrunden.:	
Leif G. Thøgersen	86 82 36 58
Knud Jensen	86 84 74 84
Sejsgården.:	
Richard Jensen	86 84 67 25
Erhardt Wyrz	86 84 52 20
Klubafstner i 1993-94 & afgriggerfest:	
Birthe Olesen	86 82 36 72
Hans Juul Nielsen	86 81 24 16
Knud Jensen	86 84 74 84
Navigation.:	
Palle Christensen	86 81 13 78
Radioudvalget.:	
Preben Vestergård	86 82 80 89
Knud Jensen	86 84 74 84
SMK venner.:	
Hjørli Lyngsøe	86 81 24 16
Hans Juul Nielsen	86 81 24 16

Vigtige telefonnr.:

Kantinaen	86 82 61 79
Mønt telefon	86 82 39 76
Opsynet Indelukket	86 80 18 89
Vejrudsigten (lokal)	153
Lyngby Radio	133
Silkeborg Politi	86 82 39 00

SMK-Nyt

Udkommer	Indleveringsfrist
Nr. 6-93 primo dec.'93	21.11.93
Nr. 1-94 primo jan.'94	25.12.93

Indlæg til SMK-Nyt - såvel som annoncer under "fra medlem til medlem", kan afleveres i "boksen" i klubhuset inden indleveringsfristen, og vil så vidt muligt blive bragt i førstkommande nummer. For at blive optaget skal indlægget være forsynet med navn og adresse.

Redaktionen er gerne behjælpelig med formulering hvis du har et budskab, ligesom vi er meget modtagelige for forslag til indlæg.

Formanden har ordet!

Mangen en sommertur blev nok en del kortere end planlagt. Jo, der var sågar dage, hvor man midt i sommer på søen, satte kursen hjemover. Nogle har nok stillet sig selv det spørgsmål: Hvad laver vi dog her?. Men de der trodsede vejret har jo nok fået en belønning i form af hygge nede om læ. Her kan man nyde sin båds komfort og petroleumslampens varme glød.

Bliver efteråret og vinteren så mild som juli måned var våd, så er der her mulighed for en virkelig forlængelse af sæsonen.

Med slutningen af sæsonen kommer der nogle klubaftener der skal plantægges for fremtidige aktiviteter. Det vil være en stor hjælp for bestyrelsen at få så mange meninger og ønskesedler fra medlemmerne som muligt for på bedste måde at kunne tage hensyn til de forslag og ideer som måtte eksistere.

Benny Borke, Amd. SMK.

*Naturen giver fred
og ro
og mange tanker
men de flyver som fugle
i det fri.*

Kantinaen.

Åbningstider.:

Mandag.: 8.00 - 18.00.

Tirsdag til søndag.: 8.00 - 20.00.

Køkkenet lukker 1 time før lukketid.

MORTENS AFTEN DEN 10.11.

1/4 and med brunede kartofler og rødkål, herefter

Ris a' la mande med kirsebærsovs

Kun kr. 80,00.

Tilmelding senest den 7.11 til kantinen.

Hvis I hos os vil spise
- vi HÅBER i MADEN vil PRISE

Nyt fra SMK!

Det er jo ikke de store ting der sker her i efterårsmånederne. Vi har et arrangement den 17. november, nemlig klubaften i klubhuset i Indelukket. Vi har fået et oplæg til nye vedtægter fra vedtægtsudvalget, og de vil denne aften fremlægge og gennemdrøfte deres oplæg med de fremmødte. Det bliver naturligvis også fremlagt, jvf. vedtægterne, til den næste generalforsamling i februar 94', hvor det forhåbentlig bliver vedtaget. Udvalget har gjort et stort og dygtigt arbejde.

I december har vi det traditionelle andespil. Dette afholdes den 3. december i klubhuset, så husk at reservere denne aften i god tid, der plejer at være god tilslutning, så kom i god tid denne aften. Den 11. december er der juletræ i klubhuset for børn. Det starter kl. 15.00, i klubhuset, og er årets sidste arrangement.

Lidt om tour de Gudenå; Det blev en våd og kold forestilling, men det var da naturligvis værre for de stakkels roere. Det blæste jo også en del på Julsø. Dette på trods, var der ingen problemer med selve løbet, alt gik fint og der var ingen uheld. Vi savnede dog lidt kommunikation imellem dommerbåden og de både der skulle ligge kontrol, men dette kan der vel rettes op på?. Ellers er sæsonen ved at være slut, det bliver både for koldt og for vådt, men der forestår nu et arbejde med at få båden opbevaret på en betryggende måde her i vinterhalvåret. Husk at få frostvæske på, og tømte vandtanken, det vil nok også være en god ide at tage batterierne med hjem - hvis det kan lade sig gøre. De holder bedre i en lun kælder. Skal båden stå ude, skal man passe på ikke at pakke den for tæt. Det er vigtigt at der er luft og gennemtræk.
Karl Bramsen, sekretær.

Skruen - fortsat fra forsiden.

Først var det en S.K.L. Østtysk motor som skruegrejerne også blev brugt til. Derefter kom en 600 hk. Alfa-Diesel i, som kørte på den samme skrue (1972). Skibet er på 70 ton netto, 150 ton brutto. Endvidere er skibet 33 meter langt, 6,60 meter bredt og 3,50 meter dyb.

Det var lidt om skibet, håber I kan bruge det.....

Venlig hilsen Gert.

Sommerferien 1993.

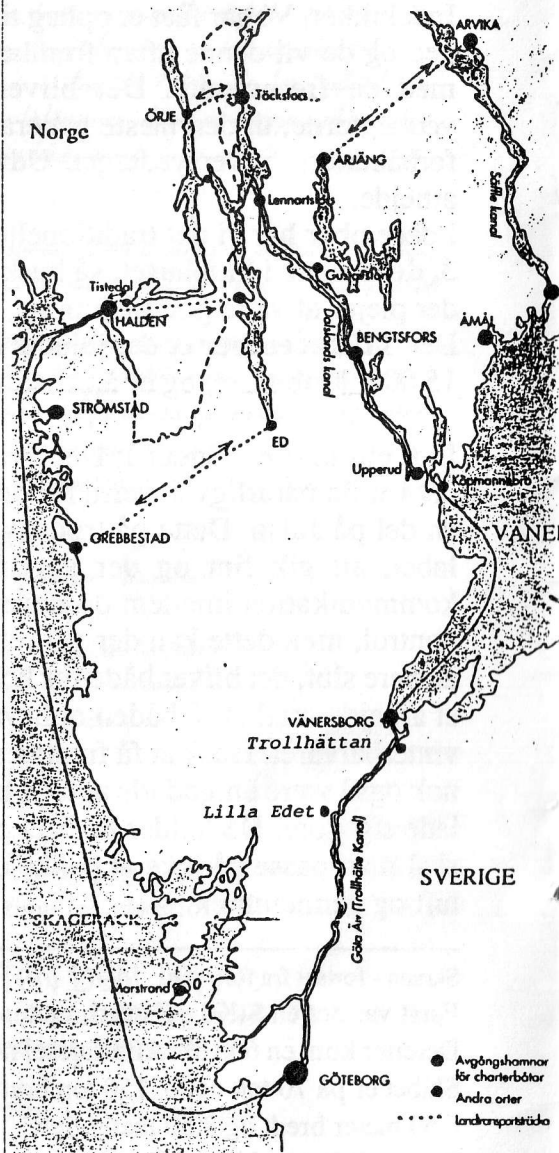
Ideen med at holde sommerferie på andet end Silkeborgsøerne, havde vi haft ønsker om i flere år. Men indtil vi, i eftersommeren 1992, købte vores LM 27, mente vi ikke vi havde det fornødne mod til at prøve kræfter med det store vand og eventuelt Kattegat.

Men nu skulle det altså være. Vi startede med grovplanlægningen allerede i slutningen af oktober 1992. Vi har altid sagt, at første gang vi skulle afsted på havet, ville vi ikke alene afsted. Det blev aftalt med en erfaren sejler, at han ville tage turen med over Kattegat.

Vi skulle sejle til Sverige. Efterhånden blev sejlruten planlagt i nærmere detaljer. Fra Randers, (Århus) langs den jyske østkyst mod Frederikshavn, tværs over Kattegat, ind i Gøtaelven, mod Trollhättan, over Vaneren, og ind i Dalslans kanalen.

Når man får en "ny" gammel båd, er der meget som skal ændres - ligeledes med vores, så tiden op til ferien, var ved at løbe fra os. Men vi blev dog færdige, sådan at båden kom i vandet i Randers den 29. juni. Den 1. juli afsejlede vi fra Randers med følgende besæt-

ning: Anita, og Finn samt Lise og Preben.



På vej ud af Randers fjord fik jeg rigningen justeret og sikret med splitter, samt monteret sejlene. Da vi var kommet fri af land ville Finn at vi måtte gå for sejl, men med vinden direkte ind fra sejlretningen, blev det nogle lange "ben" vi skulle have for at nå vores første destination, som var bestemt at skulle være Østerby på Læsø.

Det blev altså for motor, og efter 18 timers sejlads, var vi fremme ca. kl. 07.00 næste morgen. Pigerne havde sovet det meste af natten, og Finn og jeg skiftedes til at sejle.

Efter denne lange sejlur var det en fornøjelse at få morgenmad, samt nogle timers søvn, inden vi gik i land for at se på øen.

Østerby på Læsø, består af en meget stor lystbådehavn samt en fiskerihavn, hvorfra der fiskes med såvel store som små fiskefartøjer. Men en rigtig udpræget turisthavn, hvor størsteparten af bådene er Svenske lystbåde, med yngre besætning.

Vi nåede ikke meget rundt på øen, for vi erfarede, at der i den kommende weekend skulle være havnefest, og efter den første nats oplevelse med at der var en evig vandring hen over båden, uden hensyn til andre, samt det faktum at der var en 5 dages storm på vej,

afsejlede vi sidst på formiddagen mod Gøteborg.

Vinden var frisk, og vi satte sejl, da vi var fri af land. Det var en fornøjelse at stoppe motoren, og kun høre vindens susen i rigningen.

Finn var erfaren sejler, bl.a. på Kattegat, og han havde fanget mange fisk på disse sejlads tværs over Kattegat. så vi fik rigget fiskegrejet til, og der gik kun et øjeblik inden den første fisk meldte sin ankomst. Det viste sig at være en hornfisk, og vi var kommet ind i en stime, så vi hev nogle stykker ombord. Finn sagde at det ikke var fisk man spiste, men det skulle prøves. Efter kort tids forløb, måtte vi kaste dem overbord igen. Fiskene lugtede fælt og med den friske vind, begyndte det at "køre" rundt i maven - en begyndende søsyge.

Senere fangede vi en del makrel, som vi skulle spise til vor aftensmad. Vi havde taget søsygetabletter med, men ville ikke på dette tidspunkt tage nogle. Lise havde aldrig været ude på det store vand, så hun skulle prøves af. Vi bad hende gå ned i kahytten, for der ville gå nogle timer inden vi kunne se land. Hun bestod prøven, for hun faldt i søvn dernede, uden at blive søsyg.

Der sker ikke så meget, når du er ude midt på Kattégat, udover at der skal passes sejl og styring. men vi havde een oplevelse da vi havde sejlet et par timer uden at havde set land. Om bagbord fik vi øje på en lille sejlbad, ca. 20 fod, uden sejl og med en lille påhængsmotor som eneste drivkraft, hvor der var en som vinkede med armene - som om der var problemer. Vi lagde kursen om og kom så tæt på, at vi kunne høre hvad de sagde, da der blev råbt til os: "Kan I fortælle os, hvor ligger Læsø". Det er utroligt at nogle mennesker tager ud på havet, uden at havde det fornødne kendskab til navigation. Vi gav dem den rette kurs, foruden vi pegede i den retning de skulle sejle.

Efter 6 timers sejlads fik vi Trobaduren i sigte (Anduvningsbøjen til Gøteborg), men der er lang vej ind gennem skærgården og ind til Gøteborg, hvor vi efter 10 timers sejlads strøg sejlene, inde midt i havnen. Vi gik derefter for motor op af Gøtaelv til Kungelv, hvor Nordeelv og Gøtaelv mødes, til en lille lystbådehavn neden for Bohusfæstningen. Det er en lang sejlads, vi lagde til kaj efter 13 timers sejlads, alle var godt trætte. Vi spiste makrellerne vi havde fanget - en

god kop kaffe og derefter på hovedet i køjen.

Efter en indkøbstur i et supermarked, (det er meget dyrt i Sverige) gik vi en tur op til Bohusfæstningen, men valgte kun at se borgen udefra, da det kostede 75 kr. pr. person for at vandre rundt inde på borgen. Det skal dog fremhæves, at det er et imponerende bygningsværk, der er bygget til værn for de forfærdelige danske.

I diverse kort var der angivet, at der kunne købes brændstof i Kungelv, men det var en besværlig affære. Det skulle fragtes i 20 l. dunke over en længere strækning. Vi valgte fra, for vi kunne klare os nogle sømil endnu.

Næste dag startede vi mod Lilla Edet, en forholdsvis kort strækning, og pludselig var vi foran slusen og gik med ind. Finn var på dette tidspunkt styrmand, men da havde vi ikke talt om proceduren når vi kom ind i en sluse. Det gik ikke godt. Lise stod i forstævnen og kunne ikke holde båden fra slusekanten og styringen af båden, først til bagbord og siden til styrbordsside, efter sluseportene var lukket og vandet blev lukket ind. Det blev noget rod og vi fik en del skrammer i søgelænder m.v.. men op kom vi da, og efter vi havde passeret

slusen, fik vi såvel olie som vand i tankene.

Efter en ølpause, hvor gemytterne skulle falde lidt til ro, gik turen mod Trolhättan, hvor vi ankom sidst på eftermiddagen.

Fortættes i næste nr.

Få altid et tilbud fra



KONGSHEDENS VVS

TLF. 86 85 12 15 BIL-TLF. 30 86 72 15

UNIBANK-CUP MOTORSEJLER-KAPSAJLADS LØRDAG DEN 25. SEPTEMBER '93.

Motorsejler kapsejladsudvalget har den 25. september, i samarbejde med UNIBANK Silkeborg, afholdt årets UNIBANK-CUP

I silende regn og god vind, blev der dystet på en trekantbane i Julsø. Der blev sejlet 3 sejlads. Resultaterne blev følgende:

Klasse: LM27

1. præmie: Per Welander (Buller)
2. præmie: Poul Erik Petersen (Inga)

Klasse: LM24

1. præmie: Jens Hansen (Comich)
2. præmie: Johnny Lauridsen (JoGi)

Klasse: LM23

1. præmie: Verner Lauridsen (Sabrina)

Klasse: Åben

1. præmie: Erhardt Würtz (Filimus)
Vi vil gerne sige tak til UNIBANK Silkeborg for præmier og opbakning til UNIBANK-CUP i 1993

Også en tak til dommerne fra Silkeborg Sejlklub

Bo Stig Andersen

Ulla og Emil
SERVERER MED ET SMIL!

Det forkerte ved sportsånd er - at man er nødt til at tabe af og til - for at vise, at man har den rette sportsånd!

*Klub-/medlemsblade. Falsning- hæftning og adressering så
V.Carstens Bogbinderi ApS. Tlf. 86 288 288.*

Vedtægter!!!!

Så er vedtægtsudvalget på banen igen.

I et tidligere nr. af SMK-Nyt, har vi fra udvalgets side orienteret om udvalgets arbejde med at gennemgå de eksisterende vedtægter og komme med forslag til en fornyelse af disse.

Vi er nu færdige med arbejdet, og den 23.09.93 afleverede vi det færdige forslag til fornyelse af SMK's vedtægter til SMK's formand Benny Borke.

Før afleveringen af det færdige resultat, havde udvalget et møde med SMK's bestyrelse, hvor vi forelagde bestyrelsen udvalgets forslag.

Efter en grundig gennemgang havde bestyrelsen et par enkelte forslag til ændringer. Disse forslag blev indarbejdet i det endelige forslag.

På den kommende ordinære generalforsamling kan vi nu fra udvalgets side, med bestyrelsens anbefaling, fremlægge et færdigt forslag til fornyelse af SMK's vedtægter.

For at medlemmerne kan få et så grundigt kendskab som muligt til, hvad det er for forslag, der skal tages stilling til på generalforsamlingen, er det aftalt med bestyrelsen, at udvalget over for

medlemmerne gennemgår det samlede forslag til nye vedtægter, på KLUBAFTENEN den 17. november kl. 19.30.

Skulle der fremkomme synspunkter, der af bestyrelsen ønskes imødekommet, har bestyrelsen mulighed for, senest sammen med indkaldelsen til den ordinære generalforsamling, at indarbejde disse i forslagene.

Proceduren er så den, at det forslag, udvalget har udarbejdet til nye vedtægter, skal sættes til afstemning sammen med det forslag, bestyrelsen fremkommer med.

Udvalget har selvfølgelig mulighed for at anbefale bestyrelsens forslag overfor generalforsamlingen, såfremt vi kan gå ind for de ændringer, der er indarbejdet.

Derfor ønsker udvalget og bestyrelsen, at så mange som muligt møder op således at den beslutning der skal træffes på den kommende ordinære generalforsamling, kan repræsentere og imødekomme så mange medlemmers ønsker som muligt.

Vi ses onsdag den 17. november kl. 19.30 i SMK's klubhus.

På udvalgets vegne
Carl Mølgård

Medlemmerne har ordet!

*"Nu falmer skoven trindt om land
og fuglestemmen daler
alt flygted storken over land
ham følger viltre svaler."*

Sådan beskrev Grundtvig den tid af året vi nu er igang med, og smukkere kan det vist ikke siges. Når man her ved sommerens farvel, sejler en tur ind igennem "Paradiset" og ser alle de pragtfulde farver efteråret viser os, kan man næsten glemme de sarte lysegrønne farver, som betog os det samme sted, i det tidlige forår. Hver årstid har så ubetinget sin charme her på Silkeborg søerne, hvilken der er kønnest er vist umuligt at afgøre for os.

I skrivende stund, har vi allerede set svalerne sidde på telefontrådene før de rejste afsted til varmere himmelstrøg, og endnu engang spørger vi os selv; hvor har de opholdt sig hele sommeren?. Hvem husker ikke "da jeg var barn var der mange svaler"?. De er her stadig, kan vi konstatere hvert efterår, vi skal blot huske, at det er os selv som har ændret svalens livsstil ved at udrydde dens naturlige spisekammer. Vi må lære at leve med insekterne hvis vi stadig vil have mere end "en

svale gør ingen sommer"?. Dette sidste er jo det vi taler om; hvor blev sommeren af?. Men den har jo været her, husk blot tilbage på dagen hvor vi højeste standen, 25. april, da foldede bøgen sin lysegrønne dragt ud i løbet af få timer. Da var der sommer.

Frikadellefesten '93

Til pigerne

jeg vil gerne takke pigerne, for den store interesse de udviste for min lille "spørgeleg" om søvejsregler. I klarede det fint, og åbenbarede et større kendskab til søen, og dens love, end jeg havde regnet med.

Det vil sige, at så længe der står en pige ved roret, så sejler det bare deruda'

Så kan "mændene" roligt så hen og lægge sig, når svimmelheden melder sig. Det er jo ikke altid de husker søsportens "9. Bud"?

Tak for en god opbakning

Ruth.

MOTORBÅDSKLUBBENS MAD

- GØR ALLE GLAD!

Lidt for de kvikke hoveder!

Vi prøver endnu engang med en kryds og tværs, denne gang har SMK udlovet en præmie i form af to kuverter til "Lørdags - ta' selv bord" - excl. drikkevarer - i klubhuset.

For at deltage i lodtrækningen skal løsningen være afleveret til "SMK-Nyt" inden 31. oktober 1993 - gerne i "indlægskassen" i klubhuset - HUSK navn og adresse evt medlemsnr., se bagsiden af bladet.

	KONSO NAVNT	BEGIVEN- HED	DRIK	NED- BØR	FOR- PÆLSER	MØDET		AFVISER	STED- NAVNT
FOR- HOLD									
	LEDER						TRÆ		
	LAND H.						PLANTE		
FJERN							LEDER		
ORGAN				HYREN					STØP
				GROR					
IGEN	IGEN						MYT. NAVNT		
							LAG		
DYR			SKIB						
STYRE									
DRENDE NAVNT							SOL GUD		SKIB
							ENDELSE		
UDTALE					TAL	BRUG			
PERIODE				ARK					

Månedens quis!

Hvad er den første forudsætning for at begå fejl?

Løsningen findes andetsteds i bladet.

Årets frikadellekonkurrence.

Ja så blev der afholdt frikadellekonkurrence på Himmelbjerggrunden - og vi var heldige med vejret, når man ser tilbage på de sidste måneders "sommervejr". Det blev en god fest, og ikke mindre end 32 både havde fundet vej til årets store kulinariske konkurrence. Men der var også mange flotte præmier at kæmpe om. Som noget nyt, havde vi i år også medaljer; nemlig guld, sølv og bronze, som de tre bedste kunne kåres med og det blev:

nr. 1. Børge (Eliza) guld
nr. 2. Knud (Pauline) sølv
nr. 3. Poul Erik (Inga) bronze
- Ja forstå det hvem der kan, men det var jo nok noget lignende man har smagt i EF, siden de ville have de danske frikadeller forbudt i fællesmarkedet. Det skal dog bemærkes, at der ind imellem også var gode "deller" - nogle endda med brændevin, disse blev dog ikke bedømt særlig højt, hvad ophavsmanden ikke kunne forstå, idet han havde anvendt et anerkendt mærke.
Emil.

Mere om vedtægter....

Som midtersider i dette nummer af SMK-Nyt finder du det forslag til nye vedtægter som vedtægtsudvalget har udarbejdet, og som vil blive forelagt på den kommende generalforsamling.

Vedtægtsforeslaget er trykt i dette nummer for at samtlige medlemmer skal have en mulighed for at kunne sætte sig ind i disse inden klubaften den 17. november, hvor vedtægtsudvalget vil fremlægge og begrunde formuleringen og ændringerne.

Rent praktisk er det nok lettest at tage de to midterste sider ud af bladet, folde dem endnu en gang, og ved håndkraft sætte en hæfteklamme igennem - så der er samling på sagerne, og derefter gå i gang med at læse - OG GØR DET, for rent praktisk er det lettest at rette vedtægterne til nu, og ikke igen om to eller tre år

SMK-Nyt's redaktion.